# 高铁电气维护工作总结(通用28篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2024-08-16

*高铁电气维护工作总结1上面已经提到，我单位的主要工作是电力设备的施工安装工作。直接和众多厂家的新出厂设备打交道，完成新设备安装、调试做好交接验收是我们的主要职责。因此，在所有电气设备中，做好导电、绝缘满意验是我们必修课，这是一定要完成的任务...*

**高铁电气维护工作总结1**

上面已经提到，我单位的主要工作是电力设备的施工安装工作。直接和众多厂家的新出厂设备打交道，完成新设备安装、调试做好交接验收是我们的主要职责。因此，在所有电气设备中，做好导电、绝缘满意验是我们必修课，这是一定要完成的任务。特别是高压断路器，它不像变压器类设备，它们通过电磁感应原理，改变电压（流）进行能量的传递，可以说它是静业，不动的电力设备。再说发电机、电动机它也是通过电磁感应原理，建立旋转磁场不停的高速转动通过它们将电能和机械能进行能量相互转换。可以说，它是运动的设备。它们只要做好绝缘和导电回路的试验符合标准或检修导则的要求即可投运而高压断路器的工作特点上述两类设备的特点都涵盖，其中它还有不同于上述设备的其它不同点，从高压断路器的作用方面来看即在电力系统中， 到能随时接通和断开电源的控制作用，它还能与自动装置，继电保护相配合，快速的切断供用电回路中的短路故障，起到控制和保护作用，影响断路器正常工作不但有上述设备绝缘、导电两方面的要求，它还有机械 动作和良好的 弦功能，影响机械动作可 动作和良好的弦性能断路器的运动速度各相及相内各断路口的同期，动作时间，真空断路器的弹跳等。要保证影响机械动作可靠和良好的强性能，机械特性试验是必不可少的试验内容。以往，我公司无该项试验仪器，设备做试验时都是请巢湖供电公司来帮忙完成，这与目前所进行大量变电设备的安装试验工作的要求是不相适应的，因此我部门做了该设备，并在新中远35KV变电所安度调试得到应用，确保所安装调试任务按期完成。所安装的电力设备安全健康运行得到了可靠的保证。

在电气绝缘试验方面，有一次在新中远的施工工地上，我发现试验人员在对母线和高压断路器做绝缘和进行耐压试验时，其它方面都能按试验规程和要求进行，但在对母线和高压断路器接线时，都将设备三相短接来进行绝缘电阻的测试和做耐压试验，这样仅仅设备对地绝缘得到了检验，但相同绝缘就被忽视了，根据以往发生的当环境温度的变化设备空间温度较大导致相同绝缘进一步降低，最后发生系统短路故障，有的甚至发生火烧连营惨重的事故教训。因此，这种试验接线必须改正，即一相绝缘电阻测试或做耐压试验时，另两相接并接地，只有这样才能对设备进行了全面的绝缘试验，使该项试验不至于漏项，使设备存在的隐患和缺陷通过试验提前暴露出来，最终新设备投运一次成功才有可靠边的保证。

**高铁电气维护工作总结2**

紧张的20xx年过去了,过去的一年可以说是不平凡的一年, 我进公司到现在不足三个月，作为车间的一名技术人员，我在车间领导和同志们的关心和支持下，通过努力工作，为企业做出了应有的贡献。在过去的这段时间，我做了很多工作，现将一年来的工作总结如下:

一. 加强技术知识学习，全面提高自己的管理能力和业务水平。

在20xx年第四季度，我加入了恒达这个团队，上班的初期有很多的不适应，同时也有很多的熟悉。但不同的是曾经是个局外人，可现在是局内人。角色的变化也让我自己重新认识了我所从事的这个行业及行业里的人。长城这个民族品牌，在行业内算是娇娇者，业绩不凡。来到恒达要使自己不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作，从而来完成更多的工作和任务。

二. 工作中发扬团队合作精神，努力完成车间的生产任务

1、 在平时的工作中，首先做好日常质量检验工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项生产任务。来到车间的这几个月与其他同事一起合作解决了很多技术难题，尤其在新技术和新车型的故障处理。

3、 由于生产质量一直以来是困扰我厂多年的诟病，因此公司的领导对我的到来给予厚望，无形当中肩上的责任重大。常言道：“质量是企业的生命”对于我们这种服务型企业来讲更是这样。质量检验的体制建立是企业前进中重要的组成部分，是指导整个检验工作的中心含义，让我们的每位生产人员认识到质量的重要性，是需要相当的过程。这就更需要我对生产质量全面负责，带领和监督做好生产质量，提高客户满意度和行业的口碑。

4、 每月将车间的生产中发生的问题汇总，及时与厂家技术等相关部门联络，第一时间得到技术援助，协助索赔员对发生的，每一笔索赔业务进行鉴定，尽量做到维护三方的利益需求(厂家、公司及客户)平衡三方合作关系。

回顾过去的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，新的一年在公司曾总和于经理的领导下，自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

**高铁电气维护工作总结3**

自参加农技推广体系改革与建设示范县项目技术指导员工作以来，我感到无比荣耀的同时，也深知肩上责任重大。两年多来，我始终把提高农民科学种植水平、农民持续增收，农业增效作为检测我工作成绩的标准，把推动我县农业现代化建设，让农民尽快致富奔小康作为工作的目标，在师宗县农业局的正确指导下，积极推广先进的农业科技知识，提升农民学种田水平，做好农村科技培训和公益性技术指导工作，负责竹基镇上补召村10户示范户的玉米产业指导工作。通过近一年来的工作，我深深的体会到技术推广人员是改变农民生产行为的促进者，是农业技术的传播者和实践者，只有将新政策、新知识、新技术、新信息及时运用于农业生产中，使之转化为生产力，才能彻底的实现农民增产增收和农村生活水平的不断地提高。解决农民最需要的技术问题，想农民之所想，急农民之所急，较圆满地完成了技术指导工作。现谈几点工作总结。

一、全面了解科技示范户基本情况，明了示范户需求，为今后更好解决问题打下基础。

项目的实施是\_惠民政策的具体体现，进一步融洽了干群关系。对示范户进行物化补贴和技术培训，密切了政府农业部门与农民朋友的关系，农业技术指导员深入农户田间指导农\_\_\_\_用新技术，充分发挥农业技术推广中心代表党和政府联系农民群众的桥梁作用，融洽了干群关系，党群面貌焕然一新。一是切实摸清10个科技示范户的基本情况，和示范户全面对接工作，掌握科技示范户的人口、劳力、耕地面积、生产状况等，为10个科技示范户建立科技档案，每户一本《科技示范户手册》。二是逐户走访科技示范户，宣传项目内容，了解示范户需求，开展现场技术服务，解决示范户生产中的技术问题。三是积极主动联系群众，与科技示范户保持联系，及时了解农户在生产中遇到的问题，并及时、有效加以解决。如在示范户陈所金带领下玉米采用地膜覆盖栽培技术，将原种密度提高10%-15%,但是由于充分利用边际效用和改变田间小气候，改善田间通风透光条件，玉米长势非常好，产量大幅度提高。

二、增强了农业技术人员的责任心，农技人员工作作风发生了根本性转变。

科技入户工程明确了农技人员工作职责和目标要求，农技人员公益性职能充分得到了发挥，学有所用，增添了农技人员学农、爱农、为农服务的自豪感，强化了广大农技人员立足本职，加强学习，更好地服务农民的意识。同时，通过项目实施，建立了农技人员绩效考核制度、学习制度，强化了监管，有效保证了农技人员入户工作时间和效率，农技人员工作得到了进一步的肯定，精神状态有了明显好转。加强政治业务学习，不断提高自身素质。积极参加组织的各种政治学习和活动，不断提高政治思想素质。充分利用各种可能的条件和机会，抓紧时间进行业务学习，有效地促进了自身素质的提高。进一步改善工作作风，增强服务意识，深入基层，心系群众，不断提高服务意识和服务质量，扎实搞好农村服务工作。本人秉着“用感恩心做人，用责任心做事”的原则，在以后的工作中进一步做到“良种良策”为群众办实事、“技术要领”为群众解难事、“科学 运筹”为群众做好事。有一个清醒而深刻的认识。被群众说不如主动去听说，应该经常下村走访，深入到农业生产一线，真正做到“人到、心到、责任到”、“问困难、问需求、问发展”、“送信心、送点子、送技术”，积极宣传和教育群众，带领大家科技致富。

三、是抓好科技培训，及时有效地对病虫害进行防治，提高整体水平。

作为技术指导员不仅要有理论水平和业务专长，还要能说会干，把理论知识和技术转变到农民一听就懂，一看就会的实用技术。在培训中要重点抓住农民在生产中一些不科学的操作环节和粗放管理、陈旧漏习开展针对性讲解，通过举办培训5次、发放技术资料200余份、提供实物图片20份等形式使农民在品种选用、科学施肥、精细管理上更加科学合理，从而提高种植技术和科技意识。

四、构建了农业科技成果入户到田的快速渠道，提高了科技成果的转化速度，加大了农业技术推广的力度，培养了一批“土专家”。

特别在社会主义新农村建设中，科技示范户成了政策宣传员;农村环境综合环境治理标兵;除陋习树新风带头人;更是运用新技术致富能人，是整个农村生产、生活的中坚力量。本人根据作物不同生长阶段的特点，深入田间地头查看作物长势，记录详细资料，并作认真科学的分析，有的放矢手把手指导农户，用简单、朴实的语言讲解生产中技术难题，让农民一听就懂，一学就会。

五、创建示范样板，辐射带动周边农户，让科技示范户真正起到示范辐射带头作用。

良种良法得到普及，农业科技人员服务观念不断更新。实施农业科技入户示范工程，实行技术人员直接到户，良种良法直接到田，技术要领直接到人。入户过程中，采用“手把手”、“面对面”的技术指导方法，指导示范户应用主导品种、主推技术，做到关键环节主动入户，突发事件及时入户，技术咨询随时入户，使示范户心服口服。办好示范样版非常重要，从前期的技术方案的`制定到品种的选择，合理配方施肥的应用以及生产过程中的每一环节的配套管理都严格按照“优质、高产、高效、安全、环保”的操作规程，使他们乐于接受新技术，新方法并相互促进相互带动，形成学科学、用科学、用科技、促推广、带全面、增效益的良好氛围。为确定基层农技推广体系改革与建设示范县项目的工作成效，按照项目要求和省农业厅科教处的部署，落实《农技推广示范县玉米测产方案》，10月12日—20日师宗县农业局技术人员对竹基、丹凤镇、彩云镇等几个乡镇的示范户的玉米进行了测产，按标准规程对所抽田块进行测产。于10月19日，在师宗竹基镇上补召村的测产情况：经过2天地实地实际测产统计：对示范户顾永进种植的亩玉米田随机取样3个点，实际收获面积亩进行穗立称重其产量为1260公斤，按50%的水分折扣方式计算亩产达615公斤。陈所金家的亩责任地里种植的玉米，采取了宽窄行条播，大行距1米小行米，株距米，密度亩植3860株。施足底肥，中后期加强中耕管理、水肥管理等措施的实施，亩产量在650公斤，同比去年多密植了300株，产量多出170公斤。数据结果表明该示范户今年玉米的产量明显高于去年，为玉米丰产奠定了坚实基础，起到了明显示范带动作用。

两年来，通过不懈的努力，农民的思想意识得到较大的转变，科技种植水平不断提高，起到良好的示范带头作用。作为科技指员，不仅在实践中得到了煅炼和提高，增强了自己的业务技能，同时能够让农民把科学技术应用于生产之中，让农民能增产增收。作为一名技术指导员，当看到示范户应用技术的标准和示范作用不断提高，会到格外欣慰，我将不断增强自身素质，积极为科技示范户献计献策，加强技术指导与服务，引领农民依靠科技致富，为农业技术推广献出自己的一份力量。当农民朋友脸上映出丰收的喜悦之情时就是我们科技指导员价值的真正体现，我们辛苦与快乐并存，为发展现代农业，加快农民致富奔小康的步伐做出艰苦努力我无怨无悔，为我们的青春能有这样一次不同寻常的经历而喝彩。

**高铁电气维护工作总结4**

1992年8月，我从阿尔山林业局调到当时的国营科右前旗制酒厂担任值班维修电工，从进入岗位那天起，我虚心向老师傅学习，通过老师傅传、帮、带，以及自己不断努力学习，很快掌握了维修电工的基本操作技术，正式成为一名合格的值班维修电工，工作包括公司所有生产电器设备及基建时期的安全和质量维修工作，工作中，我深知电气维修工作属公司技术工作的重中之重，特别是新技术的引进及老设备隐患的检查，更要不断学习新技术，随时监督检查，发现问题必须及时解决决不能草草了事，否则后患无穷，再也无法根除。影响到人身安全和企业利益。这也是考验一名\_员的责任心的问题，我无论是当时任值班电工还是维修班长及后来任车间主任，我时刻严格要求自己，牢记“电气工作无小事”的原理。

在工作中我不仅要求自己班组成员在监督巡查时，要认真仔细做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还需自身硬的道理，我还对自己做出了这样的严格要求：一是在遇到脏、累、苦、险的工作时抢在员工前头干，而且要比他们干的多，出力多，二是遇到技术性难题时挺身而出，利用自己的最大努力攻克技术难关。我始终坚持已尽我最大努力做好每一件事，以公司利益为重，包括公司技术改造到生产过程中，有时是加班加点抢时间，争分夺秒处理技术难题，为项目顺利达产赢得了宝贵的时间，受到公司领导的一致好评。为公司的快建发展做出了贡献。也为公司创造经济效益和社会效益提供了坚强的后盾和强有力的保障，三是我要求自己能够勇于承担责任，我始终认为既然我自己是一名技师，那么在业务水平等诸多方面更要比一般员工强一些，更要严格要求自己，起模范带头作用，因此，在公司分配任务时，在一般员工完成起来比较困难的任务时，自己要踊跃承担、更不能与员工推诿扯皮，要做出榜样、勇挑重担。平时，我不仅是这样严格要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的，所以这些工作表现得到了领导和员工的一致好评，也发挥了我做为一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的良好形象。

**高铁电气维护工作总结5**

本人自从参加工作以来，不论在部队服兵役期间还是在巢湖局或者是庐江局，对工作的态度一直比较端正，始终适为本企业服务的思想，团结同志，积极配合和协助班组长工作，主动参与班组各项技术功关，“三措一案”等生产方案的制定，和班组人员一起共同做好各项日常工作，在遵章守纪方面能严格遵守各项目规程，规章企业标准和各项制度，从不拖班组和单位后腿，并能起到表率作用。

以上是本人近来所取得占滴成绩但是离领导和同志们的要求相差甚远。虽说年龄渐渐老了，但在今后工作中继续履行高级技师的职责，发挥余热，主企业的发展做出自己应有的贡献而不懈的努力吧！

驶员是一个与群众生命财富亲密相关的行业。作为一名驾驶员，我倍感本人职责的重要性，多年的任务经历告诉本人，必需从安全抓起!耳闻目睹不少了交通事故，给国家、企业、家庭带来严重的经济丧失，给人们带来沉重的生离死别的苦楚， 无数血的教训时时提示我，要认真任务， 勤检查、多防止，把交通事故毁灭在萌芽之前。因而自我从事驾驶任务以来，不断努力朝着这个方向去努力做的。下面就从我近几年的驾驶工作做一次全面总结

**高铁电气维护工作总结6**

由于我公司不像巢湖供电公司那样，安装公司公司全民合同制职工所占比例较大，我们这里施工人员大都是临时用工。人员变动较频繁。但是为了公司施工任务保质保量的完成，把我们掌握的变电安装知识毫不保留的传授给他们，使他们的业务能力和技能水平都有了不同程度的提高。如新中远35KW变电所安装公司过程中，所出现的35KWⅠ＃主变的10KW母线桥的施工，10KW电容器室内高压电缆高压引线接线对地距离不符合验收规范要求都一一指出，并针对《验收规范》的要求进行讲解，使他们很快的懂得和掌握了安装要点，使他们技术水平提高的很快，本人的技术水平也得到了他们的认可，我认为自己的各方面起到了高级技师传、帮、带的作用。

岗位动态培训方面，不但自身积极参加，认真学习，每年考试成绩都较好外，还积极参与编写复习计划，给本专业我认为文化水平较低，技能水平较差的员工进行辅导，使他们近年来考试都过了关，较好的守成了上级交给的培训任务。

**高铁电气维护工作总结7**

转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。 回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：

我一直遵守党和国家的法律法规，遵章守纪，恪守职业道德，热爱本职工作，并努力提醒自己一定要做得更好，本人严格遵守公司的各项规章制度，认真履行本职岗位职责，协调工作中各队组的关系，团结同志，积极发扬团队精神，为公司的发展贡献微薄之力。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是高速铁路的桥梁施工，桥址岩溶发育，属于喀斯特地貌，在桩基施工中溶洞、斜岩问题突出，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在施工中逐渐摸索。在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。 技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在以后的工作中，我将一如既往地做好自己的本职工作，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**高铁电气维护工作总结8**

1、居心学习相关的专业知识具备优秀的专业素质。

2、居心学习公司制度与文化，酷爱公司，具备强烈的职责感与使命感，有较高的道德素质和专业素质。

3、居心思考，尽力学习、提高，具备优秀的思考与办理问题的潜力。

4、具备优秀的团队精神与沟通和谐潜力。

我由衷的感激公司对我的知遇之恩，我将尽力地工作学习，晋升本身的专业潜力，为公司鞠躬尽瘁，奉献本身的芳华和才智。

我酷爱公司，我期望本身能成为一名合格的铁路职工，恳请领导批评指导。

20\_\_年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

一、高标准、严要求、全面完成机械维修任务

工队日常工作的重点是对车间的重点病害和下达的各项任务即线路设备的维修保养等。我不畏困难所屈服，体现了工务人苦干、实干、拼命干的风采，流血、流汗、不流泪的精神气魄，抓时间、抢进度、战难题，确保机械设备维修工作的顺利完成。

我对机械设备的检查工作做到始终如一。每天从一上班开始就认真检查，做到及时检查、及时汇报、及时维修。

二、重战略、促协调、落实任务的完成。

1、做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好;

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度;

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2、抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3、做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

三、在思想觉悟上不断提高自己。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

四、在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：

我一直遵守党和国家的法律法规，遵章守纪，恪守职业道德，热爱本职工作，并努力提醒自己一定要做得更好，本人严格遵守公司的各项规章制度，认真履行本职岗位职责，协调工作中各队组的关系，团结同志，积极发扬团队精神，为公司的发展贡献微薄之力。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是高速铁路的桥梁施工，桥址岩溶发育，属于喀斯特地貌，在桩基施工中溶洞、斜岩问题突出，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在施工中逐渐摸索。在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工工作作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在以后的工作中，我将一如既往地做好自己的本职工作，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越式发展的过程中，我紧紧围绕安全生产这一主题，以“规范管理，强基达标”为主线，认真贯彻落实车站各项安全措施，狠抓安全基础建设，经过大家的共同努力，我站的安全生产呈现出了稳定发展的良好势头。

**高铁电气维护工作总结9**

时间流逝，转眼间20年即将过去。回顾一年来走过的历程，在动力部的正确领导下、电气专业安全、优质、高效的完成了全年的检修维护工作。主要完成工作：各片区电机二级保养及日常检修维护。一年来各项检修工作都能做到合理安排，有条不紊的开展，没有发生人身伤害和设备损坏事故，实现了全年安全生产零事故的目标。现将具体工作总结如下：

一、电气年安全生产任务完成情况

1、未发生一起有人员责任的安全事故、未发生一起误操作事故、未发生一起电气火灾事故、未发生电气设备重大事故。

2、全年办理的停送电票全部无误的执行，合格率为100%。

二、车间管理工作

1、强抓现场管理工作

现场电气设备的状况对安全生产有着重要的影响，同时也为了激发员工爱岗敬业精神，在公司生产部的要求下，我们车间严格执行公司现场管理工作标准，并制定了《电气车间维护维修制度》、《电气车间巡检制度》、《电气班组责任区域实施办法》三项制度，并严格按制度要求采取检查，监督抽查执行情况，奖罚分明。经过半年的努力，现场电气设备清洁、运行情况良好，并且在巡回检查中发现了许多重大的设备隐患，得到了及时的处理，避免了更大的损失。

2、注重培养员工工作态度

车间对人员的要求除有较高的业务素质外，还必须具备良好的心态，避免相互排挤造成对工作影响。要求工人不但要爱岗敬业，并且要象爱惜自己的家具一样爱惜现场的设备，爱惜车间的工器具。要求班长、在班组会上向员工灌输工作态度决定一切的思想。通过长时间的潜移默化和一件件事例使员工明白工作态度比工作能力更重要，工作能力虽强但不负责任、不和其他员工搞好配合，是干不好工作的。通过车间从上到下的思想教育，每位员工基本都能各司其职、团结协作、爱岗敬业，极大的保证了电气设备安全稳定的运行。

3、建立健全各类台帐

为了提高设备技术管理，车间建立了一系列技术管理、设备、安全基础台帐，比如《电动机设备台帐》、《设备缺陷管理台帐》、《设备润滑管理台帐》、《巡检记录台帐》、《工器具管理台帐》、《安全会议记录管理台帐》等，这些基础台帐的建立为车间技术管理奠定了基础。

三、加强安全运行、检修工作管理

1、习惯性违章是电力安全的大敌，是事故的源头。杜绝习惯性违章是一项长期的、烦琐的工作。在本年度我一直把反习惯性违章作为安全管理的重点工作，大力倡导“零违章，零缺陷，确保零事故，防止非停”的安全生产管理理念。全面加强安全学习，提高安全意识，通过多方努力，电气工作有了新的转变，逐步走向了标准化，制度化。

2、运行管理，学习中提高：通过不断灌输标准化管理理念和思想，进一步要求电气人员上标准岗，干标准活，物品摆放定点，设备管理包机化，促使电气人员养成良好的行为习惯和工作习惯。

对检修人员提出严格要求：必须坚持“应修必修，修必修好”的原则：设备维护，检修，及时督促工作人员对电气设备进行全面检查、维护、检修、更换、试验，并认真做好相关记录。加强日常维护，设备巡检工作力度。及时发现设备隐患和缺陷，并及时消缺。规定每月各班长对所辖区域主机设备配电室进行全面的检查，并做好相关记录。根据季节变化全面做好防风、防雨、防冻、防鼠、鸟工作。

**高铁电气维护工作总结10**

我于xx年7月兰州交通大学土木工程专业毕业后，来到兰新铁路第二双线甘青段项目一工区见习。刚刚踏出校门的我带着满腔的热情投入到了我人生中的第一份工作，开始了我的职业生涯，我到工地后被分配到寺儿沟特大桥，当时正赶上大干时期，面对工期紧、任务重、工作强度大的的现况，我积极的投入到工作当中，严格要求自己，认真完成领导安排的每一项任务，积极配合施工现场，昼夜奋战，坚持不懈。经过我们不懈的努力，寺儿沟特大桥第一片梁的架设成为了“千里兰新首孔箱梁”。由于我在寺儿沟特大桥保架梁大干期间的突出表现，在十月份的金牌见习生评选中被评为金牌见习生。

在期间我还积极结合所学知识，对我工区第一座箱桥的支架进行检算，采用最合理的布置方式，保证了施工安全，节约了成本，提升了工程效益。后来我还参与了我项目施工过程中改路改渠方案的编制，并对后期的黑河特大桥连续梁的支架进行检算，合理布置支架，采取最为经济的施工方式，保证施工安全，节约了成本。在兰新项目开展的保运架梁通道活动中，我负责一段路基的填筑，我综合工期要求，合理计划、合理安排，为运架梁通道的顺利打通做出了贡献。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力冲沛等优势，弥补以上的缺点，在今后的工作、学习中，我会更严格的要求自己，虚心求教，认真参阅设计规范、标准，积极结合自己所学的理论知识指导现场施工，让自己的业务能力不断提高，努力向综合型人才方向发展，为我喜欢的建筑事业贡献自己的力量。

**高铁电气维护工作总结11**

>一、 本年安全工作基本情况机主要工作

1、全面落实安全生产岗位责任制，明确每个岗位的安全职责，将责任落实到人头，使每个人员都做到各尽其职，努力提高全所人员的安全意识和责任意识。年初我所和每个员工鉴定了《安全生产目标责任书》，确保了安全生产目标的落实。

2、根据州公司和公司要求认真开展春季和秋季安全大检查，积极落实缺陷和隐患整改措施。本年度，共计发现缺陷33处，处理26处；对违章建筑下发《安全隐患告知书》16份；清理线路通道内树木112棵；更换、调换过载变压器5台。

3、落实作业现场反事故措施，开展反违章活动，开展标准化作业。无论是本所开展的工作还是外来施工配合停电的工作，均认真进行现场查勘，做好危险点分析预控，根据现场作业情况制定完善的安全措施和方案；工作前严格落实安全技术交底，落实现场安全措施；工作中全面制止和杜绝违章行为，严防人身事故的发生。

4、抓好员工的安全教育和规程学习，除特殊情况外坚持每周搞一次安全教育活动，每月召开一次安全生产例会，着重加强安全员、工作负责人、工作票签发人、工作许可人的管理。

5、合理安排、加强现场监督，安全高效的完成了20xx年烟电工程项目的实施和验收。

6、严格落实抢修现场安全措施的落实和监督，圆满完成20xx年度“元旦及春节保电”、“烤烟保电”、“高考保电”、“国庆保电”等保电任务。在应急抢修中没有发生一起人身安全事故和设备事故。

>二、存在的主要问题

1、线路和设备巡视不全面，发现的缺陷和隐患不能及时有效的处理；不能正确区分缺陷和隐患的界定。

2、安全基础相对还比较薄弱，员工的安全意识和安全技能还有待提高。

3、电力设施保护难度大，处理难。老百姓建房与线路通道的矛盾日趋激烈，因违章修建房屋引发的安全事故将成为供电所最大的安全发热点。

4、安全制度和安全措施的落实力和执行力不能达到百分百。

5、对安全工作中的违规、违纪行为处罚力度不够。

>三、安全工作重点

1、加强对线路和设备的巡视检查，对发现的缺陷和隐患做好危险点分析与控制，制定方案及时消除。

2、认真开展每周的安全活动和每月的安全技术培训，努力提升员工的安全意识和安全技能水平。

3、强化管理，注重落实，全面提升供电所安全工作的执行力，保证安全工作的落实不打折扣。

4、积极开展电力设施保护宣传活动，和地方政府部门联动协调，加大对违章建筑、盗窃破坏电力设施行为的处罚力度。

5、认真开展春季和秋季安全检查，提升供电所整体安全水品。

6、利用农网升级改造、设备技改等项目，提升供电所设备水品。重点改造缺陷多、老化重的线路和设备。

7、提前准备、合理实施保证20xx年春节、高考、烤烟、国庆等重大节日和事件的安全保电工作。

**高铁电气维护工作总结12**

活到老，学到老，艺无止境，这是我多年工作的座右铭，科学技术不断发挥的今年，一天不学，就要落后，特别电气维修技术，而且随着自动化程度的不断提高，没有任何一个人能百分百精通，它是在不断开发、不断更新、就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展，说不定你昨天刚学会使用、维护，过两天它就升级换代了。就得用先进的手段去维护运行了，因此，干一行，爱一行的我只有不断加强学习，才能跟上时代的步伐，平时只要有时间，我就多看看专业的书籍，多年来，我家中摆的最多的是电气维修类技术丛书，除了上级有关部门的培训外，业余时间的下，部分时间都用在钻研电气维修技术上了，通过学习不断充实自己，不断掌握新技术、新技能，通过学习我还结合实际工作情况，攻克了许多技术难题，比如电气维修中常用的变频步骤技术，电气控制系统中直观检查技术等。通过学习拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高自己的技术水平，影响到周边的员工加入到学习行列中来，为企业安全用电、高效运行打下了坚实的基础，同时培养了我对更高层次的理论及技术知识的学习浓厚兴趣。

**高铁电气维护工作总结13**

近一年以来，工作上虽然取得了一定进展，但通过自我反思，自我批评，仍发现以下的不足，希在以后工作中尽力克服。

1.管理工作经验不足，综合素质不高。

经过车间技术员岗位煅炼，我逐步发现车间管理工作不仅需要技术人才，更需要综合管理人才。在个人综合素质方面，还有待提高。

2.工作效率不高

在完成工作时，有拖、等、靠的思想，工作效率不高，工作进度缓慢。

3.思想不够全面

有时候考虑问题过于片面，缺乏全局的意识，甚至惰于思考问题，缺乏主动出击意识。

在以后工作中，我将继续努力工作，克服自身缺点，加强实践，积累经验，主动出击，为段的发展尽一份绵薄之力。

我是石家庄职业技术学院的一名教师，于1999年7月毕业于河北科技大学自动化系自动化专业，毕业后一直从事计算机装调工作，累计已达到13年，我自觉加强学习，努力提高思想道德修养，坚守职业道德，提高自己的文化理论水平和专业知识、技能，尽最大努力做好本职工作。在做好日常电子调试维修工作的同时，积极进行技术交流和创新，完成多项与本职工作相关的课题研究工作。现总结如下：

**高铁电气维护工作总结14**

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期气温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的执行检查力度。对不安全隐患及时发现及时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

二是全力以赴保证安全。面对铁路发展，高铁人员的选拨势在必行，在抓好现场作业安全工作的同时，我按照车站的有关要求，坚持全站现场安全控制，尤其是运转车间人员变化大，岗位欠员严重情况下的安全控制尤为重要，我把安全生产放在突出重要的地位。加大了现场检查抽查的频次；对关键作业、关键时间的卡控，加强对双休日、后半夜的检查控制的力度，杜绝职工脱标、违章蛮干盲目图快现象的发生，我全天深入到生产现场进行检查。通过不懈的努力，我确保了人员调整期间我站的作业安全。

**高铁电气维护工作总结15**

光阴似箭，日月如梭，转眼又是一年，在这一年来，我们以安全生产为基础，以经济效益为中心，坚持严格要求自己，强化形象，提高自身素质，做好本职工作，以诚待人，爱岗敬业讲奉献。正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。通过一年的辛苦努力，我较好的完成了各项工作任务指标。现将我一年来的工作情况简要总结如下：

>一、安全生产保持了我所较稳定的一年

“做一名合格的安全员”是我现行本职工作的追求目标，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、，踏踏实实的态度来对待我的工作，全面贯彻“安全第一、预防为主”的方针来严格要求自己，把安全生产放在工作首位，加强安全工作落实，积极参加所组织的各项安全活动。全年我参加所内大、小线路和其它设备抢修：xx次、线路消缺：xx次、线路和其它设备巡视x次、线路砍青：xx次。在xx所长的正确领导和全所同事们的辛勤努力下，确保了我们全年的安全生产，杜绝了人身事故和其它事故的发生。

>二、落实服务承诺，提高服务质量

我以坚持“人民电业为人民”的宗旨，本着“优质、方便、高效、规范、真诚”的服务方针，不断提高服务质量，增强自己的服务意识，规范服务内容，坚持为民办实事的精神，对客户实行服务承诺，每天坚持24小时电话保持畅通，随叫随到，对孤寡老人和不方便的客户进行上门服务，一年来，我帮助客户室内线路维护xx次、更换出线闸刀xx把、更换漏电保护器xx个，受到了客户的好评。同时也在客户心中树立了我们供电企业的良好形象。

抄、核、收是我们工作的重点，直接牵涉到我们的经济效益，在工作中，我实事求是，每月按时抄表，杜绝估抄、漏抄、错抄、抄后及时审核纠错。把该收的的电费收回来，不多收，不少收，按照我所制定的经济考核办法，按月计算，把电费回收工作落实到位。经过我不懈努力，保证了每月电费按时回收接零。

>三、廉政建设

为了更进一步加强廉政建设，我做到密切联系群众，实事求是。对客户方面，做到待人热情、诚恳、礼貌、守信、说话使用文明语言，把所有的服务尽量做好。一年来，没有参与违纪违法的社会活动和违反电力法的其它活动，做到了洁身自律，遵纪守法。

>四、工作中存在的问题和不足

尽管我在20xx年工作中取得了一定的成绩，但我还存在一些问题和不足。在平时工作中还存在着思想有时出现麻痹大意。还没有很好的`掌握外线抢修的技能、技巧和微机上面做其它资料的技术。在今后我要认真把各项工作努力做好和进一步加强各个方面的技术、技能知识的学习。

>五、明年的工作计划

准备组织管辖片区人员把xx线和xx线高、低压线路未砍青的工作完成。铁门轩沿公路两边的下户线路进行整改完成。努力把自己管辖的高、低压线路的线损控制在所下达的指标范围之内。积极配合客户把自己家里的出线闸刀和漏电断路器检查和更换工作完成。要达到保质、保量、保安全供电。要进一步加强廉政建设和行风建设的工作。

**高铁电气维护工作总结16**

目前我的工作部门和岗位不像以往在巢湖供电公司那样，始终处在长期带电的环境下工作，安全警惕性一直很高。现在的工作特点大部分处于原先不带电情况下进行的安装调试工作，时间久了，很有可能产生麻痹、侥幸思想。但是实际工作起来不是这样的。纵观电力系统内外这方面所发生的事故并不比长期带电工作环境下的少，麻痹侥幸心理是万万要不得的，因此，安全生产这根弦也必须时时刻刻绷的紧紧的，必须严格遵照《电业安全工作规程》、上级文件规章制度的规定执行，“预防为主，安全第一”的思想永远不可动摇，还要不断的熟悉和掌握新业务，新工艺等各方面的技能，自觉遵章守纪，严格按章作业，从不违反《电业安全工作规程》的规定，未发生过违章记分，较好的安全的协助完成了龙桥矿业12500KVA主变扩建，新中远35KV变电站安装，马鞭山35KVⅡ#变及35KVⅡ回线路、高压计量，金牛矿业35KV变电所的施工，安装调试工作，均未发生因质量因素而返工和其它不安全因素的发生，受到业主的好评。

**高铁电气维护工作总结17**

自20xx年开始，我一直担任跨x高速连续梁技术员一职，通过现场实践工作的锻炼，得益于工区领导的关心培养和淳淳教导，让我的工作有了快速的提升，在此我感谢领导对我的信任和支持。通过这一年的努力，我摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请领导指导与纠正：

>一、 主要职责

1、 负责连续梁所用物资计划与申请，机械设备调配工作。

2、 负责连续梁施工技术工作及内部收方。

3、 负责连续梁作业交底及现场安全质量检查验收工作。

4、 参与现场作业队管理，以及领导安排的其他工作。

>二、 工作心得

1、 会干工作，干好工作是出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底和积极向上的心。

2、 一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才能保证任务顺利完成。

3、 工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、 技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

>三、 不足之处

1、 由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。

2、 管理现场和作业队沟通不完美。

3、 需要不断加强专业知识的学习。

4、 做事容易冲动。

>四、 今后打算

1、 遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。

2、 在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。

3、 加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，组织协调能力，管理能力和应变能力都得到了很大提高，更重要的是获得了工作经验的\'积累，展望20\_年，工作中将会有更多更新的挑战，我将竭尽全力积极的工作，用自己的热情积极面对，在工作中学习进步，使自己成熟起来，为公司发展贡献自己的力量。

**高铁电气维护工作总结18**

自1999年到校工作以来，先后讲解了《单片机原理与接口技术》，《微机原理与接口技术》，《VF程序设计》《VB程序设计》《计算机调试员技术》、《服务器配置与管理》《网络防御技术》《计算机应用基础》《网络设计与施工技术》《网页设计技术》等10几门课程的教学工作，尤其是《计算机安装与调试技术》课程，几乎每年都讲这门课程。

20xx年作为主研人主要参与了课题“结合职业竞赛进行教学做一体化教学”，把计算机装调大赛和“双证书”教学引入到计算机组装与调试技术课程的教学中，为后续课程引入证书教学提供了参考依据。首次将“双证书教学”写入到教学实施计划中，与学生的结课考试挂钩，在上课的同时，更加注重对学生技能的培养，截止到20xx年12月，作为主讲教师已累计培养和指导学生拿到高级调试员证书达100人以上，培训学时累计达200多课时，通过率100%。具备培养高级技术工人和高级调试员的能力，并且积极主动无保留地传授装调技术和网络设备调试技能。

我于xx年6月参加工作，当时在阿尔山林业局，于xx年调入当时的国营科右前旗制酒厂发配电车间工作，学习维修电工，xx年任车间维修班长，20xx年12月企业转制，由国有企业转变为股份制企业后，因业绩突出被公司任命为发配电车间主任至今。多年来，从基层工作一步一个脚印，到今天的环节干部岗位，我除了严格要求自己外，还努力专研电器维修技术，培养后备人才，增收节支，刻苦攻关、保证企业电器运行安全高效的同时，还为企业节支做出了贡献。我主要做了如下几个方面工作。

**高铁电气维护工作总结19**

自xx年获取技师资格证书后，主持和参与了多项课题的研发工作，提高了自身的科研能力。这些课题主要有：20xx年4月结题的本院院级课题‘结合职业竞赛在“调试员技术”课程中进行“教、学、做”一体化教学模式研究’和“机房综合管理系统开发”20xx年8月结题的河北省劳动厅课题“手写体汉字库自动生成技术研究”；20xx年5月结题院级课题“模块化教学在VB精品课建设中的作用研究”，20xx年1月结题的河北省高教学会的“基于现代信息技术的新型教学方法的实验研究”；20xx年5月的“智能自动称量电子秤的研制”，20xx年8月结题的“在线互动式视频教学在高职IT类课程中的运用研究”等课题的研发工作。

除了参加课题的研究工作，还主编计算机类教材教材一本，副主编教材2本，参编教材3本，发表与专业和行业相关论文20余篇，提高了自身的科研能力。

**高铁电气维护工作总结20**

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

三、>建立行之有效的管理制度，使隐患与违章无处可逃

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

我叫xx，现年34岁，大专文化程度，自20xx年参加工作以来，一直在生产一线从事电力以及安全管理工作。从一名学徒工逐步成长为一名经验丰富的电力工。在此期间我不断向老师傅、老同志虚心学习，和同事相互学习交流经验，积累了大量实践经验，并且在业余时间阅读了大量专业书籍。

工作中认真注意理论联系实际，现对我的业务技术等方面工作进行总结>。

**高铁电气维护工作总结21**

光阴荏苒，时光飞逝，不知不觉在忙碌中我们又走过了一年。20xx年已离我们远去，新的一年又向我们走来。过去的这一年，是忙碌的一年，也是充实的一年，忙并收获着，累并快乐着。回望走过的日子，虽然感慨良多，熟知有总结才有提炼，吸取经验才能进步。对于20xx年的工作表现，有值得欣喜的地方，同时也有着许多不足之处，现将主要情况总结如下：

一、思想情况

刚刚迈出大学的校门，走入熙熙攘攘的社会，迷茫中蹒跚前行。来到公司的这半年来，我坚持始终严格要求自己，勤奋努力，不断学习，尊重领导，团结同事，时刻牢记公司制度，尽自己最大的努力，使自己在平凡而普通的工作岗位上努力的做好本职工作，尽自己最大的努力为公司创造财富价值，同时，也为自己带来宝贵的人生财富。

二、工作情况

在这半年中，我与x经理、到了工程现场。

首先，在此之前我对工程的理解仅仅局限于书面，对于实际现场的情况一窍不通。反映在具体工作中就是施工环节和工艺流程都不清楚。在李经理的帮助下，渐渐地学会了很多东西，并将其运用到了具体的工作中。

这半年对刚步入社会的我也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢公司领导给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习、 不断的进步，提升自身的素质与才能。为此，我也充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行” 只有理论联系实际，不断的在实践中学习理论，提高业务水平;才能更好的为工程技术服务，只有多动脑筋，考虑问题全面，提高管理水平;才能更好为工程管理服务。

初到，我在x经理的带领下进行了x工地施工现场的土方开挖回填、测量、放线等工作。在这个工程中，让我体会到了万丈高楼平地起的真正感觉。在工程进度和质量来说，前期因为设计院图纸疑问回复等拖延很长一段时间，施工总进度计划被一次又一次打乱又一次又一次被迫调整，前期大面积的土方开挖，导致先前组织的流水施工无法进行，导致平行施工所带来的周转材料过大。并且在具体施工过程中，由于粗心大意，造成承台位移、尺寸不够，柱位移等情况，一再浪费人力物力和时间。并且由于专业知识不够扎实，很多方面不能做到面面俱到，从而有些一次可以完成的事情需要反复多次。最后，因为个人惰性问题，有些事情不愿意多次审核，造成了返工等一系列不该出现的问题。

再次，就是配合其他部门及同事完成相关工作

众人划桨开大船 ，众人拾柴火焰高，“众”字就预示着我们众安公司的每一位员工要万众一心、团结协作，相互配合，只有大家相互协作，上下一条心，才能提高工作效率，才能让我们在未来的社会竞争中立于不败之地。

一年来，做了一定的工作，但距领导和大家的要求还有不少的差距，通过总结一年来的工作，也找出工作中的许多不足，主要存在于工作实践经验少，对于工程建设过程中突发的部分问题不能灵活解决等。

20xx年对我来说，将又是一个崭新的、更具挑战性的一年，无论在工作和生活中对我来说都是非常关键的。因此，在新的一年里，我将继续深入现场不断学习和实践，在现场不断增加自己的经验和见识，我必须更加务实、努力工作、做对的事情比把事情做对重要，争取使自己的业务水平提到一个更高的高度，加强工作责任感，与公司共同进步、共同成长。我相信，有志者事竟成，破釜沉舟，百二秦关终属楚;苦心人天不负，卧薪尝胆，三千越甲可吞吴。

**高铁电气维护工作总结22**

1、近几年来全段故障统计表明，因危树造成的设备跳闸或影响行车事故的发生占全段故障统计的百分之八十，危树已成为电力设备安全运行的重大隐患，以往处理危树的主要方法是偷砍、修剪树枝或剥皮，成效不明显且易与地方单位或树主发生纠纷，通过仔细观察，我在工务段处理路基边坡树木以及杂草中采用高效除草剂的过程中得到启发，能不能用除草剂来处理树木呢？在05年我主管全段危树的时机，选择了三个车间进行试点，采用一定比例的除草剂在树木根部浇灌和采用在树木树芯钻眼，将一定比例的除草剂灌入树木表皮与树芯通道的方法，取得了良好效果。现此办法已在部分车间广泛使用。

2、在安全工具的日常使用和检查中，我发现安全工具特别是高压接地封线上下接线螺丝与接地线之间的连接，经常由于工具的使用造成螺丝与接线鼻子连接不好，易松动，严重时螺丝与接线鼻子几乎完全虚接，同时由于接地封线的不固定性，造成螺丝与接地线反复折压，连接部位断股现象严重，这给作业人员的人身安全带来了极大隐患。通过仔细观察，xx年我将螺丝与接地线部位用15公分长的6分橡胶水管一侧剪开包住用铁丝固定，较好的解决了断股和松脱现象的发生。

**高铁电气维护工作总结23**

20xx年3月，我参加竞聘供电所核算员岗位，4月份竞聘成功上岗工作。半年来，在所的正确领导下，在同事们的指导、帮助下，我以高标准严格要求自己，努力进取，扎实工作，认真履行岗位职责，较好地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，在努力为企业实现科学发展贡献力量的同时，个人也得到了进一步锻炼和提高，现将半年来个人工作情况具体小结如下：

>一、努力学习，提高自身综合素质

要做好供电所核算员工作，必须加强学习，努力提高自身素质。我认真学习政治理论，提高自身政治素养；认真学习核算员岗位相关的业务知识和岗位职责，增强自身履职能力；认真向周围的先进人物学习，树立无私奉献意识。与此同时，我珍惜每一次学习培训的机会，于9月份参加了集团公司组织“四大员”培训班学习，还利用业余时间学习农电大练兵的学习材料。通过学习，我在提高政治思想觉悟、提高工作业务水平的同时，提升了工作能力，坚持“一丝不苟、精益求精”的工作原则，力求做好本职工作，取得更好的工作业绩。

>二、扎实工作，努力完成工作任务

供电所核算员工作较为琐碎繁杂，但这些工作是所里的重要工作，我始终坚持不怕吃苦、求真务实的工作作风，对自己具体负责的几项工作，坚持勤勤恳恳、实实在在，力求做到实际付出和客观实绩相统一，取得较好的工作成绩，促进了所整体工作的健康持续发展，获得所领导的肯定与有关部门的满意。在做好本职工作的同时，我积极配合所领导开展工作，认真落实上级的各项决策部署，保质保量地完成上级下达的各项工作任务。在所务工作接待方面，我8月份参与了市公司对新兴供电所的综合审计工作，现在正积极准备迎接市公司领导对我所进行标准化验收工作。

>三、认真负责，做好每一项工作

干工作除了业务知识与技能外，更主要的是工作态度与责任。我从事供电所核算员工作，做到认真负责，干好每一项工作。在实际工作中，我不管自己的能力如何，工作环境如何，具有岗位责任心，勇于承担责任，认真做好每一件工作，只要人在岗位，事情就要做足到最后一分钟。对自己做到正确定位，甘愿当一块铺路石，默默无闻地尽自己的责任搞好所里的工作，要求自己做到技能精、作风硬、讲诚信、肯奉献，爱岗敬业，把自己的一切奉献给祖国的电力事业。

半年来，我认真努力工作，虽然在政治思想和业务知识上有了很大的提高，取得了较好的工作成绩，但是与上级领导的要求相比，还是存在一些不足与差距，需要努力提高和改进。今后，我要继续加强学习，提高自身综合素质，奋发努力，攻坚破难，把各项工作提高到一个新的水平，再创佳绩，为推进企业又好又快发展作出不懈努力。

**高铁电气维护工作总结24**

紧张的20xx年过去了，过去的一年可以说是不平凡的一年，作为车间的一名技术人员，我在车间领导和同志们的关心和支持下，通过努力工作，为企业做出了应有的贡献。在过去的一年中，我在工作和生活中高标准要求自己，做了很多工作，现将一年来的工作总结如下：

一、加强技术知识学习，全面提高自己的业务水平

在20xx年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，努力做到认识上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

二、工作中发扬团队合作精神，努务完成车间的生产任务

1、在平时的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项生产任务。20xx年配合其他技术员根据车间可纺性合理安排小修机台和换喷头机台，累计改纺413台，十几个品种。

2、根据行业协会的精神，20xx年x月份公司要求x车间北区停车，我配合其他技术员做好停车期间的工艺处理和平时的串碱工作，并把在工作中遇到的问题及时向车间领导汇报，安排相关人员解决。9月份北区开车，做好开车前期的准备工作，做好工艺处理，提前将各项工艺参数调整到位，确保开车成功，保证产品质量。

3、由于x车间长期纺木桨，导丝轮废丝多，可纺性差，我经常和原液车间的技术员沟通，反映车间的可纺性情况，并与职能处室的技术员多联系沟通，希望能够改变桨粕的配比来提高可纺性，今年公司采取了使用多种桨粕混用的办法，大大提高了可纺性。满筒率由原来的不足80上升到了现的85左右。

4、每月将车间的生产情况进行一次总结，及时将总结上交到技术处；将车间的主材消耗进行总结，及时上交计划处。做好统计技术分析工作，将车间生产中出现的异常情况，进行分析采取纠正措施，写出纠正措施报告。

三、完成第x车间作业指导书的编写和印刷工作

20xx年根据企管处的安排，要求各个车间完成作业指导书的换版工作，新的作业要求按照三合一体系的要求编写，我和其他技术员明确分工，使新的作业指导书包含环境和职业健康方面的内容，更适用于实际操作。3月份将作业指导书及时发放到了职工手中，圆满完成了作业指导书的换版工作。

四、认真安排好职工培训工作提高职工的理论水平和操作水平

搞好职工培训工作是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间特别制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。今年5月份组织职工做三合一体系知识答卷，加强了职工对三合一体系知识的了解。又利用业余时间组织职工进行三合一体系知识的学习，使职工对公司的方针目标有更好理解等，为公司内审和外审打下良好基础。配合各工段班组搞好青工技术比赛，提高职工实际操作技能。加强新版作业指导书的学习，今年10月份，组织我车间全体职工全部进行了理论知识考试。提高了职工理论知识。四班职工坚持第二个早班学习，由于四班纺丝工是控制车间产品质量的关键岗位。平时很注重纺丝工工艺知识的学习，对影响产品质量的主要工艺要让职工明白，反复的给职工讲，尤其是六月份总经理走访客户后，带回来的脆断丝筒子，让职工亲自感受脆断丝给用户带来损失，让职工在工作中如何避免脆断丝的产生，始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

五、按照三合一体系的要求搞好车间的认证工作，推进三合一体系在车间的有效运行

在过去的一年中积极推进三个体系在本部门的有效运行，认真学习相关的管理和技术知识，加强《程序文件》和《管理手册》的学习，加强对标准的理解，按照《内部审核程序》的要求，编制本部门的年度审核计划，并按照计划组织部门的内审工作，今年三月份，组织车间有关人员对车间的危险源和环境因素进行了重新辨识和完善，对车间的法律法规清单等相关文件进行更新，规范各种报表记录。5月份邀请其他兄弟部门和相关职能处室内审员对本部门进行内部审核，对审核中别人提出的问题，提出改进的议建和建议，推进三合一管理体系在本部门的不断完善和改进，来迎接公司一年一度的内审和外审工作。与认证办的同志多联系、多沟通、发挥桥梁和纽带作用，对我车间的职工和来我们车间参观的相关人员，传达、解释、贯彻公司的管理方针和公司在质量/环境/职业健康安全管理方面的有关要求。并对公司的目标、指标进行分解，制定本部门的目标、指标和管理方案，并及时向职工传达。

下一年工作计划：

新的一年对自己要有新的目标和要求在今后的工作中，我会更加努力，不辜负领导对我的信任。

1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。

2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中遇到的问题，更好的完成公司和车间交给的各项工作任务。

3、加强车间锭位管理工作，确保机台锭位工艺的一致，严格工艺上车、规范操作，保质保量的完成公司、车间下达的各项生产任务。

4、合理安排公司下达的改纺、试纺工作，新产品的开发实验工作。

5、加强统计技术的推广和应用，做到有目的的指导生产。

6、认真组织推广qc攻关活动，及时针对生产中出现的问题，有目标的开展攻关活动。

7、加强工艺事故的处理和预防措施，提高可预见性防范。做好不合格品的控制，采取纠正措施。

8、制定更加详细的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。

**高铁电气维护工作总结25**

我在平时的工作中，还经常与其它员工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识毫无保留的与大家共分享，并从别人身上学习到自己所不了解的知识，实现共同进步，我还利用业务时间学习无线电基础知识，钻研电气运行与补偿技术，提高运行效益及电子节能互补，进一步积累经验，通过学习新技术，提高自己的技术水平，达到公司内电气维修熟练掌握，运用自如，从公司动力运行到部分微电领域还到维护无死角，运行技术自如，体现了一名技师高尚的技术水平和良好的风范作用。

总之，做为一名电气维修技师，需要走的路很长，但我有决心不断学习，不断提高操作技能，去攻克企业的一个个技术难题，立足本职，无私奉献，去发挥一个技师应有的模范带头作用，为企业的发展做出应有的贡献。

崇明县人才储备工作实施意见

为加强崇明县人才队伍建设，推进人才资源开发，吸纳经济社会发展急需的各类人才，促进崇明现代化生态岛区建设，现就人才储备工作制定如下实施意见。

一、指导思想

以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，以人才强县战略为目标，加强我县人才队伍建设，促进我县经济和社会事业的发展，为我县新农村建设提供强有力的人才资源保障。

二、目标定位

实施崇明人才储备工作，采取高层次人才储备与农村实用人才储备相结合。人才储备的目标定位分为两个层次：

（一）高层次人才储备。计划每年储备50名硕士及以上研究生，储备周期为三年，五年完成储备250名高层次人才。

（二）农村实用人才储备。计划每年接收100名“三支一扶”大学生,五年完成储备500名大学生。

人才储备的专业以本县当前紧缺的专业和未来崇明发展需要的专业为主。

三、实施范围

（一）高层次人才储备。以县、乡（镇）两级的党政机关为主体，结合部分事业单位对人才的需求，在机关、事业 1

单位中实施人才储备。

（二）农村实用人才储备。以农村基层和教育卫生等方面为主体，在乡镇事业单位、教育部门、农业部门、\_门以及新农村建设的其他人才紧缺部门中实施人才储备。

四、工作程序

农村实用人才储备的招聘工作，按照市“三支一扶”工作步骤统一开展，高层次人才储备的招聘工作按如下程序开展。

（一）制定具体工作计划。

（二）进行岗位征集。

（三）发布招聘公告，接受公开报名。

（四）组织考试、考察、体检。

（五）拟定初步人选，落实工作岗位，上报审批。

（六）岗前培训，派遣上岗。

五、管理办法

（一）高层次储备人才的管理。

1、在管理方式上采取双重管理。由县组织、人事部门与用人单位共同管理，日常管理由用人单位负责。

2、在管理制度上实行契约式管理。由县人事代理中心与储备人才签订《聘用合同》，明确聘用期限（聘期为一年，可续聘二次）、岗位及其职责要求、岗位纪律、岗位工作条件、工资福利待遇、聘用合同变更和终止的条件、违反聘用合同的责任等内容。

3、在人事管理上采取人才派遣制度。由县组织、人事部门根据储备人才的专业特点及用人单位的需求，提出储备人才派遣的方案，并由县人事代理中心与用人单位签订《委派协议》。

储备人才不占用用人单位行政、事业编制，由县编办核定专用事业编制，按事业单位人员管理。

4、在使用培养上采取带教制度。用人单位选配政治素质好、业务能力强的单位领导或中层干部当带教老师，并制定带教计划、落实带教措施。

5、在考核管理上采取平时考核与年度考核相结合的考核制度。由用人单位负责对储备人才进行平时考核，县组织、人事部门会同用人单位共同对储备人才进行年度考核，年度考核一般在聘期结束前的一个月内进行，年度考核结果是决定储备人才续聘与否的主要依据。

6、户档管理。对储备的非上海籍人才，符合户籍引进条件的，可办理户籍引进；不符合户籍引进条件的，办理《上海市居住证》。对本市户籍的储备人才，在储备期间原则上不迁户口。储备人才的人事档案统一由县人才服务中心保管。

（二）农村实用储备人才的管理。

对“三支一扶”大学生的管理，按《崇明县“三支一扶”大学生管理暂行办法》实施。

六、使用方式

人才储备采取边储备、边使用、边“消化”的滚动发展的使用方式。

（一）考核优秀的储备人才优先列入本县后备干部队伍，进行重点培养。

（二）在储备人才聘用期（服务期）内，县组织、人事部门可根据工作需要，对储备人才进行调剂使用，使储备人才能充分发挥其聪明才智。

（三）年度考核等次在合格（及以上）的储备人才作为各单位补充工作人员的主要来源。机关有空余编制和公务员招录计划的，优先招录具备公务员录用资格的储备人才；事业单位有空余编制和招录计划的，优先录用储备人才。

（四）对聘用期满未被续聘或未被单位录用的、聘用合同出现终止情形的高层次储备人才，终止《聘用合同》，进入人才市场自主择业。

七、福利待遇

（一）高层次储备人才。按事业单位同类人员的工资标准核定工资（每月工资约2600元，含个人应缴的社会保险金和住房公积金），另外，每月发放租房补贴500元、交通补贴200元、伙食补贴100元，年度考核合格的，按工作年度发放奖金，奖金标准为第一年１.5万元、第二年2万元、第三年万元。个人实际待遇（税前收入），第一个工作年度约为5万元，第二个工作年度约为万元，第三个工作年度约为6万元。

（二）农村实用储备人才。按本市“三支一扶”大学生的相关待遇执行，即第一个工作年度发放生活补贴费和政府奖励约为万元，第二个工作年度约为万元，第三个工作年度约为万元。另外每年发给一定数量的交通费补贴、报支一定数额的培训费等。

八、组织领导

崇明县人才工作协调小组负责人才储备的组织领导工作, 县委组织部、县人事局具体负责，各有关部门配合做好相关工作。

九、经费来源

（一）高层次人才储备工作所需经费:

1、高层次储备人才被派遣至机关、事业（部分）单位工作，所需经费由县财政承担；

2、高层次储备人才被派遣至县属企业工作，所需经费由用人单位承担。

（二）农村实用人才储备（“三支一扶”）工作所需经费按规定分别由市财政转移支付和县财政承担。

\_崇明县委组织部

崇明县人事局

二〇〇七年九月五日

**高铁电气维护工作总结26**

20xx年的工作已经结束，根据自身工作的实际情况，我对自己的工作做出分析评定，总结经验教训，提出改进方法，以便自己在今后的工作中扬长避短，为今后不断改进工作方法，提高工作效率提供依据。

我来五公司已有3个年头了，在这3年里我参建了各种各样的工程，可以说对建筑行业的大体已经有了较为清晰的认识，作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成工程的材料计划和基本的施工测量放线的同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和施工员一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。

一、积累经验，落实到底

施工现场工作更使我深深明白，自己翻看规范、规程学习到的知识在实际操作过程中必须落实到底，不能有一点迁就的意向。拿除盐水站室内外水沟防腐一事来说，对我就是一个莫大的经验教训，因为是新工艺，不单单对我，对我们整个项目部而言，此项工程也是头一遭，在学习过相关规范规程之后，对耐酸转的做法以及施工时耐酸转对温度、湿度、养护时间、粘贴工艺和呋喃胶泥的配比有了较为清楚的认识之后，我们便即刻组织了相关人员进行施工，由于选择的队伍只是粘贴普通面砖的人员。

我们认为只要在配比上严把质量关，应该没有问题，再加上当时工期紧，没有时间联系专业的防腐队伍，再加上当时天气寒冷，而耐酸砖粘贴时要求的温度在150C以上，我们也没有采取相应的保温措施，养护时间不低于14天，甲方在7天后就投入到了使用当中，以至于造成所有耐酸砖在不到一个月之内大面积脱落，后来全部返工处理。若当时我们坚持原则，给甲方签订书面协议，我们的损失会减少到最低限度，我作为当时负责除盐水站工程的技术员，有一定的责任，像这样以公司的效益为自己买的施工经验对我来说太重了，必须以严谨的工作态度来要求自己，技术含量上不能掺杂任何侥幸成分，只有这样你才能在自己的岗位上站稳。

二、技术交底不容忽视

技术交底作为施工班组的作业指导书，这就要求技术人员必须在施工工序开始之前做好，这一点我没有做好，像钢筋、模板、砼浇筑这些常见的施工工序在基础都快施工完了我还没有去做，只注意那些有特殊要求的施工工序，然而随着工作中不断的学习和认识，我对技术交底工作有了更深的认识，就技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，也就是我们公司所要求的“保持过程受控”的质量方针之一，无形中又和质量检查员联系到了一体，从而充分体会到了建筑施工过程中各项专业人员“既分工又合作”这种无形的团队精神，这一点在今后的工作中是我必须要改进的，也是我一定能做到的。

三、加强管理能力，协助安全生产

一幕幕血的事实，一行行触目惊心的数据，把建筑行业中的安全生产推向了巅峰，管生产必须抓安全，安全工作并单是专职安全员的责任，我们每一个人都应绷紧安全生产的神经，特别是技术人员，在编写安全技术交底的时候，不能因为不是自己的本职工作而玩忽懈怠，要认真编写，积极配合安全员管理工作，加大管理力度，众所周知，安全管理工作难度很大，很多工人都不能理解，但我们要以足够的耐心和力度来严格管理。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。

今年的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。半年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为公司的发展贡献自己的力量。

**高铁电气维护工作总结27**

黄河以北各供电车间地处新荷、京广、焦枝线，由于历史的原因，职工年龄偏大，文化程度低，多年来养成了施工作业质量要求高，而忽略了安全把关工作，究其原因为职工文化偏低，对待“两票一簿”和作业规程的填写以及使用，思想重视不够，理解不够深入，同时对待施工作业采取安措方面重停电轻验电挂牌，给我段人身安全卡控带来了很大隐患。针对以上情况，20xx年在教育科期间，我组织各电力班组安全员及班组生产骨干关于段“两票一簿”填写办法及使用范围，对“停、检、封、挂、拆、摘、送、验”八个工作流程，以及段历年来的人身伤亡事故案例，进行了培训，取得了良好效果。

20xx年与王铁军、李全瑞两位同志签订了师徒协议，对二位同志的思想觉悟、专业理论、业务技能，我根据自己掌握的知识，对他们进行了认真指导和帮教，现二位同志由中级工顺利的晋级为高级工，并成为了车间、班组骨干。

当前，铁路跨越式发展的号角已经吹响，面对这一时不我待的机遇和挑战，我更应该努力提高自身素质，增强自身本领，立足本职，努力工作，不畏艰难，满怀信心去迎接挑战，为供电段的安全生产作出自己的贡献。

以上是我对自己工作的小结，有不妥之处敬请各位领导、各位评委批评指正。

首先祝人人新年愉快愿在新的一年里工作顺利、业绩蒸蒸日上。我在20xx年进入公司项目工作。一年来，我居心学习公司文化与制度，尽力晋升本身的专业素质，迅速地融入公司群众与部门团队，完成各项工作。现将这一年来的与将来展望向列位领导陈诉请示。

**高铁电气维护工作总结28**

树立安全第一的思想。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间。中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶，不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，树立安全第一的思想。爱岗敬业，吃苦耐劳，工作中做好服务，及时保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找