# 果园冻害防御工作总结(热门26篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-08-13

*果园冻害防御工作总结1本学期即将结束，寒假和春节即将来临，在放假之前，我园安全工作不敢有些许的放松，学校行政、全园教职工共同努力，继续坚持预防为主、防治结合、加强教育的原则，通过安全教育，增强幼儿自我防护能力，通过齐抓共管，营造了全园安全工...*

**果园冻害防御工作总结1**

本学期即将结束，寒假和春节即将来临，在放假之前，我园安全工作不敢有些许的放松，学校行政、全园教职工共同努力，继续坚持预防为主、防治结合、加强教育的原则，通过安全教育，增强幼儿自我防护能力，通过齐抓共管，营造了全园安全工作的大好局面，从而切实保障师生安全和财产不受损失。

进入冬季后后，我园立即组成检查小组，展开冬季安全工作大检查，逐项实施，切实做到认真、细致、全面、彻底，不留死角。

>1、加强门卫管理。

加强门卫工作管理，切实把好入园大门关。加强每天全园巡视检查，确保幼儿园的财产安全。

>2、校舍安全

检查小组对园舍、水、电、玻璃及全部线路进行排查，发现问题，及时解决，确保幼儿园安全工作万无一失。

>3、空调供暖安全。

在供暖之前，对各班教室、会议室、办公室及幼儿餐厅的空调进行了安全检查，发现有的空调不通电、有的空调不制热，我园立即与经销商联系检修，直至一切正常。

>4、消防、用电安全。

幼儿园为每层楼都配备了消防器材，并有专人管理。给所有的器材换了粉，换粉之前，所有的员工用废旧的器材模拟使用，做到物尽其用。

>5、防滑防冻专项检查

组织人员集中检查台阶、坡道、楼梯、和瓷砖地，对于容易蓄水、结冰的地点采取一定的防护措施，如放草垫和备用拖把，并在这些地点贴上安全警示标志。不仅做到物防，同时加上人防：各班老师用各种形式提醒孩子和家长注意安全；

同时全体后勤人员积极跟进，发现地上有水渍，及时清理，下雨、下雪时更要处理及时。

总之，安全工作只有起点没有终点，必须做到长期的警钟长鸣。我们要不断改进工作，完善措施，继续努力，寓安全教育于常规管理中，提高师生的安全意识，养成良好的安全习惯，以取得更大成绩。

**果园冻害防御工作总结2**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的`交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**果园冻害防御工作总结3**

冬季合理修剪能使果树通风透光，树体合理负担，防止出现大小年，增强抗病虫能力。在修剪时剪除带病虫枝梢、病虫芽和残留的僵果等，并集中进行烧毁处理，可防止苹果白粉病、炭疽病、干腐病、梨黑星病、葡萄霜霉病、白粉病、黑痘病等，以及蚜虫卵、枝天牛、介壳虫等许多病虫，减少病原和虫口基数。但应注意修剪所造成的伤口是许多果园病菌的侵入门户和一些害虫的繁衍和藏身之地。因此，必须对修剪口涂波尔多液保护。对一些蛀孔深或蛀孔弯曲的用钢丝刺不着的蛀干害虫，可用棉球蘸400倍敌敌畏或1粒“克牛灵”或半片磷化铝塞进虫孔，外面再用软泥涂严，将虫熏死在孔洞内。

果树病害

**果园冻害防御工作总结4**

蝼蛄、金龟子、金针虫等地下害虫，多数时间生活在土中，其它一些害虫如桃小食心虫、苹果梢夜蛾、舟形毛虫、梨实蜂、柑桔花蕾蛆、柑桔大实蝇、中华蟋蟀、葡萄虎蛾、核桃举肢蛾、枣尺蠖等，冬季在土壤中越冬，可结合果园冬季深翻改土进行防治。深翻围绕树干由浅而深向四周扩翻，距树干1米外应深翻20厘米左右，把表土翻到下面，底土翻到上面，遇直径1厘米粗的根时要注意保护，切忌切断。通过深翻，可将土壤中害虫的越冬巢穴破坏，有的被翻到地表被冻死或\_，有的被鸟类食掉，有的可被耕作机具直接杀死，大大减少了害虫来源。深翻时可将土壤表面带有病菌的枯枝落叶翻到土壤深层，能有效地防止病原的传播。翻耕还可将土表大量带病虫的杂草、落叶、病果翻到土壤深处，既增加了肥源，又减少了在落叶、病果中越冬的果树早期落叶病，炭疽病、霜霉病及梨网蝽、金纹细蛾等病虫源。

果树刮皮

**果园冻害防御工作总结5**

12月10日，阴，雨加雪，上午9点开始下雨，气温0℃左右，10点气温开始快速下降，北风4-5级，最低温度降到-12℃，路面开始结冰，下午1点半下雪了。

下午1点，车队除雪人员已准备就绪，2点车队队长边疆带领三台融雪剂撒布车开始上路抛撒融雪剂，晚上6点，除雪同志分批吃上车队准备的晚饭，到晚上九点，我区主要道路冰雪融化，基本保障了交通的畅通。此次除雪车队共抛撒融雪剂150吨。

月12日（星期天），阴转中到大雪，气温-8℃至-14℃，北风4-5级，上午11点开始下雪。

下午1点，李主任来到车队指挥除雪工作，车队全体除雪在队待命，下午3点，队长带领车队全部除雪车辆上路除雪，北风呼啸，大雪纷飞，由于一直在下雪，除雪效果不明显，到了晚上8点，李主任决定调整除雪时间，暂停除雪，除车队换铲刃同志继续工作，其余同志休息，所有车辆凌晨2点统一行动，为了不影响除雪工作，队长边疆和部分除雪司机都没有回家，只在单位稍作休息，凌晨1点多钟，车队除雪司机全部到位，在队长带领下率先上路除雪，边疆同志一边指挥车辆铲雪，一边指挥融雪剂撒布车在车辆过后及时撒上融雪剂，到中午12点除雪工作基本完成。而车队换铲刃的.同志冒着严寒，从下午三点开始，陆续为外雇的12台铲车更换铲刃，一直干到晚上11点多钟。车队其他同志也按照处统一部署，凌晨4点前赶到车队除雪，此次大雪是入冬以来最大一次降雪，为及时快速清除雪，恢复道路通畅，车队许多同志连续工作十几个小时，特别是队长边疆带病坚持在除雪一线指挥，为我处除雪工作做出贡献。

此次降雪车队出动车辆10台，机械化除雪道路5条，抛撒融雪剂200吨。

年12月30日，阴，气温-6℃--16℃，晚上8点，天空开始飘起雪花，9点，边疆同志就来到车队做除雪准备工作，10点，为防止积雪冻结，他带领司机在主要路段抛撒融雪剂车，由于雪越下越大，便停止抛撒融雪剂在车队作暂时休息。

12月31日凌晨3点多钟，边疆队长开始通知机械化除雪和换铲刃的全体同志来队，不到4点全体同志都赶的单位，4点车队除雪车辆开始上路除雪，外雇铲车也陆续到来更换雪梨，车队其他除雪人员也于早6点到达单位，开始清除院内和门前道路的积雪，雪时大时小，一直在下，除院内人员暂停除雪，车队其他除雪人员始终坚守在除雪岗位上，直到下午5点他们已连续工作十多个小时。

1月1日，元旦，不少单位都放假休息了，但我们环卫人还在坚守岗位，早上7点多钟，边疆同志就又带领车辆上路除雪，到中午完成了除雪工作，就这样又度过了一个新年。

**果园冻害防御工作总结6**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20xx年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

一、强化安全，提高安全意识

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**果园冻害防御工作总结7**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**果园冻害防御工作总结8**

枝干涂白除了能有效地防止冻害和日灼外，还能对残留在枝干上的病虫起到良好的防治作用。常用的白涂剂有以下三种：

石硫合剂涂剂：水5公斤，石硫合剂原液和食盐各250克，生石灰公斤，动、植物油少许。首先把生石灰加水化开，后倒入油并不断搅拌制成石灰乳，然后加入石硫合剂原液和水，充分搅匀即成。白涂剂的浓度以涂上枝干后不往下流又不粘成疙瘩为宜。切忌把消化不彻底的生石灰刷到树干上，否则生石灰在树干上继续消化，吸水放热会烧伤树干，刷时尽量选择软质的刷子为好。

石灰硫酸铜涂剂：生石灰5公斤，硫酸铜250克，水15～20公斤。先用热水把硫酸铜溶解，再把少量水稀释成溶液，另将生石灰加少量水调成石灰乳，然后将两者混合，反复搅拌即成。

石灰硫磺涂剂：生石灰5公斤，硫磺粉250克，食盐和猪油各100克，水15～20公斤。先把生石灰加水化开，后和硫磺粉拌匀，再将食盐用热水溶化后倒入其中，然后加入水和猪油，充分搅拌均匀即成。

**果园冻害防御工作总结9**

为有效应对寒潮来袭，确保入冬期间轨道交通设施设备的安全、平稳。轨道交通设施设备维护单位根据防寒抗冻维护要求，重点落实道岔、钢轨、供电设备、水管/管道、阀门、安全门、屏蔽门等露天设备检查维护。各运营单位将加强关键行车设备保障，对停车场、地面、高架线路道岔进行抗冻维护和保养。地铁车站重点将做好站台轨行区巡视工作，列车司机或多职能列控员重点关注高架地面线路列车打滑、异物侵限等异常情况，必要时立即采取安全措施。

寒潮期间，如遇恶劣天气影响行车安全，地铁调度交通指挥中心将根据市气象部门、主管单位的相关气象灾害预警信息和工作提示，及时发布防御工作指令，并结合气象预警、现场信息及时进行行车组织调整，采取限速甚至停运等措施，确保行车安全。

同时督促各运营单位做好安全隐患专项排查整治、应对寒潮预防性维护、应急准备、值班值守等工作，全面增强冬季设施设备“体质”，确保地铁安全、有序运营。

**果园冻害防御工作总结10**

为做好低温雨雪冰冻天气防范应对工作，避免或降低自然灾害对农业生产和农民生活的不利影响，近日，红杨镇积极行动，认真部署农业生产防寒防冻工作。

二是实时监测，指导服务。镇农办积极主动与区农业农村局及气象、应急管理部门做好相应信息对接工作，及时掌握气象变化情况，对可能存在的隐患进行早期识别和积极防范，并随时通过镇村种养大户微信群、短信、广播等线上渠道向广大农户发布相关预警信息，确保做到早预警早准备。线下通过组织农技人员，深入一线开展防灾减灾技术宣传与服务，指导农户，尤其是种养大户、规模设施农业等落实好各项防寒抗冻和减灾措施，帮助农户解决实际困难。

三是科学应对，稳产保供。防范措施的落实直接关乎到春节期间的蔬果供应及夏季粮油的丰产丰收，红杨镇借鉴以往防御农业自然灾害的成功经验，针对此次低温雨雪冰冻天气，科学落实各项防御措施。通过及时检查、修固蔬果大棚等农业设施，提高抗风雪和保温能力;对成熟的果蔬进行分批、合理采收，确保市场供应均衡;实行贮菜于地和藏菜于棚相结合，相应增强市场应急调控能力;畜禽生产方面指导养殖户备好储能饲料，提高畜禽抗寒能力，做好仔畜保育、动物防疫等工作。

**果园冻害防御工作总结11**

针对即将到来的低温雨雪冰冻天气，县农业农村局高度重视，强化担当、抗稳责任，多措并举，切实做好低温雨雪寒潮天气农业防范应对工作，确保冬季农业生产平稳有序。

一是及时发布预警信息。积极与气象部门沟通会商，切实加强低温雨雪冰冻灾害监测，针对雨雪冰冻天气，我局迅速成立了防范应对低温雨雪冰冻天气工作领导小组，组建了应急救援队伍，制定农业自然灾害应对措施，建立预警应急机制，强化责任措施落实，第一时间将灾害预警及技术措施等信息通过政府 网站、手机短信、微信等方式通知各农业企业、农民专业合作社、种养大户和广大农民群众，提前做好应急准备。截至目前，已发放农作物防冻防灾技术明白纸100余份，发布预警信息和农机安全过冬注意事项4596条。

二是精准做好指导帮扶。组织农业技术人员120余人下田进村，指导农民、种养大户、设施农业规模基地等重点对象落实好各项防寒抗冻降渍措施。扎实做好粮油、蔬菜等作物田间管理和花、茶、果、药等长效经济作物冬季管护，增强作物防寒防冻能力；添加保温灯，为仔猪、雏禽等圈舍提供防寒保暖设施；增加能量饲料比例，提高畜禽自身抗寒能力；做好饲料等物资采购和储备工作，防止出现供给断档；指导辖区内农机生产经营主体加固机库、设施大棚，做好农机设施装备的防冻抗灾工作；组织开展农机安全生产隐患排查，及时消除安全隐患，坚决防止机库棚、房屋垮塌造成的人员和财产损失；通知水产养殖户加注新水，抬高养殖池塘水位，避免水产受冻。目前，全县加注池塘面积达4230亩。

三是全面保障农资安全。全面摸清县内种植、养殖业规模和分布情况，严把质量关，提前做好冬季及20\_年农业生产种子、种苗、肥料、农膜、农药等农资储备调运，确保救灾备荒农资“储得进、管得住、调得出”；落实行业部门、乡镇主体责任，强化重要农资调度，确保重要农资市场供应充足。

四是加大产销对接力度。紧盯两节期间居民消费情况，掌握上市鲜活农产品品种、产量、上市时间、储运能力以及需求量、销售渠道等基本情况，及时发布供求信息；加强与有关部门的协调，畅通“绿色通道”，提高运输效率，降低运输成本，保障农产品快速、有序流通，防止农产品积压；深化蔬菜、肉品、禽蛋等农产品产销衔接，拓宽销售渠道，确保冬季农产品产得出、运得走、卖得好。

接下来，我局将继续密切关注低温雨雪冰冻天气发展变化情况，加强应急值守，加强信息沟通和共享。做好与应急管理等相关部门沟通，对出现的`灾情和救灾进展情况及时应对，努力降低灾害损失，保障冬季农业生产安全。

**果园冻害防御工作总结12**

根据气象预警信息，为最大限度减轻农业经济损失，莆田市高度重视本次低温雨雪冰冻天气防御工作，提前部署，多措并举做好农业防寒防冻工作，确保农业生产安全，稳妥推进农业工作“开门红”、“开门稳”。

>加强组织领导，强化责任落实

为最大限度克服气候不利因素，全力防范大风和低温雨雪冰冻天气，市农业农村局积极贯彻落实省、市领导批示精神以及有关工作部署，第一时间研究部署此次低温雨雪冰冻天气防御工作；及时制定下发《低温雨雪冰冻天气防范应对工作方案》，要求全市各级农业农村部门将防范应对大风和低温雨雪冰冻天气、确保农业生产安全作为当前“三农”工作的重要任务，提高政治站位、强化责任担当，加强组织领导，落实落细科学应对大风和寒潮的各项措施，最大限度减轻灾害损失。

>强化防御准备，落实防范措施

全市各级农业农村部门密切关注天气变化趋势，指导乡村基层组织及时将低温雨雪冰冻天气预警信息和有关防灾避险要求通过网络、“村村响”大喇叭、短信等各种有效渠道发布，提醒广大农户群众和涉农生产经营单位第一时间做好防寒防风准备。做好组织动员和部署工作，迅速组织人员深入田间地头指导农户群众落实冻害防范措施，抓紧抢收已成熟作物，并重点关注脱贫户、边缘易致贫户等困难群众防寒保暖保障状况，立即组织挂钩帮扶责任人和乡村干部逐户走访了解情况，结合工作实际，开展防寒御寒慰问工作。

>加强服务指导，强化应急管理

全市共组织农技人员服务指导组300多人次，奔赴田间地头，深入生产一线，靠前指导、靠前服务，指导农户做好马铃薯、蔬菜、果树和畜禽等防范措施；组织各县区挂钩贫困村、贫困户帮扶干部和乡、村干部进村入户，走访慰问困难群众2356户共6418人，做好防寒防冻慰问服务工作。

**果园冻害防御工作总结13**

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下

>一、准备工作

充分到位在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备:及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度:指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动

(1)、给所有机械加满油料;、对融雪剂撒

(2)布机进行了检查，确保运行状况良好;

(3)、对除雪铲上的挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

>二、除雪防滑工作组织有力，安排合理

1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行:机械组一组，人工组两组。

机械组:采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业;人工除雪分两组进行:第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪;第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪;3、月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

**果园冻害防御工作总结14**

受冷空气影响，近日，池州地区出现大幅度降温，国能神皖池州电厂提前谋划，精心部署，严格落实防寒防冻措施，保证做到“三个到位”，确保运转设备安全度冬。

组织协调到位。元月上旬，该电厂发出《关于开展防寒防冻检查的通知》，对防寒防冻、人员安全、交通安全等进行部署，制定了防寒防冻措施和防寒防冻应急预案，细化冬季防寒防冻工作，保证雨雪冰冻天气能够有序开展各项应急工作。

检查整改到位。该电厂不定期检查全厂防寒防冻措施，重点加强室外疏放水和消防水管道、阀门检查，及时发现问题，落实整改。要求值班人员将设备间暖气、门窗列入巡回检查内容，进行全面检查，确保全厂生产设备、系统安全过冬。

风险防范到位。该电厂全面检查现场设备系统，测量管道温度，特别是低洼位置的管道，及时督促落实放水，防止冻坏管道。要求各部门、各专业做好事故预想，制定应急预案，及时清扫积水、雪清，对现场结冰部位采取防滑措施，防止人员滑倒摔伤。

**果园冻害防御工作总结15**

为应对11月29日起出现的寒潮天气，自治区农业农村厅下发紧急通知，要求各地强化各项防寒抗冻措施，确保冬季农业生产安全和农产品有效供应。

强化监测预警。各地应密切关注天气变化情况，持续开展农业冰冻灾害监测，密切联系气象、应急等部门，精准掌握近期气象信息，充分利用微信、农业信息网等渠道，及时将气象服务信息等预告预警信息传达至生产一线，确保灾害发生区特别是重灾区生产经营主体及时掌握相关气象信息，为落实防御措施争取时间。

落实防寒防冻技术措施。自治区农业农村厅机关有关处室、厅属有关单位将指导各地农业农村部门采取有效措施及时做好蔬菜、油菜、马铃薯、水果等越冬农作物、家畜禽和水产养殖的防寒防冻工作。

加强农业防寒防冻减灾技术指导。自治区将派出专家指导组和应急小分队，到各地加强防寒抗冻技术指导。各级农业农村部门也要组织有关专家及技术人员，分作物、分区域制定完善防寒抗冻技术方案，提前做好种子、种苗、化肥、农膜、农药等生产资料的调剂调运；根据受灾情况，适时派出工作督导组和专家指导组，安排农技人员深入一线开展技术指导服务，指导农民根据不同农产品的生长发育阶段及特点，落实防寒防冻减灾措施，帮助灾区尽快恢复生产。

做好值班值守和信息报送工作。各地农业农村部门要加强应急值守，强化灾情调度，密切关注灾害发生情况，及时组织有关人员调度、核查，准确掌握受灾情况。加强与气象、应急、财政等部门会商研判，科学评估灾害影响，提出意见建议。在出现灾情时要迅速反应，及时通过农情信息系统等有关信息平台上报灾情，并向上级部门汇报。

抓好产销对接。各地要组织力量深入分析寒潮天气对农产品供求的影响，密切关注灾后市场动态和产地农产品购销情况，及时发布供求信息，指导农民合理安排灾后成熟农产品采收工作，努力稳定春节期间农产品市场供应。加强与有关部门的协调，畅通“绿色通道”，促进农产品快速有序流通，保障灾后恢复生产的农资供应，确保受灾地区不出现农产品卖难问题，确保鲜活农产品不断档、不脱销，农产品市场价格基本平稳。

**果园冻害防御工作总结16**

为确保师生人身财产安全，做好寒潮冰冻天气下的校园安全工作，根据上级有关文件精神，日前，嘉善县玉兰幼儿园迅速启动防寒应急预案，从小事做起，从细节着手，全方位落实校园防寒防冻安全工作。

>召开会议，制订方案

幼儿园成立了防寒保暖工作领导小组，第一时间召开了校园防寒防冻安全工作会议，传达了上级相关文件精神，制订了幼儿园防寒防冻工作方案和应急预案。

>广泛宣传，抗击严寒

为保障师生上下学的安全，幼儿园多渠道开展宣传，利用微信公众号、班级群、致家长的一封信等多种形式，向师生家长宣传冬季防护知识，提醒大家要注意保暖和做好上下学路上的防冻防滑等。

>开展排查，消除隐患

幼儿园安全工作领导小组成员对园舍、户外体育器械、消防设施等开展排查，重点排查降温对设施设备造成的安全隐患，用套管、毛巾、棉被等做好户外水管、水表、总阀门、消防栓的保温措施，做好饭菜的保温，提醒家长更换厚棉被。幼儿园从实际出发，全力预防安全事故，确保孩子们安全过冬。

>主题教育，共话防寒

防寒保暖有哪些方法呢？幼儿园组织小朋友们展开了热烈地讨论，最后得出了结论：最好的取暖方法是锻炼身体，因为锻炼身体不仅能取暖，还可以增强抵抗力。老师们提醒小朋友早上来园时一定要穿上羽绒服，戴上口罩、手套、围巾、帽子等。只有这样，才能抵御严寒，保护自己，防止生病。

嘉善县玉兰幼儿园竭尽全力将防寒保暖工作落到实处，通过老师们的细心呵护，积极营造了平安和谐的育人环境。

**果园冻害防御工作总结17**

数九寒冬，易出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气。了解一些冬季防寒、防冻、防雪、防滑等安全小知识，可以有效避免安全事故的发生，平安出行。

>一、注意防寒保暖

1、经常喝白开水

人体极易缺水，常喝白开水，不但能保证身体的需要，起到利尿排毒、消除废物之功效，还可以增强人体耐寒、抗病能力，起到预防伤风、感冒之目的。

2、增加运动

冬季由于气候寒冷，人们多不愿出外运动。其实，越是寒冷，越应该多运动，因为运动是驱除寒冷的最好办法，还可增强抗病能力，减少疾病的发生。

3、搓揉防冻疮

天气冷的时候，很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮。治疗冻疮的简便方法，第一种是热熨法，用电吹风距皮肤20厘米左右对准患处，用热风徐徐吹上5分钟，以加快皮肤血液循环。第二种是是按摩法，就是搓热双手后对患处进行按摩，长期坚持，对治疗冻疮有不错的效果。

4、开窗通风

冬天室内一般都会门窗紧闭，导致空气不流通，人们总是在这个空间里呼吸会导致产生大量的二氧化碳，缺少氧气，人体会出现头晕，胸闷的问题，所以要多通风。开空调的屋子里，也可以暂停一下空调，开窗户通通气，换换室内的空气。

5、室内温度不宜过高

我们居住环境不宜过高，室内外温差太大的话，出门时小血管容易突然收缩，让我们一下子适应不了外面的寒冷，觉得更冷。

6、适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，可戴上手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。耳、鼻、手不宜长时间暴露在外。

手脚冻僵了应该怎么办？

在寒冷的冬季外出活动，常常冻得手脚发僵。手脚冻僵了，千万不要在热水中浸泡，那样会形成冻疮甚至溃烂。正确的处理方法是：

1．回到温暖的环境中去，使冻僵部位的温度慢慢回升。

2．如果在室外，应当设法用大衣等将手脚包裹起来，还可以互相借助体温使冻僵的手脚暖和过来。

3．最有效的方法是用手搓，通过摩擦增加温度，促进自身的血液循环，以恢复正常。

>二、注意防滑

1、雨雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。

2、各种楼梯和门口遇到雨水或积雪易结冰，因此，应注意及时清扫楼梯口、门口的雨水或积雪，不让出口结冰。

3、禁止打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的.机率，同时增加卫生清扫的难度。

4、如若下雪，应及时扫雪，防止路面冻冰。在入口处铺上垫子，把防滑措施落到实处。

5、不在校园内追跑打闹。

6、如果路上真的不小心摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。在校内可请求他人帮助，尽快送到医院治疗。

7、做到“四不”承诺。即不私自下水或滑冰；不擅自与同学结伴滑冰或打捞水中物品；不在无家长带领的情况下到江河湖塘游玩；不到危险地域、沟渠滑冰游玩。

>三、防止交通事故

1、出门时间应比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。

2、注意骑自行车、电动车安全。在雨雪、雾天，骑车时，一定更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；尽量穿颜色鲜艳的外套，引起司机的注意；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。能够乘坐公共交通系统回家的尽量坐车回家，避免骑车滑倒。

>四、做好“五防”教育

防滑：请家长朋友们让孩子穿防滑的鞋子，走路时宁可踩在厚厚的积雪上也要避开浮冰和积水，降低滑倒的可能性。

防摔：建议骑电动车和自行车接送孩子的家长，可选择步行或者乘坐公共交通工具出行。年纪大的老人行动不便，如遇雨雪天接送孩子，更要注意安全。

防砸：如果雨雪较大，树木、广告牌等会存在被压倒的危险，家长要教育孩子上下学路途应该尽量远离树木、广告牌等高空建筑，谨防因坍塌被砸伤。

防磕碰：由于冰雪的覆盖，道路上许多“陷阱”会被遮住，因此，请家长朋友们教育孩子千万小心，注意低洼、井盖、建筑材料上的钉子等。

防撞：路面湿滑开车接送孩子的家长千万要小心驾驶，一方面要保持尽可能大的车距及时控制车速，一方面要特别注意道路上的行人做好躲闪的准备。

安全责任重于泰山，警钟长鸣才能防患于未然。孩子的平安与健康是我们共同的愿望，让我们携起手来，不断增强孩子安全意识和责任意识，共同呵护孩子健康快乐成长！

**果园冻害防御工作总结18**

12月至下年萌芽前，对果树喷一次高浓度的石硫合剂（苹果、桃、梨等落叶果树喷5度，柑橘、杨梅等常绿果树喷1～2度）进行消毒。介壳虫多的果树，可先喷1次5%柴油乳剂或18～20倍的松脂合剂，1～2月份时再喷1次石硫合剂，效果更好。在果园周围，用溴氰菊酯或20%速灭杀丁4000～5000倍液喷洒1次，可杀死越冬蚜虫、飞虱和跳甲。刮皮清园后，对全园果树喷1～2次3～5度的石硫合剂，可防治梨园介、红蜘蛛，用40%氧化乐果1500～2024倍液喷雾，能防治盲蝽象，清除残余害虫，开春后在越冬害虫出蛰之际，用40%敌百虫800倍液、或50%马拉硫磷150倍液，或40%乐果3000倍液，喷雾防治一次。

果树虫害

**果园冻害防御工作总结19**

20xx年的冬季即将来临，为搞好20xx年的冬防保温工作，保障职工生活顺利进行，确保设施和设备安全过冬，全面完成全年各项生产经营任务，经研究，特制定20xx年冬防保温措施如下:

一、20xx年供暖公司冬防保温工作小结

冬季供暖即将来临，我公司提前筹划、精细安排，以10月25日前达到点炉条件为工作目标，重点做好了以下几项工作：

一、积极做好供暖设备的检修工作 我公司以上个供暖期间设备设施暴露出的问题为重点，结合今年热电联供以及安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，制定了检修计划，组织了停炉后的`设备检修工作。到目前为止锅炉房内部设备设施检修工作已全部完成。安全阀、压力表、双金属温度计已校验安装完毕。并与10月23—24日组织幸福、花园、芳华、采油四个供热站进行了设备冷态联合试运，通过试运这四个供热站内部锅炉设备及辅机运行正常，已达到了随时点炉的条件。

二、精心组织好系统打压试运工作。

严格按照公司制定的20xx年打压预案及采暖试压安全预案，从9月6日幸福供热站开始向管网内注水，系统打压试运工作正式铺开。到10月21日，幸福供热站已完成了三次试压、花园供热站已完成了二次试压，芳华、采油、安泰三个供热站已完成了一次试压，据统计共接报修热线923个，并已全部解决完毕。目前我公司正在积极组织10月23—24日五个供热站的再次试压工作，力争在正式点炉前暴露出更多的问题，提早解决，为正常点炉打下坚实的基础。

三、配合矿区做好在建工程项目的各项配合工作：

1、全力配合二矿区做好锅炉房内部外委项目的施工管理。重点是做好采油供热站1—3#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉引风机维修项目、幸福供热站1—5#炉水膜除尘器维修、安泰供热站燃煤改燃气项目等工程的安全监督及质量监督。目前锅炉房内部除安泰供热站燃煤改燃气项目尚未完工，其他全部完工。

2、积极配合公司做好外管网改造项目的施工。为了保证施工进度及施工质量，每个工程现场供暖公司安排专人负责，随时协调解决改造中 出现的工艺流程等问题。同时供暖公司领导及机关生产办人员经常到现场对各施工现场进行了安全、质量检查。到目前为止

（1）祥和小区1—20#的管线更换、祥和29—36#楼的管线更换项目已全部完工。幸福三里采暖管线改造工程项目，已全部完工。（2）康宁商贸、炼盛小区、安泰小区采暖管线改造工程项目目前正在施工。

四、积极做好外网保温破损的恢复工作。我公司已对所辖区域外网管线保温破损情况进行了初步摸底调查，目前统计约为4000米，目前施工队伍正在积极施工，预计11月初完工，实现辖区内无1米裸管，不冻坏1个阀门。

五、积极做好人员培训工作：我公司根据安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，以及今年热电联供的投用，修订完善了新的操作规程、工艺流程、管理制度等。并按公司要求多次组织安泰供热站职工到采油供热站，进行了燃气系统相关知识培训，待下一步请厂家对公司管理人员及该站操作人员再次进行培训。同时组织了幸福、花园、芳华三个供热站职工对换热器的操作及保养进行了培训学习。供暖服务公司

**果园冻害防御工作总结20**

一、忻州市安全生产工作会议召开后，xx年11月6日，我市立即组织召开了原平市安全生产攻坚战冬季行动动员大会，安排部署全市冬季安全生产工作，全面落实安全生产工作任务，市委、市府在第一时间为打好全市冬季安全生产共坚战指明了方向、落实了责任。

二、为确保生产大检查活动有序开展，市府印发了《关于在全市开展安全生产攻坚战冬季行动的通知》（原秘发【xx】148号），全方位安排部署冬季安全生产工作。市委、市府成立了十三个检查组，分别由、安监、国土、经贸、城建、食品药监、教育、林业、农业、质监、水利等部门负责，相关部门配合，从11月6日起，在全县开展以煤矿、非煤矿山、烟花竹、危险化学品森林防火、公共聚集场所消防、道路交通、建筑施工、食品卫生、各类学校、农业生产、特种设备、高速公路建设等行业为重点的冬季安全检查整治活动。

三、市委、市府组建了九个督查组，由市安委会成员单位主要领导带队，有关部门抽调专人参加，对市直部门和全市21个乡镇（街道办）实行包片督查。同时，市委、市府、市安委办联合组成综合督查组，对各检查组、督查组开展工作情况进行跟踪督查，并将工作开展情况及时向全市通报。

四、结合全市打非行动，严厉打击非法违法生产经营建设行为，坚决维护国家安全生产法律尊严，市委、市府成立了由市、安监、交通、建设、国土资源、工商、质监等部门组成的联合执法小组，形成了执法合力，提高了执法效率，有力地为全市安全生产工作保驾护航，为安全发展扫清障碍。

截止目前，全市安全生产攻坚战冬季行动已圆满结束，我市对各类企业打、停、关、整、扶情况如下：打击非法违法生产经营建设行为499起；停产停业5家不符合安全生产条件的企业；对1505家企业继续开展了专项整关闭 16 家不具备安全生产条件的企业；扶持帮助53家企业。

**果园冻害防御工作总结21**

为了让我们的孩子能够:“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《××镇教办中小学生交通安全宣传月活动实施意见》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

>一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人;接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失;通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全;完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

>二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

>三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**果园冻害防御工作总结22**

寒潮已至，全市迎来大范围的寒潮天气，为减少不利天气给农业生产带来的影响，市农业农村局提前研判，加强技术指导，集中力量最大限度克服不利气候的影响，切实做好防范应对工作。

一是全面部署。及时研究制定下发《三明市农业农村局关于持续做好寒潮天气防范应对工作的通知》，加强组织领导，细化任务分工，按照《三明市农业农村局农业重大自然灾害突发事件应急预案》，迅速组织成立12组防御寒潮工作组，全面抓好寒潮防御工作。全市各地共发放防寒防冻告知书、宣传单等纸质材料9800余份，群发短信、微信12000余条。

二是稳产保供。加强形势研判，全力做好农产品稳产保供工作。截至12月底，全市已完成粮食播种面积万亩，产量万吨；果树采收产量约92万吨；蔬菜播种栽培面积119万亩，产量198万吨；生猪存栏120万头，出栏万头；水产品产量万吨。储备救灾备荒种子万公斤、化肥12500吨、农药20\_吨、农膜630吨，目前我市农产品生产稳定，能够满足防御寒潮及灾后恢复生产需要。

三是坚守岗位。认真做好值班值守工作，严格落实24小时值班值守制度，密切关注天气变化，发布预警信息480条次。广泛动员党员志愿者、农技人员深入到基层种养殖基地、家庭农场、企业，指导各经营主体采取防寒防冻措施，目前已组织农技人员1400人次深入一线指导，实现乡镇全覆盖，指导农业企业230家，走访慰问困难群众442人、种养殖大户272个。

**果园冻害防御工作总结23**

民生无小事，枝叶总关情。随着冬季的到来，各地各部门采取有力措施，做好冬季能源保供，确保煤炭、电力供应，是关系广大人民群众生活的民生和民心工程，铁路部门加强运输组织，优化运输规划，勇担煤炭运输重任。

国之需，企之责。煤炭作为供暖的主要能源，素有“黑色的金子”“工业的食粮”之称，冬季更是需求旺盛。一直以来，铁路都是我国煤炭运输的中坚力量，为了缓解我国多个省份的燃“煤”之急，铁路部门积极响应国家号召，精心组织。通过启动低温天气防冻车运输组织工作，给予煤炭运输重点保障;通过在车辆取送、组织卸车等环节细化完善，进一步加大对煤炭运输的倾斜力度，保障了煤炭市场供应稳定。只要国家有需求，铁路部门总是积极应对，为国家的生产生活提供强有力的保障作用。

时之需，企之求。电煤的运输需要与地方政府、热力部门、煤炭企业等多方面沟通，实时掌握电厂煤炭储存动态，提供及时的运输服务。在疫情反复的情况下，煤炭外运力度的加大，拉动内需，为经济发展打了一针强心剂。在煤炭运输中，铁路部门能够积极化被动为主动，从交通运输的承担者转变为协调运输的主动力量，加强货源组织，确保重点电厂电煤供应。铁路部门通过不断扩大运输产业和其他产业的交互关系，从而形成生产、运输、销售等经济活动环节的集聚，实现电煤经济，保障了国民经济的平稳运行。

民之需，企之向。人民有需要，铁路便义无反顾、勇往直前。为了满足居民用电取暖的用煤需求，铁路部门发挥全国铁路“一盘棋”〝一张网”优势，对发电供暖煤源运输全力予以保障，保障民生福祉的需求。电煤运输，是一项政治任务，更是一项民生工程。一列列的煤炭专列送去的不仅仅是煤炭，更是点燃这个冬季的温暖。在电煤运输的这场大考中，国铁部门肩负着“召之即来”的责任与担当，并以“一以贯之”的决心与气力，秉着“全心全意为人民服务，一切从人民利益出发”的基本要求，来确保民生保障工作落地、落细、落实，增强人民生活的“幸福感”。

人民铁路为人民，是宗旨，更是承诺。在煤炭运输的关键节点，铁路部门用最严实、最细致的措施保障人民大众的生活需要，为百姓运送出一个温暖的冬季，以实际行动践行着服务宗旨，彰显出为民担当。

**果园冻害防御工作总结24**

20xx年2月11日XX管理处联合高速交警、高速执法进行了冬季交通事故（冰雪天气）的桌面演练会议。演练增强安全防范意识和提高应急处置能力，强化应对在冰雪天气可能发生事故的抢险能力，提高快速反应能力、应急救援能力以及协同作战能力，确保一旦发生突发事故，能够有效组织快速反应、高效运转，最大限度的减少事故危害。

>一、演练目的.

本次演练，旨在规范管理处由于冰雪等恶劣天气突发事故的应急处置，及时有效的实施应急救援工作，最大程度的减少人员伤亡、财产损失，保护人民群众的生命财产安全。通过桌面演练形式，促进相关人员掌握应急预案中所规定的职责和程序，提高指挥决策和协同配合能力，在交通管制、疏导分流、信息报送、设备检验、应急抢险保通等多项演练任务中，着力提高高速公路管理部门联合处置高速公路突发事件的实战能力。

>二、演练总结

1、此次演练检验了《冰雪天气应急预案》的科学性和可操作性，让全体人员更加熟练的掌握了预案的各项程序，通过演练也找出了冰雪天气应急救援中存在的不足和缺陷。

2、各单位人员更加明确一旦发生事故自己应该干什么，如何应对突发事故。

3、模拟真实事故，预案演练以桌面模拟推演的方式展开，通过演练全面提高各单位人员的应急处置能力，演练涉抢险、救援、交通管制、事故现场清理、信息报送工作。演练充分采取了冰雪天气的应急救援措施和安全处置程序。

4、由于第一次桌面演练，经验不足，道具准备不够充分，很多细节还需要改进，在演练后大家进行了总结、改进，能在以后的桌面演练中达到更好的效果。

**果园冻害防御工作总结25**

冬季的到来，物业管理服务企业首先要做的是防冻。张贴温馨提示，对空置房屋、共用设施、设备以及楼道保温等三个方面

1、 在各单元门张贴冬季防寒防冻温馨提示、对未入住的户主张贴防冻温馨提示

2、空置房屋的防冻

物业管理服务企业负责看护的空置房屋的防冻。对于空置房屋的外门窗(包括阳台门窗)进行检查，缺失的玻璃应补安，确保门窗关闭严实。因为不供暖的空置房，全楼的上、下水主管线都在其室内，一旦发生冻害，受影响的就是全楼的住(用)户必要时还应将上、下水管线用岩棉等保温材料进行保温，应采取措施避免上、下水管线受冻出现渗漏跑水现象。

3、共用设施、设备的防冻

进入冬季后，小区内共用设施设备也应该做好保温防冻措施。上、下水管线、消防设施等大多在楼道内或房屋地下室内，隆冬时节很容易发季冻害：如下水管道冻结造成下水不通，消防温感报警器冻裂造成漏水等现象。因此，物业工程人员对这些共用设施、设备进行保温。保温方法是用珍珠岩砌块围护或橡胶管、岩棉、棕麻缠绑等。

4.楼道的保温防冻

入冬前应将楼道门窗关闭严实，缺损玻璃及时补安。屋面出入口也要封闭严实。没有闭门器的楼道门应安装门弓子，以达到楼道门自动回关，起到保温的作用。

**果园冻害防御工作总结26**

近日气温骤降，为切实做好冬季防滑、防冻、防寒的安全工作，落实安全责任，安吉县上墅幼儿园小班开展了\_冬季防滑、防冻、防寒\_安全教育活动。

活动中，教师向幼儿普及冬季防寒保暖安全教育，让孩子们了解必要的安全保护常识，比如如何防止手脚冻伤，教育幼儿适时添加衣服，外出时穿戴好保暖衣帽，耳、鼻、手不宜长时间暴露在外，结冰的天气外出遇到雨水或积雪易结冰的地方容易滑倒摔伤，教育幼儿避开行走这些地方，并对孩子提出“四个不”要求，即不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，不在马路上玩耍，不在霜冻路面玩耍，上下楼梯不追逐打闹等，老师还教孩子们如何正确的涂面霜和护手霜，正确的保护自己的小脸、小手，告诉孩子们自身的身体保暖也很重要，除了及时地增加衣物更要注意多增加运动。其次，我们在微信群进行了安全主题的宣传，让家长关注寒冷季节来园注意的安全事项，尽量做到安全第一的宗旨。

通过本次活动，孩子们在丰富了知识的同时，更是懂得了如何保护自己。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找