# 湖北机场复航工作总结(6篇)

来源：网络 作者：雨声轻语 更新时间：2024-08-15

*湖北机场复航工作总结1机场安检总结时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更...*

**湖北机场复航工作总结1**

机场安检总结时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在不足，以及响应站部和学校教务处要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来实习工作特做以下简要总结：我实习工作简述：

我们在经过为期3天时间岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交A道，从此我也开始走上了在安全门执勤人身检查员岗位；并获得了领导一致好评。

我们主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您配合！请慢走！”这是我们每天说最多几句话。有礼有节，这是中华民族传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”为人处世原则，积极配好分队、中队工作需要与那些身体不适员工主动换岗、在自己自己休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员工作负担等，受到了队长和领导表扬。也有很多旅客来问一些关于机场航空公司问题，我们也能很好对旅客进行正确引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们赞扬。

>我欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是，我坦承自己在这一个月实习中犯下了一些小小错误，有是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错原因以及犯错造成各种严重后果。

对于安检这种特殊服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中最平凡一族，但我们用自己大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中实习生涯和我们人生画上了最起码在我们心中属于自己最圆满一笔！

**湖北机场复航工作总结2**

今天我到机场今天正好是四个月，这短短的四个月，却对我产生了比较深远的\'影响，我是个小年轻，次踏进社会，抱着新鲜不伏输的态度，年轻气盛。但是我却很荣幸，由于我碰到了这么多高素质、高品德的好领导和好同事，是他们的包容、理解和传授让我在这短短四个月里学到了很多东西，我现将这四个月的工作学习情况跟大家汇报一下：

刚来机场，跟李佳学习起降费的收进，他让我从基础学习，一点儿一点儿接触、熟习机场收进的整个程序，同时培养我的创新求变意识，寻觅没有最好只有更好的统计方法，力求工作上的创新与突破！在此感谢李佳布满慈爱的关怀和宽容，让我从一个对机场陌生的人变成了现在对机场逐渐熟习的人！固然，还需要更多的了解学习与进步！希看李佳老师永久一如既往，不吝赐教！领导与同事对我这样一个刚踏进社会的年轻人，都给予了不同程度的关怀和帮助，比如各位领导对我生活上的嘘冷问热，没有电视给我们要的电视，各位同事对我工作进程中碰到题目的专心解答，还有刘科长，王科长无私的帮助，大伟都很感动，我更希看自己快快成长起来，力争做一个对机场对大家有用的人！回报社会、回报机场、回报大家！在前面工作中，完成了对民航下发旧文件和新文件的学习与理解，可以胜任新规定下机场收进改革的新要求新局面，在接下来的工作中，我将一如既往、奋发向上，以大家的利益为动身点，保持年轻人的冲劲，将起降收进做好！工作思路以下：

1、加强与特车队、安检的联系，保持机号表更新一致。

2、深进学习了解机场财会的整个程序，整个思路，培养有整体感和大局面的头脑！争取早日找到领导所提到的改进之法！

3、机场收进方面，加强与各个航空公司的联系，建立机场与航空公司之间的交情！及时催帐、进帐！收进是基础之一，必须用更多的心力在这方面。

4、利用工作之余加强与财会有关法律方面的学习与探讨，进步自己的综合素质！ 5号之前报重点税、报税，写收进分析，每个季度需将重点税源分析发给税务局。15号之前，打发票，尽快将起降费寄出。15到30号订凭证、订起降费汇总表、催款、整理应收帐款。25—26号找实业公司询问停车场收进并进账。

**湖北机场复航工作总结3**

即将过去的20xx年是喜悦的一年，付出的一年，也是收获的一年，各部门员工在公司各层领导的带领下平安顺利的完成了今年的各项指标和工作。XX机场也在今年取得了一定的成就。

这一年，全体领导及员工全力以赴，用自己的热情和付出创造了机场的成绩，20xx年，XX机场随着航班和旅客的增涨，公司年吞吐量也提升了，20xx年公司针对消防安全内容，“坚持安全第一，预防为主”的方针，今年发生了的一些安全事故的同时，我们坚持做到不断总结经验教训，不断改进和完善工作方法，提高安全防范能力，将事故隐患减少到最低指数，扎扎实实做好消防安全工作，提高全体员工安全防范能力，确保旅客、职工生命的安全。我们定期进行了反恐防爆演练，心肺复苏的培训与演练，加强了安全活动的学习，强化安全法治。同时，我们部门也进行了各种培训和演练，比如航站楼疏散演习；离港系统故障桌面推演；应急救援演练；安全业务技能的培训与学习。我们从中学习到了更多，不断的完善了自己的安全意识。随着XX机场不断的发展和壮大，对于各部门员工的业务素质和服务水平是一个巨大的挑战，每位员工都应该积极提高自己的个人素质，调整好心态，为公司献出自己的一份力量。

转眼间，我已在机场工作快2年了，这2年来，我在部门领导的带领和教导下，成长了很多，思想也转变了很多。今年9月份，由于人员的需差，为了保障航班的正常运行，我的岗位也有一个小小的调整，从一名总控服务人员转变为一名地服值机人员。对于总控，我觉真情服务是我们的宗旨，无论是在负责进出港航班旅客的接送引导工作，负责出港航班旅客的登机牌查验和旅客人数的统计，负责过站旅客备降航班的旅客候机，引导服务以及过站备降飞机旅客过站牌的查验。清点统计过站人数，航班延误或取消时，负责旅客的解释，引导工作，都离不开“真情服务”。对于值机，我一直告诫自己认真仔细，不能因为自己的差错，出现工作上的失误，给旅客带来诸多不便，也给机场地面服务部带来不良的影响。并且不管是在航班密集旅客拥挤的情况下，还是航班延误的情况下，在办理值机时，为了把一些安全服务做得更细致，不断提醒旅客托运行李的注意事项，我坚信坚持把简单的事做好就是不简单。

无论是在总控还是在值机室，都是一种服务工作，从事服务行业以来，也有了一些心得体会，我慢慢意识到服务行业其实更是一种传递爱，传递温暖的工作，做到以人为本，主动去关心关注旅客的需求，用真诚的态度和微笑去感染旅客，主动为旅客考虑他们的难处，让他们感受到工作人员最贴心最实在的服务，带给他们更开心，更幸福的旅程。因为每次收到来自旅客发自内心的感谢和满意的笑容会让我更加有成就感，对我的工作也是一种更好的肯定。所以，在以后的工作里，我更应该怀着一颗感恩的心去对待今后的工作。

当然在以前的工作中，我也存在很多不足，随着现在服务工作的要求越来越高，只有不断学习，不断反思，增强自身的责任和能力，才能在以后的工作中慢慢来弥补自己的不足，作出更好的成绩。

20xx年即将过去，展望新的一年，会有太多的希望和期待，望以后在这个温暖的大家庭里努力做好自己的本职工作及领导交办的各项任务，为公司增彩，为自己出色！

**湖北机场复航工作总结4**

年底了，各行各业都在进行年终总结，酒店服务行业也不例外，现将我的酒店服务员工作总结如下：

在这里我学到并且提倡如何搞好优质服务,掌握七大要素：

1、微笑在酒店日常经营过程中,要求每一位员工对待客人,都要报以真诚的微笑,它应该是不受时间、地点和情绪等因素影响,也不受条件限制.微笑是最生动、最简洁、最直接的欢迎词.

2、精通要求员工对自己所从事工作的每个方面都要精通,并尽可能地做到完美.员工应熟悉自己的业务工作和各项制度,提高服务技能和技巧.“千里之行,始于足下”,要想使自己精通业务,上好培训课,并在实际\*作中不断地总结经验,取长补短,做到一专多能,在服务时才能游刃有余,这对提高ktv的服务质量和工作效率、降低成本、增强竞争力都具有重要作用.

3、准备即要随时准备好为客人服务.也就是说,仅有服务意识是不够的,要有事先的准备.准备包括思想准备和行为准备,作为该准备的提前做好.如在客人到达之前,把所有准备工作作好,处于一种随时可以为他们服务的状态,而不会手忙脚乱.

4、重视就是要把每一位客人都视为“上帝”看待而不怠慢客人.员工有时容易忽视这一环节,甚至产生消极服务现象.这是员工看他们穿戴随便,消费较低,感觉没有什么派头等表面现象而产生的.而现实生活中,往往越有钱的人,对穿戴方面都特别随便,这是他们自信；而衣服根本不能代表财富的多少.我们在这一环节上,千万不能以貌取人,而忽略细微服务,要重视和善待每一个客人,让他们心甘情愿地消费.我们应当记住“客人是我们的衣食父母”.

5、细腻主要表现于服务中的善于观察,揣摸客人心理,预测客人需要,并及时提供服务,甚至在客人未提出要求之前我们就能替客人做到,使客人倍感亲切,这就是我们所讲的超前意识.

6、创造为客人创造温馨的气氛,关键在于强调服务前的环境布置,友善态度等等,掌握客人的嗜好和特点,为客人营造“家”的感觉,让客人觉得住在酒店就像回到家里一样.7、真诚热情好客是中华民族的美德.当客人离开时,员工应发自内心的、并通过适当的语言真诚邀请客人再次光临,以给客人留下深刻的印象.现在的竞争是服务的竞争,质量的竞争,特别酒店业尤为激烈.服务的重要\*是不言而喻的,我们运用各种优质服务,形成自身的服务优势,以期其在激烈的市场竞争中创造更高的客人满意度,使酒店立于不败之地！每个职业都需要讲求团队精神,在快乐迪也一样.生意比较忙时,同事间都能互相谅解并齐心分担遇到的麻烦.平时也有遇到比较刁钻的顾客,一人有难,其他同事也会及时上去调节纷争,使情形不再恶劣.每个人员分工明确、工作积极,真正在行动上做到了一个好汉三个帮的效果.

平时,我也会和顾客谈天,了解他们所喜欢的歌曲并推荐新曲让顾客满意而归.这样就多了几个回头客,让顾客推荐朋友提高了消费率.之后我也会做一些小结,这样日积月累,使我的服务更能为顾客所接受和喜欢.

作为一名服务人员,也会碰到一些挫折和无奈.有些人会觉得小小的一名后勤人员是微不足道的,有些人认为我这个职业是低下而不为人尊重的,可是我要说的是：条条道路通罗马,我为服务别人而快乐,我为能在这里工作而幸福！我能为这个集体工作而自豪.我认为我的职业就像一个表,表面转动的时针能给大家带来时间和欢乐,而里面转动的微小的零部件则是大家难以看到的,但却是必不可少的.

当然学无止境,学到还得运用到以后的工作中,希望领导能多加督促,同事能互相学习,在以后的工作中提高服务效率,努力做到一名优秀的服务工作人员.让顾客在“银都酒店世界”感受到不一般的快乐。

**湖北机场复航工作总结5**

20XX年上半年，建设办认真贯彻落实国家、省及上级单位安全生产的规章制度和文件要求，始终坚持“安全第一，预防为主”，牢固树立“安全生产”的理念，以遏制重特大事故为重点，落实安全生产责任制，突出施工现场生产安全，强化安全生产宣传教育，全线安全生产保持平稳态势。现将上半年安全生产工作的情况总结如下：

>一、安全生产目标责任制完成情况。

20XX年上半年，本项目未发生一起重大安全生产事故，无人员伤亡，安全态势平稳，安全生产处于可控状态。

>二、严格执行国家安全生产方针，完善制度，落实责任。

1、上半年安全管理过程中，安全管理人员严格按照国家、省及上级单位有关安全生产的方针政策、法律、法规，对生产现场进行安全管理。组织学习上级下发的各类安全生产管理文件14份，下发安全生产管理文件16份。

2、在施工过程中，根据实际情况，不断完善安全生产规章制度。全线共对十六项制度进行了修改和完善，各类规章制度基本包含了所有施工项目和人员，满足本项目安全生产要求。

3、把建立的安全生产工作领导责任制和责任追究制进行层层分解落实，让每个工作人员担负起责任，严格按照规章制度执行，对不执行或不按照要求执行的，给予处罚，增强执行力。

4、与各施工单位签订各类安全生产责任书。先后与两个施工合同段签订了总体施工安全生产责任书、合六叶高速公路封道区专项施工安全生产责任书、跨大别山路分离立交桥安全生产责任书等，进一步分清职责，落实责任。

>三、严抓安全检查，及时治理隐患。

按照建设办颁发的《合肥新桥国际机场高速公路安全生产管理办法（暂行）》的文件精神，在建设办主任的领导下，落实安全检查。检查内容包含临时用电、深基坑临边防护、交通设施、标志标牌、彩旗、横幅、安全三宝的使用、反光背心、防火、污水设施、宿舍、食堂等进行了全面的安全、消防检查等。并对查出的安全隐患责令立即整改并对整改的结果进行监督。不能立即整改的必须马上制定出防护措施，限期整改、定人负责。上半年共进行综合检查6次，建设办检查50余次、总监办巡查80余次，发出口头通报70余次、文件通报30多次。

对施工中发现的安全生产隐患，我们要求限期整改，整改期间要求停工隔离，直到整改结束，确认安全后方可继续施工。上半年全线共发现一般安全隐患240项，及时有效整改240项，整改率100%；发现重大隐患6处，及时整改6处，整改率100%；落实整改资金万元，保证生产安全。

>四、加强安全生产管理人员和一线施工人员的培训教育。

安全生产宣传、教育、培训工作是降低安全隐患之中人为因素的重要手段，是贯彻落实安全生产“以人为本”的重要途径，本项目始终把做好广大职工安全思想教育作为安全工作重点。

上半年，建设办邀请省内安全专家张平铭对全线进行了一次全面的安全生产培训。各施工单位自行邀请安全管理专家进行培训4次。提高了施工人员的安全生产意识。

同时，要求施工单位充分利用一线工人学校，不定期的对施工人员进行安全宣传教育，举行安全生产知识考核（以《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《安全生产许可证条例》为主要考核内容），对所有一线施工人员分批次进行培训考核，不断提高安全生产意识和知识。上半年全线进行安全培训考核达1千多人次。

>五、制定应急演练计划，开展应急演练，提高应急处理能力。

根据集团公司指示，各施工单位成立了以项目经理为组长的应急救援小组，购相应的应急救援器材和设施，制定全年的应急救援演练计划等。上半年，结合全国“安全生产月”活动的开展，各施工单位共举行触电急救、高空坠落、中暑救治等9项演练，参与演练人员两百多人，让所有施工人员在灾难来临时，真正做到临危不乱，按步骤进行应急处理，减少伤亡和损失。

>六、认真开展“平安工地”创建活动，把安全生产工作推向深入。

在集团公司的指导下，自元月份至今先后开展了“安全生产年”活动、“平安工地”创建活动、“安全生产月”活动和企业安全文化建设活动等，这些活动的开展，丰富了安全培训教育的形式，提高了一线施工人员的安全意识，减少了事故的发生。

>七、存在问题和不足

虽然经过上半年的尽心管理，没有发生安全事故，但同时我们也发现了一些不足，主要有以下几点：

1、施工单位专职安全员人数不够且部分人员所持的资质无效。临时用电不规范且电工资质及业务水平等均不能满足工作要求。

2、小构基本处于收尾阶段，在便道附近的围挡不够及时，存在安全隐患。

3、对工序转化、新进场作业人员的安全教育、培训不及时、不到位，安全技术交底会议未能及时召开。

4、对施工区域、支线交叉道口的提示牌、警示牌，损坏后未及时更换，丢失后未及时补充，防护措施不标准，不能起到有效防护。

5、违规施工现象仍然存在，现浇支架处的基坑未用灰土分层夯实，支架拆分未先稳定保留部分后再拆，存在重大安全隐患。

以上存在的问题和不足，我们将在以后的工作中不断完善和整改，保证施工安全。

>八、下半年的安全生产工作思路和措施

随着时间的推移，20XX年下半年我们在继续做好以上工作的同时，更应从以下几个方面开展工作：

1、随着夏季的到来，由于雨水的增多，我们一方面要做好防汛工作，另一方面，也要做好路基范围内积水较深的低洼地和深基坑的围挡和警示工作，防止人员落水，造成安全事故。同时，由于天气炎热，一方面，要采取必要的措施进行防暑降温，另一方面，也要做好一线员工的思想教育和监督，继续按照要求佩戴劳保用品，保证安全施工。

2、由于天气炎热，施工人员身体容易出汗，在施工中接触带电设施设备时，容易发生触电事故，因此在今后的检查中，应更加严格配电实施的安全性，对发现的不符合要求的临时用电实施，按照要求进行处理，保证施工用电安全。

3、随着工程的推进，与合六叶互通施工已近尾声，但安全管理工作仍然艰巨，不能放松，要继续保持封道区的监管，防止外来车辆和人员从合六叶封道区开口处进入合六叶高速公路，造成交通事故。

4、除了做好在建桥梁的临边防护外，本项目四座车行天桥即将开工，因此类车型天桥在集团已修建的公路中很少出现，基本无经验借鉴，所以在开工前要严格按照程序，编制好车行天桥施工安全方案并报请专家审核通过，方可开工。同时，要求在施工中严格按照安全方案进行部署，保证四座车型天桥施工安全。

5、下半年本项目底基层低剂量水稳层将铺设完成，水稳上的施工车辆和外来车辆行车速度会较快，通过加强对施工人员的教育、设路障、降低车速，保证车辆、施工人员和行人的安全。

6、为了提高施工人员安全生产意识，要继续以开展“安全生产年”、“平安工地”创建等活动为载体，对一线施工人员不断进行培训教育，保证时时注意安全。

安全生产管理工作是一项长期的、系统性的工作。坚持不懈地做好安全生产管理工作，意义重大。建设办将继续按照集团公司要求，全面、细致、严格地做好各项安全生产管理工作，认真贯彻落实有关安全生产的工作精神，开展好各项安全生产活动，严把安全生产关口，严堵安全漏洞，严查安全隐患，切切实实地抓好施工安全，确保本项目安全目标的实现。

**湖北机场复航工作总结6**

是杭州萧山国际机场有限公司与香港机场合资的第二年，也是公司“发展、改革、转型”深入的一年。在浙江省委、省政府和民航局的领导下，公司党委和经营班子高度重视安全工作，公司始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针；坚持“以人为本”、安全发展，认真贯彻落实省委提出的“平安浙江”战略决策和省政府《关于切实加强安全生产工作的决定》；落实安全生产的主体责任，狠抓规章制度的落实；定期分析安全生产形势，开展安全生产检查；安全管理机构健全，认真履行职责；开展各类安全生产宣传教育培训工作和安全活动；转变安全管理理念，推进安全管理体系建设；加大安全投入，严密安全措施；理顺应急管理机制，提升应急处臵能力。机场安全形势平稳发展，未突破公司与浙江省政府签订的安全责任指标。

>一、安全生产工作目标明确，措施有力，安全工作有计划、有布臵、有落实，安全形势稳定

（一）确定年度安全目标和任务

年初，公司确定了20xx年八项安全工作任务，根据各单位工作性质、责任、风险等特点，在进一步分类细化单位安全指标的基础上，明确了20xx年公司安全控制指标：5个零（飞行事故为零；航空地面事故为零；\_、炸机事件为零；飞行事故征候为零；员工因工死亡事故为零）；不安全事件万架次率低于；连续实现第八个安全年。

（二）注重安全工作的计划、布臵和落实

公司利用安全生产简报每月将月度安全工作计划要求进行部署，并通过周安全生产讲评会、月度安委会例会、季度安全分析会、半年和年度安全会议，结合国内外航空事故和不安全事件，及时协调解决运行中面临的问题，对国内外民航及机场安全形势进行分析，对下阶段安全工作进行布臵。坚持每月召开安委会例会，还就机坪运行、空防安全、信息安全、不停航施工等安全工作进行了6次专题分析，及时传达民航通报和分析典型案例，要求各单位认真汲取教训，引以为戒，防患未然。

注重安全工作的落实，从6月份起，实行了《安全生产讲评会工作落实检查单》制度，对相关问题明确责任和整改时限，对重点工作提出要求，并在下一周的安全生产讲评会上由各单位对落实检查单情况进行汇报，安全\_进行跟踪督查。截至12月底，共下发落实检查单27期，提出相关要求和限时落实的问题共163项，其中限时落实的39项问题都在一周内得到落实，落实率100%。

>二、全面贯彻落实安全生产责任制，完善安全责任制体系，严格执行各项法律、法规、标准

（一）层层签订安全责任书，落实安全生产责任制

公司所属各单位是安全责任的主体，落实安全责任制是做好安全工作的关键。公司根据各单位的职责和存在的风险不同，与所属的16个生产保障、经营单位和机场公安局签订了安全责任书。各单位根据公司和单位安全指标一一分解到岗位、员工，做到责任到人，任务到岗，措施到位。年初对各单位落实情况进行检查，年底进行考核、兑现。

（二）量化安全绩效，加大奖惩力度，进一步完善安全责任制体系

安全责任只有落实到岗位、员工，安全工作才有保障。年初，公司制定下发了《安全绩效考核暂行办法》，进一步细化、量化安全绩效考核，将安全绩效纳入单位绩效考核内容，进一步完善了安全责任制体系，强化安全目标落实和安全管理工作。

（三）落实安全生产的主体责任，在国内民航率先成立机场安全管理委员会，对机场运行安全实施统一管理

为切实履行《民用机场运行安全管理规定》赋予的职责，真正确立起机场管理的主体责任，确保机场运行的安全、顺畅、有序。4月11日，组织召开了驻场单位联席会议，会上一致通过了《机场安全管理委员会章程》，在国内民航机场率先成立了机场安全管理委员会和六个专业安全委员会，并召开了杭州萧山国际机场安全管理委员会第一次会议。民航浙江监管办、杭州市口岸办及驻场单位等30家单位的70余名领导和公司经营班子及各二级机构主要负责人参加了会议。会上，与驻场单位就机场20xx年运行安全情况及20xx年安全工作措施和需要协调的事项进行沟通。7月29日，在奥运会召开前夕，为统一协调奥运期间机场的安保工作，组织召开了机场安全管理委员会第二次会议暨机场奥运安保分指挥部、航空保安委员会会议，对奥运期间安全保障工作进行部署和动员，驻场单位30余名代表与会。

（四）加强规章制度建设

制度建设是安全管理的基础工作，公司今年结合安全管理体系建设和两项审计准备工作，以民航规章落实年为出发点，对所有安全管理制度进行梳理，共制定各类管理制度23项、修订27项。

（五）开展内部安全审计工作，提高规章执行力 为提高规章执行力，提升安全管理水平，自一月份开始，公司制定下发了《内部安全审计制度》。在实施过程中将内部审计开展比较好的单位如二期指挥部的审计方案印发各单位学习，以带动全面的内部安全审计工作，公司领导高度重视此项工作，上半年专题就内部审计工作召开了三次会议，8月19日-29日，黄伟麟总经理专门到7个一线生产保障单位，调研考察，听取内部审计开展实施情况汇报，目前内部安全审计工作已步入常态化，三级机构每月进行一次安全审计，二级机构每年对三级机构进行两次安全审计。

（六）稳步推进两项审计准备工作，以达到民航局方符合性要求

做好机场安全审计和航空保安审计准备工作是公司20\_年安全工作的一项重要任务，也是机场达到民航局方符合性要求的基础性工作。公司投入了大量的人力、物力和精力，专门下发两项审计实施方案，成立了领导小组和专项组，明确责任人，多次召开专题会议，落实不符合项整改。第一阶段共梳理检查单1615项，其中不符合项518项；经过整改，并邀请SMS课题组初审，不符合项减少到309项；从10月底开始，公司审计办公室集中力量进行两项审计准备，并通过周会制度，抓两项审计工作进程，协调问题和难点，努力确保明年一次性地通过局方审计。

>三、公司领导高度重视安全工作，定期分析安全形势，深入基层检查，及时研究解决安全生产工作的重大问题

公司党委和经营班子高度重视安全工作，及时研究解决安全问题，通过各类会议分析国内外民航及机场安全形势，汲取教训，举一反三，提出工作要求和应对措施；提前部署，切实抓好元旦、春节、五一、十一等重大节假日，以及“两会”、“奥运”等国家重大活动和重点时期的安全工作；公司领导深入基层调研、检查、召开现场会等达9次之多，听取安全工作汇报，及时解决生产运行中的问题。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找