# 铁路年度工作总结范文(精选24篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2024-08-08

*铁路年度工作总结范文1一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，...*

**铁路年度工作总结范文1**

一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

一、党政重视，切实加强领导

党政重视，一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口等5个村(居)签订了铁路护路联防承包责任书。此后，镇护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居)”与创建“平安村(居)、”“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来，、继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居”“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范、村(居)、365户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委”重新命名了5个“平安铁路示范村(居”365户“爱路护路光、荣户”，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

二、明确任务，落实各项措施

明确任务，一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定;“抓抓好两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生;认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，一年来，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况;对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县关于《开展铁路沿线安全大检查活动》和《开展迎世博、战暑运、保畅通专项整治活动》的通知，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了安全大检查和专项集中整治活动，与玉山铁路派出所下镇警务区互通信息，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范镇”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是加强路地协调，及时召开路地联席会，互通信息，相互配合;健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是按时发放护路队员工资，将70%以上的护路联防经费用于基层，保证护路联防工作的正常开展。八是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由镇党委副书记、综治委副主任担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感;进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每2、5公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，一年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

回顾一年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

**铁路年度工作总结范文2**

20xx年，在局、处领导和同志们的关心帮助下，按照本岗位的职责要求和领导的工作安排，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。现将个人20xx年度主要工作情况总结如下：

>一、主要工作情况

(一)合同管理工作

1.根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2.到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3.就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二)经营业绩考核工作

1.会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2.起草《xx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3.拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4.会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三)加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四)统计分析工作

按照集团公司和省^v^、经贸委、xx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理20xx年度统计资料，完成《20xx年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五)参与编制20xx年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局20xx年度生产经营和投资计划;根据xx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出20xx年地方铁路货物运输计划建议。

(六)做好加强企业管理有关工作。

1.根据高速集团公司对xx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省^v^备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2.根据省^v^、高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3.参与省国托在xx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4.管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5.配合运输处、物流公司就xx物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。

6.根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7.研究局职代会《关于xx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8.参与xx铁路与xx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9.参与协调xx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10.及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级守合同重信用企业的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位需要、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

>二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生的学习，参加了省^v^举办的企业法律顾问和地铁协、^v^组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

**铁路年度工作总结范文3**

培训总结

一年的培训生活即将结束，这一年的学习培训生活，是我人生中最为重大的转变，从一名散漫的学生到一名遵章守纪的铁路职工。

通过这一段时间的学习，我改掉了在学校时的很多小毛病，同时我的各方面能力都有很大的提高，心态更是发生了极大的转变，有了较强的社会责任心。在这一年时间里，我的培训培训学习工作主要经历了两个过程，一是在专业知识培训学习上，二是在实践经验积累上。

在专业知识培训学习上，首先深化青岛电务段“安全畅通千里眼，追求卓越每一天”的安全为本的深层意义，分别经过了铁路局职工的思想转变培训和专业安全知识培训，在思想上，要做到了理想与现实之间的自我调整，应适应现实，不可动摇，从正式签约的那一天起，我便成为一位铁路职工，铁路是个以安全为主的单位，作为其中的一名职工，首先应具备强烈的社会责任感和集体荣誉感，坚决执行段里下发的调度命令，不蛮干，不违章，遵章守纪，不能再像学校那般松散，无组织无纪律。在安全上，我经过了铁路运输安全基本知识的理论讲解，铁路信号的认识和深入了解，设备故障处理专业技能学习，并且在每一阶段的学习后都进行了严格的考试，我都按照要求认真完成了考核并顺利进行下一阶段的培训。

在实践经验积累上，我弄明白了现场车间工区和基地车间工区的管理模式和工作流程，并进行了为期一年的培训培训，亲身感受了现场工区职工的作业过程以及基地工区远程监控与解决现场工区设备故障的问题，在感叹铁路设备发展日新月异的同时也使我明白无论是在现场工区还是在基地工区，解决这些新设备故障问题的能力都是我日后必须具备的，作为一名合格的铁路职工应该具有的基本能力，只有肯吃苦才能学到这些能力，因此要树立要成才不怕苦的观念，吃苦是一个过程，是成才的资本，而基层是最锻炼人才的好地方，在基层现场时期，在跟师傅上道更换转辙机、处理轨道电路故障以及进行室外和室内维护作业时期，我对现场的工作有了初步的了解，并且认真深化在学校和在段职业教育科学习的理论知识，脑中开始积累现场作业标准的点点滴滴，理论联系实际，细心体味着作为一名合格铁路职工应该具有的职业素质和能力，同时积极配合好我师傅的工作，做到不影响他的正常工作和休息的同时多问多学现场知识，对不知道和不明

白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三。在求知的过程中我严格执行‘三不动’‘三不离’‘七严谨’规章制度，在行车故障情况下能熟练的在脑中模拟故障处理的步骤和标准细则，遇到特殊情况能做到不急不乱，快速准确的反映出解决方案，在以后的正式工作中保证动车的安全正常运行。

在培训期间和培训结束后，我都对我在青岛电务段的培训进行着不断的记录和思考，尤其是铁路特别重大事故以后，进行了个人的反思和总结： 首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的发展，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。

二要有紧迫意识。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着铁路发展改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名入党积极分子，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，永远把青岛务段的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，

为青岛电务段贡献一份力量，建设现代化的中国铁路，尤其是新时期的中国高速铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

**铁路年度工作总结范文4**

时光荏苒，日月如梭，紧张忙碌的20xx年就要过去。回首旧年，这一年是紧张的一年，也是充实的一年。这一年中，我们经历了很多，反思了很多，进步了很多。在此，我向各位领导及同仁汇报一下江宁南站20xx年工作总结及20xx年的工作计划，请给予帮助指导。

>一、施工进度方面：

1、站房工程：

截止20xx年12月南站已完成：1.站房主体结构土建施工、砌体施工；站房内外墙抹灰、批腻子全部完成，四电用房装修工程除变电所全部完成，售票厅装修工程基本完成，出站厅、候车大厅装修工程完成50%，一二层各卫生间装修工程基本完成，内外墙面装修工程完成80%，吊顶工程完成60%，地砖铺贴完成80%，幕墙工程完成50%。其中钢筋358t，模板5100㎡，混凝土1706m?，砌体900m?，抹灰批腻子2400㎡，墙地面铺砖1600㎡，吊顶安装1200㎡。水电、消防安装施工及时跟进。

2、站场工程：

截止20xx年12月南站站台雨棚钢结构安装已全部完成，雨棚基础土建工程施工已全部完成，雨棚屋面土建工程施工已完成70%。其中钢筋，模板3341㎡，混凝土3874m?，钢结构836t。水电、消防安装施工及时跟进。

>二、现场管理方面：

1、注重现场卫生，派专人清理各种施工垃圾，保持干净卫生的施工环境；

2、规范现场材料堆码，材料分区分类堆放，并有专人管理，划分责任区，建立标准化管理工地；

3、完善并替换各类施工标识等标牌标语，争创文明、规范、安全工地；

4、严格各项施工过程管控，保证各工序施工受控、有序、高效衔接，严抓安全，严抓质量，严抓施工进度；

5、严格要求施工中的安全管理，杜绝各类安全事故。

>三、管理经验总结：

1、技术先行。

工程管理讲究真才实干。在施工过程中，我部技术人员牢记技术先行的管理理念，各类施工方案、作业指导书均提前完成并报批通过。各工序施工技术交底及作业指导书均结合实际施工情况，保证一切交底具有针对性，可操作性。对重要交底还召开技术交底会，指明施工工序、工作要点及注意事项，为各项施工正常展开奠定了坚实的技术基础，保证每道工序保质保量完成。

2、以理念指导行动。

认真学习指挥长及各位领导艰苦奋斗的精神，深刻领悟其白天一把锁，晚上一盏灯的工作要求，并以此为日常工作的指导理念。我部工作人员坚持与工人同进同出，白天驻守工地指导现场施工，晚上牢坐办公室勤整资料。保证外业施工清晰、受控，内业资料完整、及时。

3、勤学好问，归纳总结。

工程管理，没有永远的先知者，管理因时而变，因事而动，尤其技术问题，施工中难免会遇到一些棘手但又没有相关经验的问题，但我们坚持勤学好问，注重磨练、归纳总结。再者，我们定期进行问题归纳梳理，从现场施工存在问题、工期存在问题、资料存在问题及设计变更存在问题等等几方面进行总结，将问题逐步化解，保证了施工有序化、规范化。

>四、施工中遇到的困难、难题：

1南站进场道路条件比较艰苦，每逢下雨道路泥泞，不得不停止各类材料进场施工。11月份由于施工车辆带泥上路，被江宁城管办勒令整改。我部根据天气预报合理安排工期，避免下雨施工，并在指挥部的大力支持下，积极与江宁城管办协商解决了车辆带泥上路的问题。

2、站房装修工程施工过程中，我部每周开展装修工程协调会议，主动协调水电安装、消防、土建队伍与装修公司中可能交叉作业的施工工序，全力避免不恰当的冲突以致耽误施工工期。

3、站台施工过程中，由于我部与17局交叉施工，难免存在互相影响工期的情况，如：17局迟迟未将进出站通道移交于我部，严重影响我部工期进度；站台路基施工影响我部雨棚屋面混凝土浇筑施工及材料进场。

4、整体施工在平步进行，内业资料也在不断的整改和完善中，江宁南站站台部分内页资料由于所用表格版本不符合要求，导致资料需要重做。但我部发现问题马上跟进，及时补做了资料，保证内页资料与施工进度平齐，内容完整无误。

5、20xx年7月南京举办青奥会，为了保障绿色青奥，市内所有混凝土公司全部停产；20xx年12月南京青奥会复查，市内所有混凝土公司再次停产。与我部合作的南京中富混凝土公司两次停产对我部工期进度影响着实不小。

>五、20xx年度工作计划：

1、1月15日完成站台雨棚屋面土建施工；

2、1月15日完成站房地面装修工程施工；

1月20日完成站房墙面装修工程施工；

4、2月1日完成站房吊顶装修工程施工；

5、1月20日完成自动扶梯安装施工；

6、2月10日完成电梯安装施工；

7、2月25日完成站房雨棚施工；

8、3月10日完成站房幕墙施工；

9、3月15日完成楼扶梯、电梯及进出站通道装修工程施工。

20xx年，我部在指挥部各位领导的支持及项目全体管理人员的辛勤工作下，基本完成了工期目标；而20xx年对于我部来说也是关键的一年，南站要全面竣工，工期紧、任务重，还要面临冬季施工等各种各样的问题。但我部将在严把工程质量关的前提下，竭尽全力、想尽办法完成工期目标。

谢谢大家！最后顺祝各位领导及同事工作顺利

**铁路年度工作总结范文5**

年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。现将20xx年上半年工作总结如下：

一、党政重视，切实加强领导

一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。

二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在年初召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的金吉布、白芒、新祉、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里等9个村(居)签订了铁路护路联防责任书。此后，镇护路办又及时与各村驾驶员签订新余市机动车辆通过铁路道口安全责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。

二、明确任务，落实各项措施

一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在金吉布、白芒、新祉、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里9个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中心学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。

二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定;抓好“抓两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生;认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。

三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况;对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。

四是根据省、市、县文件精神，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了道路交通秩序集中整治行动，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。

五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范镇”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。

六是健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由分管政法的镇人大主席、综治委常务副主任罗卫群同志担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感;一步落实四进“个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，半年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

**铁路年度工作总结范文6**

为落实\_督导组和调研组检查我单位安全大反思、大检查活动提出的工作要求，把安全大反思、大检查活动进一步引向深入，我们要求各单位要加大活动开展力度，特别是各级干部要在深化活动中切实转变作风、落实责任、发挥作用。现将深化安全大反思大检查活动通知如下，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

各单位、各部门要针对\_、政治部安全检查调研组提出的“前一阶段活动中部分干部职工暴露出了差不多、盲目自满的思想，一阵风、走形式的认识，消极厌战、麻木松懈的情绪，危机意识不强、等靠要的思想”等问题，进一步对干部职工加强安全教育，提高对开展安全大反思、大检查活动重要性和必要性的认识，真正做到以切肤之痛吸取教训，以责任重于泰山意识抓好安全工作。

一是两级班子和机关各部门领导干部要在x月x日前再次学习\_领导和路局党政主要领导关于开展安全大反思、大检查活动的重要讲话要求，深刻领会精神实质，进一步提高思想认识。

二是各站段要在x月x日前召开一次以集中开展安全反思为主题的民主生活会，班子成员要结合分管工作，认真对照检查自身在思想认识、责任落实、精力投放、工作力度等方面存在的问题，从思想深处挖根源，找准深层次问题。

三是机关业务处室领导干部要在6月25日前再次开展安全反思，从自身职责落实情况及在安全大反思、大检查活动中的作用发挥情况入手，深入反思自身存在的不足，制定和落实整改措施。

四是宣传部门要进一步加强开展安全大反思、大检查活动的舆论宣传工作，对活动开展质量不高的典型问题集中进行一次曝光。

对前一阶段\_、路局和站段反思、检查、调研发现的问题，要分级、分层、分工负责，全力进行整改整治。

一是各单位要对存在的问题进行全面梳理，建立问题库，实行跟踪销号制度，逐项制定整改措施，并明确整改时间、责任部门及责任人，跟踪整改销号。

二是机关业务处室要对本系统各单位问题整改采取销号的方式跟踪督办，并帮助站段解决实际困难。

三是机关业务部门和有关综合部门要重点跟踪路局解决的xx个重点问题整改情况，对已经确定整改的问题要尽快下达整改计划，限期整改，业务处室要一盯到底；局安全监察室要对需要路局解决的问题进行跟踪督办，切实把问题解决到位。对暂时不能解决的问题要由业务处室负责，组织站段制定和落实有效的控制措施，加强日常监督检查，确保重点隐患时刻处于可控之中。对正在逐步整改的问题，由各业务处负责，抓好问题的持续整改。

四是加强结合部问题的解决，对涉及两个及以上部门的结合部问题，要由主要部门牵头，相关部门配合，落实整改责任，共同研究和落实整改措施；对直接涉及行车安全的结合部问题，由分管路局领导牵头组织研究解决。

五是对现实安全存在的问题，要做到边检查发现、边解决整改，有效控制问题的重复发生。

机关有关处室、各单位的第一管理者要亲自上手，组织研究落实路局关于规章制度管理的有关规定，大力强化规章制度修建补废工作，确保规章制度的有效性。

一是各专业处室要在前一阶段开展规章制度清理的基础上，出台有效的规章制度目录，并坚持动态管理，从源头上保持时效性。

二是各单位、各部门对前一阶段清查出来的xx个需要修改的有效文件、xx个需要修改的有效电报及其他需要修改、补充、完善的规章制度，要限定时间组织修订并下发执行，此项工作要于x月底前全部完成。

三是路局总工室要充分发挥职能作用，加强规章制度归口管理，并坚持定期对各系统、各单位规章制度管理情况进行检查，对发现的问题及时督办整改。

各专业处室要充分发挥专业管理作用，增强服务基层意识，加大系统专业检查指导力度。

一是局机关各部门要按照办公室（党委办公室）下发的《关于进一步加强公文管理、提高公文办理效率和落实质量的通知》要求，对站段请示路局解决的问题严格按照时限给予答复，提高解决问题的效率。

二是各业务部门要在本系统内选择x个安全相对薄弱的单位进行集中帮促，帮助剖析并解决存在的深层次问题；要选择本系统x个安全工作较好的单位，在系统内部总结和交流经验，以此推动系统安全管理工作整体上质量。

三是各专业干部深入现场，既要坚持“带着责任下去，带着问题回来”，切实发现问题；又要坚持“带着问题下去，带着效果回来”，切实有效地指导基层解决问题。四是各专业处室主要领导要对本部门干部深入现场情况定期进行讲评和量化考核，促使专业干部真正发挥作用。

加大日常考核、定期考核和跟踪考核力度，促进干部落实责任、发挥作用。加强领导班子考核，着力解决安全工作整体合力不强、逐级负责制落实不好和结合部管理不善的问题；加强站段党政正职、机关部门负责人的考核，着力解决认识不清、标准不高、能力不强的问题。局机关党委、人事处（党委组织部）要对机关干部下基层情况进行抽查，着力解决工作态度不端正、工作轨迹不明显和工作质量不高的问题。机关各部门要加强本部门干部作风作用考核，着力解决要求不严、好人主义、形象不佳和缺少创新精神的问题。各运输站段要加强行车关键岗位干部考核，重点考核是否具有清醒的认识，是否具有高度负责的态度，是否具有真抓实干、求真务实的作风，是否具备安全管理的能力，着力解决事业心、责任感不强，作风飘浮、执行能力差的问题。路局要组织对开展安全大反思、大检查活动以来安全形势不稳定、安全管理乏力的站段班子进行解剖，查找影响班子作用发挥的问题根源，对不想负责、不愿负责、不敢负责、不会负责、不能负责的领导干部要进行调整；对站段班子安全专题民主生活会情况进行跟踪，对会议质量不高、内容不够充实、查找问题不够深刻的予以推倒重来。

各单位、各部门要本着“轻看成绩，重看问题”的原则，正确认识安全工作取得的成效和不足，在确保现实安全持续稳定上加大工作开展力度。

一是有关部门和单位要紧紧围绕《关于开展系统阶段攻关的通知》确定的x项系统攻关内容，落实攻关措施，提高攻关质量，有效解决系统攻关“久攻不克”的问题。

二是路外伤事故和劳动安全事故指标超标的单位和系统，要深入分析超标的深层次原因，总结事故教训，并借鉴兄弟单位或部门的好做法，有针对性地制定有效的控制措施，确保全年不超标。

三是从即日起到x月末，发生d类及以上责任事故，由专业部门负责，组织责任单位有关干部到路局进行系统交班；发生b类及以上责任事故，责任单位的主要领导要到路局交班。

四是局安全监察室要对机关部门和基层单位加强现实安全工作进行检查考核，促进全局安全管理工作的深化、安全形势的持续稳定。

党政工团各级组织都要充分发挥优势，开展切合实际、富有实效的安全大反思、大检查活动，形成保安全的强大合力。各级党组织要充分利用安全屏障工程这一有效载体，深化“创岗建区”、“党员身边无两违”等活动，带动全体职工遵章守纪、标准化作业。各级.组织要大力组织开展职工代表视察、职工代表暗访、我为安全献一计等活动，组织开展职工座谈会，听取职工对解决现实安全隐患的意见和建议，重点研究解决如何整治“两违”问题。各级团组织要采取召开演讲比赛、征文、团青座谈会等形式，激发团员青年保安全的积极性和创造性，为确保运输安全稳定做出应有的贡献。

**铁路年度工作总结范文7**

首先祝人人新年愉快愿在新的一年里工作顺利、业绩蒸蒸日上。我在202x年x月x日进入-三公司-项目工作。一年来，我居心学习公司文化与制度，尽力晋升本身的专业素质，迅速地融入公司群众与部门团队，完成各项工作。现将这一年来的与将来展望向列位领导陈诉请示。

一、工作总结

1.增强学习，尽力进步自身素质

坚持把增强学习作为进步自身素质的症结步伐。在工作中，牢牢把握“理论联系实际”这一主线，尽力把知识技能运用到工作实践傍边，富厚经历，坦荡视野，积极参加公司举办的运动，认真学习规定的学习材料，认真记录工作中的心得，使本身的职业素质有了较大进步，为本身工作带给了枪垠的动力支持。同时正视本身的不够并居心矫正，为更好完本钱职工作奠定了根基。

2.居心朝上提高，增强团队互助

在工作中我不仅仅本身尽力工作，同时也和同事相互沟通，促进了解。工作中遇到不明白的问题，我会客气向同事求教;生活上我也常常和同事交心，了解彼此的想法，缓解工作的压力，降服艰苦，配合提高。这样不仅仅促进了彼此之间的交情，也大大进步了工作的效率。

3. 进一步强化职责意识

在学习优越的职业技能同时，建立正确的人生看和代价看，加强事业心和职责感。认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，凡事从点滴做起，踏实肯干，求真务实。

二、工作展望

1.居心学习相关的专业知识具备优秀的专业素质。

2.居心学习公司制度与文化，酷爱公司，具备强烈的职责感与使命感，有较高的道德素质和专业素质。

3.居心思考，尽力学习、提高，具备优秀的思考与办理问题的潜力。

4.具备优秀的团队精神与沟通和谐潜力。

我由衷的感激公司对我的知遇之恩，我将尽力地工作学习，晋升本身的专业潜力，为公司鞠躬尽瘁，奉献本身的芳华和才智。

我酷爱-，我期望本身能成为一名合格的铁路职工，恳请领导批评指导。

**铁路年度工作总结范文8**

从20XX年开始，我荣幸进入铁路集团公司工作，在公司的领导下，同事的关心下，我认真履行工作职责，完成公司下达的各项工作任务，为了更好的总结过去的经验，为了明年更好的开展工作，思路更加清晰，目标更加明确，紧紧围绕公司的要求，现就我工作三年以来做工作总结如下：

一、按照公司的要求，完成上级下达的各项工作任务。

从20XX年进入公司以来，我认真完成上级下达的各项工作任务，努力学习，并积累经验，作为一名铁路探伤工，我倍感荣欣，因为我认为铁路行业是中国伟大的事业，虽然我在基层工作，但是我时刻不忘记自己的光荣使命，注重质量，矜矜业业，到现在为止，经历过十年的风风雨雨，虽然有些艰辛，但是看着自己的成绩，还有得到公司上级的信任和肯定，我已经满足了，在往后的日子里，我更加努力奋斗，为公司创造更多的业绩。

二、注重积累经验，加强自身技能学习，并培养身边的新员工，向管理方向迈进，并提高管理水平，精细化管理，更好的完成业绩。

平日就注重自己素质的提高，加强学习以及经验积累，并通过各种培训会，将技能传授给每一个新员工，看着自己的徒弟一个个变成师傅，心里别提多高兴，他们在工作中也非常的上进，肯干，不怕苦，不怕累，这是我最有成就感的地方，当然，我们还要加强管控力度，完善管理薄弱环节，加强班组长的教育培训，充分发挥员工的积极性，在工作安排上，要合理还要饱满，要平衡还要高效，避免员工产生惰性思维，消除员工的消极方面因素，对于个别带头煽动消极情绪的员工要坚决处理。

三、在过去的几年中，取得了不错的成绩，这是我自身不断努力的结果，更是公司领导培养的结果从xx年至今，通过自己的不断努力，终于取得了一定的成绩，所谓功夫不负有心人，也得到领导的肯定和关心，先后在xx年升任公司的探伤班长，由于成绩突出，xx年升任探伤工长，并于XX年做过铁路团支部书记，而且还在XX念获取过XX奖（自己填），当然这些成绩的取得除了离不开自己的努力，也离不开公司领导的培养，我们要知恩图报，也要在今后的工作中，再接再厉，不辜负公司的期望，带领下面的员工共同奋斗，为公司作出更大的贡献。

四、今后工作的努力方向，继续围绕公司的目标，进一步加强自身学习，更好的完成公司交给我的任务。

从本人进入铁路集团公司以来，虽然有很大的提高，但是还面临着各种困难挑战，需要自身不断提高业务水平，进一步更好的服务公司，主要的工作难点以及重点有：比如在节假日啦，公司的员工思想工作要做等工作条件艰苦啦，但是要不断克服了等（什么困难或者挑战自己填）1200个字应该差不多了，什么困难和挑战自己填，继续帮你完善。

**铁路年度工作总结范文9**

我叫\*\*，现年\*\*岁，自\*\*年\*\*月起，一直担任\*\*。任职期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了肯定的成绩。现在，将本人在\*\*\*年开展工作、履行职责方面所做的工作做一简要述职。

一、加强业务学习，提高业务素质

由于毕业不久就在机关工作，我深知自己业务技能差，现场经验缺，于是本着“缺什么补什么”的原则，努力学习业务，主动利休班工夫到现场学习。平时，只要工作不忙，我就翻看《维规》、《安规》、《行规》、《技规》等安全技术标准及《铁道工务》等书籍杂志。遇到线上重点施工，如我段\*\*\*\*年开展的水害复旧施工、平改立施工、轨道衡施工等，我都利用休班工夫前往施工地点学习，并虚心向现场施工人员了解情况、学习业务。在日常工作中，我还特别注意与消费一线的同志们沟通交流，虚心向他们请教业务方面的知识。“功夫不付有心人”，通过长期坚持努力，我的业务技能逐步得到提高。

二、做好信息上传下达工作

三年的\*\*工作经验使我深化认识到\*\*工作的.重要性。所以，我时辰要求自己：不能出一点差错，不能漏报一条信息，不能漏通知一件事情。为了将工作干好，我已养成了任何事情务必做笔录的习惯，无论是交班会议上的要求，电话通知、汇报的各种信息，我都坚持条条笔录。在搜集沿线各单位上报的信息时，注意信息的完整性，不做简朴记录，还要问明白、了解明白现场的各方面相关状况，为领导及各部门的科学决策提供准确数据。在处理信息时，我要求自己不能只做一只传话筒，要动脑筋、想问题，对于沿线上报的信息，我要进行分析、综合，能处理的及时进行处理，不能处理的再向上级上报信息，并适时提出自己的想法和建议，方便领导更快决策。一年来，我从未发生过漏报信息等情况。

三、积极联系，为段各项施工争取更多工夫

\*\*\*\*年，我段的重点施工及其他单位在我段施工都较多，这就需要我们随时随地与上级部门联系，积极为线上施工争取更多的工夫、更大的空间。为此，我坚持每晚、每早与\*\*\*\*部门加强联系，了解近期车流状况，提早提报施工计划，并根据近期车流状况，不失机遇地提出自己的建议，努力争取更长的“天窗”工夫。今年，我段的重点施工有多处水害复旧的扣轨施工、平改立施工、和静换轨、收轨施工等等，由于与上级良好的协调与配合，为每一项施工的顺利完成做出了应有的贡献。

四、规范调度内业管理

\*\*\*年，我认真领会\*\*\*会议精神，积极学习站段基础资料管理的先进方法和经验，结合我段实际，进行创新，规范、完善了我段的调度内业管理。一方面，将各方面的信息分门别类进行储存，以备查;一方面，主动学习电脑知识，采用电脑进行信息整理归档、搜集。

五、存在的问题：

虽然在工作中取得了肯定的成绩，但是距一个优秀的\*\*\*\*还有肯定的差距，我不存在很多需要改正的缺点和不足，例如，我缺乏现场经验，导致有时不能准确了解现场情况，语言表达能力和文字水平都亟需提高。

以上就是对本人\*\*\*\*年工作的简要述职，在今后的工作中，对于成绩，我会连续发扬，对于缺点，我会对症下药，加强学习，进行整改，以期在工作上取得更大成绩，在自身素质上有更大的提高。

述职人：XXX

20xx年xx月xx日

**铁路年度工作总结范文10**

1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象;职工作业未按规定着装;劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试;由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件A类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

**铁路年度工作总结范文11**

尊敬的各位领导、同志们：

大家上午好! 20--年在河东运输段的正确领导下，在全站职工的鼎力支持和配合下，按各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，我始终以科学发展观为统领，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以运输生产为中心，以安全为重点，不断加强运输组织，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我以及我们车站工作的领导、同仁“谢谢你们!”现将我自己一年来的具体工作情况，给大家做一个汇报，请在坐的各位领导和同仁做出评议。

一、坚定信念、深化观念、统一思想

从思想上我严格要求自己，认真学习各级领导的讲话及会议精神，并严格按照其精神和要求，带领全站职工齐心协力，开拓创新，认真履行自身职责，坚持以“科学发展观”为基础，以“以人为本、安全第一”为核心理念，自觉用科学发展指导工作，不断推进物质文明和政治文明的建设。充分发挥自己的关键作用，全面增强自己的使命意识。

二、立足本职，勤奋努力，真抓实干工作中，严格按照李瑞俊段长在年初职代会暨20--年工作会议上的具体要求和安排，立足本职，恪尽职守，圆满的完成上级领导交给的各项任务，具体体现在以下几个方面：

1、教育职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大河东、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项规章制度，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立 “违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大河东、大安全意识;人身安全高于一切的意识;正线畅通意识;安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求我站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把我站区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。 在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的工作中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。 感谢各位领导对我的支持和帮助。

**铁路年度工作总结范文12**

所教的这个一年级班共有学生42人，其中男生22人，女生20人。特殊儿童：2人。年龄结构：不足六周岁入学者18人。

1、以“预备十分钟”为教育阵地，结合学生的实际表现，以《小学生日常行为规范》、《小学生守则》为主要内容，以习惯养成为重点，对学生进行了养成教育；以课堂教学为主阵地，充分挖掘教材的德育因素，寓德育于课堂教学。

2、以“预备十分钟”为教育阵地，结合课外阅读，开展“小小故事会”活动；针对学生成长过程中暴露出的问题，教师准备了一些故事，因势利导，对学生展开教育。

3、安排学生观看《开学第一课》进行安全教育；组织学生参加学校“安全法制集中教育活动”；

4、实施班干部“轮换制”、“引咎辞职制”；

5、召开期初和期中学生家长会，加强家校联系，合作育人；

6、利用“清明节”“端午节”对学生进行传统文化教育；

7、组织学生参加校其它活动。

1、学习情况：由于年龄、家庭教育等因素，班里这些原本就程度参差不齐的小孩子，现如今仍存在明显的差距。尽管教师通过加强思想教育、家访、召开家长会等形式多方面着手，又采用延长了学生的学习时间、反复学习训练等方法试图提高学生成绩，效果仍是事倍功半。

2、纪律情况：对在校一日常规比较不够透彻，优秀学生学习努力，思想活跃，后进生在课堂活动中自觉性差，需要教师经常提醒。

3、干部情况：

（1）组长6人，安全委员1人。

（2）基本特点：组长能够按照要求收发作业本，并在劳动、纪律、学习中表现优异，起到表率作用。

4、通过本学期的教学、调查，一些学生下学期将因住址搬迁、拆迁户回迁等原因转学，也有几名学生就是抱着“先在杨邑上一个一年级，再在新学校上一个一年级”的想法入学的，新学期开学后就将转学。

1、以学生的习惯养成为重点，以《规范》《守则》为依据，对学生进行常规训练；

2、开展长期、具有实践性的大单元活动，促进家庭教育和学校教育的有机结合，建立牢固的学生成长帮教队伍；

3、提高教学效率，巩固现有生源，努力做到学生不流失。

**铁路年度工作总结范文13**

这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受助了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

德是做人之魂，“德正^v^风淳”。我始终牢记训言：做人，身先立德，做老实人;做事，以德从政，廉洁勤政;“清清白白做人，老老实实做事”，这是我的座右铭。我坦然地对大家说：我做到了这一点。在xx年里，我忠于职守，勤奋工作，以身作责，与大家一起，同甘苦心连心。在严格的安全管理面前，我没有逃避推脱自己所负的职责，而是完全融入，全身的投入，在实践中不断吸取教训，修正错误，用自身人格的魅力去影响和解脱迷茫。

这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀^v^员事迹。使工作干有榜样，学有方向。

今年写了6 篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。

**铁路年度工作总结范文14**

时间如流水，转瞬即逝，20\_年已接近尾声。我到公司工作已将近一年了，这一年来是我人生旅途中的重要一程，也是人生中弥足珍贵的经历，给我留下了精彩而美好的回忆。在这段时间里领导和同事给予了我足够的宽容、支持和帮助，让我充分感受到了领导们的广阔胸襟，感受到了交运人的豁达和真诚。也许有人会这样认为，乘务工作不外乎是剪票打扫卫生而已，是一种体力劳动。其实不然，一年的工作经历使我认识到要做好这份工作并不容易，是要靠心灵去感受、体验，乘务工作是一种心灵艺术。在这一年的时间里，我在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，但也有很多不足之处。现将我的工作情况作如下汇报：

一、通过学习和日常工作积累使我对乘务工作有了较深刻的认识和理解

记得第一次上车为旅客服务时，所有的一切对于我来说，既新鲜也处处存在挑战。不懂就学，是一切进步取得的前提和基础。在这段时间里我认真学习了关于乘务工作的相关资料和公司相关规定，再加上日常工作积累和师傅对我的悉心教导。现在我对乘务工作有了较为深刻的认识和理解，也意识到了乘务工作的重要性。我们的乘务工作，她不仅仅是检票整理卫生，更重要的是在旅途中为旅客提供舒适而又安全的服务，让旅客能体会到华湘公司优秀的企业文化精神，让旅客能有一个称心、舒心的旅途。

二、认真学习岗位职能，工作能力得到了一定的提高

根据岗位职责和要求，我觉得乘务员的主要工作任务是：

1、负责对旅客的服务。

2、满足旅客在旅途中的各种合理的要求。

3、协助司机师傅对车上旅客的安全负责。

通过完成上述工作，使我认识到一个称职的乘务员不仅要有良好的语言表达能力、良好的沟通技巧，还应该有同志之间相互协作的精神。“我为人人，人人为我，互相帮助，互相支撑而又互相服务”，从这个角度去理解服务会让更多的人明白：“我在为别人服务的同时，别人也在为我服务，我在努力让别人开心的同时，别人也会尽力让我满意”，这将是多么美好的良性循环。我相信随着我工作经验的不断积累，我将在今后工作中不断总结自己，鞭策自己，使自己早日成为一名优秀的乘务员。20\_年又是一个充满挑战的一年，在今后的乘务工作中，我将努力提高自身的素质，克服不足。“学而不思则罔，思而不学则怠。”时代的发展瞬息万变，我应该边工作边学习边总结自己。我将坚持不懈地努力学习新的乘务知识，并应用到实际的乘务工作中去。“他山之石，可以攻玉。”在以后的乘务工作中，我将不断地向老的乘务员学习，细心听取他们的教导，从而使自己的业务水平和工作技能都得到提高。不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地对待每一项工作。

**铁路年度工作总结范文15**

自20\_\_\_\_年\_\_\_\_月调到合安铁路一标二分部，刚开始对本项目工程量的计算，然后负责项目调度的工作及一些内业工作，在近三个月的工作中，我从一开始各种报表的编制不知道如何开始上手工作，到现在根据每天需要上报的资料逐一解决，慢慢的将工作捋顺，找到自己工作中的方法。在这三个月的时间里，我始终抱着学习的态度工作着，兢兢业业，吃苦耐劳。在完成调度工作的同时，熟悉施工图纸，了解本项目施工重点及难点，学习着以前未接触到的施工项目，希望在本项目这种有利于自己成长的环境中，能够学到更多的东西。

一、在工作中主要存在的问题有：

1、有时候对工作认识不够，不够积极，工作主动性不强，对工程管理还缺少了解和分析，对工作定位认识不足。不过我相信，在以后的工作中，我会不断的学习和思考，从而加强对工作的认知能力，努力地做好自己本职的工作。

2、由于三个月来对业务的学习，对相关的工作有了越来越深的认识。但是对于工作的细节，自己觉得做的还不够，如有些报表在细节上面做的不够完善、领导交代的某些事情不能很好地全部完成。在以后的工作中，我努力做到精益求精，处理好每个细节，尽量完成领导交付的每项工作任务。

二、工作心得

1、工作中常常会遇到许多事情，有时候可能忙不过来，这时候自己不知道先做哪一件，自己手忙脚乱。这时候需要理清思路，工作中必须保持清晰的头脑才能做好每一件事。遇到这种情况首先要想，我要怎么做，先要做哪些，哪里是重点，先走哪一步，紧接着做什么，后面的计划是什么，始终都要保持清晰的思路，这样才能忙而不乱，才能减少不必要的失误。

2、在工作生活中，我和同事的相处非常紧密和睦，在这个过程中我强化了最珍贵也是最重要的团队意识。在信任自己和他人的基础上，思想统一，行动一致，这样的团队一定会攻无不克、战无不胜。

3、工作的每一步都要精准细致，力求精细化，在这种心态的指导下，才能够做好每一件事。现在的我经常冷静的分析自己，认清自己的位置，问问自己付出了多少;

时刻记得工作内容要精细化、精确化，个人得失要模糊计算;

遇到风险要及时规避，出了问题要勇于担当。

三、工作教训

经过这三个月的工作和学习，我也发现了自己离一个职业化的人才还有差距，主要体现在工作技能、工作习惯和工作思维的不成熟，也是我以后要在工作中不断磨练和提高自己的地方。仔细总结一下，自己在这三个月的工作中主要有以下方面做得不够好：

1、工作的条理性不够清晰，要分清主次和轻重缓急。在工作时间很仓促的情况下，事情多了，就一定要有详实而主次分明的计划，哪些需要立即完成，哪些可以缓缓加班完成，在这方面我觉得我还有很大的优化空间。

2.缺少平时工作的知识总结。虽然在工作总结上有了一些进步，但仍不够，如果每天、每周、每月都回过头来思考一下自己工作的是与非、得与失，会更快的成长。在以后的工作中，此项也作为重点来提高自己。在以后的工作中，我一定时时刻刻注意修正自己不足的地方，一定要养成良好的工作习惯，努力为项目做好每一件事。

四、工作计划

其中，以下几点是我下年重点要提高的地方：

1、要提高工作的主动性，做事干脆果断，不拖泥带水;

2、工作要注重实效、注重结果，一切工作围绕着目标的完成;

3、要提高大局观，是否能让其他人的工作更顺畅作为衡量工作的标尺;

4、把握一切机会提高专业能力，加强平时知识总结工作。

**铁路年度工作总结范文16**

担任乘务员的这一年里，本人认真学习乘务员职责，在思想上严格要求自己，在工作上勤勤恳垦、任劳任怨，以较好的水平完成了自己一年来的工作，现做几点总结：

1、乘客服务是乘务员的责任。“以人为本、乘客至上”是我一直以来铭记的。服务好每位乘客，让他们感受到乘务员的热情，感受到来自亲人的爱护和关心。

2、在车厢内不定时巡查。随时留意老人、小孩以及孕妇，对他们做到特殊照顾，有问题及时解决。

3、搞好车厢环境卫生。保证车厢随时整洁、干净，让我们的乘客在流图中舒心，下次还坐我们的客车。

4、和同事搞好关系。能在一起工作是我们的缘分，所以我很希望大家在一起能相互帮助，共同学习，积极沟通交流，这样才能补长取短，有利于我们的工作更进一步，更完美一步。

以上就是我学习工作的一点初浅体会，在工作上还有不足之处，诚请前辈们不吝指教。

今天我能成为一名长途乘务员，我感到很荣幸，我一定会更加努力工作、学习，与时俱进，提升自己的素质，做一名真正合格的乘务员。谢谢大家!

**铁路年度工作总结范文17**

今年以来，我局以“法治x”建设为目标，进一步贯彻落实区市两级政法综治工作会议和铁路护路联防工作会议精神，充分发挥法治宣传、人民调解工作在护路工作中的独特优势，有效的维护了铁路及沿线治安稳定。现将铁路护路工作开展情况总结如下：

>一、强化领导，全面落实工作责任制

今年以来，为确保铁路护路联防工作落到实处，县司法局结合司法行政工作的特点，将铁路护路纳入普法依法治理工作的总体部署，制定工作方案，明确职责分工，确保了工作的实效性。同时，结合“法治安县”工作，及时与县综治办、公安局、交警大队、交通局以及沿线乡镇等县护路联防领导小组成员单位沟通，开展铁路护路普法宣传及矛盾纠纷排查化解。把铁路护路联防工作列入司法局工作检查考核当中，实行一级抓一级，一级查一级，做到了领导、组织、责任、措施“四到位”。

>二、突出重点，促进专项整治活动处成效

制定《x县司法局关于开展“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动方案》，按照活动部署，在我局联系点x村境内铁路沿线范围内集中开展路外安全环境综合治理百日专项整治行动。组织司法所人员对x村境内铁路沿线范围内近三年各类涉路案件进行梳理、分析，进一步摸排调研，掌握案件频发的地点和侵线放牧、线路两侧烧荒、行人抢路线、异物挂线等问题的现状和规律，找准发生问题的地点和时间，建立台账。同时，深入到铁路沿线村庄、农户、学校、集市开展针对性宣传，教育、引导群众、中小学生遵守铁路安全规定，行走铁路立交桥涵，保证自身安全。建立铁路沿线重点路段、醒目位置爱路护路宣传“三牌三语”进行警示宣传教育，提高铁路沿线群众安全意识。对附近没有立交桥涵或长距离绕行桥涵，护路“五位一体”成员单位结合实际，在人员穿越频次高、密度大，易造成列车途停的处所，安装温馨安全警示提示牌。x—xx月份，我局在常信乡开展法治宣传x次，律师进农村开展以案说法活动x次，组织对沿线铁路矛盾纠纷进行排查x次。

>三、拓宽渠道，营造爱路护路的浓厚氛围

以“综治宣传月”为契机，集中宣传了《^v^铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路道口管理暂行规定》、《治安管理处罚条例》等相关法律、法规。一是利用滚动电子屏、高音喇叭、宣传栏、板报、干部送法律、送政策下乡、政法综治宣传月活动等形式开展宣传活动。二是在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，对广大群众进行爱路、护路教育；三是抓重点对象，开展定向宣传。深入科技示范户、五残户、暂住户等重点户家中进行定向宣传教育，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑人员上路，避免伤亡事故的发生。今年我们共开展沿线铁路护路宣传x次，发宣传资料xxxx余份，发放围裙、宣传袋等宣传品xxx余个，直接受教育人数达xxxx余人，取得了较好的社会效果。

>四、摸排矛盾，不断提升工作效果

一是积极排查矛盾纠纷。坚持定期针对铁路沿线潜在的不稳定因素，积极开展涉路矛盾纠纷排查调处，对排查出的问题，实行“四定”责任制，即定问题性质、定解决办法、定处置时限并限期解决。及时排除及时化解。二是及时消除不安全因素。我局司法所联合派出所、工商所不定期地对铁路沿线治安隐患和突出问题进行排查，重点对铁路运输安全、线路两侧烧荒、行人抢越线路、异物挂线、破坏损坏铁路警示标牌、随意放牧和群众穿越铁路现象进行排查，建立健全治安管理长效机制，积极配合相关部门开展铁路沿线治安整治活动。

**铁路年度工作总结范文18**

20\_年在-运输段的正确领导下，在全站职工的鼎力支持和配合下，按各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，我始终以科学发展观为统领，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以运输生产为中心，以安全为重点，不断加强运输组织，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我以及我们车站工作的领导、同仁“谢谢你们!”现将我自己一年来的具体工作情况，给大家做一个汇报，请在坐的各位领导和同仁做出评议。

一、坚定信念、深化观念、统一思想

从思想上我严格要求自己，认真学习各级领导的讲话及会议精神，并严格按照其精神和要求，带领全站职工齐心协力，开拓创新，认真履行自身职责，坚持以“科学发展观”为基础，以“以人为本、安全第一”为核心理念，自觉用科学发展指导工作，不断推进物质文明和政治文明的建设。充分发挥自己的关键作用，全面增强自己的使命意识。

二、立足本职，勤奋努力

严格按照-段长的具体要求和安排，立足本职，恪尽职守，圆满的完成上级领导交给的各项任务，具体体现在以下几个方面：

1、教育职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大-、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项规章制度，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立“违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大-、大安全意识;人身安全高于一切的意识;正线畅通意识;安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求我站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把我站区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的工作中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。感谢各位领导对我的支持和帮助。

**铁路年度工作总结范文19**

我于20-年8月调入-站，任站-职，主管运输、安全工作。20-年以来，我在车站党政领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20-年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况汇报如下，请各位代表予以审议。

一、增强素质，提高修养，完善自我

随着铁路改革的不断深入和快速发展，对安全管理的内涵、标准提出了新的更高的要求，为适应新形势下的安全管理工作需要，一年来，我始终坚持把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在政治学习方面，通过深入学习科学发展观理论，尤其是学习^v^精神，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观;在业务学习方面，重点加强对新的管理体制、新的管理理念、新的技术装备、新的组织形式，特别是加强对部、局领导关于安全生产重要论述以及《安全生产法》的学习，进一步更新知识结构，拓宽知识层面，提高理论层次，切实提高自己的宏观把握能力、理性思维能力以及驾驭安全大局的能力。

二、立足本职，勤奋努力，做好主角

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党政领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

一是加强安全教育，进一步夯实队伍安全思想。为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想政治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

二是完善长效机制，进一步规范车站安全管理。针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

三是突出业务培训，进一步提高队伍业务素质。始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

四是狠抓关键环节，进一步强化现场安全控制。始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依;“过程在盯”。

结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的 “两违”问题;“两违从严”。针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

五是强化质量控制，进一步提升设备设施质量。始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，严格按规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

六是运用有效载体，进一步整治现场安全隐患。充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容，全面，全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

七是精心组织，强化考核，不断提高运输效率。通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月 31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车，均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

三、廉洁自律，强化作风，作好表率。

作为一名^v^员，我严格遵守党的各项纪律和有关廉洁自律的规定，身为主管安全、运输的主要负责人，我更加明白自己所肩负的责任，在日常工作中，我始终从严管理，到车间班组检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持^v^人的政治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关;一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨;一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃!

**铁路年度工作总结范文20**

自“清洁乡村”活动开展以来，我乡多措并举，亮点频出，成效显著，现正向制度化、规范化、常态化推进。特别是铁路沿线的环境综合治理工作，成效显著，铁路沿线的环境卫生面貌焕然一新。现将工作情况汇报如下：

一抓宣传教育。在324国道路边树立了大型广告牌，在各村屯路口悬挂、书写各类横幅、标语、墙体广告120多条，营造了良好的宣传氛围。

二抓集中整治。铁路沿线方面，累计开展整治行动3次，参加整治行动总人数195人，投入整治行动资金8500多元，清理垃圾、杂物数量吨，完成铁路沿线环境综合整治里程数5。3公里，基本上清理了铁路沿线的杂物垃圾，使铁路沿线的环境卫生面貌焕然一新。

三是加强巡查。由乡美丽办组成的铁路沿线巡查队伍，每周定期到铁路沿线巡查，制止、纠正乱搭乱建乱扔垃圾等现象，确保铁路沿线整洁有序。

四是做好日常保洁工作。各村保洁员每天都对铁路沿线进行全天候保洁。负责收集铁路沿线的生活垃圾及飘落在路边的零星垃圾。不让垃圾停留在铁路沿线超过一天。

1、宣传力度不够，宣传层面不够宽。

2、治理“五乱”工作中，“堵”、“疏”关系没有得到很好解决。

3、没有专项经费，投入太小，垃圾池等配套设施跟不上，铁路沿线垃圾乱扔现象时有发生。

1、采取横幅，标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，广泛宣传，再次大造声势。

2、积极筹集资金，加大投入力度。

3、积极组织乡直单位、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

4、加强监督检查，建立长效机制。进一步明确清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路沿线环境的综合治理分解落实到乡政府每一位班子成员，负责协调、检查、督办责任区的治理；各村也成立“城乡清洁工程”领导小组，加强领导，明确责任，确保“城乡清洁工程”落到实处。全乡加强督促检查，及时将督查情况进行通报，对存在问题限期改正。

**铁路年度工作总结范文21**

20\_年鹄山乡铁路护路联防工作总结

20\_年，我坚决贯彻落实全省铁路护路联防工作会议和全市政法工作会议精神，在新余市、渝水区综治委的指导下，结合综治委平安创建工作，投入万元，印发宣传单4300余册，悬挂横幅37条，树立警示牌12个，在铁路护路基层基础工作、宣传工作、巡防工作、平安创建工作上狠下工作，通过实行“三个纳入”实行一体化管理，围绕“三个重点”整治突出问题，贯彻“四个落实”强化日常管控，强化“四项措施”落实工作保障，深入开展平安铁路“双示范”创建工作，取得了“两提高、三确保”的明显成效，即提高了路地协作共创水平和联防联控水平，确保了重点时期铁路的正常运输秩序，确保了铁路及沿线治安的持续稳定，确保了铁路运输安全。

>一、坚持三个纳入，实行一体化管理，健全铁路治安综合治理机制

>1、将铁路治安纳入社会管理综合治理目标管理责任制，完善铁路治安综合治理责任机制。一是将平安铁路“双示范”创建作为综治维稳工作的一项重要内容，促进各村、各相关单位认识到位、落实到位、奖惩到位。乡政府成立了以党委书记黄林玲为第一责任人，乡党委副书记邹小武为第二责任人；村委成立了村委书记第一责任人，铁路护路联防队队长第二责任人。二是通过加强综治维稳基层基础工作，成立了铁路护路联防队伍，落实好铁路护路联防各项措施。各村按照“属地管理”和“村民自治”的原则，将铁路护路作为今年全乡、村综治维稳工作考核中的一项重要指标，进一步强化了基层主要责任人的责任。乡护路办还指导各村居委会进一步修定和完善了具有爱路、防伤、监管、防事故等内容的村规民约，以约束管理沿线群众；在铁路沿线的无人值守道口设置了警示语提醒牌告诫过往的村民要一停、二看、三通过；联合上新管理处鹄山火车站的管理人员深入学校、村委进行铁路安全常识的普及工作，发放各类小手册4300余份；组织火车站、各村委在全乡范围内悬挂横幅、宣传标语37条等；组织乡环卫人员对铁路沿线保护区内的违章建筑、高大树木、杂草以及可能影响铁路运输的安全隐患进行清除；20\_年年初和鹄山乡政府登记在册的司机签订铁路安全责任状，确保每位司机能够规范自己的行为准则；乡综治办联合乡派出所在6月14日那天对铁路沿线可能存在的盗窃铁路设施的现象进行了集中整治，没有发现有偷盗现象的存在；乡铁路护路办每个季度对铁路沿线的四个村委进行督导工作，对发现的问题和情况进行通报，为下一步工作的更好开展打下良好基础。

>2、把铁路治安纳入社会治安防控体系，完善铁路治安联控机制。一是建立治安巡查、防控队伍。在4个铁路沿线村委聘请10名铁路护路巡防员，组织治安联防队伍、乡、村综治专干参与铁路治安巡逻和执行堵卡、抢险救灾等任务。二是重新修订了乡村护路工作目标责任书，明确规定由铁路沿线村干部组织义务护路联防，负责对“五残人员”的管理教育、负责对机动车主、养畜户的管理教育、负责对学生和村民的管理教育以及组织群众和义务护路联防队开展重点巡护等，发挥村综治组织的作用，把护路工作纳入日常综治工作视线，经常宣传，使爱路护路家喻户晓，动员沿线群众人人参与。

>3、平安铁路“双示范”创建纳入属地平安创建，完善联创机制。一年来，乡铁护办不断创新工作载体，深入开展平安铁路“双示范”创建活动。乡护路联防领导小组按照省市区关于开展平安铁路“双示范”创建的部署要求，及时研究制定了具体的创建实施方案，并认真总结经验，进一步加强对创建工作的检查指导和督促，在长效机制的建立和巩固提升上不断创新，深入组织开展各种形式的创建活动，平安铁路“双示范”创建活动顺利推进并取得了明显效果。

>二、围绕三个重要时期，狠抓排查整治，解决突出问题

>1、突出“两节”、“春运”、“十八大”安全，全力维护正常运输秩序。针对春节前后鹄山货运客流集中，货运量超负，存在突出安全隐患的情况，为确保节后民工能及时安全有序乘车外出，乡护路领导小组先后5次召开会议、专

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找