# 公交地铁专项整治工作总结(精选13篇)

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-08-04

*公交地铁专项整治工作总结1为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强...*

**公交地铁专项整治工作总结1**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的.交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**公交地铁专项整治工作总结2**

为进一步提升我司公交车文明服务质量和管理水平，强化安全培训和安全监管，根据海口市纪检副书记王海坚20xx年12月2日“全国交通安全日”到集团公司工作检查的讲话精神，按照集团公司的部署，我司于20xx年12月6日上午召开关于开展公交车安全文明专项整治活动的专题会议，会议由陈鹏总经理主持，参会的人员有王哲群、涂俊新、李天安、黄时煌、陈元强。

会上陈总传达了海口市纪检副书记王海坚20xx年12日2日对集团公司检查时的讲话精神，会议要求：

一、根据集团公司的部署，我司也要相应开展公交车安全文明专项整治活动，整治时间自20xx年12月至20\_年2月，为期3个月。

二、要制定我司开展公交车安全文明专项整治方案。

三、在整治期间要组织驾驶员开展专题安全培训教育，尤其是发生事故相关责任人处理和教育是否到位。

四、对车辆的安全部位进行全面的排查，车辆的日检及岗前问询要按要求落实到位。

五、要加强抓好服务质量的工作。

六、对所做的各项具体工作要做好记录和存档。

七、会后各相关人员要马上进入开展各项工作的状态，按整治内容进行全面的检查。

**公交地铁专项整治工作总结3**

20xx年，在市委、市政府的领导下，在市交通安全隐患专项整治领导小组的指导下，我局认真开展道路交通安全隐患专项整治工作，协调各有关部门全面开展道路交通安全隐患排查治理行动，使道路交通安全形势有了较大改善，现将有关工作情况简要汇报如下。

>一、高度重视，加强领导

年初，市委办公厅《关于印发xx市道路交通安全隐患专项整治工作方案的通知》（银党办发〔20xx〕18号）下发后，我局高度重视，结合工作实际，立即制定下发了《市安监局道路交通安全隐患专项整治工作方案的通知》，对全市道路交通安全隐患专项整治工作进行了具体安排部署，成立了以局长张光华为组长的道路交通安全隐患专项整治工作领导小组，并进行了任务分工，将责任进一步分解到各县（市）区及有关单位。

>二、广泛宣传，道路交通安全氛围日益浓厚

今年以来，我局积极推进安全文化建设，结合全国第十个“安全生产月”活动的开展，围绕“安全责任、重在落实”活动主题，组织开展第10个全国“安全生产月”活动，道路交通重点开展了以“安全第一，预防为主，综合治理”为原则的道路交通安全隐患排查等主题活动，并配合有关单位开展了交通事故图片展览活动，通过安全知识进校园、安全知识读本赠书等活动，有力的推进了全社会都来关注交通安全，重视交通安全，遵守交通规则，预防交通事故的活动。各县（市）区通过召开会议、分解任务、办板报及宣传栏、张贴刷写标语、悬挂横幅等内容丰富的活动，广泛宣传道路交通安全隐患专项整治行动的重要意义，营造了人人讲安全、处处讲安全、事事讲安全的良好宣传氛围。各县（市）区共办板报宣传栏183块，张贴宣传标语150条，安全警句300多条，悬挂安全生产横幅80副。并组织成员单位开展“查找身边的安全隐患”和“我提安全合理化建议”等多种形式的活动，利用15天时间对此次活动进行了宣贯，我局及时将各县（市）区及市直有关部门在道路交通隐患专项整治中好的做法以简报的形式做了大力宣扬，并到各县（市）区进行检查指导，有力的推动了道路交通安全在基层的延伸。

>三、迅速行动，开展道路交通安全隐患排查和整改工作

20xx年2月18日，“xx市交通安全隐患专项整治启动仪式”拉开了为期7个月的“xx市交通安全隐患专项整治活动”的序幕。为了认真履行整治责任，2月22日，市安监局牵头，组织市建设局、公安交警分局、xx供电局对兴庆区、金凤区、西夏区部分路段电杆造成道路交通安全隐患情况进行了摸底排查。排查中发现影响车辆、非机动车辆及行人安全的道路交通重点隐患有：黄河路与庆丰路交叉口非机动车道内2处射灯灯杆，影响非机动车及行人通行安全，市安监局向金凤区政府发出了《关于消除道路交通安全隐患的函》，对金凤区政府提出了隐患整改要求，金凤区政府按照整改要求，拆除了路面2处射灯灯杆，消除了路面安全隐患。

排查中还查出影响道路交通安全的供电电力线杆31处，有的.在机动车道,有的在非机动车道，对机动车、非机动车或行人的通行造成一定安全隐患。对此,参与摸底排查的安监、建设、公安交警部门对供电局提出了整改要求，供电局对中山街（解放街）1基电杆、丽子园北路（怀远路）1基电杆、清和街（红花渠）1基电杆、佑民巷（商都西门）3基电杆、丽子园北路（梦园小区）4基电杆、通达南街（黄河路）6基电杆采取了喷涂反光漆措施；对宝湖路（良田康居路）路口2基电杆、清和街（五医院）向南100米2基电杆、清和南街（迎宾广场北侧）1基电杆进行了拆除。

20xx年2月7日，109国道望远路段发生较大道路交通事故，我局向永宁县政府发出通知进行督办,要求永宁县政府3月20日前完成事故调查处理,永宁县政府已将事故调查报告、事故处理决定落实情况上报我局备案。

20xx年7月23日，“甬温”铁路交通事故及全国高速公路发生重大事故后，我局与市公安、交通运管部门组成联合检查组于8月2日，对全市客运企业交通安全主体责任落实情况进行检查，先后深入到xx市运输有限公司和宁夏天豹运输总公司等单位围绕六个方面的检查重点，逐项进行了检查，并对客运企业进一步做好客车安全运营、预防重特大道路交通事故向客运企业作了工作指导。

近年来，随着城市发展进程的加快，xx市加大道路建设投资力度，新建、改建、扩建了一批城市道路，极大地改善了道路交通条件，方便了市民出行和生产生活，但由于相当一部分城市道路没有设置中心隔离及行人二次过街安全设施，行人随意横穿马路，车辆随意调头，导致道路交通事故时有发生，存有极大的安全隐患，我局向市政府专题报告，提请市政府责成市公安交警部门结合我市道路交通实际，深入研究，科学规划，提出切实可行的路面中心隔离实施方案，报市政府研究审定，组织实施，以确保人民群众生命财产安全。目前，市公安交警分局已在主要道路设置了隔离护栏，对行人及车辆通行安全起到了良好作用。

>四、存在的问题

在隐患排查中，发现由于道路扩展和延伸致使线杆和树木处于机动或非机动车道路中，有的电力线杆产权单位已经破产，如汇丰公司、亚麻厂，要求迁移的通知都无法送达，目前，只能由供电部门涂刷反光漆以提醒过往车辆行人注意。

>五、下一步打算

一是加大督导力度，督促各县（市）区进一步落实各县（市）区预防道路交通事故责任和措施，增强预防道路交通事故工作的实效性；二是进一步加大对隐患排查整改治理情况进行督办检查的力度；把道路交通安全隐患整治贯彻始终，确保我市国庆期间道路交通安全形势平稳。

**公交地铁专项整治工作总结4**

首先非常感谢公司给我到xx轨道交通工作的机会，对此，我感到无比的荣幸和激动。我一定会珍惜这来之不易的机会，在今后的工作中，好好表现自己，全身心地投入到工作中去，为xx轨道交通的发展，贡献自己全部的力量。

我叫陈俊年，于20xx年09月04日成为xx轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

在这3个月中，让我感受了学习、开放、和谐以及宽松融洽的工作氛围和坚韧、善为、创新、求精的企业文化，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队的合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去xx地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。

在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的`认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。xx轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

**公交地铁专项整治工作总结5**

一晃20xx年即将结束。回顾过去的一年里，二公司在集团公司的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在各部门的正确带领下，紧紧围绕年初制定的年度安全工作目标，认真学习安全法律、法规，不断强化安全意识，为全年无交通事故发生奠定了良好的基础。现将全年安全工作情况汇报：

>一、全年运营情况与事故通报

分公司日投入运营车辆总数为53辆，日行驶总里程为488公里，驾驶员82人，乘务员6人，线路6条快1线、环1线、24路、105路、225路、808路。

20xx年分公司上报事故总起数35起，目前有7起事故正在处理中（包括客伤），其中主要责任2起，次要责任2起，同等责任2起，全责17起，对方责任4起，无责7起，1次死亡事故，为9月15日，事故认定为次要，当事人经抢救无效死亡。通过数据分析，我们要清醒地看到安全形势依然严峻，尤其全年中发生的几起交通事故，再次给我们敲响了警钟，切不可盲目乐观和掉以轻心，必须始终绷紧安全生产这根弦。

>二、管理岗位负责制

车队队长1名，安全员1名。车队队长负责车队全面工作，对公司领导负责。并负责车队的思想政治工作、车辆技术状况、行车里程及油料统计。安全员协助队长工作，分管车辆、车辆技术档案管理、安全行车，以及交通事故处理、办理车辆各种手续等工作。

>三、狠抓学习教育，强化驾驶员队伍建设

公交安全工作的好坏关键在驾驶队伍的素质和技术水平的高低。平时我们十分注重驾驶人员的思想教育，讲学习、抓管理。对驾驶员队伍的学习教育紧紧抓着不放松，把学习教育工作融贯于实际工作之中。首先是把好聘用司乘的进入关。车队现配备有专职驾驶员82人，其次是教育工作。公司领导和车队管理人员时刻不忘对驾驶员进行安全教育及管理工作，所有驾驶人员必须严格遵守《交投公交司乘管理办法》，并实施严格的考核和奖惩。

>四、坚持安全例会，检查整改隐患

公司坚持每月召开四次安全例会，车队每月坚持召开二次安全教育培训会议，对安全的工作进行讲评，并适时提出具体要求，做到了安全工作天天讲、月月讲，对车辆管理和行车安全工作常抓不懈、警钟长鸣。

公司坚持每月一次安全综合检查，检查车辆安全设施、自检表、灭火器卡片或年检、强险、环保标志、车辆行车安全等安全工作，在自查中发现事故隐患及时督促车队负责人，按要求、按时间、迅速整改、不留死角。

>五、存在问题

1、安全工作需要进一步提高，一是安全内业资料需要进一步完善，二是安全基础管理工作还不够牢固，存在着“上面热、中间急、下面冷”的情况。

2、安全教育不够深入，存在“旧式”传统教育，教育的内容不够丰富，存在着“单式”教育。

3、通过全年中发生的几次事故，安全教育不够深入，人为事故隐患尚未完全消除，司乘人员安全意识不足，遵章守纪教育还有待加强。

4、在日常的安全管理工作中，有些安全管理人员没有从思想上高度重视，没有把安全管理工作提到自己工作的议事日程上来。

>六、20xx年安全工作打算

1.继续发扬20xx年的工作精神，紧紧围绕安全管理工作目标，精心组织开展安全工作。

2.吸取在20xx年中已发生的事故教训，举一反三，召开事故分析会，全面开展“预防事故”的超前教育，利用一切可以利用的宣传阵地，大造安全行车为民服务的安全生产氛围，遏制一般事故的发生，确保安全管理目标的实现，尽岗尽责。

3.检查车队在安全教育工作中的落实情况。

4.组织学习落实公司下发的安全管理规范制度和传达重要文件。

年1月30日对现有53台运营车辆进行安全设施逐车检查，确保春节期间安全运营。

年4月、8月组织一次安全演练。

7.公司与车队签订了安全责任书，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位。

管细、抓紧、管实在、抓源头、抓住实质是我们安全生产管理的要求和具体做法。遏制事故、减少损失是安全管理的根本目的。虽然，一年来我们做了大量的工作，但仍然存在着一些不足，重大事故还时有发生，死亡率、伤人率和经济损失还徘徊在一个不低的水平上，安全管理工作是一项长期管理工作，安全工作无时无处不在，安全工作无小事，安全工作意义重大，责任重大。“安全第一、预防为主、综合治理”是基本方针，尤其是对于公交行业，务必坚持这个基本方针不动摇，扎实工作，为构建和谐公交、平安公交而继续努力。

**公交地铁专项整治工作总结6**

五月五日对于我们公交人来说是个无比沉痛的日，因为种种原因，造成了一名小女孩的不幸离世，她的人生才刚刚开始，她的美丽还没有绽放，她的人生还没有出彩，可她就那样离我们而去了，对于这起发生在我们公交车身上的悲惨事件，我们一定要汲取教训，保证安全行车，保证做一个对自己，对乘客，对其他人的生命安全负责人的.公交人，通过认真参加这次安全学习，从中得到了以下几点深刻体会：时刻紧绷安全弦。

一、作为一名公交司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全一切都是空谈，因此，只有在安全学习上一丝不苟，不马虎，不偷懒，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。所以，要非常重视公司及车队的安全例会，安全例会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，事故关系着乘客、车辆和自己的生命安全，不能拿乘客和自己的生命开玩笑。通过安全例会，摆事实，讲道理，总结经验，达到安全行车的目的。只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次例会都要认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平，让乘客和大家都安安全全的度过每一天，让每一位乘客心里都放心，踏实。

二、敬业奉献，谨慎驾驶。“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我们只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点保持合理的速度行驶：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，公交车、车场人多，为此，在行驶中勤观察，集中注意力。这是我们每一位驾驶员所必须具备的素质，只有这样才有利于我们安全驾驶，一心一意，公交车的安全行驶才是我们此刻最重要的事情，安全驾驶，安全行驶超过一切，高于一切。

2、合理速度行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要特别注意车速，保持合理速度行驶，并与前车保持一定的安全距离，没有把握不强行超车，不紧急刹车，做到掌握路况，掌握车况，遇事不慌，做到该快时快，该慢时慢，这些都要在工作中慢慢积累经验，只有不断的摸索，努力的探求，不断打造我们自身的过硬技术，才能在我们的公交车行驶中应付复杂的情况，才能在公交车的安全行驶中保持良好的记录。尤其是最后一趟，紧记一句话“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、用心应付路面状况。由于我们延安的路面状况不是很好，街道整体比较的窄些，地理地势对我们的公交驾驶提出了更高的要求，要不断适应复杂驾驶环境，同时由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。因此，在这种情况下，要始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防滑;市区行车小心慢行防行人和自行车横穿;雾天低速驾驶防碰撞。由于措施得当、小心谨慎，可以避免发生一起起事故。

三、做好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。我们司机们都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，即行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此每次出车前都要仔细检查车辆，有问题立即修理，行车中发现异常立即停车检查，收车后对车辆各部位进行检查，保证次日正常出车。在做好车辆“一日三检”工作的同时，必须注意做好车辆的维护保养工作。有问题的车辆要及时上报公司，要和公司保持随时的联系，公司才可以随时掌握车辆的状况。

四、加强思想认识，牢记安全第一。大量事实证明，事故往往是由于人的安全意识淡薄，安全思想麻痹造成的。可以说，人们在生产活动过程中出现的各种思想问题，是影响安全生产最基本、最重要、最直接的因素。所以我们要牢固树立“安全第一”的思想意识，行车中要决杜绝抽烟、吃零食、打手机等违规行为。在思想上把安全放在重中之重的位置，做到安全驾驶，平安行车。此次事件对我们公交公司的影响比较大，对我们公司形象造成了极大的损失，是我们服务于乘客，服务于广大市民中出现的严重的错误，我们所有公交人员必须提高认识，不断深化理论学习，继续加强实践学习，争取用我们的实践行动为公司再次赢得荣誉，用我们的真心、热心、细心、悉心、用心更好的服务于人民，服务于社会，真正做到公交出行的安全，文明和快捷，努力争做我市居民出行的安全、便捷的首选交通工具。

**公交地铁专项整治工作总结7**

今年我公司加强安全生产管理、强化安全目标，预防安全责任事故，通过不断改进安全工作管理办法，增添新的措施,确保我公司全年工作得以较好的发展，现将全年安全工作总结如下：

>一、建立健全安全管理机构，全面落实安全生产责任。

为认真搞好全年安全工作，根据客管处及行业主管部门的指示精神，层层签订安全生产责任书，安全生产责任制在我公司得到了普遍落实，不仅如此，公司与上级管理部门签订了安全生产责任书，安全生产工作，正真做到横向到底，纵向到底。

>二、安全标准化达标取得的成绩。

今年在安全标准化达标过程中，认真制定工作目标，明确安全生产标准化工作，分解落实安全标准化工作责任，建立公司安全生产标准化工作网络，完善公司安全标准化建设考核机制，最终经过公司领导及员工的共同努力，使我公司达到了安全标准化达标二级企业。

>三、出租汽车服务质量信誉考核中取得的成绩。

今年客管处对我公司进行了服务质量信誉考核，在考核过程中对公司的经营基本情况（包括证照、从业人员数量、出租汽车数量）公司管理情况，（包括制度、劳动合同、经营合同）卫星定位，车载终端使用，企业文化，与职工教育培训。安全运营情况（包括车辆安全技术状况，安全设施设备完善）、车辆保险投保、交通事故事故、经营行为（包括驾驶员违法行为，行政处罚情况），运营服务（包括乘客投诉，媒体曝光，核查处理和整改情况）、社会责任情况，稳定情况，以及社会公益活动，获得政府和部门表彰情况等方面进行考核正在朝着AAA级企业迈进。

>四、继续开展安全宣传教育，努力提高安全意识。

安全教育是安全管理工作的重要内容，今年公司按照安全标准化要求，加大对道路交通安全法律，岗位安全操作规程、安全管理制度、应急处置等方面的宣传教育力度，通过伤人通事故，全员通报，敲响警钟，公司上下通过会议、视频、图片等宣传资料召开安例会12次，培训驾驶员12次，使全员提高安全意识。今年我公司共发生责任事故13起，事故为全责，无死亡事故发生，同比去年事故率下降50﹪。

>五、狠抓春运和节假日的安全管理工作

为了抓好节假日和即将到来的春节各项安全工作确保驾驶员及乘客的生命财产安全，公司不定时安排人员上路检查车辆及驾驶员存在的安全隐患，全年排查车辆200余车次，发现隐患车辆32车次，已及时整改。每月的培训学习时强调节假日、春节等重大节日时营运注意事项。

>六、应急演练开展情况

今年秋季公司着集50余名驾驶员在营运二公司停车场院内，进行了交通事故应急演练，成立了事故应急工作领导小组，领导小组分设五个工作组：现场救援组、事故发生第一时间到达事故现场，开展救援工作，后勤保障组，快速将伤者送往医院救治，安全技术保障组，负责将事故现场车辆拖至修理厂，事故调查及综合协调组，负责协助交警调查取证，善后工作组，负责安抚伤者以及家属。各应急救援人员认真履行职责应急演练成功完成。

>七、狠抓安全源头管理

公司坚持驾驶员每月1次的安全培训学习，对无故不参加学习的驾驶员停运。针对新入职从业驾驶员来公司办理挂取从业业务，必须经过严格安全学习方可上岗。

>八、严把驾驶员准入关

凡来我公司应聘的驾驶员必需经安技科一审，再有业务科二次审核，培训合格，最后经领导签字，方准驾驶我公司车辆。

>九、车辆保险

今年公司继续实行专人，对车辆严格监督管理，未出现漏保情况。

>十、狠抓责任落实，继续推进安全目标责任化管理

公司为了鼓励驾驶员全年安全工作中表现优秀驾驶员将在年底评选安全标兵，对多次违法，及事故率多发的驾驶员通报批评，各岗位责任人按签订的责任书内容，岗位职责履行好应尽的安全管理义务。

20xx年工作重点

一、加强对驾驶员的安全教育和技能培训，确保全年不出重大事故和全年目标任务完成，维护社会稳定。

二、强化安全管理，狠抓责任落实，严把安全源头关，搞动态监控管理，加大对违法、违章、违规行为和处罚力度，狠抓各项制度的落实和目标责任的考核。

以上是我公司在去年安全管上做的一些工作，有些工作还做的不够，离安全管理的要求还有差距，公司决心在明年的工作中不断进取，认真分析新情况、新问题以适应新形势安全工作需要，力争公司在明年的安全工作上取得好成绩。

**公交地铁专项整治工作总结8**

为认真贯彻落实省、市关于“平安交通”专项整治行动的部署要求，我们紧密结合公路管理部门实际，狠抓了工作落实。现将此项行动总结报告如下：

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入xx月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

1、养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。xx月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的`方面进行立即整改。

2、路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

3、安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

四是注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**公交地铁专项整治工作总结9**

我是xx车队安全员xx，xx年本人在xx车队主要负责xx路公交，另外还负责当班期间的安全、服务及营运工作，同时负责车队内勤资料，在特殊时期协助其他助理共同完成上级、公司及车队交办的任务。在过去的一年里，本人严格按照队长助理工作规范的要求自己，尽自己最大努力去帮助员工，公平、公开、公正处理工作事务，积极为车队管理献计献策，为车队的和谐、稳定尽了自己的一份力。在过去的一年里，我主要从以下几个方面做好本职工作：

1、负责当班期间线路的安全、服务、营运情况，按计划落实路查路控与每周跟车检查工作；公司规定队长助理每月完成查车12次，每次不少于2小时，如果不能当天完成查车任务的，事后必定补查，并注明原因，对于对于跟车过程中发现的问题及时向司机指出，对于共性问题在员工会上再次指出要求司机注意或引以为戒，避免不必要的服务事故及服务投诉；落实每周例检制度与抽检制度，确保车辆技术状况良好。公司规定队长助理每周参与例检，本人严格按照公司及车队的要求，落实每周例检制度与抽检制度，早班助理每周抽检一次车辆刹车性能，本人虽然对车辆机械知识有所欠缺，但是每次抽检都会协同其他有驾驶经验的队长助理并带上修理工，一方面可以积极学习，虚心请教，另一方面本着教育本为，处罚为辅的手段按照车队管理细则，督促司机以后要做好三检工作。

3、按照公司要求组织实施四次乘客满意度调查。公司分别于xx月组织开展四次乘客满意度调查工作，并认真录入数据，并认真撰写分析报告，查找线路服务不足之处并制定整改措施，确保乘客满意度节节攀升。

4、配合其他队助完成四次“两率”迎检工作，认真督促洗车工及驾驶员做好车辆清洁卫生工作及消毒作业标签填写；集团分别在xx月进行了四次两率检查工作，对于关键时期人手不足时，本人合同其他队关亲自上手帮助擦洗车辆玻璃天窗及扶手确保“两率”检查达标。

6、认真落实三个必谈制度。对于主管的.线路及本人当班期间员工发生的投诉、违章事故、及长假归来后的员工，认真进行沟通谈话，消除员工的不稳定因素，减少违章投诉与事故，确保安全。

a、车辆机械知识欠缺，关注力度不够。

b、现场管理不够大胆，员工培训不够关注。

c、合理利用例检与抽检的时间，虚心向机务员、驾驶员和有经验的队长助理请教，加强对车辆机械知识的学习。

d、加强沟通，关注并积极参与员工培训，提升个人口才水平。

e、不断学习，不断反思，认真查找不足，强化自己的业务水平，提高现场管控能力。

在过去的一年里，本人严格按照队长助理工作规范要求自己，并积极听取员工意见或建议，尽自己最大努力去帮助员工。并能认真总结与反思，查找自身存在不足，取长补短，共同进步，自我评价为一个合格的队长助理。

**公交地铁专项整治工作总结10**

我是xx车队安全员xxx,xxx年本人在xxx车队主要负责xxx路公交，另外还负责当班期间的安全、服务及营运工作，同时负责车队内勤资料，在特殊时期协助其他助理共同完成上级、公司及车队交办的任务。在过去的一年里，本人严格按照队长助理工作规范的要求自己，尽自己最大努力去帮助员工，公平、公开、公正处理工作事务，积极为车队管理献计献策，为车队的和谐、稳定尽了自己的一份力。在过去的一年里，我主要从以下几个方面做好本职工作：

1、负责当班期间线路的安全、服务、营运情况，按计划落实路查路控与每周跟车检查工作；公司规定队长助理每月完成查车12次,每次不少于2小时,如果不能当天完成查车任务的,事后必定补查，并注明原因，对于对于跟车过程中发现的问题及时向司机指出，对于共性问题在员工会上再次指出要求司机注意或引以为戒，避免不必要的服务事故及服务投诉；落实每周例检制度与抽检制度，确保车辆技术状况良好。

公司规定队长助理每周参与例检，本人严格按照公司及车队的要求,落实每周例检制度与抽检制度，早班助理每周抽检一次车辆刹车性能,本人虽然对车辆机械知识有所欠缺，但是每次抽检都会协同其他有驾驶经验的队长助理并带上修理工，一方面可以积极学习，虚心请教，另一方面本着教育本为,处罚为辅的手段按照车队管理细则,督促司机以后要做好三检工作。

3、按照公司要求组织实施四次乘客满意度调查。公司分别于xx月组织开展四次乘客满意度调查工作，并认真录入数据，并认真撰写分析报告，查找线路服务不足之处并制定整改措施，确保乘客满意度节节攀升。

4、配合其他队助完成四次“两率”迎检工作，认真督促洗车工及驾驶员做好车辆清洁卫生工作及消毒作业标签填写；集团分别在xxx月进行了四次两率检查工作，对于关键时期人手不足时,本人合同其他队关亲自上手帮助擦洗车辆玻璃天窗及扶手确保“两率”检查达标。

5、认真落实三个必谈制度。对于主管的线路及本人当班期间员工发生的投诉、违章事故、及长假归来后的员工，认真进行沟通谈话，消除员工的不稳定因素，减少违章投诉与事故，确保安全。

1、车辆机械知识欠缺,关注力度不够。

2、现场管理不够大胆，员工培训不够关注。

合理利用例检与抽检的时间，虚心向机务员、驾驶员和有经验的队长助理请教，加强对车辆机械知识的学习。

加强沟通，关注并积极参与员工培训，提升个人口才水平。

不断学习，不断反思，认真查找不足，强化自己的业务水平，提高现场管控能力。

在过去的一年里，本人严格按照队长助理工作规范要求自己，并积极听取员工意见或建议，尽自己最大努力去帮助员工。并能认真总结与反思，查找自身存在不足，取长补短，共同进步，自我评价为一个合格的队长助理。

**公交地铁专项整治工作总结11**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

>一是加强电动车行业监管。

加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

>二是加强机动车维修行业监管。

重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的`违法行为。

>三是加强检验检测机构监管。

查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

>四是加大宣传，强化意识。

联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**公交地铁专项整治工作总结12**

为认真贯彻交通局《“安全生产隐患大排查大治理专项行动”方案》精神，全面落实公司的安全生产责任制，加强对企业安全生产工作的统一领导和对安全隐患的排查治理，切实提高公司的安全生产工作水平，公司做了大量面细致的工作。

一是加强旅客运输安全整治工作，在治理专项行动期间，公司集中安全管理人员，对所有的营运客车进行了集中检查，对发现存在不安全因素的10余台车进行马上停运，立即检修的措施，加强路检路查工作。上路检查超员超速疲劳驾驶等违规行为，对发现超速的3台车当场给予批评教育，并对车辆灭火器进行一次全面检查，大降低事故的发生率。

二是加强了对公司各部门的消防安全工作。公司在专项治理行动工作期间对厂区、车库、门市房、长途客运站等场所进行逐一检查，重点检查了安全通道是否畅通，消防设施是否完好，切实提高了公司防御火灾的能力。

三是召开安全生产会议，开展教育培训工作，针对公司部门多、车辆和司乘人员多，存在较大的安全隐的情况，公司连续召开了2次安全会议，对其进行了一次全面的安全生产教育，贯彻落实专项治理行动工作精神及要求，并要求职工积极开展自检自查活动，大大提高也司乘人员的安全防范意识。

四是加大宣传工作力度，营造安全生产氛围，为职工树立牢固的安全观念，公司借专项治理活动之际进行声搪浩大的宣传活动，张贴标语，并悬挂警示条幅等，以提高职工安全生产意识，使其从中受到启迪。

功夫不负有心人，通进开展专项治理行动，公司积极开展了各项安全生产检查，并对安全隐患进行了整改，大降低了事故的发生率，使公司的安全生产工作又迈上了一个新台阶。

**公交地铁专项整治工作总结13**

近期有市民反映，我县公共汽车存在不文明驾驶，不按规定车道行驶、不礼让行人等违法行为，县公安局交通管理中心立即采取有效措施，在全县开展城区公交车交通违法专项整治，进一步改善道路交通环境。

6月13日，县公安局交通管理中心出动警力13人，警车3台，重点对公交车驾驶人不按规定停车、上下乘客不靠边停车、不进站停车、随意变更车道、不礼让斑马线等交通违法行为和公交车驾驶员载客运营中使用手机、吸烟、聊天等有碍行车安全的行为进行专项治理。

当天，共查获违法公交车4台次，教育车辆5台次。其中一公交车驾驶员实线调头、不系安全带，被扣1分，罚款250元，一司机不在规定道路上上下客，罚款200元，一公交车不按规定道路行驶，罚款200元。

据了解，本次专项整治行动从6月13号开始，将持续一个月。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找