# 警车专项整治工作总结(实用25篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-08-03

*警车专项整治工作总结11。加强学校教育我校以“交通安全进校园，从我做起”为主题，开展丰富多彩的文体活动，活动的方式多样，生动活泼，收到了较好的教育效果。xx年来，我们组织学生观看交通安全宣传片，并写观后感。2。组织学生学习《交通安全法》，提...*

**警车专项整治工作总结1**

1。加强学校教育

我校以“交通安全进校园，从我做起”为主题，开展丰富多彩的文体活动，活动的方式多样，生动活泼，收到了较好的教育效果。xx年来，我们组织学生观看交通安全宣传片，并写观后感。

2。组织学生学习《交通安全法》，提高学生的交通安全意识。通过交通安全知识讲座，交通安全知识讲座，提高了学生对交通法规和安全知识的了解，增强了自我保护的意识，提高了自我保护的能力。

**警车专项整治工作总结2**

（一）道路安全隐患治理情况。

1、函告和督促公路分局，在急弯路段设置警示标志17处，在农村平交路口设置反光棒27处，在临水公路等危险路段设置警示标牌5处，在陡坡路段设置警示暴闪灯1处，更换损坏减速带7处。

2、在事故易发路段设置路面落实防控措施，并分别抄送各相关部门，挂牌督办。

3、严格落实三级以下公路尤其是山区公路夜间通行管控，严格落实禁行措施。

（二）“五类车”安全隐患治理情况。

车辆安全隐患整治情况。一是强制就地参加机动车检验6辆，就地参加机动车强制保险5辆。二是依法扣留并强制报废达到报废标准货车3辆，吊销该类车辆驾驶人驾驶证2个。

驾驶人教育管理情况。驾驶人审验教育98人次，摩托车满分学习2人次目前，驾驶人逾期未检3848条，记分超过6分405条，违法未处理3355条，更新联系方式不准3271条，告知企业78条，告知驾驶人4124条。

形成长效机制全面提升道路交通安全执法管理效能

为推动我县交通运输信用体系建设，营造行业诚信氛围。根据省交通运输厅《关于印发信用交通宣传月活动方案的通知》要求，接到通知后,对该项工作进行了认真研究，在全县交通运输系统有序开展了“20\_年信用交通宣传月”活动。现将活动汇报如下：

**警车专项整治工作总结3**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**警车专项整治工作总结4**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的\'整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**警车专项整治工作总结5**

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

为做好春运“两会”安全保卫各项工作，全力维护好春运“两会”期间辖区的政治、治安稳定，按照公安的统一部署和安排，联防大队密切结合辖区实际，认真开展了春运“两会”安全保卫工作。

1、严格遵守清站查车制度和重点货物列车接力制度，做到了对站停20分钟以上的货物列车列列查、辆辆清，行动期间累计清查列车96列，最大限度地压缩了扒乘人员及盗窃铁路运输物资违法犯罪分子的活动空间，效遏制了拆盗、货盗、掀盗等案件，确保了铁路运输安全。

2、配合警务区民警以防火、防爆、防破坏、防危行、防恐怖的“五防”为重点，开展了内部单位安全检查活动，同时加大了对重点单位、重点部位的检查力度。期间共检查重点部位75个次、检查要害、五管部位10处，充分履行巡视、宣传、检查职能，严格落实内部安全保卫和治安承包责任制，确保责任落实到人。

3、加大治安巡查力度。各责任对辖区线路治安情况进行了分析研判，确定了各自辖区的线路的重点区段、重点时间，各责任民警带领保安、联防队员加大了在重点时间、重点区段的巡查力度，春运“两会”期间治安巡查182余公里。

4、加强沿线村民乘坐2379次通勤车的乘车秩序和三品检查工作，杜绝了三品进站上车，确保了铁路运输安全。同时加大进出站通道和内部单位便门的管理，促使内部单位职工协助公安机关加强辖区治安防控工作，做到了信息共享，责任共担，共同确保辖区铁路运输生产安全、治安有序可控。

5、加大路外宣传力度，各警务区干警深入到辖区村庄，对沿线群众进行爱路护路宣传教育，提高了沿线群众的爱路意识，受教育人数300余人、发放宣传品200余份。

6、加强治安联防工作，加强站区联防和地铁联防工作，积极配合警务区民警与站区车务、工务、电务等部门联系沟通，与当地群众、铁路沿线村民、广交朋友，促使内部单位职工及铁路沿线村民协助公安机关加强辖区治安防控工作，做到了信息共享，责任共担，搞好团结协作，共同确保辖区铁路运输生产安全、治安有序可控。

春运期间，全体队员在各警区民警的带领下精诚团结，锐意进取，保证了辖区的政治治安稳定，巩固了辖区治安平稳态势和铁路运输生产畅通的局面。

我校在市教育局、市交通局、市教育局的关心指导下，结合本校实际，认真贯彻上级的有关文件，以创建文明校园、争创文明班级、文明学生为目标，以提高学生的文明素养、学生的文明素质为着力点，坚决杜绝交通事故发生。通过一系列的工作，学校全体教师以高度的责任感和强烈的安全意识，精心组织，周密安排，使本班的交通安全教育工作有序开展，确保了交通安全工作的落实。现将一学期来的工作总结如下：

**警车专项整治工作总结6**

为认真贯彻落实省、市关于“平安交通”专项整治行动的部署要求，我们紧密结合公路管理部门实际，狠抓了工作落实。现将此项行动总结报告如下：

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入xx月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

1、养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。xx月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的方面进行立即整改。

2、路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

3、安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

四是注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**警车专项整治工作总结7**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的\'交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

**警车专项整治工作总结8**

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

**警车专项整治工作总结9**

将一如既往的坚持对“信用交通”的宣传，通过系统化、常态化的宣传行动，不断提高“信用交通”宣传的水平和能力，扩大普及宣传的覆盖面，实现“信用交通”宣传全覆盖，推动“信用交通”体系建设，全民自觉学习交通教育的良好风尚。

进入四月份，按照支队党委的布署，以^v^交通管理工作会议和周部长“五整顿”、“三加强”的精神为指导，紧紧围绕“整乱治黑、保畅通、保安全”这个主题，针对气候转暖，辖区摩托车违章有所抬头，事故上升的趋势。公巡二大队迅速采取措施，积极动员，统一思想，成立整治领导小组，制定行动方案，全方位、多角度做好准备、计划、实施一系列工作，把这次开展的摩托车整治行动看作是支队三月份开展交通秩序集中整治工作的延续，力争通过治理达到遏制摩托车违章上升势头，减少事故隐患。具体措施

大队早准备、早介入、率先动员、统一认识，及时召开了全体干警大会。成立了以大队长为组长，其他主要领导为副组长，部门、科室负责人为成员的专项整治领导小组。制定了摩托车专项治理行动计划，确定工作重点，明确各自责任，要求一级抓一级，层层抓落实。针对二轮摩托车目标小、机动性强、速度快的特点，加上辖区地处城邻结合部，车稀、路宽。有少数摩托车驾驶员为躲避检查，而采取调头逃逸或冲卡等行为的现象，一时给我们的查纠、治理工作带来了不便，为了找到一个好的治理对策，同志们不等不靠，视困难为压力，变压力为工作的动力，积极想办法、动脑筋，献计献策，最后经研究决定采取宣传与治理相结合的整治方式，做到标本兼治。

**警车专项整治工作总结10**

镇党委、镇政府统一思想，高度重视，结合本镇实际制定了工作方案，并及时召开交通秩序专项治理工作会，按照方案安排部署我镇的交通秩序专项治理工作。为有效开展工作，镇上成立了由镇长xx任组长，副镇长xx和xx派出所所长xx任副组长的交通秩序专项治理工作领导小组，成员为社区书记和相关部门的人员。专项治理工作由组长总部署安排，副组长组织设施（xx负责）、督查工作落实情况（黄凯负责），各成员组织相关人员按照工作计划具体实施。

**警车专项整治工作总结11**

8月15日是集中整治“酒后驾驶”活动启动仪式。大队按照部交管局、省总队、市支队的统一部署和要求，结合“五进”宣传活动的需要，围绕上级\_门确定的宣传重点，采取灵活多样的形式，认真组织开展了宣传活动，营造了浓厚的宣传氛围，形成了强大的宣传声势。当天，大队共出动警力168人次，出动警车56车次，悬挂宣传横幅40条，发放交通安全宣传资料XX份，受教育人数16000余人。

一是隆重举行启动仪式。大队以“珍爱生命、拒绝酒后驾驶”为宣传主题，在大队门前开展了启动仪式，大队领导班子亲临现场，传达了公安交管部门开展集中整治“酒后驾驶”专项行动的目的、措施和具体部署以及酒后驾驶的危害、后果，引导社会关注预防酒后驾驶的相关工作。

二是邀请新闻媒体开展集中宣传报道。启动日当天，大队邀请了县电视台、县报社记者，对活动情况进行了跟踪报道，并在县电视台进行了游走字幕宣传，进一步扩大了宣传覆盖面，形成了新闻媒体宣传高潮。

三是深入公共场所开展宣传活动。启动仪式结束后，大队组织民警深入运输企业、广场、餐饮酒店较为集中的路段，通过发放《致驾驶人的一封信》、悬挂主题宣传标语、展出宣传图板、播放宣传片、发放宣传资料、展示查处酒后驾驶执法装备等形式，大力开展宣传。同时，大队自行制作了“禁止酒后驾驶”等温馨提醒牌，放置餐饮、酒店前台或张贴在大门口醒目处，提醒广大驾驶人“饮酒勿开车，开车勿饮酒”。

四是积极开展“五进”宣传活动。为大力营造专项整治的社会声势，大队结合公路客运专项整治行动日，组织宣传民警先后深入105国道、343、341省道沿线公路客运专项整治检查点，向广大驾驶人、乘客及路过群众通报当前交通安全形势，传达“酒后驾驶”集中整治工作的工作部署和措施，提醒广大驶、乘人员拒绝酒后驾驶，确保安全行车，收到良好宣传效果。

**警车专项整治工作总结12**

（一）严把驾驶人考试关。通过建立新型考试中心，实行考试全程监控、驾驶人信息回访、责任倒查通报机制，确保考试的公开、公正。

（二）实行重点驾驶人动态化“户籍化管理”。将全市1327辆客运车辆、1265辆危险品运输车辆、132辆专用校车，1562名客运驾驶人、1725名危险品运输驾驶人，132名校车驾驶人全部纳入源头管理，实行“户籍化”管理。

二○○x年七月份，我结束了在刑警学院刑侦大专班的学习。回到单位后，在局领导和同志们的关怀帮助下，围绕局党组的总体工作思路，牢记职责、认真工作，较好的完成了各项工作任务。主要有以下几个方面：

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在警院期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，回到单位后我又结合工作实际，全面学习了宪法、刑法、刑诉法、行政法、森林法、人民警察法、公安机关办理刑事案件程序规定等一系列法律法规。在学习中能够突出重点，结合我局的实际工作有针对性的进行学习。用法律规范自己的一言一行，做到知法守法。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作任务

在大练兵训练时，能够严格要求自己认真训练。面对天气炎热、训练场地面积不足等不利条件，不怕苦、不怕累，节假日不休息，细抠每一个队列动作，使“班队列”“擒敌拳”二科目在短时间内就由不会到会，并达到了较高的水准。

在沾河林业局手机店被盗案的侦查过程中，我与基层局同志反复深入到案发现场周边进行摸排，查找嫌疑对象。期间还参与基层局成功完成一次与石家庄警方的警务合作。12月份，我还参加了通北林业局几起杀人案件的侦查。

通过这些工作，自己得到了锻炼，获得了经验，还与基层局的同志结下了深厚的友谊。

四、能够服从领导、尊重同志、顾全大局

工作中能够服从各级领导的安排，不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感高标准地完成好自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，严格执行请销假制度，按要求规范着装。严格遵守\_的“五条禁令”，从没做过任何违规违纪的事情。值班备勤时，热情接待来访人员，认真做好电话、传真等各项记录。

工作中存在的主要问题有：

1、工作作风有时急躁，工作方法有待改进。

2、从事业务工作时间短，实践经验还不多。

回顾今年的工作，取得了很大的成绩。这些成绩的取得，是在领导和同志们的帮助下取得的。在这年终岁尾之季，我仅向局领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，并在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。

中国人民公安大学驻增城亚运安保团队

工作总结

时光荏苒，岁月如梭，为期39天的广州亚运安保任务圆满落幕。从最初准备亚运安保工作到怀揣着服务亚运的激动奔赴广州，再到满载成功和喜悦凯旋，虽然只有四十余个日日夜夜，但却给人留下了终生难忘的回忆，作为一名学管干部，时刻牢记自己所承担的责任和肩负的使命，认真贯彻落实领导的指示精神，每一步都走的踏实，每一环节都认真对待，不断开拓创新管理方法，不断反思总结经验教训。中国人民公安大学驻增城亚运安保团队的实习工作十分艰巨，主要体现为工作时间长，工作危险系数高，但他们始终牢记服务亚运的使命，不抱怨，不退缩，发扬了公大人“特别能吃苦，特别能战斗”的优良传统，他们的表现也给了我无限动力，最终圆满完成亚运安保任务。

在亚运安保过程中，中国人民公安大学驻增城亚运安保团队出警人数8794人次，查车数87445辆，检查人数270799人次，协助处境次数669次。通过回忆与同学们共渡的39个日日夜夜，反思总结亚运安保以来的每一个工作环节，感知体味安保工作生活中的一个个场景，现将增城亚运安保团队的工作总结如下：

一、安保工作的成功离不开领导的重视与关心

在公安大学08级全体同学光荣的奔赴广州之际，公安

20xx年，XX县审计局按照我县文明委的文件精神，结合当前开展的创建省级文明单位、全省卫生先进单位，紧紧抓住精神文明宣传工作不放松，不断巩固阵地，创新宣传形式，加强宣传六大文明交通行为、摒弃六大交通陋习、抵制六大危险驾驶行为，再次吹响“文明交通行动计划”的号角，不断推进文明交通行动计划向纵深发展。

**警车专项整治工作总结13**

为实现落实公司\*\*\*\*\*\*的总目标，深入贯彻公司\*\*\*年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于\*\*\*年\*月\*\*日下发了\*\*\*\*\*，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自\*月\*日起至\*月\*日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的\'宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。 四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发\*\*\*\*\*\*\*工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20xx）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20xx年3月13日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道

路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**警车专项整治工作总结14**

春运期间，我站四个航政管理大队累计上航61天，航行5400公里（其中船艇航行1830公里，车辆航行3570公里），维护航标92座次，确保了辖区段航标标位准确、标体鲜艳、灯光明亮，航标维护正常率达100%。

为了确保春运工作顺利进行，我站加强航政管理力度，严格落实职工岗位安全生产责任制，强调安全责任追究制度，认真落实各项安全措施。一是根据气象台的寒潮警报，启动防寒抗冻应急预案，落实各大队防寒物资的储配和设备设施的防护措施，加强船艇停泊靠港带缆情况管理，确保安全状况一切良好。二是针对春运期间雨雪天气、低温冰冻等特殊气候特征，航政艇巡航频率增加，在船艇巡航的基础上，合理利用车辆对航道进行巡查，对辖区内航标、标牌、光缆等进行全面细致的检查维护保养，并不间断通过电话遥测遥控系统对航标发光运行情况进行检查，保证了航标正常率达100%。三是加强与辖区信息员信息沟通，及时了解航道、标牌和航标情况，确保辖区航道畅通、安全、有序。四是春节长假期间，坚持不间断对航道秩序、航标、标志标牌、光缆等进行全面的安全巡查，对部分城区段一些因回家过节临时占用通航水域停泊的船舶及时进行管理。

**警车专项整治工作总结15**

要将一支队伍建设成为一支拉得出，打得响，作风优良，纪律严明的战斗整体，必须要从思想上统一认识，充分发挥党组织的战斗保垒作用及党员的先锋模范作用。具体做法一是中队强化了学习，坚持不懈地组织干警对宗旨教育，信念教育学习，尤其重点对职业道德教育的教育，联系工作实际，引导民警树立正确的人生观、价值观和权力观，正确处理好法律与权力、纪律和自由，个人与国家之间的关系，不为情所困，为利所惑，为“义”所动，自觉地反腐倡廉，抵制拜金主义，极端个人主义的侵蚀，全年无一民警违反法律法规。二是多角度，多方面开展思想政治工作。坚持实事求是，一切从实际出发的方针，把政治思想工作触入到日常工作中，建立了“六个抓”制度。一是抓队伍的重大事项报告制度，中队民警要遇到疑难案件要报告，案件办理情况要报告，二是抓家庭走访制度。中队领导定期不定期到民警家里走访，一方面反馈民警在中队的表现情况，另一方面了解民警的家庭情况，出现问题能及时处理、解决。三是抓干警的谈话诫勉制度。定期不定期找干警谈话，及时了解干警的思想意识，肯定其成绩，对其存在的问题及时指止。四是抓社会各界评议制度，组织社会各界对中队行风评议，对中队存在的问题及时纠正，同时对评议中好的意见，建议进行采纳。五是抓群众举报制度，对群众的信访投诉做到件件有回音，件件有答复。据统计，到年底，我中队共收到各类信访投诉117件，办结117件，办结率100%。六是抓办案监督，发现违纪违法苗头及时纠正，并要求民警坚持案件述职制度。三是领导带头，从优待警。领导干部在工作中起率先垂范作用，对于队伍存在的先进典型，要大张旗鼓的宣传，对困难民警进行关心、照顾。

**警车专项整治工作总结16**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**警车专项整治工作总结17**

（二）道路安全隐患排查情况。交警大队6－9月份排查道路27条，其中：平交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

（三）“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6－9月份，排查的“五类车”安全隐患情况。一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。三、排查1辆危险品运输车（空车）违法规定在集镇停放。四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，未按规定投保第三者责任强制险4辆。五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

**警车专项整治工作总结18**

市委书记xxxxxx、市长xxxxxx、市委常委、政法委书记、市公安局局长xxxxxx多次听取交警部门工作情况汇报，并带领相关部门负责人实地深入基层一线，实地调研交通管理工作，及时解决工作中存在的机制性、体制性和保障性难题。市委、市政府先后出台了《xxxxxx市道路交通安全防范责任制管理办法》（xxx政【20xx】13号）、《关于创新城市建设促进中心城市转型发展三年大提升行动的实施意见》（xxx政文【20xx】5号）、《关于进一步加强道路交通安全管理工作的意见》（xxx政文【20xx】86号）等文件，进一步明确了各级政府、各职能部门的工作任务、职责，并加大了责任追究力度，确保各项措施落实到位。20xx年，市政府将交通安全纳入一票否决范围，凡发生重特大交通事故的，年终考评一律取消评先评优资格。同时，市政府充分发挥交通安全联席会议成员单位职能作用，调整、充实了联席会议成员单位，定期组织召开会议，研究、解决交通秩序整治、交通安全隐患排查整治、市区道路疏堵保畅、督导检查等工作，有力的推动了各项交通管理工作的深入开展。

**警车专项整治工作总结19**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**警车专项整治工作总结20**

1、在今年x月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、XX年至XX年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、XX年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

**警车专项整治工作总结21**

镇纪委一干人马组成的督查组随时到场镇进行督查，查出问题及时整改并反映到工作组和社区处，引起工作组和社区的高度重视，力争建立长效机制，保证督查出的问题不反弹。

经过近一个月的不懈努力，我镇在基础设施相对落后的状况下结合本镇实际有效地开展工作，取得了明显的效果，交通秩序明显好转，得到了汽车驾驶员和赶集群众的一致好评。下一步我镇将着力建立长效机制，继续加大对交通秩序的整治力度，防止反弹，确保我镇的交通秩序专项治理成果得到保护，为xx镇人民营造良好的交通秩序。

一、努力改造思想，完成角色转换

经过“十三年军营”的打造，虽然付出了艰辛，但也增长了学识、炼就了坚毅的秉性，同时也为以后的人生种植了希望；如今，我已经走上了国家安全工作岗位、成为了一名国家公务员，作为人民公仆、人民警察，我首要的任务就是努力改造思想，尽快完成角色的转变。真正从思想上把自己当成“一个兵”，从行动上严谨自律，从小事做起，工作中要努力树立为人民服务的思想，真正做到“情为民所系、权为民所用、利为民所谋”。一年的工作经历使我感受到：搞好角色转换，正是我参加工作后的第一要务。

二、认真学习理论，提升思想境界

为了更好地指导今后的工作行为，我更加注重了理论知识的学习。一年来，我深入学习贯彻\_理论、“三个代表”重要思想和“树立科学发展观、努力构建社会主义和谐社会”的重要理论的基础上，积极参加保持\_员先进行教育活动，并积极撰写学习心得体会主动与同志们交流；党的十六届五中全会《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》出台后，在支部和同志们的帮助下，我又对其进行了系统的学习，通过学习，丰富了自己的政治理论，提高了思想认识，不断在学习中丰富自己、充实自己、巩固自己、提高自己。

三、立足本职岗位，提高工作能力

为了使自己学习到的理论知识迅速和实践结合起来，不断提高用马克思主义的立场、观点、方法解决实际问题的能力，我很注意对自己所从事工作特点的研究和学习，以便找到理论和实践的最佳结合点，从而为解决实际问题寻找一个切入点，以利于问题的实际解决。

一年内，根据工作需要，我分别在某科和政治处两个科室工作过，针对不同工作的不同特点，我学习的侧重和采取的工作方法也有所不同：

（一）在某科，我侧重学习某制度、某纪律、某常识，注重观察、实践，边干边学，边学边干；能理论联系实际，自觉坚守岗位，尽心尽责，努力增强自己的工作能力和业务水平，不断推进自身综合素质的提高。工作中，能发挥自身所长，主动协助所、科领导做好干警思想政治工作，积极做好某人员的思想转化工作。在岗九个月期间，无论是业务工作，还是自身管理都没有发生任何违规、违纪现象，为保证了中心业务工作的顺利进行发挥了积极作用。

（二）今年10月，因工作需要，我被调到政治处工作。自到政治处工作以来，在科室领导和党支部的关心、帮助下，在各科室同志们的密切配合下，努力做到爱岗敬业，恪尽职守，以务实的工作作风、坚定的思想信念和饱满的工作热情，较好地完成了自己的本职工作和领导交办的各项任务。到岗后，首先针对政治工作政治性、原则性、理论性强的特点，我认真学习了市局《xx年—xx年政治工作规划》和《xx年度政治工作要点》以及相关文件精神和分管的业务书籍、资料，充分了解和把握上级和本处工作重点，确立工作指导思想，调整工作思路，改进工作方法，较好地完成了自己的本职工作。其次，工作“以人为本”，注重实效。能做到事事有计划，件件有落实，工作思想目标明确，思路清晰，讲究方法，在开展《公务员法》学习培训工作中，积极组织和参加培训，及时主动开展宣传工作，促进了全处干警的学习效果。再次，服从领导，注重协调。能服从安排，较好地协助领导抓好机关政治工作，积极发挥组织协调作用。平时工作积极，作风正派，能遵守工作纪律和规章制度，政治觉悟和组织纪律性较强，廉洁自律，没有出现过任何违纪违规行为。

经文保科在分局党委的领导下，在市局二处业务部门的精心指导下，按照省厅、市局工作规划的总体布置，始终把维护政治稳定当作头等大事来抓，全力做好“奥运”安全保卫工作，认真组织开展以矛盾纠纷排查化解、治安隐患检查整改、不良信息、查控封堵为主要内容的三项会战，紧紧围绕和服务于经济建设这个中心，立足辖区，因地制宜，合理调整布局，狠抓基础工作，深化全区内部单位治安防控体系建设。适时开展安全大检查，严打整治斗争。全力以赴做好企事业单位的保卫工作。85%的单位无治安、刑事案件，实现了发案少，秩序好，社会稳定的目标，促进了全区的经济发展。主要作法：

一、全力以赴做好内部单位的政治稳定工作

我们始终把维护政治稳定当作公安工作的头等大事来抓，扎扎实实地把维护内部稳定的各项措施抓紧抓好。1、加强情报信息工作，努力掌握工作主动权，多次召开企事业单位保卫科（处）长会议，分析当前事业单位存在的各种不安定因素，根据目标，合理调整信息员布局，密切注视社会动态。向市局上报信息9条，其中五条信息，受到市局重视，作了重要批示。2、妥善处置各类群体性事件，在有关部门配合下妥善处置上访，围堵厂矿企业、政府机关事业单位进京上访等4次，涉及300余人，没有发生一起因工作不力而酿成的恶性事件。3、认真落实严防非法宗教活动的各项工作措施，堵住输入源头，阻断外来传播途径，坚决遏制了非法宗教，在内部单位的活动。

\_\_年，温岭\_\_大队在市委、市政府、局党委的领导和上级业务部门的关怀和指导下，奋力拼搏，勇于创新，以深化“创建平安畅通县(市、区)”建设为契机，牢牢锁定“控大”和“零增长”目标不放松，按照管理人性化、执法规范化、服务优质化、措施科学化的总要求，全面提升交通管理水平，实现四项指数“零增长”和无发生一次死亡3人以上(含)的道路交通事故，在机动车及驾驶人成倍增长的情况下，都保持了该大队连续4年多无一次死亡3人以上群死群伤事故的佳绩。

一、突出强化事故预防工作，全面提升交通安全管控能力，始终把杜绝群死群伤事故放在首位。

今年，该大队严格按照“勤务跟着安全走”的工作思路，严格落实五条常态严管措施，陆续开展了春运交通安全保卫战、铁掌整治护世博攻坚战、“两小车”专项整治、“蓝盾”和禁“酒驾”行动等一系列专项整治行动，竭尽全力维护道路交通秩序。一年来，共组织开展了113次全警集中整治，其中酒后整治65次，客运车辆(接送学生车辆)等其他整治48次，全力做好预防重特大交通事故的管控工作。通过努力，形成了以政府领导，\_\_主力，相关部门及镇(街道)通力配合，客运企业为主体的社会化的预防群死群伤事故工作机制。着重解决了：

1、黑点(段)隐患整治。一是排查整治工作。该大队今年共排查出事故黑点(段)省级3处、地级1处、县级4处，学校周边道路安全隐患55处，制定了相应的整治方案，及时向市政府汇报，取得了市政府的大力支持，全面开展了隐患点段的治理，积极消除了不安全因素。二是档案建立工作。该大队还根据整治进展情况，建立一车一档、一人一档、一路一档的管理档案752份，基本上做到管控的全面覆盖。

2、“五类车”的管控。该大队自始至终紧盯“五类”车辆(客运车、学生接送车、危化品运输车、拖拉机、工程车)的常态化管理。一是召开中层会议。多次召开中层领导会议分析商讨，研究对策，集全大队的智慧和力量，群策群力，拓展思维，向易引发群死群伤事故的交通违法行为延伸，每周组织开展不少于两次的集中整治行动。二是明确职责。建立“一领导一民警一交通违法行为”的管理责任机制，采取教育和处罚相结合的措施，达到管理效能化。三是积累台帐。在路面检查过程中，着重检查客车超员、监控记录、灭火器、车辆机件、驾驶人资格信息等显见性情况，并作好工作记录，积累档案。四是科技监管。该大队充分利用客车GPS跟踪系统，制定了《客车显示超速通知书》，及时向教育、交通以及客运企业等部门通报，并监督其及时整改。

3、严重交通违法行为的治理。一是开展酒后禁驾工作。每周开展2次整治行动，大队、中队领导以身作则，发挥模范带头作用，全体民警勇于奉献，上下众志成城。在具体做法上，坚持严谨勤务、严密组织、严格执法及严格考核的“四严”工作举措，将全大队人员的身体精力拉伸到极限，“禁酒驾”工作赢得广大市民的理解和支持，取得了明显的执法和社会效果。该大队共查处酒后驾车交通违法行为5733例，其中醉酒驾驶624例，饮酒后驾驶5109，暂扣机动车驾驶证4132本，行政拘留624人，拘留执行率达100%，查处数列全省各县(市、区)第3位，列台州各县(市、区)第1位，台州\_\_支队在大溪召开现场会，推广了该大队禁“酒驾”的做法。二是推进科技加传统的方法查辑涉牌涉证违法行为。充分利用高清卡口自动识别功能，发挥传统加科技效能，路面巡查积极配合严厉打击盗抢机动车辆和假牌、套牌以及5次以上电子监控等违法行为，每天专门安排5名以上警力在城区卡点现场查处。一年来，共查处假牌、套牌违法行为94起，5次以上电子监控违法行为11025例。三是着力抓世博护城河安保工作。该大队根据市局统一安排，配合派出所24小时在大溪高速公路出口设卡，检查上高速至上海的客运车、危化品运输车等重点车辆是否符规定要求。期间，共劝返不按规定开往上海的车辆75辆。四是加大对死人事故频发的重点路段的管控。加强对石松一级公路及76省道复线城南段的管理，防止发生群死群伤事故，共查处一级公路交通违法行为48461例。

5、路面“反盗抢”斗争。该大队牢固树立大公安意识，在日常路面巡查管理工作中，始终坚持“不排除嫌疑不放过”原则，积极开展“反盗抢”斗争。一年来，共查获盗抢机动车51辆，抓获违法犯罪嫌疑人22人。

二、牢固树立执法为民的思想理念，积极探索社会管理创新之路，着力打造服务型\_\_新形象。

1、推进“平安畅通县(市、区)”建设。为解决我市“行车难、停车难”等市民呼声较大的焦点问题，该大队以深化“畅通工程”建设为契机，抓住交通管理的着力点，确保道路安全、畅通、有序。一是加强对城区重点车辆的管理。针对部分出租车、客运车驾驶人随意在路口穿插、超越、挤逼排队等候车辆，随意曲线行驶规避监控闯红灯等驾驶陋习，还出现部分出租车为逃避违法监控抓拍，卸牌照搞营运等严重扰乱通行秩序的现象，二是加强对道路的管理。联合交通、\_\_等部门，对非法占用道路现象进行了清理，净化了交通环境，取得了明显成效。

2、打造服务型车管所、检测站。该大队认真贯彻落实^v^“三项建设”和“三项重点工作”要求，严格遵照《车辆管理所等级评定办法》和《车辆管理所等级评定方法与标准》等规定，全力打造“服务型车管所”、和“服务型检测站”，不断完善预约服务、上门服务、服务、延时服务及首问责任制等便民服务措施，全面实施“一窗式”综合服务举措，按照“七条”措施，打击取缔“黄牛”，净化窗口服务环境，同时提高了工作透明度。今年，共办理汽车类新车上牌23157辆，检测验审50777辆，汽车类驾驶人新增21622人，摩托车新车上牌11928辆，检测验审24243辆，摩托车类驾驶人新增8464人。截止年底，我市已有汽车保有量127837万辆，汽车驾驶人177262万人。今年8月26日，^v^正式下文，确认该大队车管所为全国优秀县级车辆管理所，获此殊荣的县(市、区)级车辆管理所省内仅7个，这是该大队在荣获“创建平安畅通县市”全国先进后获得的又一个全国先进。

3、规范事故处理工作。一是全力组织施救。一年来，该大队及时为重危病人开通绿色通道，保证受伤病人及时得到抢救。二是积极推进创新机制。通过与多个相关部门的沟通协调，该大队于今年11月份建立了道路交通事故损害赔偿人民调解中心和快速处理服务中心，并全面投入运作。为扩大“两中心”在群众中的知晓率，该大队于11月24日专门召开新闻通报会，邀请了省内14家主流媒体参加。目前，有司法、法院、仲裁三家调解机构进驻人民调解中心，已有14家保险公司进驻快速处理服务中心，并安排“中心”值班员直接处理交通事故(仅经损)赔偿事宜，初步缓解我市车辆和驾驶员保有量成倍增长的情况下警力紧张的问题。同时，方便了当事人及时处理交通事故，将事故矛盾纠纷解决在萌芽状态，促进社会和谐稳定，这是该大队今年推出社会管理创新的一项新举措。台州市委副书记、政法委书记肖培生及市有关领导专程前来“两个中心”检查指导，并予以充分肯定。

三、稳步增进立体式宣传覆盖面，全力营造交通安全宣传氛围，着力增强交通参与者意识。

该大队继续深化交通安全“五进”宣传工作，立足自身，积极借助社会各方力量，广泛开展安全宣传教育。今年以来，共在各类新闻媒体录用稿件842篇，其中，30篇，省级132篇，台州市级236篇，县级268篇。交通安全学校共对3514人驾驶人组织学习，其中一个记分周期内累积记分未达满分而申请减分学习的驾驶人2458人，公路营运载客汽车、危险化学物品运输车、学生接送车、工程车等重点车辆驾驶人8050人，对发生人身伤亡交通事故(一般程序事故)负有同等以上责任尚不构成犯罪的驾驶人1238人，违法记分达12分的驾驶人1772人。

1、围绕四大主题，广泛组织宣传，竭力发挥规模效应。一是围绕春运工作。发放与市委宣传部、文明办、共青团等八部委局共同发起倡导绿色交通的倡议书5万份，组织集中宣传8场次，为落实《文明交通行动计划》在温岭电视两个专题节目编播主题宣传各5期。二是围绕禁酒驾工作。除了在中华路、体育场路竖立了二块10平方米的小强形象牌外，还把小强禁酒驾形象视频固定在温岭电视台《走近道路交通》每一期节目播出的开头，提高禁“酒驾”社会效应。同时，发动多家媒体突出对“4·26”城区中队民警禁酒驾被围攻事件进行地毯式的曝光，对酒驾行为人给予了严厉痛斥。三是围绕“两小车”和“奋战50天预防重特大交通事故”整治工作。集中开展有影响力的宣传报道6次，积极宣传预防重特大事故对社会生活经济的重要性，努力争取群众更广泛的支持和拥护。四是围绕争先创优活动。组织了台州电视台、《台州商报》、台州交通广播三家媒体记者，对荣获“全国优秀”的该大队车管所工作进行了连续报道。还组织了浙江之声、钱江晚报等15家新闻媒体记者，对大队“两个中心”建立进行了较大声势的宣传报道，大大提高了社会影响力。

根据自治区交警总队《关于加强20xx年春运交通安全工作的通知》，锡盟公安交警支队在盟委、行署、盟公安局的高度重视下，积极协调有关部门，以狠抓“春运”交通安全为重点，严格落实领导到位、措施到位、警力到位的三到位的原则，提早谋划，提前部署，明确责任，狠抓落实，经过全盟交警近40多天的日夜奋战，圆满完成了春运交通安全管理任务，确保了春运期间道路交通的安全、畅通，为广大人民群众节日期间提供了良好的道路交通环境。

**警车专项整治工作总结22**

工作总结，就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。总结与计划是相辅相成的，要以工作计划为依据，订计划总是在总结经验的基础上进行的。以下是由

本人于xx年10月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和\_的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自己，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

**警车专项整治工作总结23**

我站干部职工从思想上高度重视春运工作，为保证辖区航道安全畅通，强化春运工作的组织领导，站成立春运工作领导小组和春运工作办公室，及时召开春运工作动员会，对全站的春运工作进行动员布置，认真细化各岗位安全防范工作，加大对车船等机具设备的安全管理，加强航道安全保畅应急管理，确保春运各项工作有序开展。春运期间，我站结合上级有关要求，制订了站春运工作计划，将目标、责任分解到各部门、航政管理大队，保证了我站各项工作做到了安全有序，各部门、航政管理大队分工明确，思想统一，协调配合。各部门、大队严格遵照相关要求做到环境优美、文明服务、执法规范、保障有力，保证了春运期间辖区航道的安全畅通。

**警车专项整治工作总结24**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**警车专项整治工作总结25**

为有效预防和遏制辖区道路重特大交通事故的发生，确保道路交通的有序、安全、畅通，我局交警大队在全市范围内开展道路交通安全隐患集中排查整治行动。10月份以来，大队共排查各类道路交通安全隐患5处，查处各类交通违法行为1687起。

一、加强事故多发点段的排查治理力度。大队积极加强与安监、交通、公路等部门沟通协调，联合开展地毯式、拉网式事故隐患点段排查，集中时间、集中精力对辖区所有省道、县乡道路、村道曾经发生或者可能发生交通事故的急弯、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段开展地毯式、拉网式排查工作。

二、强化道路交通标志标线的完善和规范。大队要求各中队对辖区道路的交通标志标线进行全面排查、清理，进一步予以规范和完善，科学、合理地设置限速、禁行等标志。设置明显的停车标志，施划停车线。同时进一步加大城区违法停车的管理和查纠力度，对沿街乱停乱放的机动车实行强化整治，扫清道路交通障碍，保障道路安全、畅通。

三、加强客货运企业的隐患排查力度。大队以辖区客货运、危化品等运输企业为重点，组织民警深入企业，对客货运车、危化品运输车逐台进行运输安全资质审查和安全性能检验，坚决杜绝不符合条件的车辆、无资质驾驶人从事运营，督促企业进一步健全落实GPS动态监管，进一步建立健全工作台账，同时并组织驾驶人召开专题会议，加强对驾驶人的安全教育，通报近期全国特大道路交通事故情况，做到见人见车，逐车逐人落实安全措施，防范在先，切实把安全措施落实到位

四、强化路面管控，严查各类交通违法行为。一是加大路面管控力度，对大中型客货运车辆超速行驶、超员超载及驾驶人疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为依法查纠、从严处罚。二是发挥农村“两站两员”作用及协调交通运输、农机等部门开展联合整治行动，严厉打击农村道路农用车载客、报废车辆和假牌假证、无牌无证机动车上路行驶等严重交通违法行为，依法查扣车辆，从严处罚，全面改善农村道路的交通环境。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找