# 起重司机年度工作总结(30篇)

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-08-04

*起重司机年度工作总结1工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的...*

**起重司机年度工作总结1**

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持\_员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持\_员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《xx》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

**起重司机年度工作总结2**

1、是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

2、是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

3、是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

4、是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

5、爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名门机司机除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。

要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言。

**起重司机年度工作总结3**

在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。总结这一年多来的工作，发现自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，明年自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点

1、安全学习,坚持认真学习起重十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身人生观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会每日班前会和周五安全大会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际\*作的学习，为自己工作中提供了强大的安全武器，在努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

2、\*作要求.。规范\*作，在\*作中应当手势正确.严禁违章\*作，认真做好5s（整理，整顿。清扫。清扫。素养）工作。

3、增强自己的\*知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少的差距

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

**起重司机年度工作总结4**

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

为贯彻执行\*\*\*市建设委员会建管\*\*\*\*号的文件精神，切实做好\*\*\*年度施工用起重机械安全专项检查工作，进一步加强建筑起重机械安全生产管理，防止重、特大事故的发生。公司于\*\*\*年\*月\*\*日～\*月\*日，对在建的建筑工程安全生产进行全面的检查，共查在建工程8项，建筑面积 65100M2，7台塔式起重机、6台物料提升机、合计13台设备。共下发整改通知单4份。检查内容为施工用起重机安全专项检查，严格按照\_颁布的建筑机械使用安全规范（JGJ59－20xx）为标准，目的提高操作人员的安全意识，查制度、查认识、查现场隐患，检查塔式起重机、物料提升机，不断提高施工安全可靠度，杜绝安全隐患，广泛开展“一遵二返”（尊章守纪、反对违章指挥、反对违章作业）活动，树立“三不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害）的安全生产观念，促进建筑工程的安全生产，迎接市建委安全检查。现将检查情况总结如下：

一、检查中发现管理中存在的问题

1、作业方案的编制、审查环节

检查中发现专项施工方案的编制未按照《建设工程安全生产管理条例》的要求，由专业技术人员编制，技术负责人审批，监理审查后实施，方案千篇一律，不能指导现场作业。

2、龙门架：部分井架上料平台采用毛竹搭设，架体无限位装置，无安全防护门，无安全保险，吊蓝采用单绳牵引设置，地面牵引无保险措施，吊蓝无遮盖保护，井架接料口无防护棚，卷扬机制动刹不灵，无接地保护，接料口采用竹架，无防护。

3、日常维护保养工作不到位，无使用、保养记录。

4、部分管理人员对特种设备的管理法规和有关业务知识不甚了解，导致管理不到位。

二、开展了一期安全法规、安全知识竞赛，大力宣传党和国家安全生产方针、政策、法规，进一步明确安全生产责任，普及安全常识，提高企业安全管理水平，提高生产人员安全操作水平和自我保护技能。

三、组织项目经理、技术骨干学习《安全生产管理条例》。

四、组织项目经理、技术骨干去安全生产、文明施工标准化工地参观学习，提高项目经理安全创优意识及创优水平。

五、结合安全生产专项治理工作，开展了一次项目部安全检查活动，排查安全隐患，制止和纠正“三违”现象，确保施工生产的顺利进行。

在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

**起重司机年度工作总结5**

1、建筑起重机械的租赁单位、拆装单位和使用单位应当建立健全起重机械安全管理制度，制定事故应急预案，租赁单位、拆装单位和使用单位的主要负责人应当在各自职责范围内对本单位建筑工地起重机械的使用安全负责，并承担相应的法律责任。

2、建筑起重机械安装拆卸单位必须有相应资质，安装拆卸单位与使用单位、租赁单位与使用单位必须签订合同及安全管理协议书，安装拆卸工程必须有专项方案，技术交底及验收手续，安装的位置及基础施工资料必须详细可靠，交接班运行和使用过程维修保养必须有记录，充分利用远程监控系统。

3、建筑起重机械的检测必须符合要求，使用过程中要按规定检测，使用过程中加节、顶升后的安全检查、检测必须符合有关规定。

4、特种作业人员必须持证上岗，切实履行起重设备安装拆卸告知和使用告知，现场起重机械与备案必须一致。

5、监理单位应认真履行职责，严格按照“建设工程安全监理规程”的要求，加强对起重机械设备的监理，确保起重机械的安全运行。

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千！期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

铲车是生产不可缺少的服务工具，作为一名铲车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班铲车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一：工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，铲车任务超负荷运转，两位铲车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位铲车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、铲车维护与保养，在交接班时按时按要求对铲车做好保养与维护工作，检查铲车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证铲车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加铲车培训学习会议，并在网上查相关的铲车与机修知识不断学习，争取进一步提升铲车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

二、存在不足

1、在铲车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，铲车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对铲车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

三、20xx年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习铲车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好铲车保养维护，保证铲车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

本人在烧结厂机修车间钳工班从事起重机械维保工作，负责烧结厂生产设备的日常点检和维修维护、设备安装、吊运指挥等工作，经常和起重设备打交道；工作两年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。工作中能够严格的遵守实行《烧结厂安全管理制度》和《烧结厂起重设备安全技术操作规程》的规定：检修起重设备时，认真填写维修单，做好确认安全停送电挂牌工作。到了现场和岗位人员进行安全交底，了解现场存在的不安全因素，比如：高空、高温、防尘大等；然后就制定相关防范措施：高空系好安全带、佩戴防尘口罩、两人以上联保作业。多台行车在作业还要挂维修的警示灯。在指挥起重设备的时候，做到手势正确、信号明亮清晰，绝对遵守起重“十不吊”。

总结这两年来的工作，由于自己还年轻，自己的工作仍存在一些问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，今后自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

1、安全学习,坚持认真学习起重操作规程、十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身职业道德观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会班前会和班组周三安全会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际操作的学习，为自己工作中提供了牢固的安全保障，努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

2、操作要求。规范操作，在操作中应当手势正确.严禁违章操作，认真做好各项安全联保工作。

3、增强自己的专业知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

4、吸取事故教训：在去年工作中，我们钳工二班就发生了一起违章操作起重设备发生的安全事故，一位老焊工师傅被滑落的抽水砂泵压扁了四个脚趾；原来他们在安装新砂泵的时候麻痹大意、歪拉斜吊，导致钢丝绳脱钩，水泵从1米高砸下来，加由于该焊工师傅站位不合理最终酿成了伤害事故。所以在工作中我要严于律己，安全第一预防为主，严格执行起重设备安全操作规程，避免冒险作业；对习惯性的违章要及时制止，做好与同志的安全监护工作。

总之，两年工作以来，我能坚持狠抓安全关，没有发生一起重大安全事故，在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和老师傅们的要求还有不少的差距：

一是工作经验还不够丰富，处理起重设备突发故障的处理能力还不够强，需要在今后的工作中不断的总结工作经验和向老师傅们虚心求教；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬我们钳工能吃苦耐劳的精神，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责、按时按量保质做好起重设备维保的各项工作。

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

**起重司机年度工作总结6**

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

**起重司机年度工作总结7**

向老师把选农村社会工作这门课的学生分成了四个小组，要我们根据自己小组的主题，结合农村社工自行开展小组“服务——学习”计划。老师彻底放开，没有教材，没有前辈经历，一切都得靠我们自己去摸索。这是一门真正意义上的社会实践课。

据说，我被分到的小组——志愿者小组——十四个组中最简单的。因为简单，一来就拿我们小组开\*，可我们准备不充分，也成了第一个挨批评的小组。但我们确确实实是很卖力的，只是一开始摸索的时候没找到方向。

最终我们的目标定为小板桥。小板桥镇离洋浦十分近，坐公交车10分钟就能到。之所以想到小板桥

**起重司机年度工作总结8**

为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

今后，我将更加严格要求自己，谦虚谨慎，全心全意完成好每一项工作任务。在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

一、工作情况

在一年的工作中，

二、存在的问题和打算

刚刚过去的一年是我考取铲车驾驶证后正式上岗的一年。在这一年期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取铲车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过这一年时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗一年来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业！做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

20xx年对我市建筑起重机械设备的安全生产管理方面，我们着重抓了建筑起重机械备案、安拆告知和特种作业人员持证上岗等方面内容，取得了一定的成绩，确保我市安全生产工作稳步提升。

**起重司机年度工作总结9**

今年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基矗总结这一年多来的工作，发现自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，明年自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

1、安全学习,坚持认真学习起重十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身人生观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会每日班前会和周五安全大会的精神，在实际工作

**起重司机年度工作总结10**

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

>一、思想方面

作为一名码头吊车司机。心系码头，在工作中能以大局为重，切实的做好一名员工的职责和义务，并荣获公司颁发的“xxx”称号。

>二、本职岗位方面：

1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

>三、存在的不足

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

**起重司机年度工作总结11**

（一）通过开展起重设备安全排查整治工作，项目部起重设备操作人员、尤其是起重班组负责人，充分认识到了自身的安全职责，深刻认识本次起重设备安全排查整治工作的重要意义。落实专项整治工作责任，加强组织领导，起重设备安全排查整治工作领导组做到指导与检查并重，高标准组织，严格把关，有效推进了整治工作，确保了本次整治取得实效。

（二）通过开展起重设备安全排查整治工作以项目部人员行为管控作为整治的重点，从严、从细、高标准开展整治工作，做到检查有内容、结果有登记、整改有措施，不留死角和盲区。

（三）通过开展起重设备安全排查整治工作要把实施起重安全标准化作业作为进一步规范人员行为、降低作业风险的有效途径，不断优化、完善作业标准，持续提高标准的覆盖率、可操作性和执行率。要及时总结推进安全标准化作业的工作经验，逐步在项目部各项作业活动中实施安全标准化作业，有效提升项目部安全管控水平。

为加强全市建筑业起重机械设备安全管理，减少和防止重大安全事故的发生，结合平建〔20xx〕197号《关于开展全市建筑起重机械专项检查的紧急通知》的有关要求，从20xx年11月24日至27日市建筑工程管理处成立两个督查组，对全市在用的起重机械进行专项监督检查，检查内容共分两个部分：资料检查和起重机械实体检查。现将检查情况通报如下：

**起重司机年度工作总结12**

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少的差距：

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

xx年上半年即将过去，在领导的悉心指导下，在同事们的热情帮助和大力支持下，我严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。

我现在担任吊车驾驶员，主要配合各项目部工作，工作内容包括组立杆塔、吊装设备、配合架设导线、敷设电缆等。

现将我这一年的工作情况总结：

**起重司机年度工作总结13**

此次检查，起重机械的总体情况较好，部分起重机械的安全隐患较多，有的甚至存在严重的安全隐患，这严重威胁着起重机械的安全使用，究其原因，主要有以下几点：

（一）、总承包单位及监理单位安全意识较差，起重机械的监督管理不力。主要有：1、有的施工企业自我保护意识较差，对资质、验收表格等资料未作核对；有的施工企业在未对安装资质及人员上岗证进行核实的情况下，塔吊就已经进场安装，一旦发生事故，找不到责任单位。监理单位也没有认真履行安全监理的职责，审核企业提供的资料。2、有的施工单位对现场建筑起重机械的管理不到位，致使现场塔吊存在基础挡墙坍塌、基础积水等严重安全隐患。3、有的施工企业为抢工程进度，设备超时间连续运转，机组人员根本没有时间进行日常的安全检查和保养，致使设备长时间“疲劳运转”。4、有些施工企业施工前未合理考虑群塔作业方式，致使现场塔吊布置不合理，密度较高，导致现场存在塔吊相互碰撞的安全隐患。5、部分施工企业对于塔吊基础桩型、桩长、桩的数量、桩的距离等有关计算书有误且无隐蔽工程验收记录。

（二）、租赁企业的基础管理薄弱，设备存在一定的安全隐患。目前，全市现有起重机械的租赁企业十几家，有几家是近年成立的，拥有起重机械2-3台左右；个人购买的塔吊采取挂靠的办法出租，对市场造成较大的冲击。与大型租赁公司相比，小型租赁企业存在企业管理薄弱，专业人员匮乏等问题。

（三）、部分安装企业的管理不到位，安装质量不高。部分起重机械安装企业存在重效益轻管理的现象，安装管理不到位，安装过程的质量控制不严。从资料检查来看，反映出部分拆装单位的验收资料填写不规范、签字不全；拆装单位编写的拆装方案、安全技术交底缺乏针对性。

（三）、由于缺乏专业管理人员，施工企业内部使用的塔吊管理薄弱。从检查的情况来看，与专业租赁公司相比，施工企业自购内部使用的起重机械因无专业人员管理，设备的定期检查、维修保养措施不到位，无有关检查、维修记录。

**起重司机年度工作总结14**

今年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。总结这一年多来的工作，发现自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，明年自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

1、安全学习，坚持认真学习

起重十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身人生观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会每日班前会和周五安全大会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际\*作的学习，为自己工作中提供了强大的安全武器，在努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

2、\*作要求。

规范\*作，在\*作中应当手势正确。严禁违章\*作，认真做好5s（整理，整顿。清扫。清扫。素养）工作。

3、增强自己的\*知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少的差距：

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

**起重司机年度工作总结15**

（一）依据本次专项检查反馈的情况，我局将有针对性地继续加强对建筑起重机械设备的管理，对各类不符合规定和使用要求的设备，该停的坚决要停、该换的坚决要换、该拆除的坚决拆除，对隐患限期的设备跟踪整改到位，确保设备安装（拆卸）及运行过程中的安全，努力将各类建筑起重机械设备的安全隐患消除在萌芽之中。

（二）建筑起重机械的租赁单位、拆装单位和使用单位应当建立健全起重机械安全管理制度，制定事故应急预案，租赁单位、拆装单位和使用单位的主要负责人应当在各自职责范围内对本单位建筑工地起重机械的使用安全负责，并承担相应的法律责任。

（三）加大安全监管力度。开展多种形式的安全生产检查，重点检查各项安全生产制度的制定及落实情况、安全技术标准规范的执行情况和安全隐患自查自纠开展情况，督促各施工、监理企业提高安全意识，明确安全责任，落实安全防护措施；

（四）加强安全生产教育。督促各项目完善三级安全生产教育制度、班前会安全教育制度和安全技术交底制度，以提高从业人员的安全生产意识、安全生产技能和自我防范能力，从源头上杜绝违章操作、无证上岗现象。

在20xx年的门机司机工作中，我严格遵守安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年门机性能、驾驶条件相对较差的情况下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾20xx年的工作，我主要总结如下：

**起重司机年度工作总结16**

此次检查，起重机械的总体情况较好，部分起重机械的安全隐患较多，有的甚至存在严重的安全隐患，这严重威胁着起重机械的安全使用，究其原因，主要有以下几点：

（一）、总承包单位及监理单位安全意识较差，起重机械的监督管理不力。主要有：

1、有的施工企业自我保护意识较差，对资质、验收表格等资料未作核对；监理单位也没有认真履行安全监理的职责，审核企业提供的资料。

2、有的施工企业为抢工程进度，设备超时间连续运转，机组人员根本没有时间进行日常的安全检查和保养，致使设备长时间“疲劳运转”；

3、信号指挥人员到岗履职情况较差，随意指挥现象严重。

（二）部分设备的安拆作业无详细记录，监理单位也未进行严格审查，无旁站记录；在设备运行工程中，未按规定进行日常的维护保养，无维修保养记录，交接班记录混乱，资料员代签字现象严重。

**起重司机年度工作总结17**

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

叉车驾驶员除应熟悉本叉车的性能结构外，还应掌握装卸工作的基本知识。这些看似简单的准则却往往能取得举足轻重的作用。若能严格遵守，一定可以大大减少装卸货物过程中的意外事故的发生。

在开始装卸工作之前应检查刹车是否能正常工作，确保叉车能正常工作——这是驾驶员的职责。每班出车前必须检查以下各处：

1 检查燃油储油量。

2 检查油管、水管、排气管及各附件有无渗漏现象。

3 检查工作油箱的容量是否达到规定的容量。

4 检查车轮螺栓紧固程度及各轮胎气压是否达到规定值。

5 检查转向及制动系统的灵活住和可靠性。

6 检查电气线路是否有搭铁，接头是否有松动现象，喇叭、转向灯、制动灯及各仪表工作是否正常。以上准备工作完成后，才能开始工作。如果发生火灾，应停电后才能用泡沫灭火机扑救。配电室应加设网栏，防止鼠害。

在搬运货物的时候需要小心谨慎。不允许操作不安全或不稳定的装载，货物的堆放要注意安全性和稳定性，以防倾倒和翻车事故的发生。如果装载遮住了前方视线，请反向驾驶。不得使用有缺陷或损坏的货盘，这样容易发生意外。注意要将货盘放在专门的区域，不得随意摆放。驾驶叉车时需在转弯处减速，鸣笛示警，以防碰撞事故。升高托盘时应注意提升高度，因为它也将影响叉车的稳定性。同时也要注意避免大负荷操作对叉车的伤害，在连续长时间工作过程中，应注意调解休息时间;如若载荷能力不足，务必换用更大型的叉车，不得超负荷工作。

当叉车装上卡车时，驾驶员应注意叉车的总重量，并确保以下事项：上/下卡车的登车桥装置能正常使用;卡车轮胎被锁住;有足够的空间容纳叉车的门架，如果不能容纳，需要把门架和车体分离后再装载运输。

在装载货物时，应接货物大小来调整货叉的距离，货物的重量应平均的由两货叉平均分担，以免偏载或叉车运行时货物向一边滑脱。货叉进入货堆，叉壁应与货物一面相接触，然后门架后倾，将货叉升起离地面200毫米左右再行驶。

严禁高速急转行驶，在行车过程中，禁止起升或下降货物等，起重架下绝对禁止有人。在超过7°的坡度上运载货物应使货物在坡上的上方。运载货物行驶时不得作急刹车并且慢速行驶，以防货物滑出。在搬运大体积货物时，货物挡住视线，叉车应倒车低速行驶。

严禁停车后让发动机空转而无人看管，更不允许将货物吊于空中而驾驶员离开驾驶位置。叉车在中途停车，发动机空转时应后倾收回门架，当发动机停车后应使滑架下落，并前倾使货叉着地。 在工作过程中，，如果发现可疑的噪音或不正常的现象，必须立即停车检查，及时采取措施加以排除，在没有排除故障前不得继续作业。

工作一天后，应对燃油箱加油，这样不仅可以驱出油箱内的潮气，而且也能防止潮湿的气体在夜间凝成的水珠溶于油液中。另外，未经公司领导同意，任何人不得动用叉车。为了提高叉车的使用寿命及防止意外事故的发生，为保持叉车最佳运行状态和各零部件正常运转，在使用过程中必须对本机器严格地进行定期保养。

20xx年转瞬即逝，当我回顾这一年来的工作，可以发现自己在取得一定成绩的同时也显现了些许不足。现对自已一年来的工作总结如下：

**起重司机年度工作总结18**

1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

**起重司机年度工作总结19**

在过去的工作中，在领导的帮助带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的积极努力，作为维修工的我顺利的完成了自己的本职作。我就一年以来的工作做一下认真的总结。以下便是我对自己今年的工作总结：

我热衷于本职工作，严以律己，遵守工厂的各项规章制度，严格要求自己，摆正工作位置，时刻保持“谦虚，谨慎，律己，积极向上”的工作态度，在领导的关心指导和同事们的帮助下，始终勤奋学习，积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位的职责，不断加强学习，牢固自己的工作技术！

做一个机修工，应对自己

**起重司机年度工作总结20**

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化门机管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。确保了全年安全行车无事故。从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱门机驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

集团公司“”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试。

二、开展生产系统起重设备的专项检查，发现三处隐患。

（1）管网部脱硫箱行吊行走轮轴承断裂，行吊钢丝绳断裂严重

（2）天安公司行车行走轨道轻微变形

（3）原料分厂龙门吊抓手钢丝绳磨损，对于检查发现的问题已下发整改单要求各单位立即整改，并将整改结果反馈安环部，天安公司行车现已停用。

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

**起重司机年度工作总结21**

1、仍存在未办理备案手续，便安装建筑起重机械设备的情况。在物料提升机上此问题尤为突出，由于物料提升机普遍存在备案资料不全，不能提供出厂监督检验报告和发票等问题。无法给设备备案，因此无法办理安装告知手续。

2、要求产权单位每10台设备设立一个专职管理人员，大多数产权单位均未按照要求配备专职管理人员。

3、施工现场设备专职管理人员和设备管理机构不健全，在日常检查中发现，施工现场无设备专职管理人员和设备管理机构，定期检查和维护保养记录不全。

4、塔式起重机司机交班记录不全。

**起重司机年度工作总结22**

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

一、加强训练，提高操作技能

为了把自身工作做好，热门思想汇报我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在x站点铲车作业品类较多，作业的难度较大，为我铲车操作技能的提高创造了有利的条件。

像装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚开始从事铲车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位铲车司机徒弟，总结了一套铲车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水平

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章制度的学习，全面掌握了铲车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，铲车起升较高，造成大纸超出门架高度，对铲车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，写作提高了货叉护栏的高度，保证了铲车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了优秀成果奖。

三、加强维修，提高设备质量

做为铲车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证铲车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了铲车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场铲车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

四、通过改造，提高设备效能

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。

原有xx铁路装卸机械厂生产的xx型铲车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用xx无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。

另外，原有xx装机厂铲车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，内容地图用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。

20xx年我们使用的xx铲车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件x千元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原xx发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的.不足之处还很多，距离领导的要求还很远，但我有信心把铲车司机干好，体现我的人生价值。

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的\'配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

**起重司机年度工作总结23**

xx年，在公司各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，在我的\*勤工作下，圆满地完成了本年度的工作，完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，但也有不足，需要将来不断学习、不断积累工作经验，运用所掌握的知识弥补自身还存在的缺陷。现将这一年的学习、工作情况总结如下：

一、踏实的工作态度：

一年来，我坚持工作踏实，任劳任怨，自觉维护公司企业形象，妥善地做好本职工作，尽量避免工作中出现任何纰漏。

办公室文员是属于服务\*质的工作，且比较繁杂。

(1)每天我都认真做好各项服务工作，以保障业务部、单\*部、

**起重司机年度工作总结24**

做为一名司机，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《司机管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

**起重司机年度工作总结25**

在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**起重司机年度工作总结26**

现在社会发展飞快，尤其是十八届五中全会以后，农村建设成了当前首要重点问题，而这一点，也就使我们的吊车成了热门行业，今天我们就吊车来做一下总结。

什么是吊车？我们习惯性统称为吊车，其实它还有一个名字，起重机吊车，分为大型和小型，小型起重机是小型吊机和底盘组合在一起的一种运输车辆。是由起重臂、转台、机架、支腿等部分组成。通过变幅、伸缩、回转、卷扬等机构的动作来实现小吊车的机械动作，通过不同动作的组合实现起重作业。

吊车又分为可移动式和固定式，可移动吊车有：汽车吊，履带吊，行吊等；固定式有：码头吊，龙门吊，塔吊等。移动吊车应用于我们身边的就是汽车吊，随车吊，还有自制小吊车，我们就着重说一下这些移动吊车的有关知识。

基于我们所在的环境，我们一般所用到的吨位就是3--20吨，有些地方需要车身小，而且不用挂牌的，就可以选些自制小吊车，有些人会质疑自制的小吊车会不会比汽车吊性能差些，别看自制小吊车车型小，但它的配置很高，方向助力，无限旋转，全液压支腿，大架往后伸缩可延至1米。

汽车起重机吊车就是将起重作业部分安装在通用或专用汽车底盘上的起重机，并具有载重汽车的行驶性能。为了满足在恶劣条件下的行驶要求，派生了具有越野性能的汽车起重机。

汽车起重机具有如下优点：

（1）行动自由，在它的起重能力及外形尺寸容许条件下，能够在整个工厂内或货场内承担绝大部分的起重工作。

（2）它除了作为一台起重机使用之外，可以在臂架上配装各种拉铲抓斗、挖沟器和铲子进行其它工作。

（3）不需要架空轨道等固定结构，因此可使基建投资、生产成本或维修费用降低。

（4）本身具有独立的动力装置，不需要装设馈电电缆或接触导电装置。

（5）它可以把载荷放在地面上、地面下或比汽车起重机更高的地方。我们知道这些车主要应用于建筑用，安全是会存在忧患的，所以对于小吊车的安全要求很高，首先对吊车司机的要求是非常高的，不仅要持证上岗，还要首席吊车的安全性能，吊车的“十不吊”要牢记。

1、超载不吊。

2、六级以上强风不吊。

3、散装物装得太满或捆扎不牢不吊。

4、安全装置失灵不吊。

5、吊物上站人不吊。

6、斜吊不吊。

7、指挥信号不明不吊。

8、埋在地下的.构件不吊。

9、光线阴暗看不清吊物不吊。

10、吊物边缘无防护措施不吊。

不管要对这些牢记，还要做到：

1.起重作业现场必须照明良好。

2.捆绑重物的绳、索、链应平直而均匀，且捆绑牢固。

3.吊运时必须待捆绑及挂吊平稳、连接点牢固可靠的情况下，严格执行“三米三秒”规定。必要时起吊前应在重物上系上牢固的溜绳，防止重物在吊装过程中摆动、旋转。

4.使用双钩吊运时，必须使两钩受力均匀。

5.不准吊钩与钢丝绳同时挂在吊车钩头上使用。

6.在危险的时候，任何人都可以发出紧急停止信号，这时司机必须立即停车。

7.吊运时，选择绳、索、链的长度必须符合要求;绳索等的夹角要适当，最大不能超过120度。

8.吊运平板和圆形物件时，必须有3个以上的吊点来支持。

9.吊运中，任何人都应离开重物一定安全距离，严禁在重物底下通过或停留。不得将重物长时间吊悬在空中。

10.重物在移动时，重物底平面应高出移动道路上或运行线路上物体的米以上且不准在人头上越过。

11.不许用吊车吊人和易燃、易爆等物品，不准歪拉斜拽。

12.在装卸重物作业时，必须选好安全的位置。禁止将重物放在盖板上或蒸汽孔及管道、电缆上，且要安置好适当的垫物，防止工件滚落，不许用吊车将绳、索、链等从重物下硬拖出来。

13.吊运成批零散物件，必须使用专门的吊蓝、吊斗等器具，同时吊运两件以上重物，必须保持平稳，不得相互碰撞。

14.工作中严禁用手直接校正已被重物张紧的绳子，如钢丝绳、链条等。吊运中发现捆绑松动或吊运工具发生异样、怪声，应立即停车进行检查。

15.翻转大型物体时，应事先放好垫衬物，操作人员应站在重物倾斜方向的对面，严禁面向倾斜方向站立。进行兜底翻操作时，应把翻转用的钢丝绳挂在物件的底部或者侧面的一角，不准挂在侧面的中部。

16.吊运物件如有油污，应将捆绑处油污擦净，以防滑动。

17.使用手动起重机与滑轮组，必须正确选择，并有可靠的安全制动装置，使用之前必须注油。

18.悬挂斤不落和滑子时，应选择操作便利并有足够强度的粱架。

19.手动起重工具应挂在吊载物的正上方，垂直起吊。

20.用手动起重机起吊重物时，必须用附绳固定重物在空间中的方位。

21.凡有电路、电气设备、化学物品、煤气管道的地方，未做好防护措施禁止起升重物。

22.凡在人行道等场所工作时，必须划定危险区域，禁止通行。

23.当用两台滑轮组或斤不落共同起升和搬运物件时，必须选择性能相同的设备。

24.禁止使用有缺陷的斤不落和滑轮组工作。

25.使用卷扬机或推磨起升、移动重物时，必须将其固定牢固以后，方准进行。

26.使用的卷扬机，不论是机动或手动的都必须有闸等可靠的制动设备，以备在反转时，将重物固定住。

27.使用卷扬机必须用人力或机动力控制重物下降或放绳的速度。

28.使用推磨工作时，留绳者注意绳子不准骑马或缓扣。29.在推磨或卷扬机卷筒上，绳索至少保留缠绕3圈。

30.在高处指挥时，指挥人员应严格遵守高处作业的安全要求。

31.工作结束后，所使用的吊、索具应放置在规定地点，加强维护保养，达到报废标准的吊、索具要及时更换。

32.吊物悬空运转后突发异常时，指挥者应迅速视情况判断，紧急通告危险部位人员撤退。指挥司机将吊物慢慢放下，排除险情后，再行起吊。

**起重司机年度工作总结27**

领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

>二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**起重司机年度工作总结28**

多年在局机关工作，目睹了我市工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

**起重司机年度工作总结29**

当最后一片秋叶落下，我感到光\*似箭，时间流逝的如此快。当秋叶从高空飘飘而下，谁都没有理由去挽留它不要到达终点，而我们也如此，只能记载与体会过程中的得与失，快乐与忧愁。

人生没有\*排，每一天都是现场直播。时光如流水，一去不复返，每一天都不可返回，所以要珍惜每一寸光\*。在我们共同走过的这一年里，有成功的惊喜；有无奈的表情；也有对前途充满希望与迷茫的时时刻刻，但更多的是工作中的回忆。既然如此，就让我们一起去体验我工作中的喜与悲，成功与失败吧！

一、工作事项总结：

本年度我从量试课调到工务课，开始了我在欣日

**起重司机年度工作总结30**

截止目前，全市取得备案登记的建筑起重机械设备1478台，20xx年备案的建筑起重机械设备484台，其中东港市189台，凤城市40台，宽甸县50台，市内四区205台。

（1）开展起重机械备案年检工作

20xx年3月份开始，市内四区建筑起重机械由市安全站负责，由于起重设备备案工作原由市住建委审批大厅负责，在工作交接的时候，已取得备案的起重设备资料已封存，为了解丹东市建筑起重机械的实际情况，20xx年2月份，下发了《关于开展丹东市建筑起重机械备案年检的通知》（丹住建发[20xx]39号）文件，要求从20xx年3月开始至20xx年5月，对全市建筑起重机械开展年检工作。

对全市1086台建筑起重机械备案年检时，发现有58台设备超过使用年限，其中有6台超过使用年限的设备已评估合格。仍有256台设备未进行备案年检工作，其中市内四区52台，东港市194台，宽甸县10台。

（2）加强备案管理工作

从20xx年3月开始，新购的建筑起重机械备案工作由市安全站负责。在开展备案工作中，我们着重对设备出厂资料、监督检验报告、购销合同和发票等环节进行详细的检查，并对旧设备备案采取实地勘察的手段，确保备案资料和实际设备一致。

20xx年，为能够准确了解塔式起重机各部件的出厂日期，我们要求新备案的塔式起重机必须在每个标准节上打上钢号，以确保在使用中的塔式起重机每个标准节和部件都不超过使用年限。今年，我们还要求产权单位每10台设备设立一名专职管理人员，每个现场都要配备专职设备管理人员，并要求塔式起重机司机做好交接班记录。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找