# 执法车司机工作总结(推荐11篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-08-17

*执法车司机工作总结1按照交通运输部《关于印发20xx年全国交通运输行政执法\*\*检查工作方案的通知》精神，我局按照检查内容和标准对交通行政执法工作进行自查，现将自查情况汇报如下：近几年来，我局认真贯彻执行\*《全面推进\*\*行政实施纲要》，将推进...*

**执法车司机工作总结1**

按照交通运输部《关于印发20xx年全国交通运输行政执法\*\*检查工作方案的通知》精神，我局按照检查内容和标准对交通行政执法工作进行自查，现将自查情况汇报如下：

近几年来，我局认真贯彻执行\*《全面推进\*\*行政实施纲要》，将推进\*\*行政作为一项重要任务来抓。通过加强行政执法\*\*机制建设，落实行政执法责任制，规范行政执法行为，健全行政执法\*\*，提高交通行政执法水\*。

\*\*行政工作\*\*\*\*情况。

为确保\*\*行政工作扎实推进，我局加强\*\*行政工作的\*\*\*\*，成立以局主要\*\*为组长，分管\*\*为副组长，局\*\*\*\*负责人为成员的\*\*行政工作\*\*小组，并根据人事变动及时调整充实。按照行政执法\*\*检查工作要求，制定工作方案，\*\*召开\*\*行政\*\*小组会议进行动员、部署，并由案卷评查小组\*\*开展评查及考核评估工作。

规范交通行政执法行为情况。

1、执法人员基本情况

我局现有交通行政执法人员16名，均已取得\_或省行政执法资格，并定期参加省、市、\_门\*\*的执法培训或相关业务学习。

2、\*\*行政开展情况

一是文明执法方面：我局执法人员一贯遵循公开、公正、公\*、合理、便民的原则，做到严格执法、文明办案、热情服务。执法人员严格遵照《交通行政执法忌语》和《\_行政执法禁令》开展执法，为增强执法透明度，我局做到执法主体公示、执法依据公示、执法程序公示、执法\*\*公示。严格执行收缴分离、罚缴分离\*\*，实行收支“两条线”管理，罚没款如数上交财政。建立行政处罚、行政许可等执法案卷，做到文书规范、材料齐全、符合法定程序。

二是行使行政许可权方面：按照《行政许可法》及有关法律法规规定，明确行政审批依据、主体、程序、时限，服务大厅规范实行“两单制”，并建立行政许可网上审批工作实施意见，实行网上许可。从20xx年至今年5月份共许可维修企业24家，货运企业15家。目前为止，没有发现超时办理、附加条件办理、应许可未许可的问题。

三是规范\*\*裁量权方面：我局严格按照法律法规和规章的规定做好行政处罚。按照市规范行政处罚\*\*裁量权规定，实施省厅制定的《交通行政处罚细化标准》制定\*\*裁量权，通过20xx年受理违章处罚案件453起，20xx年5月份前违章处罚案件141起的自查，所有被处罚主体资格认定准确、事实清楚、证据确凿、程序合法、裁量适当。没有发现因行政执法不当而引发行政复议或行政诉讼案件。

行政执法\*\*建设情况。

我局认真落实交通行政执法责任制，梳理行政执法依据，按照行政执法主体、行政执法行为分类排列，列明目录、汇编成册。分解落实执法职责、科学设置执法岗位，制定了《服务大厅工作人员岗位职责》、《服务大厅服务规范》、《道路运输行政处罚程序》、《行政处罚听证会规定》等规章\*\*，进一步明晰了执法责任。建立《市区交通行政执法评议考核规定》，为促进执法人员\*\*行政，制定了《区\_门错案和执法过错责任追究规定》，对错案和过错责任人给予批评教育，责令改正。对执法成绩突出的给予表彰。切实贯彻《\*信息公开条例》，在服务大厅和政务网上公布了执法依据、办事程序、办事结果和具体办事部门及\*\*电话。严格执行交通行政执法\*\*规定，制定了《区交通行政执法\*\*规定》定期对执法部门行政执法\*\*检查。同时建立《区交通行政处罚案卷评查\*\*》，每季度对案卷抽样评查20份，评查小组对评查存在的问题，\*\*整改。

存在问题。

一是询问笔录、现场笔录文书填写还存在不足之处。比如执法时间不够精确，必须精确到几时几分。

二是目前交通运政系统软件中行政处罚设置尚不完善，没有设置警告或教育放行一栏，只设置撤案。如果直接将案件输入系统又未进行处罚，会造成被处罚车辆系统中无\*\*理正常业务，故无法上网。另外对于不予立案的处理，在具体操作中发现不予立案的案件在作出处理意见后，案件仍出现在\*\*板上，影响车辆在运管系统中正常业务的办理。为避免此矛盾，只能暂时做未录入系统处理。但又与规定相违背，对于此类案件的操作还有待今后进一步完善规范。

三是交通行政处罚决定书上规定，相对人逾期不接受处罚，每日按罚款额3%加处罚款。据我们所知，目前\*、交警、运政稽征均已实行\*\*金不能高于罚没款的做法。为体现以人为本的精神，鉴于当事人的具体情况，是否可以\*\*从轻或减轻行政处罚。

整改意见及今后努力方向。

我局将进一步深入贯彻执行《市行政执法过错责任追究\*\*》，结合我局行政执法工作实际，加大行政处罚事后\*\*力度。一是完善行政执法评议考核制，每年开展一次行风政风评议活动，执法人员进行自查，并听取社会各界人士的评议。日常考评与年度考评相结合，执法人员每月进行一次绩效考评，执法文书规范上进行逐一点评，个别辅导，并每季度召开一次案卷评查活动，每年一次年度考核。同时定期对行政处罚案卷进行评查，认真评查所有执法案卷，逐案查找问题，及时纠正执法偏差，有效提高办案质量，降低办案差错率；二是对执法错案和过错的责任人视情节给予批评、教育、责令改正、效能告诫。变职权为职责，以责任制约\*\*，有效遏制滥用\*\*裁量权的行为，体现\*\*与责任的\*\*，实现\*\*本位向责任本位的转变；三是完善行政复议工作机制，制定行政复议案件办理流程，积极运用调解方法化解行政争议。

**执法车司机工作总结2**

为进一步规范公路政执法行为，切实维护人民群众的合法权益。按照旗交通运输局的统一部署，奈曼旗地方道路路政管理大队通过检查各项档案资料、执法卷宗文书、上路执法情况和自觉接受社会监督举报等形式，开展了为期三个月的公路路政执法专项整顿活动，通过此次整改，进一步端正了执法人员的执法思想和执法动机，提高了执法队伍的整体素质和执法水平，切实做到了依法行政，执法为民。现将专项整改工作做如下总结：

>1、 加强领导、明确职责

迅速成立了以段长为组长的整改领导小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

>2、 加强业务学习，规范执法行为。

根据活动要求，认真组织全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《\_行政处罚法》《\_行政许可法》《\_公路法》《\_行政强制法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

**执法车司机工作总结3**

市交通运输局：

为深入贯彻落实市交通运输局《转发的通知》（咸政交函[20xx]142号）的部署，确保行政执法\*\*检查工作顺利实施，我所\*\*\*\*\*\*，\*\*部署，认真\*\*，做好自查工作。现将我所近期的自查情况向市局简要汇报：

>一、加强交通行政执法人员素质教育，不断提高\*\*行政工作水\*。

按照以人为本的指导思想，强化执法教育培训。近几年来把培养思想正、作风硬、业务精、纪律严的执法队伍建设作为第一要务，提高执法人员的整体素质，确保规范执法。根据我所执法人员逐年增多，而人员的文化水\*和\*\*法规水\*相对较低，执法经验不足，稽查工作能力下降的实际需要，为提高全体同志的执法能力，防止执法过错的发生，我所定期\*\*执法人员进行法规知识的学习和执法技能培训，学习公共适用法律、行业专用法规及各种条例，开展业务技能演示，军事化演练等活动。通过学习培训，执法人员的文化知识水\*，\*\*、法规水\*、执法人员的素质能力逐年得到了提高，更好地运用相关的法律法规进行执法。

>二、规范行政执法\*\*，创造良好的行政执法环境。

为了创造良好的行政执法环境，我们定期对行业的相关法律法规和执法依据进行了梳理，认真分解执法职责，执法岗位设置科学、合理，执法职责适岗适人。认真贯彻落实《\*信息公开条例》，在我所楼道的公示栏上公示行政许可、行政执法和收费标准等内容，同时按照要求向上级部门报送我所行政执法种类、依据、标准、程序、期限和具体办事机构、\*\*电话等，以便\*\*向社会公布。建立健全行政执法\*\*\*\*，聘期义务\*\*员，\*\*接受人民群众的\*\*。我们还定期向上级部门报告行政执法工作情况，主动接受上级\_门的层级\*\*。

在日常执法工作中，严格贯彻执行《行政许可法》、《行政处罚法》、《行政复议法》、《道路运输管理条例》、《交通行政处罚程序规定》等法律法规，做到了严格执法、文明执法、规范执法。在执法过程中，我们按照《交通行政执法忌语》和《交通行政执法禁令》等\*\*的.规定，严格规范执法行为。同时我所也对执法人员的着装、仪表、证件佩带、执法用语等方面都做出了相应的规定。要求在执法过程中，对违章车辆进行客观公正的\*\*、取证，并\*\*公开、公正处理。具体作法是在收集证据中要求\*\*人员不少于两人；在取证中做到书证、物证、视听材料、证人证言、当事人陈述等证据齐全；行政许可和行政审批行为符合有关规定，\*\*履行职责，没有发现一起行政许可和行政审批的依据、主体、程序、收费和办理时限等违反相关规定；我们还严格实行违章处理、路查、收费三权分离\*\*，司法文书专门由业务能力强的同志来制作以提高我所行政处罚案卷质量。近几年来，我所的行政处罚案件行使\*\*裁量权恰当，没有一起应处罚而没有处罚，该许可而未许可的案例。

>三、广泛开展行政执法宣传教育活动，促进\*\*行政工作顺利进行。

为了全面推进\*\*行政工作的深入、持久的开展，我所根据“五五”普法规划的要求，结合执法工作的现实情况，加强法制工作的宣传教育，开展了多种形式的法制宣传活动。一是\*\*各单位参加每年“”法制宣传日、宣传教育活动。二是定期不定期结合各项专项治理活动，组装宣传车辆、悬挂横幅、张贴标语、散发宣传资料，深入辖区进行宣传。三是利用各单位宣传栏，制作宣传固定板面，宣传有关法律法规条文。通过宣传活动的广泛开展和普法计划的实施，使交通法律法规逐步深入人心，形成强大的交通行政执法\*\*氛围。

>四、存在的问题和今后的应对措施。

经过此次自查我们发现了以下几个问题：

1、询问笔录过于简单。在处理案件的过程中我们都能够按照要求制作询问笔录，笔录也都能够写出案件的关键所在，但是有些地方还不够细致，比如：被询问人的基本情况等问题不够细。今后，我们将督促一线执法人员认真对待询问笔录的制作，努力做到细致全面。

2、适用法律问题。在案件\*\*过程中适用法律都比较正确，但是在书写的过程却不完整。今后我们在处罚过程中，实施处罚应该有明确有效的法律依据，且引用条、款、项目应准确、完整。

3、案卷归档问题。按照相关要求案卷归档应该采用一案一卷的方式，但是我们在日常工作中为了响应节能减排，将几个案卷装订在一块。目前我们已经着手将案卷进行分离，采用一案一卷的方式进行归档。

我所将进一步完善各项规章\*\*，加强执法\*\*检查工作，规范执法行为，全面提高执法人员的综合素质，提高执法水\*，继续推动交通运输行政执法工作的深入开展。

**执法车司机工作总结4**

根据局下发的文件精神，我所严格落实局\*组关于加强交通行政执法行为自查工作的重要指示，以构建\*\*、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作总宗旨为出发点，围绕交通行政执法安全工作，在全所范围内大力开展了交通执法行为大检查，强化全体职工规范执法意识，并就交通执法检查内容及要求进行了逐条对照检查，加强全体人员的安全法制教育，落实安全措施，确保执法行为规范、合法，确保无公路“三乱”出现，确保交通行政执法工作安全稳定。

\*\*来，我所认真贯彻落实局\*组和稽查大队\*\*关于加强交通行政执法工作的指示精神，采取各种有效措施，积极加强对全体职工的规范交通执法行为的培养和自查工作，积极实施“\*\*治交通”的战略，立足工作实际，大力倡导规范化、人性化执法行为，使我们的交通行政执法工作逐步走\*\*法制化、规范化、科学化的轨道。有力地打击了辖区内车辆违法违章经营行为，维持了运输市场的良好秩序，多年来未发生过一起执法过错、错案和公路“三乱”现象，得到了驻地\*和群众的肯定和好评。现将我所安全自查情况汇报如下：

一、提高认识，充分领会交通执法自查工作的重要性，切实加强交通执法自查工作

交通执法行为是一项极为严肃的国家行政行为，是国家\*\*赋予\_门的工作职能。如何把握和行使好这一职能，直接影响着\_门的形象和发展。而提高行为人对交通行政执法的认识，是转变交通执法不规范等诸多问题的根本所在。

\*\*来，我所对交通行政执法工作十分重视，自始至终把加强行政执法工作和预防公路“三乱”现象的出现作为加强\*风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法工作\*\*化、规范化。接到局下发的17号文件后，我们及时地召开了全所职工大会，认真的对文件进行了学习领会，并针对工作实际展开讨论，真正从思想上认识到交通执法的严肃性和规范执法的重要性，进一步加强全体工作人员的思想认识和\*\*觉悟，牢固树立\*\*行政观念，善于用法律\*\*行使行政职能，促进规费征稽和交通发展。特别要加强“\*\*行政”意识，做到既严格\*\*\*事，又积极履行职责，做到不越权、不滥用、不失职。把行政执法工作列入重要日程，切实加强对行政执法工作的认识和思想意识，做好日常的交通行政执法自查自检工作。

二、逐条对照，认真查找，切实将交通执法自查工作落到实处，不走过场创建\*\*、有序、高效的现代交通，是每一位交通人的工作职责。

及时、有效的\*\*检查体系，更有利于交通事业的壮大和发展。我所全体职工一致认为，交通行政执法检查工作是极有必要的，是打造滨城交通人整体素质提高的一个重要的举措，是培养和教育一批身处执法一线的交通职工的有效渠道，是打造滨城\*\*交通的重要\*\*。

我们依照交通执法检查内容及要求，全体职工都认真反思和总结了自己的每一次执法行为。我们组成“帮扶”对子，相互\*\*，相互帮助，每一位职工都进行了深刻而严肃的自我查找。我们全体同志都将此次查找工作当成一个促进个人工作和学习的机会，扎扎实实的进行了逐条对照，从行动上转变工作中存在的不足和缺点，切实将此次交通执法自查工作落到了实处，保证了此次自查活动开展的扎实有效。

——交通执法工作总结10篇

**执法车司机工作总结5**

20xx年春运，在省总队、市支队的\*\*部署下，我大队经过认真研究，周密部署，奋力拼搏，狠抓落实，圆满完成了各项春运服务保障工作任务。经统计，今年春运xx全县共投入春运服务各类客运车辆204辆，其中班线客车79辆，出租车88辆，城市公交33辆；

共出动执法人员540余人次，执法车辆175辆次，道路巡查1493公里，检查各类型车辆1924辆。春运期间未发生道路运输源头安全管理责任事故和水上交通安全事故，未发生重大运输服务质量事故，实现了春运目标，现总结如下：

一、机构健全，春运\*\*\*\*到位

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作\*\*小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的\*\*保障。

大队\*\*全体\*\*职工于1月22日召开了20xx年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会议上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置。

二、措施落实，春运服务保障得力

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的\*\*部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序\*\*开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

一是大队办公楼设置志愿服务阵地标志，联合主管局、\*交管、汽车站等部门，在汽车站、册下\*检查站等固定点为旅客免费提供方便面、热开水及一些急救药品等；

二是\*\*汽车站安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，帮助他们购票上车并加强站内客流\*\*和秩序维护，保证旅客进出站安全有序；

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处\*\*违章行为。

（三）严格执法，加强对违法\*\*行为的打击。

一是贯彻省总队、市支队春运视频工作会议提出的对“三客一危”等重点车辆的\*\*，要求农村客运班车及时配备车载\*\*\*、安全锤，同时在执法过程中，加大对“非法运营”行为的打击治理，注重提醒广大旅客系好安全带；

二是加强值班备勤，大队\*\*带班，严格落实24小时值班备勤\*\*；

根据县道安办要求，每\*\*排两名执法人员入驻册下\*春运服务检查站，重点\*\*农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

三是联合运管等部门，结合大走访活动的开展，积极进企检查，要求汽车站、出租车企业加强运力调配，保障我县春运期间，旅客出行安全有序稳定，加大对机动车维修、货运企业的检查力度，对未取得经营许可的机修企业，下达整改通知书并要求停业整顿；

四是通过不定期不定时检查等方式\*\*执法人员加强对岭崇渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

（四）强化宣传，营造春运\*\*良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

今年，大队严格依照春运方案，较好地完成了春运期间交通执法保畅通保安全工作。但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：

一是乡镇、农村非法客运行为仍然存在，单交通执法部门开展打击治理，取证存在一定难度；

二是运输企业安全管理\*\*不够落实，少数驾驶员安全意识较差，不按规定线路行驶、超速等现象时有发生；

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安全\*\*管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的.交通运输环境。

**执法车司机工作总结6**

20xx年，我局减轻企业负担工作要求，认真贯彻落实上级文件精神，并结合我县交通运输部门工作实际，以清费减负、落实惠企减负政策为着力点，切切实实做好有关企业减负工作。现将有关工作汇报如下：

>一、减轻企业负担工作情况

我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合\_门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业负担工作落到实处、取得实效。

(一)交通工程建设领域落实减负政策情况

严格按照合同约定，及时结算工程建设相关费用，确保施工、监理企业正常运转。

(二)公路部门落实减负政策情况

1.以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，无公路“三乱”行为。

2.深入推进长效治超。完善全县双超整治联合执法工作机制，落实治超工作责任制，治超工作不断规范。

(二)运管部门落实减负政策情况

1.免收道路运输经营及相关业务经营许可证工本费。免收的工本费包括：客货运输企业经营许可证工本费、道路运输站(场)经营许可证工本费、机动车维修企业经营许可证工本费、机动车驾驶员培训许可证工本费、车辆营运证工本费和客运标志牌工本费。

2.做好客运站场建设项目资金补助工作。根据《xx县农村公交客运站点建设管理办法》的有关精神，积极争取客运站场建设项目补助资金，进一步改善企业、百姓候车出行条件，减轻了企业投资负担。

3.加强道路运输市场行业管理，打击无证经营，改善运输企业经营环境。及时发放公交、出租车燃油补贴，切实为运输企业减负。

4.严格落实县政府出台的出租车有偿使用费免征政策，全年累计免征210600元。

>二、20xx年工作打算

我局将进一步统一思想提高认识，进一步加大力度扎实推进企业减负工作。具体做好以下工作。

(一)继续做好交通运输执法规范化建设，严格执法行为。

(二)继续落实惠企减负优惠政策，免征行政事业性工本费。

(三)继续做好其他减轻企业负担工作。

**执法车司机工作总结7**

在xxx领导小组的正确领导下，新成立的xxxx客运服务督查队按照年初目标全面开展各项管理工作，并取得了一定的成效，一些长期困扰我市公交服务行业健康发展的矛盾和问题得到初步解决，公交客运市场秩序井然、健康发展，为繁荣地方经济，满足广大市民方便、快捷的乘车需求做出了积极贡献。现就一年来的工作情况总结汇报如下：

>一、强化文明执法教育，切实加强督查队伍建设

年初，针对我市开展市区公交营运线路服务质量招标工作后线路车辆缺乏统一、规范管理的现状，按照招标工作领导小组的统一安排，一支以规范运输市场秩序、强化安全、服务质量监管为主要职责的综合执法队伍应运而生。督查队成立之初，首抓的工作就是从统一执法人员的思想认识入手，组织队员认真学习道路运输管理的各项政策、法规和《\*\*\*公共交通管理规定》的具体内容，牢固树立“依法行政”“文明执法”的思想。同时，建章立制，加强督查队内部制度建设，如每周三政策业务知识学习制度，规定督查队组成人员无故不参加学习的，除通报其所在单位外还要给予适当的处罚，通过建章立制，提高了队员的思想认识，为各项管理工作的顺利实施打下了良好的基础。

>二、规范企业经营行为，切实抓好服务质量管理

为增强工作的针对性和时效性，我们从熟悉掌握各条营运线路的基本情况入手，深入企业和运输生产一线，采取明察暗访和抽样调查的方法，真正做到了摸清家底、有的放矢，同时我们加强和各公交公司的业务联系，动态掌握各条线路的运营状况，及时协调和化解企业在市场竞争中出现的困难和问题，真正做到为企业排忧解难。另外，我们还不定期召开企业负责人会议，集中解决一些热点、难点问题，受到各参营企业好评。

公交服务质量的好坏从一个侧面映射出一个城市文明进步的程度和市民素质的高低。因此，抓好公交服务质量管理工作成为督查队的第一要务。一方面，我们着力规范公交司乘人员的言行。针对公交司乘人员流动性强，素质参差不齐的状况，我们要求各公交企业加大人员培训力度，严把入口关，注重员工工作实际，加强业务考核和技术练兵，不断提高司乘人员队伍的整体水平。另外，我们还不定期参加各企业的安全例会，以发生在身边的真事案例为教材，教育广大司乘人员不断提高法律意识和服务水平。另一方面，我们着力加大投诉案件的查处力度。针对公交服务工作中群众投诉的问题，队里设专人负责受理，在认真做好记录的同时，承诺在三个工作日内必须做出明确答复。例如今年11月10日，利通区郭桥乡村民马某投诉7路公交司乘人员服务态度，不按规定站点停车的问题，因为是电话投诉，我们当天就派专人到马某家中了解实际情况，事情得到圆满解决，乘客的合法权益得到有效的保护。对市长热线12345投诉的案件，除做出书面答复外，属于服务质量方面的问题我们要求被投诉单位领导和当事人向投诉人当面赔礼道歉；属于违反道路运输法律、法规的行为，我们按法定程序给予必要的行政处罚；对于报刊登载的服务质量和经营行为上存在的问题，我们采取发放督办单的形式，及时和公司取得联系，并明确责任人和整改期限，做到事事有着落，件件有回音。今年共受理各类投诉20多起，查处违章16起，罚没收入5000多元，从而使公交服务质量有了明显提高。

>三、抓好客运基础工作，全面提升客运服务水平

一是市场化运作抓基础设施建设。今年是我市城市规划和新区建设的关键一年，原有的公交线路站（亭）牌无论从数量和款式，均不适应城市发展的需要，为此，市、区两级\_门投资50多万元，新建永久性防雨侯车棚41座，极大地改善了市民出行的乘车环境。在侯车棚的基建工作全面完成后，根据局领导的安排，督查队承担了侯车棚的广告招商工作，在没有接触过广告领域、不知市场行情的情况下，经多方咨询市场调研，最终与\*\*日报天一广告公司达成广告招商协议并得到落实，为吴忠的城市形象增加了一道亮丽的风景线，真正实现了市政府提出的通过市场化运作解决交通基础设施建设资金短缺的问题，同时，为保持站牌和站棚的协调一致，我们还对原有的站牌式样和造型进行了全新的设计，新站牌既体现了时尚性又带有明显的地域风格和民族风情，受到社会各界普遍好评。目前，我们正积极筹措资金，力争明年第一季度全面完成站牌的更换工作，届时，吴忠城区交通环境将再添新景。

二是多措并举抓运输生产安全。根据市、区两级交通局关于“十一”黄金周公路、水路运输安全生产大检查工作的通知精神，我们结合公交企业的实际情况，及时召开企业负责人会议，传达文件精神，明确任务职责，并深入到辖区五县（市、区）专业运输企业、车站、渡口认真检查安全生产责任的落实情况，并对检查出的问题及时下发整改通知书，该停班的停班，该维修的维修，确保节日期间的运输生产安全。

三是客观公正地抓好考核工作。做好运输企业半年、年度工作考核，是衡量我们一年来工作成效的一项重要指标。因此，我们严格按照《\*\*市公交客运服务考核细则》的要求，从公司的制度建设、服务质量、安全管理、经营行为等方面进行全面考核，针对考核工作中的问题，我们采用梳辨子的方法，分类归纳，集中整理，然后逐项向企业进行反馈，不遮丑、不护短，真正体现公平、公正的原则，力争使我们做出的考核结果能经得起推敲和质证。

>四、存在的问题

在肯定成绩的基础上，我们的工作还存在许多不足，主要表现在：

1、虽然基础工作很多，但开拓创新不够，有些工作仍停留在表面上，缺乏对事件本身内在规律性和实质性的探索研究。没有把企业真正管到手上，督查队的整体功能没有充分发挥出来。

2、管理中只能上传下达，缺乏应对和解决实际问题的能力。针对一些热点难点问题，没能提出新办法，解决效果不够理想。

>五、20xx年工作思路

在巩固公交客运服务招投标工作成功经验的基础上，不断研究新的工作方法和管理模式，力求使我、市公交客运管理工作上一个新台阶。

1、继续加大和强化政治理论和业务知识的学习，不断提高应对实际工作的水平。

2、加大市场监督管和整顿力度，汇同市运管处、利通区运管所，按照行业管理工作的具体要求，每周利用2-3天的时间，采取跟车暗访和采中联合稽查的方式，动态掌握公交客运市场的第一手资料，避免造成每次只在半年或年度考核工作中突击检查的弊端。

3、注重社会舆论和新闻媒体的监督作用，对群众举报和新闻媒体曝光的有关公交服务质量方面的问题，一经落实，必须严肃处理，并记入企业服务质量信誉档案，做为考核评比工作的一项重要内容。

4、加强执法人员队伍建设的力度，真正做到依法行政。

5、建立起行之有效的竞争机制，充分激发公交客运服务工作的活力。对考核评比和量化打分后年度工作中的优秀企业、优秀司机、乘务员，提请整顿领导小组对优秀线路等进行表彰奖励。对那些服务质量差，多次受到群众举报和新闻媒体曝光的企业，采取末位淘汰制，在下一轮招标工作开始时，无权竟投热线，而自己企业原来经营的效益较好的线路也将予以收回，调配给其他企业经营，真正做到奖优罚劣。

6、做好防雨侯车棚和公交站牌的维护和广告费的\'收取工作，对已经实施的管理项目和后续工作，按照统一的要求，进一步做好规范和管理工作，保持工作的完整性和统一性。

7、按照局党总支和招投标领导小组的统一部署，全面完成20xx年其它各项工作任务。

\*\*\*交通局xxxx科

二○○x年xx月xx日

**执法车司机工作总结8**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕“保安全、保畅通、降事故”工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

>一、道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：

一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理“三超一疲劳”，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次;

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人;

三是结合“三访三评“活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

>二、交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2024辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩;治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故;在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

>三、队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

>四、1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12、5%、65、6%、24、3%，直接经济损失上升120%。

**执法车司机工作总结9**

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

>一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜。xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词，x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”、x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

>三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

>四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育活动方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，x与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，x抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%；利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

**执法车司机工作总结10**

根据蒲江县交通运输局《关于开展20xx年“安全生产月”活动的实施方案》（蒲交发[20xx]43号）的文件精神，我大队紧紧围绕“安全责任、重在落实”的主题，结合我县交通安全生产情况进行了认真研究、精心\*\*和部署，积极开展“安全生产月”活动。现将活动开展情况汇报如下：

>一、加强\*\*，落实责任

为确保20xx年“安全生产月”活动各项工作落到实处，大队成立了以大队长何忠钰为组长，副大队长杜龙义、黄勇为副组长，相关科室负责人和各中队中队长为成员的20xx年“安全生产月”活动工

>二、加强安全培训，提高执法人员的安全工作意识。

为了提高执法人员在执法工作强化交通安全生产执法力度，提高执法人员的安全生产执法\*\*管理水\*，大队先后召开3次安全培训会，\*\*全体执法人员对《四川省安全生产条例》进行学习。另外，执法大队与交通行业主管部门进行工作衔接，\*\*运输企业业主及其从业人员学习培训，提高了群众及其运输企业从业人员的安全生产意识。

>三、积极开展交通秩序专项整治、强化路面执法\*\*，确保道

路运输市场安全稳定和公路水路顺畅。

六月一日起，大队积极开展20xx年“安全生产月”整治行动。一是\*\*开展“安全生产宣传咨询日”活动。\*\*各执法中队针对县城公交车、出租车、乡村客运进行巡逻宣传，向广大群众散发了宣传资料20xx余份，悬挂宣传横幅一幅。二是加强配合，严厉打击非法行为。配合\*部门共同打击“火三轮”、“黑校车”非法营运等各类严重交通违法行为。在专项行动期间，大队共出动执法车辆102台次、执法人员381人次，检查各类客货运输车辆4600余辆次，截止目前共查处非法营运车辆4台，极大地震慑了非法营运的车主和驾驶员，有力维护我县客运市场健康、稳定、有序；查处危险化学品运输车辆2台；查处不按核定站点上下旅客的客运车辆7台；宣传教育出租汽车15台；查处扬撒的货运车辆5台；取缔无证机动车维修摊点2个；查处各类货运违章车辆160台；确保了我县道路运输市场安全、稳定的运行。三是加大公路巡查力度，消除安全隐患。在专项行动期间，大队清理公路堆占21处、计45立方米；清理公路沿线摆摊设点40处；\*\*在公路用地范围内非法设置的非公路标志32个；规范公路沿线施工场地24处；规范沿线施工场地24处；共查处占道洗车16家，发出整改通知书8张，规范洗车场店招店牌11处。四是加强了水上交通安全的\*\*监管，确保了我县水上交通安全。

>四、加强双超治理，确保道路及行车安全。

为强化执法力度，建立长效机制的工作方法，继续保持治超的高压态势，通过实施固定检测与流动检测相结合的方法，加强了超限超载的查处力度。在专项行动期间，大队共检测货运车辆1600台，其中查处超限车辆65台，卸载350余吨。超限治理工作成效明显，基本上杜绝恶性超限车辆上路行驶，切实保障了把我县车辆超限超载率\*\*在5%以内目标的实现，运输市场的恶性竞争得到了有效遏制，有效缓解了我县超限车辆对公路基础设施的损坏。

>五、加强汛期安全监管。

6月是多雨季节，大队汛前落实了防汛抢险物资、车辆、人员，安排了防汛值班表，按照“有警必出，有险必出”的工作责任要求，保证值班电话24小时有人接听。加强对重要路段的巡查力度，发现灾情及时上报并\*\*开展抢险救灾工作。确保了公路畅通。

总之，由于大队十分重视“安全生产月”活动，进行了早安排早部署，在活动中无交通安全事故发生。

**执法车司机工作总结11**

一、自查开展情况

按照省公路局的交通行政执法\*\*检查工作要求，我局从6月24日起在全局范围内开展交通行政执法\*\*检查工作，及时将省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法\*\*检查工作实施方案》印发至各管理段大队，要求各管理段大队认真\*\*路政执法人员学习方案的要求，理解掌握此次开展交通行政执法\*\*检查工作的目的与意义，案卷评查的标准和要求，为开展好交通行政执法\*\*检查工作奠定良好的基础。

我局开展交通行政执法\*\*检查自查工作主要采取行政执法案卷评查、\*\*行政执法考试、发放行政执法问卷\*\*表方式进行。

(一)行政执法案卷评查情况

我局按照省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法\*\*检查工作实施方案》的规定，明确了案卷评查机构和案卷评查人员，对局属各单位20xx年以来办理的所有行政执法案卷进行了评查和梳理，案卷评查工作采取自查与综合评查、抽查相结合的方式进行，经评查，20xx年以来行政执法的总体质量和水\*有较大的提高。

我局从所辖的12个公路管理段分别抽查行政许可、行政处罚、行政\*\*案卷共20份，\*\*路政人员对照《交通运输行政执法\*\*检查案卷评查标准》从执法主体、立案阶段、\*\*取证阶段、\*\*决定阶段、送达和执行阶段及案卷档案保存阶段逐项进行自查，检查发现，这20份案卷中，案卷处罚主体正确，行政处罚依据明确，处罚种类和法律法规适用准确，案卷制作比较规范，没有引起相关的法律诉讼的情况，在行政处罚罚缴分离\*\*的执行情况中，严格执行国家有关规定，做到了罚缴分离，使用\*\*的罚没款收据，行政处罚的数额与实际收缴数额完全一致。案卷审批符合法定程序、权限和时限，并在法律、法规规定时限内完成，程序合法，材料齐全，能按要求归档，管理标准\*\*、规范。

通过自查，我局在行政执法方面还存在以下需要改进和完善的方面：一是行政许可服务质量还有待于进一步提高，办理时限还需进一步缩短，在以后的工作中要进一步增强服务意识，不怕繁琐，不怕麻烦;二是行政处罚在执法过程中，特别是城镇过境线、农村危房改造和\*\*搬迁在公路建筑\*\*区建房的查处过程中，得不到群众理解和\*\*，工作十分被动，我局在以后的工作中要加大公路法律法规的宣传力度，增强群众的爱路护路意识;三是执法文书填写不太规范，有些项目漏填、微机制作的文书字体不一致，在以后的工作中我们将努力提高自身素质，规范制作文书，\*\*标准，办理完毕后及时归档。

(二)执法考试\*\*情况

开展交通行政执法\*\*检查考试是检验交通行政执法人员\*\*行政的重要\*\*之一，是全面推进\*\*治交、\*\*治路，提高路政执法人员的综合法律知识、执法作风和执法水\*的需要。我局按省厅、省局的要求进行了认真的部署，明确了考试对象和考试要求，做好交通行政执法\*\*检查考试工作的各个环节。

7月1日至7月5日期间，我局以各管理段路政大队为单位，集中\*\*路政人员(含治超人员)系统学习了《交通行政执法\*\*检查考试大纲》、《公路法》、《路政管理规定》内容，管理局按照考试大纲\*\*命题，各管理段认真\*\*考试，考试结束后，我局又\*\*人员进行了阅卷和考试成绩的登记工作。

此次考试，全局路政人员应考人数231人，实际参考219人，参加考试的路政人员成绩合格率为100%。通过考试，进一步增强了路政人员法律知识，文明执法、\*\*行政的能力，执法为民的观念也得到进一步加强，在全局形成了良好的法治氛围，推进了我局\*\*治交、\*\*治路的工作进程。

(三)执法问卷\*\*情况

为真正了解社会对交通行政执法的总体评价，更好地做好队伍建设工作，我局于7月上旬，\*\*路政人员深入公路沿线走访群众50人和向管理相对人发放了26份《交通运输行政执法\*\*检查问卷\*\*表》，管理相对人都认真如实地填写了《交通运输行政执法\*\*检查问卷\*\*表》。

从走访群众和收回的\*\*表看出，目前群众对交通运输行政执法工作比较满意，认为路政执法人员们很辛苦，风里来，雨里去，公路水毁、抗凝冻、保畅通等公路抢险第一现场，总是看到路政人员们忙碌的身影。但也有群众反映到处都是“\*公路”的执法车辆，很难区分哪些是路政部门的车辆;还有执法服装不\*\*，同一个地方，同样是路政部门，执法服装就是不一样;超限车辆日益增加，路况下降，影响群众出行;群众希望\_门加以规范执法车辆、执法服装的\*\*和加大对超限车辆的打击力度，保障人民群众的安全出行。

二、自查取得的成效

通过开展交通行政执法\*\*检查自查工作，全面摸清了我局路政执法的基本情况，总结了路政执法的成绩、查出了待整改的问题、明确了今后工作的重点。

(一)行政执法的主要经验和成绩。

从我局的路政执法情况来看，行政执法责任制工作得到加强。自查结果显示各管理段对\*\*行政工作的重视程度普遍提高，\*\*行政责任意识明显加强。在贯彻《\*全面\*\*行政实施纲要》过程中，我局积极探索印发了与路政执法特点相适应的《凯里公路管理局路政执法工作\*\*检查及责任追究暂行规定》和《凯里公路管理局行政执法事项报送\*\*办法》，不断提高了路政执法的水\*和规范了路政执法行为。

案卷质量进一步提高。20xx年以来我局各管理段在\*\*取证、办案程序、适用法律方面进一步进行了规范，坚持持证上岗、\*\*\*案。这取决于在我局路政支队20xx年\*\*人员参考案卷制作标准的要求，编作印发了《凯里公路管理局路政管理工作指南》，从执法案卷来看都比较规范，无明显的错、漏，显示了良好的路政执法水\*。

办案自信心得到了提高。与过去行政执法不能应诉、不敢应诉的情况相比有了较明显的改变，各管理段路政大队都按照案卷评查的要求，做到了每一个案卷“避免引起发生复核、行政复议或行政诉讼，但不怕行政复议或行政诉讼”，按有可能引起复核、行政复议或行政诉讼的要求和标准办案。

(二)存在的一些问题。

各管理段路政执法水\*不\*衡、执法人员素质参差不齐和个别路政人员的惰性思想，影响了整个部门的执法水\*提高;路政执法文书的字体不规范、字迹潦草，影响了执法文书的严肃性;案件执法水\*和服务意识有待进一步提高;在案卷归档上还有待进一步加强。

三、交通行政执法\*\*检查的建议

希望省局能对全省路政系统的路政执法车辆和路政执法服装进行\*\*，增加相应的执法标识，有别于其他“\*公路”的执法车辆，便于社会各界和群众的区分;微机文书制作的法律文书参照公文制作的要求进行字体的规范;继续加强开展形式多样的路政法律法规学习培训活动，不断提高路政执法水\*;加强与各相关部门的配合协调，共同搞好路政管理工作;加强对行政执法过程中不断出现的新情况、新问题的研究，及时提出解决问题的办法和措施，总结推广各单位行政执法的好经验，及时发现各单位行政执法中存在的问题，推动全局路政执法水\*的总体提高。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找