# 开展隧道评级工作总结(合集9篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2024-08-01

*开展隧道评级工作总结1>一、工程概况1、全椒县城南大道分车带及行道树绿化工程第五标段工程施工地点为屏二路至铁道路桥，绿化面积为平方米，主要施工内容为分车带及行道树绿化。2、全椒县城南大道绿化工程第五标段于20xx年x月x日开工，20xx年x...*

**开展隧道评级工作总结1**

>一、工程概况

1、全椒县城南大道分车带及行道树绿化工程第五标段工程施工地点为屏二路至铁道路桥，绿化面积为平方米，主要施工内容为分车带及行道树绿化。

2、全椒县城南大道绿化工程第五标段于20xx年x月x日开工，20xx年x月x日完成本工程，工期共为27日历天。

>二、机构组成

1、我公司中标全椒县城南大道绿化工程第五标段后，立即组织工程项目经理部，项目经理部是现场施工生产的管理机构，项目经理由法人代表授权，全权负责现场施工管理、物资采购供应、施工技术、工程质量、施工进度、安全生产、劳务管理、机械设备保障、文明施工、环境保护等工作。我项目经理部派选了施工经验丰富的施工班组进驻现场，做好施工的各项准备工作，做好各项技术交底工作。在施工前，我公司召开动员大会。因为要确保工程质量，首先要思想统一，要高标准、高要求来完成各项施工任务。在安全上实行规范操作、时鸣警钟，建立健全安全施工制度。

2、项目部是由项目经理、项目总部构成管理核心层。

项目部下设五个职能部门，即施工技术部门、安全生产部门、工程质量部门、物资设备部门、综合办公室，形成施工管理中间层。主要由项目经理、项目技术负责人、测量负责人、质量检验负责人、财务负责人、机械负责人、安全生产负责人、资料负责人、材料负责人等人员组成。

>三、质量管理情况：

对于工程质量，我公司严格控制每一道工序，首先对材料采购严格把关，严禁影响工程质量、影响景观效果的材料进场，对进场的这些设备实行退场处理。在源头上消除影响施工质量的因素。特别是对主要景观苗木的选购，我公司派专门人员到苗圃地选择，现场查看苗木。在施工中碰到问题及时向监理、业主汇报，监理、业主在现场及时解决问题，使我公司的施工效率得到了很大的提高，保证了施工的顺利进行。

>四、施工进度控制

1、为了按拟定的日期内如期开工，从本工程开工前就做好了充分的施工准备工作，在开工后狠抓每个施工环节，在确保工程质量、文明及安全施工的前提下，加大施工力量投入，加班加点，发扬苦干、实干的精神，从组织落实到设备配备等方面全力以赴。

2、注重现场管理，严格按设计要求和施工技术标准，对进场的人员、机器、材料进行合理有效的使用，充分利用

空间、时间，建立文明的施工秩序，充分发挥集体的智慧，对施工中提出的先进施工方法和技术积极采纳，使施工有序、高效地进行。掌握和控制施工进度，及时进行人力、物力的合理调度，保证施工按正常计划进行。

>五、施工安全和文明施工情况

我公司始终贯彻“安全第一、预防为主”的工作方针，建立健全安全生产责任制和群防群治制度，严格执行《施工现场安全生产保证体系》，确保在施工现场生产过程中的人身安全和财产安全。工地现场做到道路畅通、平坦整洁，不乱堆乱放，无散落物，当日工程结束，施工人员需在场地清理完毕后方可退场。地排水构成系统，确保施工场地畅通不堵。施工现场人员统一穿着反光服装，佩戴统一安全帽。

>六、环境保护与节约用地措施

施工中采用先进的施工机械设备，并采取有效措施控制现场的各种尘、噪声等对环境的污染和危害。合理安排，减少夜间施工，积极配合环保部门做好有关环保工作。

>七、施工中技术应用情况

由于小苗数量多，而且气温较高，当天无法栽植的小苗要进行合理的保护措施，我公司根据长期的施工经验，对这些小苗进行喷水保湿、覆盖遮阳网等防护措施，必要时进行假植等，提高苗木成活率，减少苗木损耗。

>八、施工中遇到的问题集解决措施

由于9月份当地水稻收获，许多农户在我施工场地的道路上进行水稻晾晒，影响了我标段绿化苗木的浇水养护工作，同时也给施工人员的交通造成不利影响，我公司及时向监理单位、业主反映这一情况，并积极与他们协商，在我们的积极努力及监理单位、业主的大力帮助下，妥善的解决了这一问题。

>九、对建设单位、设计单位和监理单位的评价

安徽新建基础工程有限公司工程建设指挥部样执行基本建设程序，管理机构健全，制度完善，责任明确，体现出较强的质量控制能力，能够重视安全生产、环境保护等方面的工作，保证了工程的顺利进行。

山东农业大学园林工程研究所在设计工作中采用合理的设计方案，满足施工要求的设计精度和深度，及时解决了在施工过程中遇到的各种技术问题，保证了工程施工的质量及顺利进行。

北京当代园林工程监理有限公司有着健全的管理制度，认真监理，严把质量关，采取有效的措施对工程指令、进度进行控制，严格按照设计图纸要求及施工技术规范控制质量，及时解决我公司在施工中遇到的各种问题，对工程能够保质保量的按期完工提供了强有力的保障。

>十、施工体会

通过全体工程技术人员和施工人员的共同努力及业

主、监理人员的帮助、督促，全椒县城南大道绿化工程第五标段工程已经圆满结束，在本工程施工过程中，我公司总结出在前期准备过程中要细致调查工地实际情况，及时制定或调整措施，保证工程顺利实施，合理投入资金、设备，节约工程资料的使用，杜绝浪费现象，只有这样才能取得高质量、高速率、高效益的多赢局面。

最后，再次感谢各位领导在工作中给予的大力支持和帮助，谢谢！

**开展隧道评级工作总结2**

我叫自从1月份到xxx标。来到这里我学到了很多东西，也了解了隧道施工的过程以及工序，也真心的希望自己能成为这个单位的一名骨干人员，那样我会为自己感到自豪。我到lys—5标时仓园隧道已经进行到了中期了，由于我自己是第一次接触隧道施工所以不懂的东西很多，但是有各位领导对我的细心指导，讲解隧道各工序的`施工规范要求，以及如何做一个合格的现场技术员。我个人了解在隧道施工方面主要控制隧道围岩的超前雷达地质预报、量测监控。要施做超前支护（如超前锚杆、注浆小导管、管棚等），以便控制围岩的变形和应力释放，从而在支护和围岩的共同变形过程中调整围岩应力重分布而达到新的平衡，以求最大限度地保持围岩的固有强度和利用其自承能力。在进行隧道施工时，因为施工速度加快，施工单位施工常有不符合要求的情况。

我个人建议是：

1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要素消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。

2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。

3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

**开展隧道评级工作总结3**

20xx年即将结束，回首展望，一年的工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在20xx年更好地努力工作。

>一、本年工作情况

我自从五月份来到渝万铁路二标担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后负责小井双线特大桥、周心河双线特大桥及高时盘隧道出口的施工监管工作。

截止目前小井双线特大桥下部结构全部完工，周心河双线特大桥下部结构基本完工，高石盘隧道出口进洞200多米。这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在专业监理工程师的指导下开展现场监理工作；定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录；按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录；及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题并时指出并向专业监理工程师报告；在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

>二、本年工作中出现的问题

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

>三、本年工作的经验总结

1、作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神；掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。

2、严格遵守公司内规定，遵纪守法。 3工作中尽自己努力帮助施工单位解决技术上的难关，用真诚帮助施工单位现场及每一位技术员。

>四、明年的工作计划

在明年的监理工作过程中，由于小井双线特大桥和周心河双线特大桥下部结构的完工，我将对管辖内高石盘隧道施工的安全及工序加强管理，确保隧道工程安全顺利按期完成，必须严格控制隧道二次衬砌、仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场旁站及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使隧道施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证

隧道施工的安全步距，确保隧道的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，及监理程序，对承包商提供的原材料试验、标准试验要独立抽检，只有合格的材料及科学的数据才能用于工程指导施工；严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工努力把高石盘隧道工程现场监理工作很好地完成。

>五、结束语

新的一年就将到来，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

**开展隧道评级工作总结4**

秋风送爽，丹桂飘香。站在桥上眺望，田地里金黄一片，这是一个收获的季节。时间飞逝，眨眼之间，来到项目部已经有两个月了，在项目一线的工作中，经历了酸甜苦辣，认识了良师益友，也获得了经验教训，感触颇多。

从学校毕业，初来咋到，心情还是很忐忑的，很担心不知如何与同事共处、怎样做好自己的本职工作。但是这两个月以来，在项目部宽松融洽的工作氛围下，经过领导的悉心关怀和同事的耐心指导，使我在较短的时间内适应了项目部的工作环境，在人处世方面也取得了不小的进步。7由于分配到项目部比较晚，项目前期工作都已经完成，所以在这两个月中，我主要负责的是引桥桥面系的工作。相对于建桥前期的工作来说，桥面系的工作算得上是比较轻松的活了。从初来的时候浇筑端横梁、湿接缝到现在的桥面铺装，一步步走过来，从一开始的时候什么都不懂只会站在师父旁边看着，到现在自己一个人管理师父也逐步放权，在这个过程中学到了很多为人处世的道理，也积累了很多的施工经验。在这里对两个月的工作和生活做一下总结，可从中发现自己的缺点和不足，在以后的工作中加以改进，以提高自己的工作水平。

>一、注意协调，统筹兼顾

作为一名现场技术人员，在工作中要做好计划，对机械的调配、人员的安排、材料的供应等关系的协调是必不可少的，合理安排各个工序，确保在后续工作实施时，不手忙脚乱。就拿一个小小的湿接缝浇筑来说吧：在浇筑之前，需要让工人，机械准备好，计算好混凝土从搅拌站发出来的时间，不能让工人和机械等的时间太长，消耗人力和物力；也不能让混凝土等的时间太长，避免在混凝土到的时候工人和机械都还没准备。有的时候混凝土多出来的时候要及时和别的技术员联系，看他们是否有需要，避免浪费提高了工程成本，所以我们应当注意协调，统筹兼顾，注意总结教训，做好计划。

>二、注意细节

在施工中，细节尤为重要，不要因为某一个细节没做好而导致要返工。做桥面铺装最重要的是要控制好标高，注意预埋件。标高测设时要注意水准仪的读数问题，千万不能因为自己的大意而导致标高不对。在现场施工中，我们首先是对梁的标高测一遍，其次打上标高带之后在槽钢上再测一遍要做到反复测量误差在5毫米之间。桥面铺装还有重要的一点是对预埋件的铺设，防雷预埋件，泄水预埋件，灯杆预埋件和护栏的预埋钢板这四大预埋件在铺设的时候一定要注意根据设计图纸，我们也要时刻注意图纸的变更说到底图纸才是项目技术员工作的核心。

>三、提高专业能力，加强知识总结

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的\'工作，在从事的各项工作中，都尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。现场工作使我明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这两个月的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场里不懂的地方及时的向师父请教，碰到图纸看不懂的就做好笔记，和现场对照翻看书本加深自己的记忆，争取自己把问题弄懂，弄透彻。

>四、提高管理能力，加强沟通能力

作为一名技术人员，和工人的接触是必不可少的一项，怎么和工人沟通技术管理和处理与监理之间的关系是我急需提高的。在施工过程中，与工人沟通语气随和是好事，但在专业性和原则性的问题上态度一定要坚决甚至强硬，才能有效控制方案进展和标准化的推广。和监理之间的关系则是要随和，在保证施工质量的前提下，应尽量避免被刁难拖延施工进度。两个月时间很短暂，但我过的很充实。在我认为作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的优秀工作习惯，丰富自己的专业技能，配合着实际工作不断的进步，适应公司的发展，为公司的明天尽一份力。

**开展隧道评级工作总结5**

大连港大窑湾港区二期工程-15#泊位码头结构升级改造工程为建成项目升级改造工程，施工复杂性在与与生产单位合理沟通、组织协调，在充分满足生产需要的前提下，保质保量完成改造施工。其中植筋环节要求工艺严谨、复杂，施工要求严格，我项目部严格按照图纸及相关技术规范操作，为以后植筋施工的工艺积累了宝贵的施工经验，为今后迎接更大的工程作好准备。

通过该项目的施工，锻炼了我们的施工队伍，提高了管理水平，增强了我们解决问题和创新的能力，同时也积累了丰富的施工经验。但是，生产组织、技术革新、环保意识等方面还存在一定差距，应该认真总结，力求在以后的工程项目施工中予以改进，将精美的建筑奉献社会，在此，在本工程施工过程中对给予我们大力支持和帮助的大连港集团技术工程部、大连港集装箱码头有限公司、大连港口建设监理咨询有限公司、大连市水运工程质量监督站、中交水运规划设计院有限公司及其相关部门，表示衷心的感谢。

时光飞逝，不知不觉中又工作一年。本人一直在工程部担任施工员能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与部门上下管理人员相处融洽深获信任.回忆在这一年年的施工员工作当中既忙碌着也收获着， 总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好技术管理工作。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成路基施工填筑同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和同事一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。喀伊项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、上级领导等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择最佳施测方案，二是一定要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心

理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。对于劳务队，首先要做的就是在工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为\_\_局的发展贡献自己的力量。

一名词解释

衬砌：地层开挖后，除了在极为稳固的地层中而且没有地下水的地方外，大都要在坑道的周围修建支护结构，称为衬砌。

隧道建筑限界：在一般的“基本建筑限界”的基础上，再适当放大一点，留出少许空间，用以安装一些如照明、通讯、信号等设备，这便形成了隧道建筑限界。

岩体：岩体是在漫长的地质历史中，经过岩石建造、构造形变和次生形变而形成的地质体。

干喷：把喷射混凝土的拌和材料在输送到喷嘴以前，与水汇合而成喷射的浆液，称为干喷。蠕变：是流变的一种，指作用应力不变，而应变随着时间增长。

结构体：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些块体称为结构体。

隧道围岩：指地层中受开挖隧道影响的那一部分岩体。

结构面：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些界面称为结构面。

岩爆：整体状和块状结构岩体，在高应力区，洞周应力集中处岩石成碎片射出并发出破裂响声，这种现象称为岩爆。

初始应力场：由于岩体的自重和地质构造作用，在开挖隧道前岩体中就已经存在着一定的地应力场，称为初始应力场。

弹性抗力：支护结构在主动荷载作用下一部分将会发生向围岩方向的变形，只要围岩具有一定的刚度，就必然会对支护结构产生反作用力来抵制它的变形，这种反作用力就是弹性抗力，属于被动荷载。形变压力：指在支护结构和围岩共同变形过程中围岩对支护结构施加的压力。

收敛：开挖隧道时，由于临空面的形成，围岩开始向洞内产生位移，这种位移称为收敛。

\_\_有限公司经理\_\_，出生于\_\_年×月，该同志从事\_\_工程施工管理已有\_\_年，自\_\_年×月成立\_\_公司以来，一直担任企业的法定代表人兼公司经理。目前具有工程师职称，并于\_\_年×月获得\_\_交通学院公路与城市道路专业大专证书，该同志具有丰富的建筑施工企业实践管理工作经验、扎实的施工管理理论知识。在他从事该工作以来主要突出的工作业绩有：

1、20\_\_年×月完成\_\_至\_\_公路的\_\_x公里道路工程，获优良工程;

2、20\_\_年×月完成\_\_开发区\_\_M2\_\_南路道路工程，获优良工程;

3、20x×年在\_\_技术中获\_\_省“五小”竞赛二等奖。

该同志一直十分注重精神文明建设、遵纪守法、依法经营，富于创新精神，探索企业经营管理的新路子新方法，在\_\_同志带领下，企业的规模日趋壮大，职业队伍队稳定，素质提高，企业的经济效益和社会效益取得双丰收，现将该同志的工作总结如下：

一、加强政治思想学习，不断提高素养

该同志能带头以身作则，严格遵守国家的法律法规，以及本单位的各种规章制度，思想纯洁、廉洁奉公、处事公证、客观、讲究诚信，在社会上具有良好的信誉度，遵守职业道德，依法经营，依法照章纳税，为企业取得各种荣誉：自\_\_年以来一直被\_\_工商管理局评为“重合同守信用单位”，自20×年以来评为\_\_市“重合同守信用”单位，\_\_年连续四年被评为“先进私营业主”，20×年度评为“诚信私营企业”，20\_\_年评为“先进私营企业”，还被评为“中国诚信质量达标单位”。

二、不断加强业务知识学习，提高业务工作能力

该同志平常十分注重业务知识的学习，对企业经营管理与现场施工知识学习的十分熟练，同时积极吸收国际国内先进的经验，并运用于日常的管理、施工当中，在他的带动下，全公司员工都成了一股经常学习业务知识，不断更新已有知识的良好风气。他在公司内部开展了业务知识竞赛，对竞赛优胜者除奖励外，还根据工作需要，加以重用、提拔，使一批业务知识扎实、工作有冲动的年轻人脱颖而出，成为企业的技术骨干，为企业提升竞争能力，优化结构起到了十分重要的作用。

三、建立健全企业的各项规章制度，走现代企业管理之路

没有规矩，不成方圆。该同志十分注重企业的各种规章制度建设，根据企业的实际情况，并依据建立现代企业管理制度要求，制定了本企业的管理规章，落实各种岗位责任制，因管设岗，因岗定人，以责定酬，做到职责明确，奖罚分明，各司其职，各就各位，核理管理层次，实行分级管理，统分结合的企业管理模式，使企业在规模、产值日益壮大的情况下，始终保持企业良好的运作状态，为企业的大踏步发展奠定了基础。企业的各项管理工作走上了规范化之路，20\_\_年x月，经\_\_认证中心的严格审查，企业取得了ISO9001质量管理体系认证证书，为企业走上现代企业管理之路作出了贡献。

四、加强职工队伍建设，充分发挥职工的积极性创造性

职工是企业的主人，没有良好而稳定的职工队伍，要使企业发展壮大那是一句空话。\_\_经理历来十分注重职工队伍建设，把职工队伍建设摆在日常工作的首位，由于建筑施工企业的特点，主要工作场所在野外，风餐露宿是常事，因此对职工的身体，适应能力要求较高。吕德坤经理根据这种特点，在职工的录取、使用上严格把关，选择身体素质好，有吃耐苦精神的员工进入，对新员工进行岗前培训、安全知识教育，使每一个职工在思想上行政上有一个标准，确保了员工的思想素质，在施工忙季，需聘用大量民工，这对安全是一个难题，\_\_就带领企业安全员亲自下工地，进行现场指挥，确保了工程的施工安全，在职工内部开展了劳动竞赛，还针对企业青年多，业余生活枯燥的实际情况，带领青年骨干组建立了青年科技队，引志青年学知识学文化，定期开展活动，不但提高了青年职工的工作办事能力，还丰富了他们的业余生活，也为稳定职工队伍起到了很好的作用。根据企业的经营情况，不断改善职工的报酬福利待遇，在逐步提高职工报酬的情况下，为职工购买了养老保险，施工安全保险等。每年组织职工去北京、海南、泰国等外地旅游，节前开展拔河比赛、卡拉OK赛、羽毛球等比赛，丰富职工的业余生活，充分调动了职工的工作积极性，为企业的生存、发展以及提升企业的经济效益打下了基础。

五、强化管理、开拓创新、提升效益

管理、创新是\_\_经理思考得最多的问题，确实管理对一个企业来说，是十分重要，没有良好的管理，就谈不上企业的发展、效益，而没有创新，企业的管理就会停滞不前，就会缺少发展的动力，\_\_经理擅长综合管理，他根据自己二十年的企业管理施工经验，加以总结，制订出一套适应企业发展了管理模式，并不断加以创新落实， 同时积极探索吸取国际国内的先进经验，在施工过程中大胆采用新技术新方法，提高了工程质量，降低了工程成本。在他的坚持下，企业每年开展“百日质量安全”活动，在管理上始终坚持“质量第一、安全第一、信誉第一”的经营宗旨。自\_\_同志担任经理以来，企业承担了大量的施工任务，所施工的工程合格率为100%，优良率达到百分之三十，受到了建设单位的好评，特别是\_\_开发区工程，在面广量大的情况下，\_\_经理带领公司一股人日夜巡视，进行现场管理，现场解决问题，确保了工程施工安全、施工质量，受到了开发区领导的表彰，为企业争得了荣誉，\_\_经理为企业的施工质量、安全作出了较大的贡献。

隧道工程安全员个人工作总结 进海河隧道工作转眼已经整整 1 个年了，我深深地爱着我的工地，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对今年的工作总结如下： 自去年 12 月，我加入安全环保部，我的岗位本职是安全员，这 1 年主要任务是：“ 协助 尚部长 认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规、决定、条例，扎实作好安全培训工作，在管理中敬业爱岗，严谨安全意识，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的 施工人员经行安全教育。在 尚部长 的正确领导下，认真对辖区的设备和人员进行职能监督，在检查、总结、考核生产工作中，杜绝习惯性违章行为，及时了解安全生产情况。每 周 对 工地实施一次大型检查，对 各种安全隐患 进行分类 并 落实督促 施工队 组进行 整改。另外还有 积极主动 帮助施工队进行机械备案、机械检查，现场文明施工检查并 牵头做好 “ 春季 ”、“ 夏季 ”、“ 秋季 ”“ 冬季 ” 安全大检查活动 ”。刚开始从事安全工作时，工作经验基本上是没有，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，在尚部长的培训教育下并结合日常工作锻炼，终于逐渐称为一个合格的安全员。

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道......

隧道工程绪论 基本知识隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。主要用途：交通运输通道、水流通道。隧道分类按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。按......

隧道工程实习报告一、实习目的通过施工现场操作和参观，了解隧道工程结构和施工的基本工序和施工方法。通过现场操作和学习，掌握监控量测的基本内容和监测方法，以及基本数据的处......

\*\*隧道\*\*月份工地工作总结\*\*隧道\*\*月份，\*\*\*\*\*\*\*（开篇之词，取得的成绩和不足之处，受到的嘉奖表扬批评惩罚）一、完成进度情况1、各分项完成情况，总进尺，日进尺。2、各分项完成情况与......

隧道工程监理工作总结不经意间，一段时间的工作已经结束了，这段时间里，相信大家面临着许多挑战，也收获了许多成长，好好写写工作总结，吸取经验教训，指导将来的工作吧。好的工作总结都......

通过我一年的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

一、钢筋工程

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

二、模板工程

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等质量问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

三、混凝土工程

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。

砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(.砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。

混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

砼浇筑前必须将杂物清扫干净，严禁饮料瓶、废弃模板、方木、扣卡、烟头、烟盒等杂物存在，否则拆除模板后容易出现空洞现象，给工程质量将造成严重威胁

1、经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。

2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位。

3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。

4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。

5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

秋风送爽，丹桂飘香。站在桥上眺望，田地里金黄一片，这是一个收获的季节。时间飞逝，眨眼之间，来到项目部已经有两个月了，在项目一线的工作中，经历了酸甜苦辣，认识了良师益友，也获得了经验教训，感触颇多。

从学校毕业，初来咋到，心情还是很忐忑的，很担心不知如何与同事共处、怎样做好自己的本职工作。但是这两个月以来，在项目部宽松融洽的工作氛围下，经过领导的悉心关怀和同事的耐心指导，使我在较短的时间内适应了项目部的工作环境，在人处世方面也取得了不小的进步。7由于分配到项目部比较晚，项目前期工作都已经完成，所以在这两个月中，我主要负责的是引桥桥面系的工作。相对于建桥前期的工作来说，桥面系的工作算得上是比较轻松的活了。从初来的时候浇筑端横梁、湿接缝到现在的桥面铺装，一步步走过来，从一开始的时候什么都不懂只会站在师父旁边看着，到现在自己一个人管理师父也逐步放权，在这个过程中学到了很多为人处世的道理，也积累了很多的施工经验。在这里对两个月的工作和生活做一下总结，可从中发现自己的缺点和不足，在以后的工作中加以改进，以提高自己的工作水平。

**开展隧道评级工作总结6**

作为一名技术人员，和工人的接触是必不可少的一项，怎么和工人沟通技术管理和处理与监理之间的关系是我急需提高的。在施工过程中，与工人沟通语气随和是好事，但在专业性和原则性的问题上态度一定要坚决甚至强硬，才能有效控制方案进展和标准化的推广。和监理之间的关系则是要随和，在保证施工质量的前提下，应尽量避免被刁难拖延施工进度。两个月时间很短暂，但我过的很充实。在我认为作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的优秀工作习惯，丰富自己的专业技能，配合着实际工作不断的进步，适应公司的发展，为公司的明天尽一份力。

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。

隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道。

隧道长度：特长隧道-3000m-长隧道-1000-中隧道-500-短隧道。

隧道施工方法：山岭隧道-矿山法（钻爆法）、新奥法、掘进机法（TBM法），浅埋及软土隧道-明挖法、盖挖法、浅埋暗挖法、和盾构法，水底隧道-沉埋法和盾构法。

新奥法：以喷混凝土和锚杆为主要支护手段，把坑道的支护和衬砌与围岩看作是相互作用的一个整体，既发挥围岩的自承能力，又使支护起到加固围岩的作用。

公路隧道的特点：明暗适应性；边墙效应；多为双洞；断面大；形状扁平；需要通风照明；防水要求高；需要监控配套设施。

公路隧道常见的质量问题：①隧道渗漏②衬砌开裂③界限受侵④衬砌结构与围岩结合不严密⑤通风、照明不良。

隧道结构构造有主题构造物：洞身衬砌、洞门构造物，附属构造物：通风、照明、排水、消防、和通讯等。

隧道净空是指隧道内轮廓线所包围的空间，包括公路隧道建筑界限、通风机其它功能所需的断面积。

隧道建筑界限是指为了保证在隧道中的安全行车，在一定的宽度、高度空间范围内任何部件不得侵入的界限。

隧道选址的基本原则：必须与总体设计相协调适应；隧道位臵应选择在稳定的地层中；越岭隧道应选择在地质条件较好的垭口附近穿越；傍山隧道宜向山侧内移，避免外侧洞壁产生偏压；选择洞口位臵时应早进洞晚出洞。

山岭隧道，公路从一个水系进入另一个水系要翻越期间的分水岭，为缩短里程，克服高差或地形障碍，往往要设臵越岭隧道，对可能穿越的垭口，一不同的纵坡、不同的隧道长度和展线方式，以及其他问题进行综合考虑，寻求地质条件好、隧道长度较短、引线条件好、运营费用低、安全适用的最佳方案。

越岭隧道选址的原则：（1）优先考虑在路线总方向上或其他附近的低垭口，因为这种垭口在两侧具备有良好的展线横坡时，一般越岭隧道方案较短。（2）虽远离总路线方向，但垭口两侧有良好发展条件的河谷，又不损失越岭高程的垭口。（3）隧道一般选择在分水岭垭口两边河谷高程相差不多，并且两边河谷平面位臵接近处。（4）工程地质和水文地质条件良好的垭口。

傍山隧道：为改善线形、提高车速、缩短里程、节省运行时间，通常采取截弯取直的办法，修建傍山隧道。傍山隧道一般埋深较浅，地质条件比较复杂。

洞口的作用：保证洞口边坡的安全和仰坡的稳定；汇集引离洞口附近的仰、边坡上的地表水；作为隧道的标志性建筑物，装饰洞口。

洞口位臵的选择原则：

（1）洞口部分在地质上通常是不稳定的。一般应设在山体稳定，地质条件好，排水有利的地方。隧道宜长不宜短，应“早进洞，晚出洞”，尽量避免大挖大刷，破坏边仰坡稳定。

（2）洞口不宜设在沟谷低洼处和汇水沟处，一般宜将洞口移到沟谷地质条件较好的一侧有足够宽度的山嘴处。

（3）当洞口处为悬崖陡壁时，根据地质情况采用贴壁或采用接长明洞的办法，将洞口堆到坍方范围以外3—5m处。

（4）洞口地形平缓时，一般也应早进洞晚出洞。这时洞口位臵选择余地较大，应结合洞外路堑、填方、弃渣场地、工期等具体确定。需要时可接长明洞，以确保施工和运营安全。

（5）考虑洞口边仰坡不致开挖过高和洞口段衬砌结构受力，洞口位臵宜与地形等高线大体上正交。特别是在土质松软、岩层破碎、构造不利的傍山隧道，更应注意。道路隧道一般不宜设计斜交洞门，若为斜交时，应尽可能加大斜交角度（一般不小于45度），或采取工程措施，以降低垂直等高线方向的开挖高度。

（6）长大隧道在洞门附近应考虑施工场地、弃渣场以及便道等的位臵。

（7）洞口附近有居民点时，考虑提前进洞，尽可能减少附近地上构筑物，地下埋设物与隧道的相互影响，及减少对环境（农业、交通、居民生活）的影响。

（8）洞口路肩应高出设计洪水位（包括浪高）以上，以免洪水浸入隧道。

（9）考虑通风设备排出的废气和噪声对周围环境的影响程度和解决办法。

（10）考虑设臵防雪工程、防风工程和防路面冻害工程的必要性。衬砌材料应具有足够的强度、耐久性、抗渗性、奶腐蚀性和抗冻性，还应价格便宜、就地取材、便于机械化施工。有混凝土、钢筋混凝土、喷射混凝土、锚杆与锚喷支护、石料和装配式材料。

洞身衬砌类型：直墙式衬砌、曲墙式衬砌、喷锚衬砌及复合式衬砌、圆形断面隧道、矩形断面衬砌。

一、进一步加强施工生产管理，务期必成

目前我公司有\_\_多个工程正在建设过程中，紧接着还将有一批工程开工建设。我们将克服一切困难，务期必成。

今年公司承接的工程等级跨度非常大，生产任务艰巨，公司为了整合资源，适应施工需要，推行了区域项目管理。区域项目管理是我们企业面临新形势、承担新任务的情况下推出的创新管理模式。公司为职工干部搭建了展现自己的平台，要充分利用这次创新管理的机遇，开拓奋进，为公司的管理工作带来新气象。各区域之间有竞争，更强调团结协作，要形成合力，今后在实际工作中遇到的困难，我们大家共同研究解决。区域项目经理是区域第一责任人，对区域经营管理，要从合同管理着手，从根源解决成本管理的问题。区域项目经理、党支部书记要发挥主动性和创造性，充分激发广大职工的工作积极性，有效的组织和调配好有限的资源，确保安全、质量、工期和成本四大指标的圆满完成。区域项目领导班子要充分利用、创造各项有利条件，带领职工想方设法完成好各项施工任务。同时区域项目领导班子有责任，通过区域项目的运作，带出一支工作能力强、责任感强，具有强烈的主人翁意识的职工队伍，为公司的长远发展打下坚实的基础。

2、处理好工期、效益与安全、质量的关系。

我们要提高全局意识，全体员工务必处理好工期、效益与安全质量的关系，必须用安全质量保证工期。随着工期趋于合理化，公司生产要调整步伐，合理、周密、科学地安排各项工作，工程施工务必严格按施工组织设计，脚踏实地施工，确保工程质量的稳定性。要加强生产经营管理，提高企业经营效益。生产是经营工作的基础，必须高度重视加强生产管理。对工程进度要求：今年的投标项目对工程进度和时间要求非常严格，我们在工程进度上还需加快，而且加快工程进度对于公司降低成本，提高经济效益也是关键指标。公司要督促区域项目按公司进度要求来完成。对安全管理要求：公司安全事故一定要下降。一方面要加强公司管理责任，一方面要加强民工管理责任，将民工队伍的内部管理责任，通过合同的方式来体现以降低安全事故。安全事故对潜在的品牌社会效益会造成影响，对企业的经济效益、发展都有非常重大的影响。对质量管理要求：务必提高工程质量水平。质量事故、质量返工都会给公司造成成本增加，而且施工的质量和工艺问题对于公司声誉也会造成很大影响。成本和质量的关系一定要处理好，达到降低成本，提高效益的目标。

二、以“三体系、一机制”建设为平台，用制度化、规范化确保实现安全目标

工程多，任务重，安全工作是重中之重，安全生产的形势依然严峻，现场安全控制水平还有待提高。我们要以“三体系、一机制”建设为平台，用制度化、规范化确保实现安全目标。

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间X年就要在紧张和忙碌中过去了，回顾这一年来，我作为公司质检部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。半年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，下面就是本人的年终工作总结：

一、工作收获

1、首件检验。我严格按照控制计划要求，做到不漏检，不少检。

2、巡检。巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3、异常反馈。在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

二、感想及体会

1、态度决定一切。工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考。岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习。要不断的丰富自己的专业知识和技能，这会使我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。

三、自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、要进一步加强组件检验工作的系统性、科学性，提高综合分析、解决问题的能力。

3、在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项组件的检验技能。

四、20xx年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高工作水平，为公司的发展贡献自己的一份力量。在今后的工作中要虚心向其他同事学习工作方面的经验，借鉴好的工作方法不断提高自身的素质，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

**开展隧道评级工作总结7**

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的\'工作，在从事的各项工作中，都尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。现场工作使我明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这两个月的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场里不懂的地方及时的向师父请教，碰到图纸看不懂的就做好笔记，和现场对照翻看书本加深自己的记忆，争取自己把问题弄懂，弄透彻。

**开展隧道评级工作总结8**

20xx年7月从学校毕业后来到甘肃引洮供水一期工程总干渠3#隧洞进口段工程项目部参加工作。自参加工作以来，我始终本着“干一行，爱一行，专一行”工作态度和敬业精神，热爱祖国的水利水电建设事业，刻苦钻研业务，努力实践，积极向工人师傅、同事学习，工作勤勤恳恳，勇于开拓创新，以孜孜不倦的工作态度，努力拓宽知识面，积极学习、掌握隧洞施工中出现的新工艺、新技术、新材料、新观念，从而使我不断地改造和完善，在工作、学习、生活等各方面有了很大的进展。现将参加工作以来的工作总结如下：

>一、隧洞开挖

自20xx年7月16日参加引洮一期工程3#隧洞进口段的掘进施工以来，3#隧洞进口段由于开挖断面较小，在整个开挖过程中，遵循掏槽开挖保进尺、规格开挖保质量、及时支护保安全的原则。规格开挖特别是周边孔的控制成了整个3#洞进口段开挖质量控制的重点，并针对开挖施工中的关键性工序，如测量、造孔及装药制定了具体的质量控制措施：

一是开挖全部采用台车造孔，造孔孔深限制为2m以下，周边孔间距不超过40cm，造孔时严格按测量点造孔。

二是采用了先进的测量仪器如激光指向仪、收敛变形观测仪等，保证了放样准确，并能通过及时测出的成型断面指导下一步施工。

三是根据不同地质条件及时调整爆破参数，以取得良好爆破效果。

四是根据岩石条件适当调整放样规格：尽量减少超挖。

五是采用新奥法施工，不良地质段进行及时有效的支护。

3#隧洞进口段工程施工大量采用了一系列的新技术、新工艺，在隧洞掘进施工中，严格按新奥法组织生产，在坚持“短进尺、弱爆破、强支护”的原则基础上，采用了“勤观测（引进收敛观测技术及时报告隧洞变形情况）、勤测量、快封闭”的先进工艺方法，对有效提高施工质量收到了良好的效果。在通过断层带时，组织实施了 “小管棚加密技术” “钢拱架、挂网支护技术”等技术措施，这些新技术、新工艺的运用，为强行通过断层带，确保安全施工，加快施工进度，起到了关键作用，为同类复杂地质条件下施工提供了经验。

>二、二次衬砌混凝土施工

二次衬砌是隧道工程永久性承力结构的一部分，对提高隧道使用寿命和外观质量具有重要的作用，二次衬砌混凝土灌注采用洞外集中拌和、混凝土输送罐车运输、轨道机械钢模板衬砌台车、混凝土输送泵车灌注的方法进行。

首先通过轨道将钢模台车行走至衬砌部位，测量定位，调好标高，按隧道衬砌内轮廓线尺寸调整好模板台车。安设固定好预埋孔、洞、室位置，堵头模板，排气孔等。

开始浇注，泵送混凝土灌注应对称、分层、连续施工，每层厚度控制在50cm以下，保证不浮模和偏位及跑模。插入式振捣棒配合附着式振捣器振捣密实。不得出现水平和倾斜接缝，如果应故中断浇注，则在继续浇注混凝土前，必须凿除已硬化的前层混凝土表层的虚面、浮浆，并将表面凿毛，高压水枪冲洗干净，拱顶混凝土通常不密实、灌注不满、不易振捣、易收缩等现象，根据经验教训，这就需要对拱顶灌注工艺作特殊要求，采用加强封堵板泵送压注挤压施工，另外还要预留注浆孔在后期对月牙型收缩缝进行注浆处理，保证混凝土的整体性和密实性，浇注完成后达到规定强度方能拆模，养护时间不得少于14天，

>三、特殊地质条件的处理及预防措施

1、塌方的防治

隧道施工中的塌方灾害坚持防治结合的方针，以预防为主，对地质状况进行超前预报，已支护的进行量测监控，严格设计工法施作，加强工序施工质量，严控各工序间的根据围岩情况依据规范控制步序拉开的长度，严密监控不良地质开挖后的边仰坡情况，及时加以必要的防护。

2、涌、渗水处理

引洮3#隧洞的涌水量是相当大的，经过多次尝试，最终选择了防、排相结合的洞内治水的原则，施工中从两个方面来处理，第一步将涌出的水排出洞外，不至于影响正常施工环境，对于顺坡洞排水主要是挖临时排水沟自然排水，反坡采用挖积水、排水泵站机械排水管路排水，围岩的涌、渗水处的\'治理非常关键，通过向围岩注浆，形成围岩注浆固结堵水圈，减少岩溶管道过水断面，减小围岩渗透系数，以限制出水水量。

注浆方式及注浆方案：注浆方式采用超前帷幕注浆、后注浆、局部注浆、补注浆四种方式相结合。

>四、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，内容上缺少纵深挖掘的延伸，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

（一）发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

（二）发扬孜孜不倦的积极精神。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有扎实的理论功底、辩证的思维方法、正确的思想观点、踏实的工作作风。

总之，一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但距领导和同志们的要求还有不少的差距：主要是对政治理论和文字基础的学习抓得还不够紧，学习的系统性和深度还不够；工作创新意识不强，创造性开展不够。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同志们对我的期望。

**开展隧道评级工作总结9**

自20xx年3月起，我一直在项目部实习。主要参与勘测及隧道施工工作，主要负责隧道施工开挖及初期支护技术工作。下面我将简要介绍一下隧道工程。本项目是国家高技术网络建设成城线长高速公路与长沈线永深高速公路的便捷交通通道。全长约公里。整条线路上有一个连接龙昌高速公路的大渡湖枢纽，通过白沙连接。有四个投标部分。a1段的总长度是9公里。一条隧道被两个洞隔开。总平均长度为米。左边的线是1075米长。最大埋深117米。隧道场地属低山地貌，有构造侵蚀和侵蚀作用。表层主要为第四纪残留斜坡土、晚燕山期花岗岩及其风化层。风化基岩中的孔隙裂隙水和结构裂隙水对混凝土无腐蚀性。隧道场地中有6个断层层（f6、f6a、f8、f9、f10、f11）穿过隧道轴线，对隧道的稳定性和围岩品位有一定的影响。参与勘测和隧道施工。总的来说，我对隧道施工有一定的了解，所以在这里我将对隧道施工做一个总体的评价。

>施工方案：

（1）隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的v级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

（2）施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于2d（d为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

（3）临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

（4）在施工过程中加强相关监测和通风。

>洞室开挖：

（1）隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

（2）v级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实、行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的`稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

（3）每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的倍。

（4）隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

（5）在开挖临时拱脚处应喷射饱满。

（6）应根据中线、水平、坑道断面和预留沉落量等将件钢拱架设在中线方向的垂直面上，并力求整齐，与岩面应尽量密贴。钢架与围岩间的间隙必须用喷射混凝土充填密实，当间隙过大时应及时用契形块顶紧（契形块环向间距不大于0。8米）。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找