# 交通通信工作总结(汇总22篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-08-12

*交通通信工作总结1为确保我县20xx年“十一”黄金周道路运输安全工作的顺利开展，我单位在县委政府和县交通运输局的领导下，根据《交通运输部关于加强“平安交通”建设集中整治安全生产若干问题的意见》文件要求，牢固树立红线底线意识，以建设“平安交通...*

**交通通信工作总结1**

为确保我县20xx年“十一”黄金周道路运输安全工作的顺利开展，我单位在县委政府和县交通运输局的领导下，根据《交通运输部关于加强“平安交通”建设集中整治安全生产若干问题的意见》文件要求，牢固树立红线底线意识，以建设“平安交通”为主线，以“打非治违”为抓手，保障了“十一”假日道路运输工作的开展，做到了让旅客走得安全、快捷、舒心、便民的道路运输服务目标。

一、打击道路运输非法违法生产经营行动情况

整个假日期间，我稽查人员分4个组，重点的泸沽湖地区、西木线、城区及各重点区乡进行道路运输稽查工作，1-7日共出动稽查人员128人次，出动执法车24台次，查获非法营运车辆4辆。

二、落实责任、强化源头管理

1、深入开展安全隐患排查治理。我单位在“十一”前已对各企业及客运站的安全生产隐患排查情况进行了监督检查，并要求企业对隐患排查制度要形成记录和总结，不断完善相关管理办法，加强责任考核，形成制度化、经常化并形成长效机制。

2、加强资质审查。一是对参运驾驶员的资格审查，通过对驾驶员的驾驶证、从业资格证等的审查，我县所有参运驾驶员都是符合所驾车辆资格的。二是对参运车辆的资格进行了审查，通过车辆安检及车辆行驶证、道路运输证、保险证等的审查我县所有参运车辆保险、二级维护、五证等齐全有效，杜绝了“带病”车辆参加运输。

3、强化夏秋换季道路运输安全监管。一是我单位安全专职管理人员同志深入到各企业召开了以“十一”及夏秋换季期间，因雨雾、霜冻恶劣气候行车为专题的驾乘人员安全教育培训会。二是进一步督促企业履行“三关一监督”的安全监管职责，及GPS监控情况。严禁客运车辆晚上10点至次日凌晨6点在三级以下的山区公路上运行。加强了对重点时段、重点线路的运行监控。

4、提高应急处置能力，加强值班制度。针对我县“十一”期间高原气候运输的特点，我单位在进一步完善应急预案，提高预案的针对性和操作性的同时要求单位稽查人员24小时不得关机，保证通讯畅通。并要求各企业和客运站配齐安全行车实施设备，落实领导带班和24小时值班制度，确保信息畅通和及时处理突发事件。

通过以上工作的落实，奠定了我县20xx年“十一”假日运输工作的顺利开展。

三、“十一”假日运输工作开展情况

20xx年“十一”假日期间，全县共投入客车326辆，其中出租车40辆，公交车21辆、班线客车259辆参与营运。道路客运总发班车7602班次，其中加班66班，安全运送旅客万人，实现了“安全畅通、文明和谐”的目标。

**交通通信工作总结2**

我们交通局按照县委、县\*的\*\*安排部署和要求，继续在全系统深入推行政务公开工作，把政务公开工作作为加强\*风廉政建设，转变工作作风，狠抓工作落实的重要举措，切实抓紧抓好，以公开促工作，以公开树形象，以公开赢民心，收到了良好的社会效果。现就本人的工作作自我总结

>一、加强\*\*\*\*，为政务公开工作提供有力保障

为保证政务公开工作的深入扎实开展，全系统自上而下均成立了政务公开工作\*\*小组，明确\*\*\*负总责，分管\*\*具体负责，并设立政务公开工作办公室，具体负责政务公开工作的\*\*实施、检查落实等工作。同时，我们将政务公开工作纳入目标管理体系，实行目标管理责任制，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好局面。今年年初，我们结合实际，成立了政务公开工作\*\*小组并制订下发了《xx年度政务公开工作实施方案》，做到\*\*力度、目标责任、\*\*检查“三到位”，把履行政务公开职责情况与承办人员业务考核结合起来，进一步健全和完善了有效的\*\*机制和奖惩\*\*，为政务公开工作的扎实有效开展提供了强有力的保障。

>二、加大公开和宣传力度，扩大政务公开知晓面

我们结合系统工作实际，通过制作政务公开专栏、版报、宣传标语，设立\*\*台等多种形式，将各项行政办理事项的办事依据、办事职责、办事程序、办事标准、办事时限、办事结果 “六要素”向社会广泛公开，不断加大政务公开宣传力度，在方便服务对象的同时，接受社会各界的\*\*。同时，我们还把与服务对象关系密切的养路费、运管费、通行费等各种交通规费的征收依据、标准等内容作为政务公开工作的重点，不仅在各办事场所和服务大厅上墙公开，还在报纸和\*\*交通网站上予以公示。

截止11月底，我们交通行政审批窗口共办结行政审批1197起，审验车辆3200台，便捷高效的办事效率和优质的服务态度受到广大服务对象和社会各界的一致好评。

>三、强化\*\*制约机制，确保政务公开工作扎实有效开展

一是实行首问负责制。我们建立了严格的接待、登记、督办、反馈程序。实行谁接待、谁负责协调处理，一包到底。对于所接待办理的每一件事进行立档建卡，当时没有解决的，事后及时把处理情况反馈给当事人，做到件件有落实，事事有回音。

二是实行两次受理制和限时办结制。各办事服务大厅把办理手续时应当具备的\'条件、依据、手续、\*\*和义务等，专门印制成受理告知单存放在办事场所，在办事群众首次上门办事时，让他们按照告知单上的内容备齐资料，在第二次上门时能够一次办结，极大的方便了群众。对于公开的办事项目明确办事时限，并严格按时限办结，逾期未办结的，严厉追究当事人的责任。

三是实行现场评议制。我们在各办事场所和服务大厅放置了评议表和意见箱，让办事对象对办事人员的服务态度、办事时限、职业道德、工作作风等情况进行现场评议，把评议结果作为对工作人员考核的重要依据之一，\*\*人员定期对评议结果进行归纳整理，实行奖优罚劣，从而\*\*调动了广大行政执法人员的工作积极性，增强了工作责任感。

四是推行服务承诺制。针对交通系统点多、线长、面广的现状，为规范交通行业形象，提高服务水\*，我们在系统各服务窗口认真推行服务承诺制，向社会公开我们的服务承诺，并公布\*\*举报电话，把我们的工作置于社会各界的\*\*之下，广泛接受社会各界的\*\*。同时，我们还邀请县直有关局委\*\*以及广大车主、群众等社会各界人士，通过召开座谈会、发放征求意见表等形式，开展开门评议活动，认真听取社会各界对我们的行政执法、服务等工作的意见和建议，以争得社会各界对我们工作的理解和\*\*，达到人民群众的满意。

五是实行\*\*检查和责任追究制。我们在充分发挥局纪检监察和行风纠察队职能作用的同时，专门抽调\*\*素质高、业务能力强、纪律作风硬的人员组成政务公开\*\*小组，对各单位的执法、服务等情况进行经常性\*\*检查，发现问题，严格按照《交通系统\*\*\*\*人员处理暂行规定》追究相关人员的责任，决不姑息迁就。对个别违反规定、在社会上造成不良影响、群众反映强烈的人员，坚决清理出行政执法队伍，确保了行政执法队伍的纯洁性。此外，每季度我们还对各二级单位的财务收支及公开等情况进行检查，有效地杜绝了不合理开支和违反财经纪律现象的发生。

>四、以公开促工作，推动交通各项事业快速健康发展

政务公开工作的深入扎实开展，不仅提高了人民群众对我们\_门工作的满意率，树立了诚信交通的良好形象，同时，也使全系统广大\*\*职工的整体素质得到了很大提高，工作积极性和责任心明显增强，从而有力地推动了交通事业的快速健康发展。

郑石、太澳高速及干线公路建设方面：通过我们的不懈努力，协调力度不断加大，为工程创造了良好的外部环境，保证了工程的顺利进行。目前，两条高速和s242庙洪线（八里仓至汝州交界）及下汤新大桥建设工程，正在紧张施工； s239鲁艾线马塘庄至\*南界、g311徐西线（尧山镇至木札岭）建设任务，已于7月底全线竣工通车。农村公路建设方面：年底前将完成梁张路公里、红东线草店至小团城段10公里、红岗至婆娑街段12公里的建设任务。三间房至毛家庄段公里、清水河至苍房庄段公里建设任务也在积极进行之中。尧山至迎枫树20公里新建、下坪至三观庙11公里新建和迎枫树至竹园安保工程已于今年11月份开工，目前已完成工程前期测量设计、招投标和征地拆迁任务，路基工程已完成工程总量的20%；县道21座大中桥预计年底能完成工程总量的50%。村村通建设任务为179个行政村254公里，实际完成223个项目320公里，比计划多实施44个行政村66公里，提前一年实现了全县558个行政村通水泥路。

此外，我们的精神文明建设等工作也取得了丰硕成果。局机关、公路段、运管所、县乡所继续保持了省级“文明单位”荣誉称号；我局\*委被\*\*授予“先进基层\*\*\*”荣誉称号；交通规费征稽所荣获县级“青年文明号”和全县“文明行业示范窗口”荣誉称号；我县连续三届九年被省交通厅评为“一类公路金杯县” 荣誉称号等等。

总之，一年来，在上级\*委\*的正确\*\*下，通过我们的不懈努力，我局的政务公开工作取得了一些成绩。但我们深知，我们的工作离上级的要求和人民群众的期望还有一定的差距，比如在公开办事的程度以及文明执法、优质服务水\*等方面还需要继续加强和提高。在今后的工作中，我们将进一步加大政务公开力度，真正做到为民、利民、便民，为构建\*\*交通、\*\*\*\*做出我们应有的贡献。

**交通通信工作总结3**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任

成立了交通安全教育\*\*小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：校长

副组长：

组员：各班班\*\*及任课教师

各班班\*\*及任课教师负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作\*\*小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的\*\*保障，各项具体工作得到了很好的落实。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全，从我做起”为主题的，在开学典礼和\*\*下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、\*\*学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传;举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、\*\*班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、\*\*\*\*，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日教师在校门前护导，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，\*\*和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交通通信工作总结4**

20xx年的交通工作按照县委、县\*的\*\*部署，紧紧围绕促\*\*、求发展、保\*\*这一主题。突出抓了完善运行体制、规划交通建设、壮大功能实力、发挥区位优势，构建\*\*交通等工作，一年以来，经过广大\*\*职工的不懈努力，取得了卓越成果。

>一、 20xx年工作简要回顾

20xx年是交通应对重大挑战、经受重大考验的一年，也是交通工作发展速度较快、交通面貌变化较为明显的一年。

一是完成了省道林肇路大修改造。向省公路局争取改造资金1000万元，对我县境内的林肇路部分路段进行大修改造，10月底前已完成。

二是完成了林肇路迎国检工作。迎检时，除交通系统全员参战外，还\*\*协调\*、城管、农机及乡村两级\*\*800多人参与迎检工作，使国家检查组对我县公路状况非\*满意，为我县以后交通基础设施方面投资挣得了倾斜\*\*。

三是大广高速公路续建顺利实施。配合市里对大广高速公路进行续建，主要建设内容是进一步完善附属设施。

四是争得五肇路建设计划34公里。由于我县境内五肇路破损严重，经过我县运作，争得计划34公里，争取资金2550万元。

五是新争取增设\*\*\*大桥进城连接线工程。在大广高速已全线竣工的情况下，通过近两年时间的努力，又为我县争取到了这一工程，连接线总投资20xx万元，大庆市\*负责建设，现已投入使用，使我县群众广为受益。

六是恢复水上交通派出所。为了强化水运工作尤其是水运安全工作的管理，20xx年恢复了水上交通派出所，配合航管部门，为整治好水路运输市场打下了基础。

七是交通运输安全管理工作取得了明显成效。今年以来，我们始终把交通运输安全工作做为重中之重，倾力抓好。一是加强源头管理。 二是成立了安检站，充分发挥安全月检的作用。每月对全县的营运车辆进行一次安全检测、检查，确保客运车辆安全运行。三是在县城四个出入口的主要道路设交通安全检查站，不间断检查过往车辆，有效地\*\*超员、超载、超限现象的发生。四是严抓水上交通安全。交通航管部门经常性地深入一线检查过往船只、渡口等易发安全隐患的部位和港口，有效地\*\*了水运安全事故的发生。五是充分发挥了交通局新设立的安全稽查股作用。六是对客运、货运从业人员加强教育培训。培训结束后，又进行突发火灾的逃生和消防演练。

>二、 存在的主要问题

一是黄三轮、电三轮等非法营运现象仍然存在。安全隐患极大，需要新增出租车取缔黄三轮。

二是县城城郊地区非法营运和超员问题难于打击。由于各级道路的通行能力和通达深度明显提升，道路四通八达。同时受利益的驱使，使城乡结合部非法营运车辆和超员车辆不断增加，靠有限的执法人员只能治表，不能治本。究竟原因主要是县城附近地区的运力不足造成的。

三是通往农村的便民车在县城内随意停放，停车站点十分分散，不能实行进站\*\*管理，存在很大安全隐患。目前，我县有180台由村屯往返县城的便民车辆。这些车辆不仅严重影响交通秩序，也因车辆无站可进而无法进行必要的安检、三品检查带来极大安全隐患。

四是34公里三级路改造启动问题，必须马上评审，进行招投标，省里已来检查，要求马上备料。

五是年内尤其是元旦期间索要拖欠工程款问题，县\*必须安排部分资金，否则要麻烦，目前已有\*\*\*。

>三、 下步工作想法

20xx年的工作思路：我们将按照县委县\*要求，认真开展好准备之冬，全面做好交通工作的项目库储备，坚持以科学发展为主题，围绕县委县\*的中心工作，进一步完善路网，发展水运、发展城乡交通运输，提升服务保障能力，

推进科技\*\*，强化安全监管和应急保障，加强队伍建设，创公路新局面，登发展新台阶，上服务新水\*，树交通新形象，为县域经济\*\*秀美、富裕文明发展做出新贡献。

（一）全面推进重点项目建设

一是大广高速服务区建设。大广高速服务区省市交通主管部门已同意建设，计划建设用地5万\*方米，建筑面积5500\*方米，概算投资5000万元，由大庆市投资建设，我县负责立项及征地、拆迁等配合协调工作。现在正在办理审批手续。

二是物流园区规划建设。为了使我县物流业向规范化、集约化方向发展，我县计划建设物流园区，主要服务功能是运输\*\*、中转和转卸储运、中介\*\*、通信信息和辅助服务等站场服务，计划建设占地5-10万\*方米，建筑面积1000\*方米，计划投资20xx-5000万元，建设位臵在港桥经济区内。物流园区建成后，将使我县组配货物流业集中在一起\*\*管理。

三是三级公路提档升级改造。为提升我县道路等级，充分发挥好主动脉作用，20xx年我们计划向上争取升级改建哈尔滨经我县三站镇、薄荷台乡、二站镇、肇源镇、古恰镇、超等乡、茂兴镇、民意乡到嫩江大桥最终到达大安市的公路，这条公路全长195公里（肇源县境内长121公里），此公路规划建设为国家一级高速收费公路，工程概算30亿元，建

成后，可以节约去哈时间，也可以通过此路直达大安市，\*\*地提升办事效率。目前，吉林省正在对嫩江大桥进行招商，拟采用BOT方式建设。此路建设后可以使全县10个乡镇近30万人直接受益。此路即是拉动附近区域经济快速发展的路，也是一条沿江发展用于防汛的一条路，更是一条沿江旅游观光的公路。

四是\*\*\*大桥进城连接线工程。总投资20xx万元，由大庆市交通局建设，现主体工程已经完成，下步将继续办好土地审批等相关手续。

五是林肇路新站公铁立交桥到展华公司段加宽工程。总长度为公里，二级沥青砼路面，概算投资746万元，加宽3到8米，现已完成路基工程，明年进行路面工程。

六是航道疏浚工程。由于近些年来我县对\*\*\*航道疏于治理，致使\*\*\*航未经老港区而经过县城。为发展我县江畔经济，使得\*\*\*主流航道重新经菱角泡至老港区流向\*\*\*，促使我县近水亲水沿江发展，全力打造滨江新城。我们计划改，对菱角泡航道到老港区段5公里进行疏浚，使\*\*\*航道主流仍旧沿老港区经过，计划投资1亿元进行疏浚。疏浚采用打围堰的形式进行，保证我县县城以东地区枯水期30万亩农田灌溉使用，使县城东部农民受益亿元；富余江砂建设江畔公园天然浴场。

七是建设交通行政服务中心。交通局办公楼已被鉴定为

**交通通信工作总结5**

20xx年春运，在省总队、市支队的\*\*部署下，我大队经过认真研究，周密部署，奋力拼搏，狠抓落实，圆满完成了各项春运服务保障工作任务。经统计，今年春运xx全县共投入春运服务各类客运车辆204辆，其中班线客车79辆，出租车88辆，城市公交33辆；

共出动执法人员540余人次，执法车辆175辆次，道路巡查1493公里，检查各类型车辆1924辆。春运期间未发生道路运输源头安全管理责任事故和水上交通安全事故，未发生重大运输服务质量事故，实现了春运目标，现总结如下：

>一、机构健全，春运\*\*\*\*到位

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作\*\*小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的\*\*保障。

大队\*\*全体\*\*职工于1月22日召开了20xx年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会议上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置。

>二、措施落实，春运服务保障得力

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的\*\*部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序\*\*开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

一是大队办公楼设置志愿服务阵地标志，联合主管局、\*交管、汽车站等部门，在汽车站、册下\*检查站等固定点为旅客免费提供方便面、热开水及一些急救药品等；

二是\*\*汽车站安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，帮助他们购票上车并加强站内客流\*\*和秩序维护，保证旅客进出站安全有序；

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处\*\*违章行为。

（三）严格执法，加强对违法\*\*行为的打击。

一是贯彻省总队、市支队春运视频工作会议提出的对“三客一危”等重点车辆的\*\*，要求农村客运班车及时配备车载\*\*\*、安全锤，同时在执法过程中，加大对“非法运营”行为的打击治理，注重提醒广大旅客系好安全带；

二是加强值班备勤，大队\*\*带班，严格落实24小时值班备勤\*\*；

根据县道安办要求，每\*\*排两名执法人员入驻册下\*春运服务检查站，重点\*\*农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

三是联合运管等部门，结合大走访活动的开展，积极进企检查，要求汽车站、出租车企业加强运力调配，保障我县春运期间，旅客出行安全有序稳定，加大对机动车维修、货运企业的检查力度，对未取得经营许可的机修企业，下达整改通知书并要求停业整顿；

四是通过不定期不定时检查等方式\*\*执法人员加强对岭崇渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

（四）强化宣传，营造春运\*\*良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

今年，大队严格依照春运方案，较好地完成了春运期间交通执法保畅通保安全工作。但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：

一是乡镇、农村非法客运行为仍然存在，单交通执法部门开展打击治理，取证存在一定难度；

二是运输企业安全管理\*\*不够落实，少数驾驶员安全意识较差，不按规定线路行驶、超速等现象时有发生；

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安全\*\*管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的交通运输环境。

**交通通信工作总结6**

20xx年上半年，道路交通安全工作在上级\*\*的关心\*\*下，在全体交通管理人员的共同努力下，认真抓各项工作的落实，抓全体员工的交通安全意识教育，贯彻执行交通安全法律、法规和规章标准，创造性的开展各项交通安全管理工作，上半年没有发生交通安全事故，交通安全工作得到了上级\*\*的充分肯定。现将这半年来交通安全管理工作开展情况汇报如下：

>一、加强交通安全宣传工作

增强交通安全法制意识\*\*安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容；\*\*相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容；发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，\*\*\*安回家的自觉行动。

>二、深刻吸取事故教训，进一步提高道路交通安全意识和自我保护意识

\*\*安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的\*\*》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况\*\*》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

>三、加强隐患排查，确保行车安全

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别\*\*厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、\*\*\*、三角警示牌、随车工具等）；检查车辆三证一卡的执行情况；检查车辆的出车、维护保养等记录情况；排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）；车辆维护、保养情况；车辆使用管理规定的.制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养\*\*、检查\*\*及驾驶员教育培训\*\*进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“\*\*红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

>四、严格持证管理、严把\*\*关

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水\*，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在\*\*新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

>五、增强服务意识，提高服务水\*

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对\*\*人员进行批评警示教育；道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里；办理施工占道审批表7份；办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合\*交警部门协查交通肇事事故。

自20xx年以来安保消防科交通组共\*\*开展交通安全宣传教育活动、会议、讲座、专兼职驾驶员学习4次；\*\*电瓶巡逻车驾驶员培训5次，考试4次；摆放宣传展板20块；发放《车与人》杂志本116本，发放交通安全宣传光碟32份，发放交通安全温馨提示到各车间及职工车辆100余份，编制交通安全文明行车20xx余份，发放1520份到各车间科室；完善集团本部交通标志、标线的设置工作，新增交通标志标牌114块；

>六、全面加强道路交通秩序管理、安全设施建设，确保道路交通安全

自5月份始交通组\*\*人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定；6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边、F区菜市场路段及龙马酒店至C区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

>七、积极完成上级\*\*安排部署的交通安全警卫任务

今年先后为省\*\*、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级\*\*、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了\*\*交办的各项任务，并且受到各级\*\*的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

**交通通信工作总结7**

20xx年镇农村公路管理站在镇\*委\*的坚强\*\*下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农村公路养护。确保农村公路在新农村建设中发挥最大效益。现将20xx年上半年农村公路管理工作总结如下：

>一、上半年工作总结

1、20xx年六镇镇为提高农村公路的安全通行能力，对“村村通”工程附属设施进行了完善：完成路肩培土20公里，设立标志牌、示警桩60多处。

2、为提高已建成的农村水泥公路的使用寿命，我镇安排了专人进行日常养护和管理。进行路面清洁、边沟清理、路肩培土、杂草\*\*、边坡维护、涵洞清淤等工作。半年共投入养护资\*\*万多元。针对柴岗村至马厂镇的村村公路路面受损，\*及时安排在柴岗至马厂交界处设限制墩；白酒至大池段村村通因赵店水库大坝的施工导致路面多处开裂，\*多次出面同县水利局交涉，现水利局已答应补偿给赵店村20万元，此项工作正在完善中。

3、积极做好神山大道拓宽工程建设的拆迁户拆迁安工作，为确保公路建设，镇\*抽调了力量对该项工作予以加强。目前已经完成800余亩土地、山场和拆迁户房屋的前期工作，该工作涉及4个村18个村民组460多户，预计补偿房屋、苗木、土地征用资金约1000多万元，现在神山大道路基正在施工中，最后涉及10户路边房屋拆迁约xxx\*方米，房屋拆迁户已签字搬迁，并得到了\*的妥善安。

>二、下半年工作计划

1、下半年，神山大道将进入全面建设阶段，它的建设不仅影响我镇的经济发展，更是我镇实现“承接高速路、开发神山寺、建设新六镇”发展思路的重要保证。我们将全力以赴配合好建设神山大道的各项工作。

2、进一步加强对农村公路养护人员的管理，强化村级管理，加大日常督促力度，切实提高农村公路养护水\*和质量。

3、加强内业管理，注重资料收集，做好各类迎接检查工作。

**交通通信工作总结8**

>一、20xx年工作开展情况

(一)全面完成年度计划保障任务。一是全面完成福明路站、樱花公园站、舟孟北路站及江东厦桥东站等四个车站及机电设备安装、车站装修等九处约万平方米临时借地任务。二是全面完成福明路站、江厦桥东站等附属结构施工用地及舟孟北路站管线改迁等约300平方米100余株绿化迁移，以及江东拆复桥约3千平方米1500余株绿化恢复。三是顺利实施福明路站三、四期，樱花公园站、舟孟北路站二期等四次交通导改约公里护围。四是积极配合福明路站三、四期，樱花公园站、江厦桥东站和舟孟北路站二期等40余根综合管线回迁施工。

(二)全力做好管线改迁应急保障。一是全面完成110kv桑中桑山线(樱花小区至大河变段)约公里管线割接施工涉及的沿中山东路九处临时借地、10多家沿街商铺维稳等应急政策处理，积极配合完成二回路电力管线割接施工及约20xx平方米临时用地恢复交地。二是全面完成樱花主变过中兴路管线施工涉及宁波虹桥男科医院及枫丹公寓约500平方米二次临时借地及施工维稳保障。

(三)积极做好轨道施工衍生保障。一是全面完成江东五座拆复桥约3千平方米临时用地恢复并交付各产权单位使用。二是积极协调江东中心小学华光校区、太古城社区、东航大厦、宁波园林工程公司及海和森等轨道沿线施工涉及的地面沉降、墙体开裂等修复工作，确保社会稳定。三是积极做好轨道施工噪声、粉尘、周边房屋安全等居民信访投诉的应对工作，全年及时有效处理来信、来访及电话投诉20如起，无一件引起群体上访事件发生。

>二、主要工作做法

(一)抓统筹促进度，主体工程建设实现年度节点目标。一是强责任落实。按照市指挥部20xx年度总体工作思路，加强与市指挥部职能处室、街道社区及施工、设计等单位工作对接，细化明确施工用地、管线迁移、交通导改等政策处理及渣土处置、噪声控制、施工维稳等年度责任目标，严格落实江东“重大项目突破年”、全区重大项目集中攻坚“句号行动”等活动动员部署，进一步强化各街道、各部门细化责任分解，落实责任主体，明确工作要求，倒排工作时间，强化分层分级协调互动推进。二是强节点保障。坚持“以周保旬、以旬保月、以月保年”工作原则，紧密结合各标段工程节点需求，加强与区有关部门、街道及施工单位的工作对接，以轨道交通保障工作专项立项竞赛工作目标为主要抓手，逐月细化阶段性工作重点，坚持每周一例会、每日一碰头及定期不定期例会和重大问题及时专题协调等工作制度，严格每半月责任目标落实情况督查通报，确保福明路站3、4号出入口按计划建成，1、2号出入口、风停，以及江厦桥东站北侧、舟孟北路站南侧附属结构，樱花公园站1、3号线联络通道等节点任务施工稳定有序推进。三是强关键协调。针对江厦桥东站至东门口站、海晏北路站至世纪大道站等两个盾构区间春节期间下穿奉化江及永新河关健时段，且渣土外运码头关停等实际情况，主动对接服务施工单位，积极帮助寻找临时弃土场地，积极争取区城管、交警部门工作支持，确保春节期间盾构区间施工安全顺利推进，为海晏北路站至世纪大道站左线1月底、右线3月底，江厦桥东站至东门口站左3线4月底、右线5月底顺利贯通在时间上提供强有力保障，在全市1号线一期提前1个月率先实现“洞通”。

(二)抓协调强服务，政策处理难点卡点取得全面突破。一是联动服务破解临时借地难。由于各车站附属结构及樱花公园站1、3号线联络通道等施工围档距离沿街商铺和居民较近，生产生活影响相对较大，临时借地工作难度非常大。对此，我们坚持政府、部门、街道三级联动，充分发挥社区一线骨干作用，加强工作对接交流，积极争取单位产权人、商铺业主和居民工作理解支持，特别是针对江厦桥东站北侧附属结构涉及中山首府南侧经营性停车场临时借用，樱花公园站1、3号联络线涉及东舟大厦北侧临时用地和消防设施改迁，以及舟孟北路站1号风井施工围档外推等工作难点，积极争取城管、交警、消防等部门支持，充分依靠街道、社区工作力量，多次组召开专题协调会议，重点问题、重点分析、重点突破，按计划推进各节点目标。二是高效服务破解管线改迁难。110kv桑中桑山线(樱花小区至大河变段)割接施工，不仅线长(约公里)、点多(临时借地九处、开挖作业面13个)，时间紧(6月8号踏勘现场、13号要求交地)、任务重(6月底前完成第一回路割接、7月中旬完成第二回路割接)，而且涉及城管、交警等部门和3个社区，一方面加强社区工作对接，加大工作协调力度，积极争取小区物业、临时借地产权单位工作支持理解，及时完成临时借地任务；一方面加强现场协调，细化施工方案，强化宣传引导，确保了管线割接施工安全顺利推进。此外，樱花主变电所过中兴路管线施工，由于在20xx年110kv电力管线施工时已临时借用过一次，现在二次借用，各产权单位思想抵触较大，在街道的大力帮助下，多次、反复做好产权人思想工作，为工程的\'顺利推进作出了积极努力。三是一线服务破解用地恢复难。江东五座拆复桥临时用地恢复涉及拆复桥收尾、钢便桥拆除、综合通信和自来水管线回迁等四家施工单位，施工组织相互交错，又由于临时用地时间已超过借用时间，各产权单位意见较大，提出较高恢复要求。我们始终坚持一线工作法，建立一线工作服务手册及工作台帐制度，会同工程处现场科多次组织召开专题和现场协调会，明确工作职责，确定工作目标，加强现场管理，邀请区内河所及相关产权单位一线工作指导，安全顺利完成五座拆复桥钢便桥拆除、河道清淤、河坎修复及市政道路和绿化恢复等。

(三)抓合力建机制，和谐共建品牌建设再创新局面。一是强化工作合力。紧密结合各标段、各车站年度工作任务，先后组织百丈街道人大代表，东胜、东柳街道党政班子成员及沿线社区领导参观学习轨道交通工程建设，组织座谈交流，加强工作一线对接，强化工作合力推进。二是创新工作机制。围绕福明路站南侧附属结构施工关键节点，突出太古城社区沿中山东路两幢房屋因福明路主体结构施工，引起了部分落水管断裂、裙房屋顶开裂和部分门窗变型维修等工作难点，创新推行社区、物业、施工单位“三位一体”和谐共建工作机制，及时组织施工队伍，制定详细方案，妥善解决问题，不仅有效化解矛盾，促进工程稳定快速发展，而且进一步拉近了物业和居民之间的`距离，融洽了工作关系，强化了社区建设。三是加强交流互动。充分借助人大、政协和工青妇团等社会各界力量，积极搭建和谐共建互动交流平台，多次组织太古城社区、潜龙社区和樱花社区与属地施工单位召开轨道交通附属结构施工和谐共建对接交流会、促进座谈会和社情民意恳谈会，总结回顾轨道交通和谐共建好的经验做法，积极争取轨道沿线企事业单位、商铺、居民理解支持，突出资源共享、活动共办、难题共解三措并举，着力营造全社会、全员参与支持轨道交通工程建设的和谐共建氛围。

**交通通信工作总结9**

\*\*镇道路交通安全工作在\*\*、市\*及市安委会、镇\*委、\*的\*\*下和各部门积极\*\*协调配合下，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。继续深入开展全国“道路交通安全年”和全省“责任落实年”各项工作、积极落实道路交通安全主体责任、强化安全教育培训、加强道路交通安全行政执法力度和重点整治道路交通安全隐患的“三项行动”。20xx年度我镇辖区道路交通安全形势总体\*稳，取得了阶段性成效。回顾20xx年\*\*镇道路交通安全各项工作，主要抓好以下几个方面：

>一、加强\*\*、落实责任

\*\*镇\*委、\*始终\*\*\*\*道路交通安全工作的\*\*，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇\*于20xx年初就成立了\*\*镇道路交通安全\*\*小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、\*政办及各村（居）委会\*\*。办公室设在安监站。二是20xx年1至10月份镇\*共下发道路交通安全各类文件44份。三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作\*\*小组，组长由村（居）委会\*\*担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章\*\*、岗位职责和“一岗双责”。

>二、\*\*召开道路交通安全专题会议

20xx年度镇\*\*\*召开2次防范重特大道路交通安全事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的\*联络组长都做到及时地传达市\*道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

>三、继续深入开展落实道路交通安全主体责任

镇\*今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通安全事故会议期间，镇\*分别与31个村（居）、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

>四、强化道路交通安全教育

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇\*制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动\*\*机构，16个村和重点企业都相应地成立了\*\*机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

>五、认真开展道路交通安全专项整治

20xx年初镇\*下发关于开展《\*\*镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇\*道路交通安全\*\*小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇\*委、 \*的带领下，\*\*派出所\*\*以及镇\*所有\*\*职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。 联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

>六、开展学校道路交通安全专项整治

20xx年初镇\*下发关于开展《\*\*镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇\*道路交通安全\*\*小组的布置下，由镇分管\*\*带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限限期内落实安全隐患整改。

>七、开展全镇道路交通安全，措施有力

一是镇\*成立了由镇长任组长，分管\*\*、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的\*\*\*\*。二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法\*\*驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期\*\*开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村\*\*人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民\*\*驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区\*\*稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县\*的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

\*\*镇人民\*

20xx年11月23日

**交通通信工作总结10**

20xx年3月份我担任室内覆盖监理员一职，开展区域内所有室内覆盖的工程建设监理工作。任职期间兢兢业业地对待室内覆盖各项监理工作，使得室内覆盖站点工程建设有条不紊的进行，对紧急站点完成效果良好，充分地满足了业主的需求。工作中，我严格遵守公司的各项规章制度，严格要求施工单位，做到开工有报告，施工有措施，安全有交底，隐蔽工程有记录，时刻更新报表的最新进度，帮助施工单位解决在施工中存在的问题，对工程中的问题及时向上级汇报。在职期间出色的完成了南沙广船办公楼、环保监控中心、长隆酒店等重点项目移动信号覆盖工程建设。顺利完成投诉站点的开通，为业主提供良好优质的移动信号覆盖。监理工作得到业主一致的肯定和好评

在这个期间，我利用一切时间，学习各专业的知识。配套、传输、无线专业的知识，做无线监理时负责站点的验收工作、扩容站勘测、站点开通等监理工作。通过接触各个专业知识使我懂得学以至用、学无止境还有学无前后达者为先。所以在这段时间我都以公司利益为先，不断向前辈求教、积累经验，加强专业知识和人脉关系达到人文合一。在进入达安这个大家庭的一年多时间里，我遇到过困难和挫折，但我从来没放弃过我的信念，我只知道我永远都是达安的一份子。在今后的工作中，我还会遇到更多更大的困难，但我始终都不会在困难面前低头。

08年以来，本着安全生产的方针，区域室内覆盖监理范围内未发生一起安全生产事故。给每个厂家施工单位灌输“安全生产重于泰山”的思想。做好安全生产预控措施，各项工程开工前必须做好安全技术交底工作，特别提醒施工单位注意施工用电、高空作业等高危工序的施工安全。对存在安全隐患的施工单位严格要求整改后方可施工，否则勒令其暂停施工，并下达监理通知单，要求在规定时间内整改完成，保障施工进度不受影响。

20xx年经过一年多的努力和奋斗，我已在不同的程度上都有了相应的提高，我在工作中显现出来的问题，也都在具体的操作过程中得以改进和提高。在今后的联通项目部工作当中，我会继续保持高度的工作热情，实事求是的工作作风，我会继续保持学习的良好习惯，在现有的技术基础上，努力提高自身的理论知识，丰富自己的监理工作经验，多向部门的老员工学习，把自己培养成一个适应工程需要的全面型的人才。在今后的工作中，希望多得到公司领导批评、指正，使我能够尽快成为一个适应市场需要，符合公司要求的合格的监理人才。

**交通通信工作总结11**

岁在辛卯，暮冬之初，从我毕业到参加工作已经有半年多时间了。来到南涪项目部已经半年了，在这半年的中实习中，我在领导的教导下和自己的努力下，使自己的专业知识、实践能力都向前跨越了一大步。在这期间，作为一名实习生，做好份内事。工作总结如下：

一、工作表现

虽然是一名实习生，但我一直按一名技术员来要求自己。俗话说：“工欲善其事，必先利其器”。在学习专业技术理论上，采取内外结合的原则，以自学为主，以公司培训为辅，并在施工中积极总结经验。我在工作空余时间不间断的学习，并在实际工作中发挥了有效的指导作用。为做好技术指导工作，我严格要求自己，注重以身作则，以诚待人。

三人行，必有我师焉。我一直刻苦努力，团结同事，积极工作，认真学习，工作中遇到难题及时请教老师傅、技术工程师和监理工程师，不断提高了自己的专业技术水平。发扬吃苦耐劳精神。不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有正确的思想观点、踏实的工作作风。

一是爱岗敬业。既然选择，就要做得更好。工程行业最大地规律就是“无规律”。因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。

二是锤炼业务。经过这半年的学习和锻炼，自己在铁路通信行业资料整理及工地管理上取得一定的进步，利用项目部学习通信工程技术规范和建设指挥部组织学习资料管理办法，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在业务上有所提高。

严于律已，不断加强作风建设。半年来我对自身严格要求，始终把握得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把

作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。

二、工作中的不足与今后的努力方向

半年来的工作虽然取得了一定的进步，但也存在一些不足，主要是思想上还不够成熟，学习、工作上还有点像在学校一样懒惰、马虎，和工程师比较还有一定差距，在今后工作中，我将更严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，总结经验，克服不足，努力把工作做得更好，争取取得更大的进步。还要对自己高标准、严要求，在政治理论和专业技术上加强学习和钻研，理论联系实际，不断完善自己，提高自己的综合素质，以实际行动为中国铁路事业做出更大的贡献。

**交通通信工作总结12**

铁路是国民经济的大动脉，我国交通运输体系的骨干。它具有高度集中、各工作环节紧密联系的特点。假如在某一个点上出现问题，就有可能影响到全线，甚至更大范围的堵塞和瘫痪，真是牵一发而动全身。所以畅通是铁路运输的基本要求，安全生产是铁路运输的永恒主题。铁路跨越式发展战略的重要任务之一就是铁路技术装备水平的快速提升。随着铁路干线的六次提速，既有线提速改造工程可以说是在全路范围内的全面展开，施工与运输、施工与安全、施工与效益矛盾突显出来。呼和浩特铁路局有史以来第一条电气化铁路大包线电气化改造工程，是大秦线4亿吨后方通道运量支撑改扩建的重点工程。该线的建设有其特殊的意义，在全国资源紧缺的大环境下，将很大程度上缓减西部煤炭基地对外的运输压力，从而促进了内蒙古经济的快速发展。

>一、施工管理方面：

大包线电气化工程在运营线上施工，施工难度大、安全隐患多。在保证正常运输的前提下，还要确保安全、优质、按期完成该项目的施工任务。

在施工过程中认真贯彻执行我集团公司颁布的“以顾客满意为宗旨，持续改进，追求卓越，为社会提供时代的精品工程”质量方针，以安全标准工地为载体，建立以项目部为责任中心的安全管理体系，针对既有线施工特点，细化各级安全生产责任制，优化施工组织方案，细化各项应急预案，强化关键点控制，保证工程中不发生伤亡和行车事故，实现安全线。

1、优化施工方案：

在营运线上进行改造施工不同于修建新的铁路线路。既要考虑工程自身的质量要求、工期要求，又必须考虑施工对运输效率、运输能力的影响，施工对客运组织、货运组织、行车组织的安全如何保证。所以如何编制一个安全系数大、对运输效率和能力干扰小、充分发挥施工单位人力、物力、财力的综合力，确保工期和工程质量的最优施工组织方案，是既有线上施工的首要任务。平衡好施工、安全、运输三者的关系，贯彻在保工期、保工程质量，保安全的前提下最大程度减少对运输干扰的原则；贯彻效率服从安全、工期服从质量的原则；贯彻以安全为核心，安全就是效益，安全就是生命，安全就是政治的原则。

针对大包线施工特点我分部对于职工和外协施工队伍分别制定出了不同的安全规章制度。

在日常生活中依据“三工建设”的要求，为职工创造了安全有序的劳动条件、卫生舒适的生活条件、健康有益的文化体育娱乐条件。按照“三工建设”的规范要求制作了标准的施工区段平面图、生产进度显示图、安全保证体系图等。为职工们制作了胸卡、上岗证、安全标示牌、职工宿舍门牌。职工们上班统一着装，佩证上岗，向外界展示了电气化人的风采。

2、认真贯彻执行国家有关安全质量的法令、法规，加强职工的法规教育、安全教育和质量意识教育，特别要抓好“三级”安全教育。树立“文明施工，质量第一，安全第一，信誉至上”的职业道德。

3、建立安全质量保证体系，配备专职安全质量管理人员。完善安全质量责任制度和各项安全质量管理制度。制定有针对性的安全质量保证措施。

4、严格执行大包线制定的管理制度和各专业安全质量保证措施以及呼铁办[20xx]168号《呼和浩特铁路局营业线施工安全管理及天窗修实施细则》，增强安全质量意识和自我保护意识。提高队伍的整体素质。

5、落实安全质量责任制和安全质量逐级负责制，充分发挥安质人员、技术人员的主观能动性。抓好施工过程的关键工序控制，认真落实“三检制”。抓好班组建设，夯实管理基础，坚持班前安全讲话制度、班后施工总结、周末例会和安全预想等制度。

6、实行安全和质量目标管理，层层签订质量责任状和安全包保责任书，定期考核和评比，奖优罚劣。

7、进一步细化施工组织方案，要根据每一项施工进行实地调查研究之后，确定施工方案。

8、积极开展安全标准工地建设活动，规范工地的各项管理工作。

9、加强物资管理工作。对进场材料和设备要进行专人检验。对批量产品要聘请有资质的专业检测单位进行检验，严禁不合格的产品进场。

10、加强安全质量检查制度。安全和技术人员要严把安全质量关，定期进行检查，对发现的问题及时提出整改措施并告知全体施工人员。同时，要加强与设计、建设管理部门和监理单位的联系和沟通，及时通报工程情报，不断征求来自各方的意见，及时改进施工中存在的\'问题。

11、首件达标，样板引路措施。为保证本标段工程各道工序能够一次达标，保证创优规划的实现，在每道工序大面积展开之前先进行首件达标示范操作，通过样板引路更进一步优化方案，使所有施工管理人员及操作人员掌握操作技术标准、工艺流程及注意事项，确保一次达标成优。

工程部负责首件达标示范操作的组织工作，在每道工序开始之前编制“施工作业指导书”和“现场首件达标示范计划”，并按计划组织相关专业施工班组的技术人员及施工负责人到达示范现场，由专业工程师按作业指导书进行首件示范，并详细说明在操作中质量控制部位和控制方法。然后相关人员将分别进行现场实作并答疑，直到全面掌握为止。工程部应由专人进行影像资料及文字记录。

各专业技术人员和施工负责人必须在自己管段内首件产品中对操作人员进行达标示范操作，使工程质量全面上台阶，实现创优目标。

12、质量竞赛措施。为加强对全体职工的质量素质教育，激发职工保优、创优、争优的热情，开展不定期的质量竞赛活动，尤其在关键工序全面展开时，编制活动计划并组织实施。活动内容包括现场施工质量评比、质量知识竞赛等活动。真正达到提高全员质量意识、增强创优理念的目的，使创优质工程成为每个参建职工的自觉行动。

13、加强技术基础管理工作。建立原始技术资料档案，按照建设单位的要求规范归档，按照监理单位的要求认真签认。

>二、制订针对性措施

在施工中我们制定了防汛抗洪、安全生产事故、消防等一系列的应急预案，并坚持每周一次安全教育和培训，对新进人员进行必要的岗前培训，经考试合格以后方可进场。认真落实每天早点名安全讲话制度，安质部每天坚持对施工现场进行安全检查，对存在的安全隐患及时上报处理，切实把不安全因素扼杀在萌芽状态。

项目部要求安全管理人员及施工负责人不要会上讲套话，要亲自去现场，发现安全隐患并及时整改落实。为了提高职工警惕性，防止事故的发生，我分部制作了安全园地，每名员工把《安全保证书》悬挂上墙。我们还针对以前或当前施工中其它单位发生的安全事故进行教育，对发生事故的原因进行详讲解分析，从根本上杜绝事故发生。

我们有决心有信心在今后的工作中带领全体职工加倍努力工作继续已优质、高效、求实、创新的企业精神干好每一项工程。

**交通通信工作总结13**

为认真落实我乡农村道路交通安全工作，乡交通安全\*\*小组按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，全面深入开展交通安全宣传和排查治理，确保全乡交通安全。现将对3月份工作开展情况自评自查小结如下：

一、3月2日，召开我乡道路交通安全安排部署会议，会上分管副乡长吴波对我乡20xx年春季农村道路交通安全工作作具体安排部署，要求全体村社\*\*提高认识，确保傈僳族群众办酒期间道路交通安全。

二、加大道路交通安全教育宣传力度，重点针对酒后驾车、超速超载行为等违法驾驶行为。我乡利用烤烟育苗管理场所、校区、办酒场所等人口集中的地方进行摩托车交通法规、安全驾驶方面的宣传，向驾驶摩托车人员宣传无证驾驶、超速驾驶、超员搭载、酒后驾驶、未成年人驾驶、飙车、骑乘摩托车不戴头盔等现象带来的危害，切实提高傈僳族群众交通安全意识。

三、开展我乡摩托车专项整治活动。乡交通安全\*\*小组在全乡9个点开展交通安全排查和治理，对违反安全驾驶人员给予劝导，并现场宣讲道路交通安全出行知识，确保全乡交通安全。

本月农村道路交通安全管理工作正常开展，在今后的工作中我们将继续努力，确保乡农村道路交通安全。

**交通通信工作总结14**

这学期在一中队的大力\*\*指导下，认真贯彻执行\*部为维护学校周边环境治安秩序提出的八条措施和教育部六条措施，根据我校工作实际，不断实践探索，进一步对学生进行道德、遵纪守法、交通安全等安全教育，积极治理学校周边环境，有效地维护了基地的安全、稳定，逐步完善了基地共育管理，收到了良好的效果，得到了各级\*\*、学生家长和社会各界的认可，现将一年来基地工作总结如下：

>一、加强\*\*，成立基地共育\*\*

基地于20xx年秋荣获福建省交通安全宣传示范校称号，由黄春怡校长、一中队队长分别担任基地正、副校长，一中队干警、少先队大队辅导员、学校行政小组及几位老师为基地成员。在学校设立基地办公室，总辅导员负责基地日常事务工作。\*\*小组定期研究商讨基地工作，加强基地工作的安排布置、督导检查等。

>二、基地携手，推进基地共育工作

为了大力提高师生的交通安全意识、交通知识等，基地做了大量的宣传、教育工作。

（一）加强宣传教育

一中队干警杨猛到学校作法制专题讲座，并根据不同年段班级开设了交通安全教育课。学校分管安全的吴副校长每日早会上向学生进行安全宣讲，提高了学生自我防范意识自觉性。利用安全教育日等特殊日子，开展宣传教育活动，使青少年学生从小树立交通安全意识，从而自觉遵守交通规则。学校还通过板报、广播、学生自己制作的宣传手抄报、绘画作品、表演节目等方式，大力进行普法宣传教育，使之深入人心，警钟长鸣。

（二）注重自身教育管理，扎实开展德育教育活动

德育工作是教育学生、塑造学生灵魂的关键，思想教育光靠空口说教取效甚微，必须靠具体的活动不断的强化，将行为教育和思想教育有机结合，同时要持之以恒才能起到潜移默化的作用。我校德育工作结合基地思路，制定了德育工作计划，围绕安全教育做了大量工作。

1、系统规划，精心安排

根据学生的年龄特点，将教育内容具体化，分年段、分年级各有侧重，使每一个学生在学校都接受全面的教育、系统的训练。每学期有计划、有方案、每月有训练重点。

2、寓教于各科教学之中

每班每周一节校本课程教授交通安全知识，并配备专职教师李炜芯，将交通安全教育贯穿与日常教育教学生活中，让学生有学习氛围，从而潜移默化，促使学生提高自身安全意识。

3、丰富多彩的教育活动

把宣传活动放到学生的具体实践中去，我校有计划的开展了一些活动，如：开设交通安全课程，对学生进行交通安全教育知识讲座，开展交通安全教育课。小交警队每周坚持升降旗仪式，学生参与面广，形式多样，通过读书、朗诵、社区宣传、板报、书刊、广播宣传、演讲、相声、小品等让学生在活动中真正使其受到教育。

（1）学生们每天佩带小黄帽、让字牌上下学；

（2）\*\*小交警队走出校门，到街道、社区分发传单，上街执法；

（3）实行安全\*\*\*\*，在每月第一周为安全自检周，并报送安全情况；

（4）开展了文明交通进校园系列活动，由青阳教育办、一中队主办，我校承办，通过启动仪式拉开序幕，开展了亲子话交通、亲子画交通等活动，并与12月5日在大礼堂举行了表彰大会暨文艺汇演，受到各级各界\*\*来宾的赞誉；

（5）小交警队、小交警\*\*队定期进行训练，并总能在学校需要他们的时候，及时的履行职责；

（6）李炜芯、叶祖祈两位老师创编了新的《小交警韵律操》，预计于下学期进行全校的推广。

4、养成良好的行为习惯

教师以身作则，率先垂范。我校要求全体教职工时刻注重自身修养，用自己的言行举止，潜移默化的影响学生。同时常抓不懈，习以成性，学校不但有健全、规范、严格的\*\*，还形成了良好的教育氛围。

>三、基地共育成绩喜人

通过几年来基地建设的进一步深入和完善，基地在上级主管部门、\*部门的大力关心\*\*下，取得了显著成绩，小交警名声在外，接受了各级部门的观礼，各级部门的检查，享有良好的声誉。

在本学期初还专门建设了另一个交通文化重地交通文化特\*\*，设置了、标志区、标线区、游戏区、LED全彩屏播放区、活动展版区等，受到了孩子、家长以及来宾的赞誉。

**交通通信工作总结15**

20xx年镇农村公路管理站在镇党委政府的坚强领导下，切实履行职责，积极落实相关建设项目，强化农村公路路政管理，搞好农村公路养护。确保农村公路在新农村建设中发挥最大效益。现将20xx年上半年农村公路管理工作总结汇报如下：

一、上半年工作总结

1、20xx年六镇镇为提高农村公路的安全通行能力，对“村村通”工程附属设施进行了完善：完成路肩培土20公里，设立标志牌、示警桩60多处。

2、为提高已建成的农村水泥公路的使用寿命，我镇安排了专人进行日常养护和管理。进行路面清洁、边沟清理、路肩培土、杂草清除、边坡维护、涵洞清淤等工作。半年共投入养护资金三万多元。针对柴岗村至马厂镇的村村公路路面受损，政府及时安排在柴岗至马厂交界处设限制墩；白酒至大池段村村通因赵店水库大坝的施工导致路面多处开裂，政府多次出面同县水利局交涉，现水利局已答应补偿给赵店村20万元，此项工作正在完善中。

3、积极做好神山大道拓宽工程建设的拆迁户拆迁安工作，为确保公路建设，镇政府抽调了力量对该项工作予以加强。目前已经完成800余亩土地、山场和拆迁户房屋的前期工作，该工作涉及4个村18个村民组460多户，预计补偿房屋、苗木、土地征用资金约1000多万元，现在神山大道路基正在施工中，最后涉及10户路边房屋拆迁约20xx平方米，房屋拆迁户已签字搬迁，并得到了政府的妥善安。

二、下半年工作计划

1、下半年，神山大道将进入全面建设阶段，它的建设不仅影响我镇的经济发展，更是我镇实现“承接高速路、开发神山寺、建设新六镇”发展思路的重要保证。我们将全力以赴配合好建设神山大道的各项工作。

2、进一步加强对农村公路养护人员的管理，强化村级管理，加大日常督促力度，切实提高农村公路养护水平和质量。

3、加强内业管理，注重资料收集，做好各类迎接检查工作。

**交通通信工作总结16**

>一、20xx年安全目标及任务完成情况

20xx年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的20xx年设备保障部安全考核指标。

>二、20xx年部门安全工作情况及其成效

1、落实职代会精神，加强安全监管队伍建设，坚持做到落实安全管理网络和岗位责任。

在20xx年的安全工作中，责任机制得到进一步强化。调整各专业室的兼职安全员，安全管理网络覆盖到边，我们进一步建立健全了部门的安全管理网络，部、室、班组各级都建立了专兼职安全员，形成了一个51人参加的比较完整的安全工作监督管理网络（部门领导4人、各室主任和委外单位领导8人、部门安全管理2人、各室兼职安全员4人、一线班组兼职安全员33人）。

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

建立安全陈列馆、开展安全文化月展示活动，加强员工安全意识。

根据国家和xx市的整体要求，部门配合公司在6月份开展了安全文化月系列活动，进行了公司大型演练、安稳工作手册学习，安全陈列馆参观学习，安全征文等活动，在安全陈列馆中，展示着地铁运营以来的各类可以通过认真学习安全规章制度、落实安全操作规程可以避免的不安全事件，为大家敲响警钟。通过各级员工的总结与分析、交流经验以及部门安全文化的建设，认清了当前的安全形势，找到了差距的同时，极大地提高了各级员工学习安全、重视安全、运用安全的积极性，对员工树立整体安全意识有重要的推动作用。

借鉴他人，开展“胶济铁路特别重大事故”大讨论大反思活动。

“胶济铁路特别重大事故”本来可以避免、不该发生的事故给国家和人民生命财产安全造成重大损失，令人痛心、教训极其深刻。地铁运营安全生产面临的总体形势不容乐观，这次事故的发生，再次为我们敲响了警钟。部门为了更好的借鉴这次事故的经验教训，提高安全意识，全体职工在深入了解事故的惨重损失、事故原因、惨痛教训的基础上，开展大反思大讨论活动，此次活动共征集论文108篇，并从班组到专业室，再到部门逐级讨论，将切合实际的优秀想法在部门范围内进行分享，共同进步，全面提升。从思想深处牢固树立起安全生产的理念。更好发挥主观能动性，坚守在自己的岗位，为地铁运营安全贡献着力量。

3、深入排查各类安全问题，紧抓问题整改，改善安全环境。

落实公司“隐患排查、科技兴安年”精神，隐患排查作为一项今年的重点工作，成立了设备设施安全隐患排查治理工作小组，规范了工作组织形式、基本程序及隐患处理基本流程。

在隐患大排查初期，共查出需要协调整改的隐患15项，对查出的隐患问题建立了档案，并进行上报协调解决，现已完成11项整改内容，剩余4项已列入20xx年的整改计划（移车台改造、高架站信号机加装梯子、无感温电缆问题、部份地下站机房温度过高）。并将隐患和排查治理工作作为一项长期工作坚持下来，全年共查出大小安全问题808个（按项分155项），现已完成整改783个（136项），未完成的整改项都制定了防护措施、应急措施和临时处理措施，并由专人负责跟踪落实。在隐患排查治理工作中，我们逐步摸索，加强整改力度，形成以跟踪落实为重点的`安全隐患登记册。

4、强化多层监管，贯彻三级提示。

为了使各层管理人员的管理工作规范化，减少以至杜绝安全事件，针对实际工作中人员新、设备新、经验少、实践少的两新两少的特点，紧紧围绕运营设备保障“第一要务”，以“加强基础建设，规范安全管理”为目标，在20xx年开展的查找安全控制点基础上，有针对性地开展明确20xx年的三健全提示活动。主要针对影响运营安全的设备检修问题，深入讨论，细致划分，将几个层级的重点提示划分开来，从部门领导到班组工长，根据各项工作的发生频率及影响大小进行划分，工长级提示更是细致具体，共计144条，涉及到重点检修、应急抢修、作业防护外来人员作业跟踪、特种天气作业、特殊工具使用等诸多方面。使班组的日常管理更加规范，为了确保三级提示的有效落实，组织了专业室进行学习考试，同时进行跟踪、督促、抽查、考核，并采取部门周例会、安全会普查和抽查的方法，对所有的主任和工长进行测试，使大家对自己的安全职责、逐级提示、安全责任时时刻刻记在心中，溶于实际。提高各层领导干部的管理意识、管理能力和责任意识，从盲目状态向自觉工作改变，积极发挥各管理人员的作用。从而做到了安全管理始终围绕和服务于各阶段的中心工作，以安全措施的落实促进部门的整体工作，将现场的安全工作形成了长效机制。

5、加强安全标准化建设，进一步提升班组安全工作

部门通过落实《设备保障部运营安全保障措施》，进行日常检查、9000评审、节假日检查、专项检查、季节性检查等检查对各班组的劳动防护、消防巡检、安全会议、安全检查、突发事件应对能力等安全制度的落实情况进行把关，各层深入开展安全教育和重温教育，为安全制度的深入贯彻和严格执行提供必要的监督和培训支持。通过检查、培训，强化每名员工的思想意识、安全理念，使每个人做到行动有目标，办事有程序，考核有标准，预防有措施，质量有保证。

6、强化实战训练，提高设备保障能力

部门从部门、班组两个层次举行演练活动，同时配合公司进行演练，演练工作形成了长期化、制度化、规范化的局面。上半年配合了公司组织的五次大型安全演练活动，提升了与外部门间在突发事件方面的协调作战能力；部门为体现突发事件的真实性，组织的演练尽可能的模拟实际情况，共开展部门级综合性演练9次（应急抢险人员综合拉动、列车脱轨救援、无延误送电、光缆熔接、消防器材使用2次、初期火灾确认2次、120急救），达到了锻炼队伍，考察了人机适应性，提高反应速度和抢险救援能力的目的；班组组织了业务和技术方面的技术技能演练，提高了各专业的单独作战能力。通过加强设备巡视、强化技能训练，完善设备履历与故障查找手册，加强设备运行数据的收集与统计，提高了设备维修效率和效果，提升了突发情况下的安全保障能力，改进了各项措施的落实情况。同时通过强化定期性的列车脱轨起复、光缆断裂熔接、无延误送电等实操性内容练习，严格执行各设备系统的定期性能检修和测试工作，从根本上保障设备的安全运行。

7、事故报告流程进一步得到明确

为了加强对重要事件的管理，避免对运营有影响的事件扩大，各级领导需第一时间掌握信息，根据事情的重要程度，及时做出批示。在20xx年，我们通过多次演练和实践，在日常工作用严格执行报告流程，对不按流程进行报告者加大了考核力度。在春节前，为确保信息能及时准确进行传递，部门再次对故障报告流程进行了强调学习，在多次强化学习后，我们的报告流程得到逐步落实，各级人员也能自觉地第一时间向相关领导进行汇报，从而保证了突发事件的应急处理工作高效的完成。

**交通通信工作总结17**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**交通通信工作总结18**

一年来，我局在上级部门及市\*的大力\*\*下，扎实推进交通基础设施建设，规范运输行业管理，加强队伍建设，各项中心工作有序推进，为实现全年交通工作目标任务打下了坚实的基础，圆满完成了各项工作任务。

>（一）重点工程按时完成。

1、完成了金山干道、慧觉干道、略坪干道等干线公路的重建，大御路已完成80%的工程量，年底将全面完工。

2、顺利完成国省干线公路迎检工作。为迎接“十一五”国家国省干线管养检查，我局就精心准备，制定了切实可行的措施，安排了专项资金，实行责任到人，通过努力，国道g108线罗江段路况检测取得了优良成绩。

3、完成城南新区黄水河桥建设，天一路目前正在进行水稳层铺筑。

4、文星大桥加固维修工程正在\*\*施工，11月底前将完工。

5、成什绵复线金山连接线已全面完工。

6、绵罗公路罗江段安保工程的完善正在实施中，年底将完工。

7、积极配合成什绵复线高速公路和城际轻轨铁路建设，落实了专人负责此项工作，及时解决了建设过程中存在的问题。

8、完成了万佛寺、倒湾两个欧式招呼站建设。

>(二)公路管养有效加强。

1、强化公路日常养护，确保公路安全畅通。我局以迎接交通运输部对国省干线公路检查和“道路交通环境整治”为抓险预案，组建了公路、桥梁抢险保通应急队伍和公路防汛抢险应急队伍。加大安全经费投入，细化安全管理措施，强化源头管理。坚持了每月安全检查\*\*，对发现的安全隐患及时整改，确保了全县交通运输及在建工程无安全责任事故发生。

2、做好应急演练，提高应急能力。制定完善了各类应急预案，并先后在县汽车站开展了地震应急，在重点道路、桥梁开展抢通保通应急等多次演练，提高了交通系统职工应对突发事件的反应和运输保障能力。

3、以情感人，化解矛盾。认真做好民事调解工作，努力化解不安定因素的存在，全年接受乘客投诉事件6起，均与客运公司和客运车站妥善解决，确保了团结和稳定。

>（三）扎实开展道路环境综合整治工作。

（一）重点工程建设。

1、贯彻落实全市“一三五八”发展战略思路涉及我县交通项目建设：一是g108线“二改一”工程，在县委县\*确定工程建设的前提下尽快实施工程设计等前期工作。二是在全市率先实施市域环线公路改扩建绵罗路段3公里的示范工程，同时积极向上争取项目和资金，力争“十二五”内全面完成绵罗路、罗中路的改造。

2、完成县道谭秀路改造工程建设，贯通金山、调元两镇并与成什绵复线高速公路相接，进一步优化金山工业园和调元镇交通基础设施。

3、精心\*\*，做好亚行贷款项目的审计、交验工作，年6月底前完成提款报帐。

4、完成bt项目天一路建设。

5、完成二龙桥和二井铺公铁立交危桥改造。

6、完成慧广路、文广路、子汉路的安保工程建设。

7、继续做好成什绵高速公路和轻轨铁路的协调工作，确保国家重点工程的建设顺利推进。

8、做好成绵高速公路金山站棚改造工程的协调工作。

9、积极创造条件争取在金山建设机械化养护和应急抢险中心。

（二）加强行业管理。

一是探索和推进养护体制\*\*。继续推进分级、多元的道路养护管理体制，加快机养中心和应急抢险中心的筹建，扩大社会化养护范围，加强村组道路管养的检查考核，促进全县公路管养水\*不断提高。

二是加强运输市场监管力度，提升运输行业服务水\*。加强客货运输和维修市场的规范化建设，逐步推进物流业的发展，继续深化城乡公交一体化建设，为全县社会经济发展提供良好的运输服务。

三是继续搞好路政管理工作，加强车辆超载超限治理力度，搞好公路建控区的\*\*，加大路产路权的保护力度。

四是切实加强交通执法队伍建设，加大对交通执法人员的教育和培训，全面提高执法队伍素质。

（三）抓好队伍建设。

加强\*\*职工的思想教育，注重专业人才培训，提高交通队伍的综合素质。深入开展“廉政风险防控管理”工作和“创先争优”活动，实施廉政保障工程，强化\*\*\*\*的廉洁自律工作，创新廉政工作落实机制，重点把好工程建设领域的廉政关。深化行业文明创建工作，继续保持市级卫生和文明单位荣誉称号，积极争创

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找