# 铁路职工干部工作总结(34篇)

来源：网络 作者：深巷幽兰 更新时间：2024-08-20

*铁路职工干部工作总结1今年以来，我局以“法治x”建设为目标，进一步贯彻落实区市两级政法综治工作会议和铁路护路联防工作会议精神，充分发挥法治宣传、人民调解工作在护路工作中的独特优势，有效的维护了铁路及沿线治安稳定。现将铁路护路工作开展情况总结...*

**铁路职工干部工作总结1**

今年以来，我局以“法治x”建设为目标，进一步贯彻落实区市两级政法综治工作会议和铁路护路联防工作会议精神，充分发挥法治宣传、人民调解工作在护路工作中的独特优势，有效的维护了铁路及沿线治安稳定。现将铁路护路工作开展情况总结如下：

>一、强化领导，全面落实工作责任制

今年以来，为确保铁路护路联防工作落到实处，县司法局结合司法行政工作的特点，将铁路护路纳入普法依法治理工作的总体部署，制定工作方案，明确职责分工，确保了工作的实效性。同时，结合“法治安县”工作，及时与县综治办、公安局、交警大队、交通局以及沿线乡镇等县护路联防领导小组成员单位沟通，开展铁路护路普法宣传及矛盾纠纷排查化解。把铁路护路联防工作列入司法局工作检查考核当中，实行一级抓一级，一级查一级，做到了领导、组织、责任、措施“四到位”。

>二、突出重点，促进专项整治活动处成效

制定《x县司法局关于开展“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动方案》，按照活动部署，在我局联系点x村境内铁路沿线范围内集中开展路外安全环境综合治理百日专项整治行动。组织司法所人员对x村境内铁路沿线范围内近三年各类涉路案件进行梳理、分析，进一步摸排调研，掌握案件频发的地点和侵线放牧、线路两侧烧荒、行人抢路线、异物挂线等问题的现状和规律，找准发生问题的地点和时间，建立台账。同时，深入到铁路沿线村庄、农户、学校、集市开展针对性宣传，教育、引导群众、中小学生遵守铁路安全规定，行走铁路立交桥涵，保证自身安全。建立铁路沿线重点路段、醒目位置爱路护路宣传“三牌三语”进行警示宣传教育，提高铁路沿线群众安全意识。对附近没有立交桥涵或长距离绕行桥涵，护路“五位一体”成员单位结合实际，在人员穿越频次高、密度大，易造成列车途停的处所，安装温馨安全警示提示牌。x—xx月份，我局在常信乡开展法治宣传x次，律师进农村开展以案说法活动x次，组织对沿线铁路矛盾纠纷进行排查x次。

>三、拓宽渠道，营造爱路护路的浓厚氛围

以“综治宣传月”为契机，集中宣传了《\_铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路道口管理暂行规定》、《治安管理处罚条例》等相关法律、法规。一是利用滚动电子屏、高音喇叭、宣传栏、板报、干部送法律、送政策下乡、政法综治宣传月活动等形式开展宣传活动。二是在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，对广大群众进行爱路、护路教育；三是抓重点对象，开展定向宣传。深入科技示范户、五残户、暂住户等重点户家中进行定向宣传教育，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑人员上路，避免伤亡事故的发生。今年我们共开展沿线铁路护路宣传x次，发宣传资料xxxx余份，发放围裙、宣传袋等宣传品xxx余个，直接受教育人数达xxxx余人，取得了较好的社会效果。

>四、摸排矛盾，不断提升工作效果

一是积极排查矛盾纠纷。坚持定期针对铁路沿线潜在的不稳定因素，积极开展涉路矛盾纠纷排查调处，对排查出的问题，实行“四定”责任制，即定问题性质、定解决办法、定处置时限并限期解决。及时排除及时化解。二是及时消除不安全因素。我局司法所联合派出所、工商所不定期地对铁路沿线治安隐患和突出问题进行排查，重点对铁路运输安全、线路两侧烧荒、行人抢越线路、异物挂线、破坏损坏铁路警示标牌、随意放牧和群众穿越铁路现象进行排查，建立健全治安管理长效机制，积极配合相关部门开展铁路沿线治安整治活动。

**铁路职工干部工作总结2**

以“综治宣传月”为契机，集中宣传了《xxx铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路道口管理暂行规定》、《治安管理处罚条例》等相关法律、法规。一是利用滚动电子屏、高音喇叭、宣传栏、板报、干部送法律、送政策下乡、政法综治宣传月活动等形式开展宣传活动。二是在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，对广大群众进行爱路、护路教育；三是抓重点对象，开展定向宣传。深入科技示范户、五残户、暂住户等重点户家中进行定向宣传教育，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑人员上路，避免伤亡事故的发生。今年我们共开展沿线铁路护路宣传x次，发宣传资料xxxx余份，发放围裙、宣传袋等宣传品xxx余个，直接受教育人数达xxxx余人，取得了较好的社会效果。

**铁路职工干部工作总结3**

时光飞逝，转眼间到xx铁路第xx项目部工作已经多半年了，感受颇多，收获颇多。进入xx项目部，对我来说是一个良好的发展机遇，也是一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会。“管理规范、运作有序、各司其职、兢兢业业、争创一流、工作愉快、亲如一家”是我这近一年来的切身感受。在此，首先特别感谢项目部领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够很快地适应了项目部的管理与运作程序，努力做好本职工作。进入项目部工作以来，我认真了解了天平铁路的有关情况，参与制定了项目部的各项规章制度，认真执行项目部操作流程。同时，更是真切地感受到了积极向上、催人奋进的项目部，使我受益匪浅。现将本人今年的工作情况总结如下：

>一、加强思想学习，保持积极进取的精神风貌

在思想上、行动上始终同项目经理一致，坚定不移地贯彻执行上级领导所交给各项任务。

>二、虚心好学，努力提高业务素质和技能。

熟悉业务、掌握技能是完成好本职工作和履行好职责的需要。为了能尽快适应环境，更好地开展工作，努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向领导和同事请教，通过他们的言行举止、工作程序等来规范自己的工作行为；另一方面，认真学习有关建筑方面的书籍，努力掌握有关专业知识。通过工作或利用完全空余时间经常与同学、老师联系，更多地了解和熟

悉方方面面的情况。积极主动地承担大小工作，在工作中注意做有心人，虚心请教，力求提高自身综合素质。半年多年来，通过勤奋好学、埋头苦干，工作能力有了明显提高。

此外还学习了局指各项规章制度和文件，了解了天平铁路的有关情况。同时对项目部的现状和发展也有了一个较为深刻地了解。

>三、勤恳、尽责，圆满完成各项工作任务。

工程部工作多、且任务急、要求标准高。对此，在工作中，能够主动为位领导分忧，替领导分担，无论份内份外、工作任务大小，都能够坚持高标准，并尽其所能自觉自愿的完成任务，力求做得让领导和同志们满意。半年多来，对待工作，任劳任怨，勤奋努力，表现出了应有的爱岗敬业精神。协助项目经理，今年主要完成了以下几项工作：

一是较好的完成了大、小临建设工作。在开工伊始，自己能把握重要环节，通过不断的努力，完成了领导所交给的任务

二是经常去工地进行质量安全进度检查，质量安全工作不能有一丝差错，不能存有半分侥幸，因此，在检查时认真负责，不留死角。

三是完成临时性和领导交办的各项工作任务。一年来，无论是各级领导交办的一些临时性工作任务，都能认真对待及时做好，按时按质完成。

半年多来，无论在思想认识上还是工作能力上都有了较大的进步，但差距和不足还是存在的。由于性格腼腆，对待自己的工作并不是得心应手，工作任务的繁重致使看图纸的机会很少，理论和实践的结合方面还有待于进一步提高。我将在今后的工作中努力改进以上的缺点和不足，力求做得更好。

以上是我半年的工作总结。在今后的工作中，我将努力坚持“求真务实、诚信为本，脚踏实地、业精于勤，与人为善、真诚相待”的人生宗旨，以“学海无涯苦作舟”为勉，虚心学习，不断提高自己的专业水平和综合素质，勤奋工作，为第xx项目部的发展尽心尽力！

**铁路职工干部工作总结4**

如果说我是一张白纸，那么这次培训班就是一册浓墨重彩的篇章

如果说我是一颗种子，那么这次培训班就是一场等待已久的春雨

如果说我是一个旅者，那么这次培训班就是一次喜笑颜开的旅程

作为一名刚刚毕业的大学生\*员，同时也作为一名8月份刚入路的新职工，能参加这样的一次培训班是出乎我意料的，但同时我也是欣喜和担忧的。我欣喜能有这样一次难得的学习和提高的机会，但又担忧自己作为一名新入路职工不够资历、经验太少。带着这样一种矛盾的心理我成为了这次培训班大家庭的一员。为期五天的培训结束了，回顾这五天，我有\_六个最\_想说。

>一最：最想不到。

想不到培训的每一位师兄师姐都那么优秀、那么努力、那么积极。我应该是这次培训班中年龄最小、资历最浅的，所以刚开始的我有些畏惧。班会上，陈川\*\*说到：\_不卑不亢！\_,这让我战胜了畏惧。既然我年龄最小、资历最浅，那我更应该勇敢的去学习、去交流、去成长。一开课我就感觉到了不同。学员们都十分认真的去学、积极的去交流，和以前我在学校参加的枯燥无味的团课培训完全不同，我喜欢这种积极上进的学习氛围，乐在其中，幸在其內。

想不到共青团在单位那么受关注。在学校我也是从一名团员慢慢成长为一名大学生\*员，我感受到在校院里，团\*\*与\*\*\*相比，关注度比较低。经过这次培训，\*\*了我这一个老旧的\_错误\_想法，我们单位对共青团的关注度、对团员职工成长的注重程度都是让我想不到的。

>二最：最感兴趣。

这次培训的这些课程中，我最感兴趣的就是公务礼仪和提高讲话水\*的课程。我是个嘴笨的人，也可以说是不善言谈，所以我一直想改进自己这一方面的短板。这次培训班让我感受到了语言的魅力和妙用，少说话多做事也可以变成善说话多做事。公务礼仪的学习也让我离不卑不吭、大方得体的目标跟进一步。

>三最：最大收获。

收获了一个全新的自己。经过这五天的各个方面的学习交流，我对团的认识、在基层开展团的工作的重要性、团内活动策划及开展、讲话水\*、公务礼仪等方面都有了很大的提高。同时也完善了自己，变得更开朗大方、更具勇气、思路更开阔，明显感受到自己的成长，感谢这次培训班所有的\'一切。

收获了多份友谊。起初我以为这五天会很漫长，到最后我却不舍的感慨逝去得太快，让我有这种改变的就是培训班全体成员的友谊，特别是我们\_霸七\_组的友谊。大家都是来自局里的各个单位，从陌生到相识、相知、相\_爱\_,成为一个共奋斗、同欢乐的大家庭。我是\_霸七\_组里的\_小十二\_,从我们组一坐到一块开始，我就默默的观察着大家：组长冬哥的霸气、蔡哥的好脾气、佳姐的文静、满姐的开朗、辕哥的大气、勇哥的低调、工长光哥的智慧等等，这些优秀可爱的人组成了我们培训班的\_霸七\_组，五天的课程安排得很紧，大家几乎连休息的时间都拿来拼了，只为不留遗憾，感谢小伙伴们让我认识并记住了你们。

>四最：最想学。

这个最想学不是说这次的课程都是我不想学的，而是我除了这些课程额外想学的，希望在以后也能学到的，我想学关于宣传海报和活动背景墙的电子版制作，可能这与我现在的工作相差很远，但却是我感兴趣的，以前在大学时在\*\*\*做宣传工作大多都是手绘的多，没能接触到电子制作的，希望以后在工作之余能学到一些这方面的知识。

>五最：最遗憾。

遗憾培训期间没能走进别的组去更多的交流。五天的课程排得很满很紧凑，几乎每个人都在完成课程学习的同时还要完成各自团队的比赛和表演。如果说这次培训班是一个大的家庭，那么分的8个小组就是8个小家，每个成员都希望小家建设得更美好。友谊第一，竞争第二。遗憾的是我没能在有限的时间里一一的到每一个小家中去感受他们的美好，没能一一的认识每一个人。

培训已结束，但我会记住大家的友谊，那是我最难以忘怀的东西。

最后我想说：这五天培训让我这张白纸变得丰富多彩；这五天培训让我这颗种子得到了成长的水分；这五天让我这个人生的旅者背包装满了收获！培训班的各位，让我们像离别时说的那样：青春不老，友谊长存！

铁路职工个人工作总结5篇（扩展5）

——铁路职工演讲稿集锦7篇

铁路职工演讲稿集锦7篇

**铁路职工干部工作总结5**

我参加工作至今的年来，无论是在见习期间，还是在任工班技术员，都能坚持认真负责、任劳任怨的工作态度，多次圆满的完成了上级部门交给的各项任务。通过几年的工作、学习和总结，我感触尤深，现就个人各方面总结如下：

>一、技术学习方面

通过几年跟着工人师父和前辈们及公司组织的各项学习结合自身摸索和积累，截至目前基本上掌握了部分基础知识，主要有以下几方面：

1、车站联锁：主要以6502电气集中为主，对它的设备组成、电路原理、动作程序、配线、结合电路等都有了一个全新的认识。6502大站电站电气集中主要由15条网络线构成，其中1～6为选路电路，7～15线为执行电路。所有的列车进路，调车进路电路的动作原理同性质的相同，即15条网络线为定型电路。牢记每条线的送电规律（KZ、KF）、用途、动作程序便不难掌握其动作原理，对故障的分析和处理做出准确判断。尤其是6502电气集中调试，要多处理故障，积累经验，而且还要做详尽的分析记录，这样才会更加熟悉网络，增强记忆；在熟练掌握ZD、JD型电动转辙机安装、电路工作原理、调试的基础上，还在施工中不断学习掌握了国内先进ZYJ7、S700K（四机牵引可动心轨）型电动转辙机安装、电路工作原理及调试。

2、区间信号方面：随着中国铁路发展，尤其是铁路大提速，区间设备发展很快，我们在学校学习法国UM71制式工作原理。而北京九线采用

ZPW—20xx制式国产化设备，室外为无绝缘移频轨道电路，室内设有发送器、接收器、轨道继电器、模拟电缆网络，这些先进的设备安装类似于UM71制式。在学校学习的基础，我很快在施工中学会了ZWP—20xx新设备、新工艺的使用安装及工作原理，只要熟悉一种闭塞制式工作原理，其它的便不难掌握。

3、拿到施工图后，认真审核图纸文件，对既有设备进行现场调查，对设计中存在的问题以及图实不符部分做好记录，联系设计单位或妥善处理。

4、严格按照设计文件，验标，施工规范和施工工艺标准进行施工，做到有理有据，认真听取甲方的合理化见意，态度端正，平时做好记录资料，可取得丰富的施工经验，杜绝返工，严禁盲目乱干。

5、在电气化区段施工：要特别注意确保牵引回流的畅通，严格按照先通后断的原则施工或接触网停电，防止出现人身和设备事故。

6、施工期间应根据工程进度及时认真填好隐蔽工程检查证和分项、分部、单位工程质量检验评定表，并及时找监理签字，确保工程质量，工程与资料同步，工完资料完。

7、既有线过渡施工：认真做好施工前的现场调查工作，对倒接配线部分做明显标识，而且点前要点试验一次，制定可行的施工方案，落实到人，人员、材料、工机具提前1小时到位；施工过渡严禁破坏联锁，不得留有事故苗头，确保安全、质量、正点开通。

>二、工作作风方面

在工作作风方面，自己注意从一点一滴做起，从小事做起，注意自己一言一行，确保不对项目造成不良影响。主要做到以下几方面：一是坚持下级服从上级，服从公司领导安排，不对着干、不搞小团体、不犯自由主义。二是尽力做到现场管理对象满意，我觉得只有取得职工的信任和支持，工作才能得以正常开展。三是工作中实事求是，不贪功不诿过，不做只报喜不报忧之事，因为如果这样一做就会影响上级领导的正确决策，导致的后果也是不可估计。

>三、组织协调方面

经过几年的现场学习锻炼，摸爬滚打。学习了不少关于项目施工管理的知识并积累了一些经验，作为现场技术负责人基本上做到了以下几方面：

一是具备了现场管理能力，能适应现场情况变化和紧要情况下的应变能力；能根据上级的安排，抓住重点、落实责任、提出思路，并制定相应的实施方案。

二是具备了一定的协调内外关系和处理问题的能力，对外在不增加成本的前提下能婉转的处理关系，通过工程的实施加深了解，使业主有项目想着我们单位并让我们干。

三是能有效的控制工程成本，使自己所在的项目能够完成上级部门下达的利润目标。四是具备合理安排施工力量和施工方案的能力，能在业主规定的工期及公司人员特别紧张的情况下利用有限的劳动力完成各项施工任务。

**铁路职工干部工作总结6**

各位\*\*：

20xx年即将过去，我于20xx年2月从出国留学站调到留学站担任站长职务，在车务段\*\*的关怀指导下，我带领全站职工一起埋头苦干，履行各自的岗位职责，完成了车站的各项工作。

从非货装站到货装站，我深知自已身上的担子重了，对货运业务知识缺乏，为了适应新的工作岗位，我不断加强对各种业务知识的学习，转变工作作风，在工作中吃苦耐劳，不仅尽力工作，而且更用心工作。在任职期间，我主要围绕两条主线开展工作，一是狠抓运输生产安全；二是狠抓职工队伍稳定。下面我主要从以下二个方面进行述职，请\*\*及各位同事给予指正。

>一、狠抓运输生产安全方面

严抓、严管、严考核。本着“严是爱，松是害”的思想，把以严治站的风气树起来，对于现场检查发现的“两违”坚决进行处理，克服好人\*\*，在对违章职工处理的同时，及时做通职工的思想工作，放下包袱，不让其带情绪上班，真正做到硬起手腕抓安全管理，严格落实抓考核。

坚持学习、不断提高自身和职工的业务素质和应急处理能力。因为我深知如果作为一个基层的管理者如果不熟悉作业标准、业务素质不过硬，发生突发事情不会处理那么管理就是一句空话，也就更谈不上对作业人员的检查、指导。只有通过不断的学习，自已的业务素质过硬了，应急处理能力增强了，在现场检查和把关过程中切实发挥作用。车站利用每周的业务学习时间\*\*作业人员观看段教育科发的接发列车和调车作业标准光碟，学习模拟演练TB/1506-20xx作业标准和《昆明铁路局16种非正常情况下作业标准》，完成职教科下达的教学任务，使职工的业务素质和应急处理能力得到提高。

完善车站的管理\*\*、制定切实可行的措施办法。根据段发的生产经营业绩考核办法制定完善《车站生产经营业绩考核分配办法》和各种奖的分配办法，从分配上体现“苦、脏、累、险”，和生产任务、安全挂钩，体现了多劳多得，从根本上充分调动职工的.生产积极性。车站充分利用各种激励\*\*，鼓励作业人员自觉按标作业，真正担负起安全生产的责任。

盯住重点，加大对作业现场的\*\*力度，突出对“三关键”时段的卡控。调车作业全过程卡控、施工作业全过程把关，突出后半夜、交\*\*等关键时段的作业\*\*。

确保旅客列车的绝对安全。车站克服客运人员少、车站站台窄、上下车旅客多的因难。在站办理客运业务的列车有3对，月发送旅客2万余人，遇节假日客流爆增时，动员在站的调车组人员、休息的车站值班员参加旅客乘降\*\*。对于2趟旅客列车在站交会的情况，车站专门制定了作业办法，确保了旅客运输安全。

履行查危防爆工作小组副组长职责，协助驻站\*\*开展查危防爆工作，车站安排人员与驻站\*\*积极配合参与查危防爆工作，严格按上级要求查危防爆工作要求，建立健全查了危防爆工作\*\*，并形成长效机制，确保了奥运期间的安全。

宽枕板施工和盘南电厂专用线岔改倒接施工圆满结束，确保了施工安全。

建立健全了长效的防洪工作机制。发挥站区防洪\*\*工作小组长的职责，制定车站防洪应急预案，按期召开站区防洪会。严把列车放行关，确保汛期行车安全。在站区各单位的齐心协力下，全力以赴的打好了20xx年的防洪攻坚战，圆满结束了20xx年的防洪工作。

>二、狠抓职工队伍稳定

关心职工生活，创造良好的工作环境，改善工作条件，确保职工思想稳定。在“两线”建设中，车务段给车站重新配了电冰箱、消毒柜、DVD等设施；并对小食堂、厕所重新进行了装修；对小浴室进行了改造。通过改善车站的基础设施，给大家一种在站就像在家的感觉，能让大家在站安心工作、生活。

以身作则，维护车站的安定、团结。处理事情做到“公正、公\*、公开”。设身处地去关心、爱护和理解每一名职工，真心诚意为职工办实事，不能办的及时向上级部门反映。想职工之所想，急职工之所急，努力营造一种\*\*关心职工、职工尊重\*\*，齐心协力共保安全\*\*氛围。

让全站职工参与车站的管理，充分发挥其主人翁精神，从而真正调动职工工作积极性，增强职工的责任意识。通过召开\*\*生活会、职工大会等各种方式采取大家提出的合理化建议，让大家对车站的管理工作献计献策。每月按时进行站务公开，共同制定办法措施，切实做到制定办法措施具有可执行性。

开展丰富多彩的业余文化生活。在工作之余，\*\*休息职工打羽毛球、乒乓球比赛，把车务段配给车站的跑步机等健身器材重新安装好，开展好全站健身运动。

搞好车站小食堂。严格按路局、车务段对供餐点要求严格管理，确保食品卫生安全，保证供餐质量。

述职人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

**铁路职工干部工作总结7**

>一、继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作当中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000—k50000配合大机捣作业中，自已就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自已不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

>二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：

1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。

3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

>三、鼓励职工奋发好学，争当星级职工。

在日常的工作管理中，自已时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行星级职工带薪制度后，自已与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自已在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间星级职工考试比武\_15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自已去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代，会代表。

>四、在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，使车间设备管理有大幅提高。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自已就主动要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自已主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

>五、进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响二次创业的发展时期，对于自已则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自已认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自已也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合二次创业的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自已要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

**铁路职工干部工作总结8**

xx年春运从1月16日开始至2月24日结束，为期40天。为认真做好春运期间的旅客运输工作，确保旅客安全有序、方便快捷出行，我公司认真贯彻上级主管部门有关春运工作精神，坚持贯彻执行“与谐有序、安全为先、科学\*\*、优质便捷”的春运指导原则，积极准备，认真部署，快速行动、严格落实、狠抓管理，强化\*\*职能、吸取经验教训、加大检查力度，确保了春运工作的顺利进行，经统计在春运期间，全区共发运客车6837班次，发运加班客车13辆，包车4辆，完成客运量万人次，比去年同期减少了，春运期间没有发生一起重特大交通事故，实现了全区春运无事故。现将20xx年春运工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任

为了确保春运工作的顺利开展，我所成立了所长为组长的春运工作\*\*组，\*\*指挥，协调本辖区的春运工作，并制定春运工作实施方案与应急预案，对春运工作进行了安排部署与安全预防，确保春运期间安全无事故。同时召开了春运动员会，对春运工作进行具体布置与对司客人员做了一次全面的安全教育，还与相关站、室、队负责人签订了责任状，各道路运输企业对春运安全运输做出了承诺。

二、严格履行监管职能，认真落实春运工作要求

(一)驻站客运管理人员强化了驻站\*\*工作，督促汽车客

运站加强车辆\*\*调度，严格执行“三品”检查\*\*，杜绝旅客携带“三品”进站上车;督促客运站严格执行车辆安全例检\*\*，对进出站车辆实行谁检查、谁签字、谁负责的\*\*，杜绝无安全例检的客车出站;严把超员、超载出站关，杜绝超载、超员车辆出站运行。

(二)稽查大队加大了对无证经营、强行揽客、甩客、倒客等\*\*行为的查处力度，加大对旅游客运、包车客运的检查力度，规范其经营行为，对不按规定包车的经营者进行重点打击， 春运以来，我所共查处违法\*\*车辆50余辆，取得了明显的效果，有力的保障了我区春运道路运输市场秩序。

(三)客运办公室在春运期间加大对旅客运输工作的统筹规划周密安排部署，并指导各道路运输企业圆满完成春运的各项工作任务。

(四)货运办公室严格道路危险货物运输相关人员的从业资格管理，督促各危货企业加强危险货物运输车辆技术状况监管，利用好卫星终端设备，保证\*\*\*台的实时\*\*，及时掌握危险货物运输动态，建立健全危险货物运输应急保障机制，畅通信息传递渠道，确保一旦出现安全事故以及其他紧急情况能够科学高效应对与处理。

(五)安全管理办公室加大了安全检查力度，对发现的问题及时提出整改意见。对存在安全隐患的企业督促相关站室进行整改，防止安全事故的发生，对未能及时进行整改的企业应向所春运办进行书面报告。

三、加强应急管理，确保\*\*天气下道路运输安全

春运时期正是寒潮、大风、大雾、强降雪、冰冻等灾害天气易发多发时段，极易发生重特大交通安全事故，为有效应对春运突发事件及特殊情况，降低事件造成的危害与影响，确保春运顺利完成，我所制定了应急预案，并要求各道路运输企业要根据春运期间道路旅客运输应急预案的总体安排与要求，结合各自实际，制定与完善各类春运应急预案，做好应急准备工作，一旦发生险情，做到\*\*、人员、物资、经费、车辆五落实，力争把春运工作做细做实。

四、紧抓宣传工作，营造良好春运氛围

在春运开始之际，我所召集辖区所有道路运输企业负责人及客运驾驶人员召开春运工作动员大会，让其领会春运安全工作精神，同时充分利用电视、广播、等\*\*\*\*、制作悬挂横幅等形式加大了安全宣传力度，及时向经营车主与驾乘人员传达有关春运安全精神。

五、认真开展安全隐患排查与治理

我所春运工作\*\*组与安全管理办公室在春运期间,加大了对道路运输企业的安全监管与安全隐患排查力度，不定期对各道路运输企业进行安全检查共计十余次，对查处的问题下发了整改通知书，要求限期整改，有效遏制了道路运输不安全行为发生。

六、坚持信息统计上报\*\*与\*\*带班\*\*

由于春运工作的特殊性，我所实行信息统计上报\*\*与领

导带班\*\*，指定专人负责，严格按照规定的时间与内容，及时、准确报送各项统计报表与信息。同时要求各道路运输企业与汽车站也要落实\*\*带班\*\*，严肃值班纪律，严禁脱岗误岗，主要\*\*要保证24小时手机畅通，遇到紧急情况或特殊事件要在第一时间内及时上报，妥善处理。

总之，今年的春运工作圆满结束，面对成绩，我们将再接再励，面对不足，我们将认真总结，力争20xx年春运工作再创新高。

**铁路职工干部工作总结9**

一是积极排查矛盾纠纷。坚持定期针对铁路沿线潜在的不稳定因素，积极开展涉路矛盾纠纷排查调处，对排查出的问题，实行“四定”责任制，即定问题性质、定解决办法、定处置时限并限期解决。及时排除及时化解。二是及时消除不安全因素。我局司法所联合派出所、工商所不定期地对铁路沿线治安隐患和突出问题进行排查，重点对铁路运输安全、线路两侧烧荒、行人抢越线路、异物挂线、破坏损坏铁路警示标牌、随意放牧和群众穿越铁路现象进行排查，建立健全治安管理长效机制，积极配合相关部门开展铁路沿线治安整治活动。

我于20\_\_\_\_年7月兰州交通大学土木工程专业毕业后，来到兰新铁路第二双线甘青段项目一工区见习。刚刚踏出校门的我带着满腔的热情投入到了我人生中的第一份工作，开始了我的职业生涯，我到工地后被分配到寺儿沟特大桥，当时正赶上大干时期，面对工期紧、任务重、工作强度大的的现况，我积极的投入到工作当中，严格要求自己，认真完成领导安排的每一项任务，积极配合施工现场，昼夜奋战，坚持不懈。经过我们不懈的努力，寺儿沟特大桥第一片梁的架设成为了“千里兰新首孔箱梁”。由于我在寺儿沟特大桥保架梁大干期间的突出表现，在十月份的金牌见习生评选中被评为金牌见习生。

在期间我还积极结合所学知识，对我工区第一座箱桥的支架进行检算，采用最合理的布置方式，保证了施工安全，节约了成本，提升了工程效益。后来我还参与了我项目施工过程中改路改渠方案的编制，并对后期的黑河特大桥连续梁的支架进行检算，合理布置支架，采取最为经济的施工方式，保证施工安全，节约了成本。在兰新项目开展的保运架梁通道活动中，我负责一段路基的填筑，我综合工期要求，合理计划、合理安排，为运架梁通道的顺利打通做出了贡献。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力冲沛等优势，弥补以上的缺点，在今后的工作、学习中，我会更严格的要求自己，虚心求教，认真参阅设计规范、标准，积极结合自己所学的理论知识指导现场施工，让自己的业务能力不断提高，努力向综合型人才方向发展，为我喜欢的建筑事业贡献自己的力量。

时光荏苒，20XX年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力！

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

**铁路职工干部工作总结10**

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

2、在设备的维护方面。定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的`重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

20xx年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。 一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习xxx的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解xxx的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《xxx理论》及《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国xxx内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与xxx的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的xxx员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名xxx员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。 作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之义情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

二、技术业务学习方面：

在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

根据教体局《教育系统开展铁路沿线中小学爱路护路宣传》文件精神，结合我校靠近铁路沿线的实际情况，以及近年来，列车几次提速以及屡见报端的铁路伤亡事件，让我们感受到安全教育的重要性，深感做好学生的“知路、爱路、护路”工作意义重大。多年的教育教学实践中我们总结出只有广泛开展多种多样的教育活动，真正让“爱路护路”教育深入孩子们的心灵，才能帮助他们养成良好的行为习惯，减少意外伤害事故的发生，确保师生生命安全。现将我校开展“爱路护路”教育活动情况总结汇报如下：

一、领导重视，组织机构健全

为了确实保证“爱路护路”教育活动开展的有效性，我校对“知路、爱路、护路”工作高度重视，加强领导，成立了专门的领导小组，组长由校长焦志刚同志担任，副组长由副校长朱建华担任，主要负责人政教处主任赵洪波，成员赵强、赵矿军、杨明才。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期“知路、爱路、护路”教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

二、开展多种形式的教育活动，促进学生的养成教育。

我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把“知路、爱路、护路”宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；“知路、爱护、护路”就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争XX路护路“小卫士”。

1.宣传法律知识，做好法制教育活动。

法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多次，由于车速快，这对我校“爱路护路”宣传教育工作带来了巨大的压力。要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。通过活动，全面提高我校学生和教师“知路、爱路、护路”的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

2.从细节入手，抓好常规教育活动。

我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周国旗下讲话、手抄报、黑板报、主题队会、知识竞赛等对全体师生进行思想教育，除具体讲解“爱路护路”的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过家长会对家长进行教育。通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的团队工作，促进了学校的素质教育。

3.做好假前教育，活动常抓不懈。

针对寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假前一天都会对学生作长达一个小时的“知路、爱路、护路”安排，重点讲解铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

4.加强学生自主管理，开展学生自我教育。

我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争做知路爱路护路“小卫士”，学生代表表决心沿线决不出现学生破坏铁路设施等事件。另外，学校还和各村村委会取得联系，号召村民要爱护铁路设施，不在沿线放羊，不上路等，收到了很好效果。学校团支部组织学生参加“知路、爱路、护路”征文活动，学生在活动中不仅受到了教育，而且培养了学生能力。通过这些活动的开展，在学生中扩大教育活动影响面，进一步提高了学生爱路护路的意识。

总之，通过学校开展“知路、爱路、护路”宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。因此我校一直未出现铁路伤害事件和破坏铁路设施行为。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的\'实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

新年伊始，我来到一个新的工作环境线路示范工队，转眼间已过去一大半，在示范工队这大半年的时间里，通过队领导及指导老师的教育，使我们在各方面都有了较大的提升，现总结如下：

一、提升了我们的业务技能。

作为一名铁路职工，我们要有过硬的本领才能出色地完成上级交给我们的工作。在示范工队的管理中即重视现场作业实践也狠抓理论知识学习，以此来提高我们每个人的业务技能。在现场作业过程中我们有经验丰富的王老师、陈老师细致耐心地给我们教学，指导我们进行线路、道岔的精细检查，方向、高低、三角坑等线路病害的查找，最后通过线路、道岔的起道、拨道、改道作业、钢轨打磨作业、成段轨缝调整作业，手把手教我们每个人动手实践处理现场病害。除了现场作业实践以外，队领导还特别注重理论知识的教育，每周定期组织全队职工开展理论知识学习，一方面通过《技规》、《修规》、《安规》及各种管理文件的学习使我们熟悉各类技术规章，管理规定。另一方面通过《铁路线路工》、《铁路道岔》等书籍，组织我们学习铁路线路结构构造，设计理论知识，了解铁路线路设备。队领导及两位老师还特别注重现场管理制度和安全制度的教育，通过每天严格执行“三会”制度，坚持工机具上下道清点，坚持“手比、眼看、口呼”、“同去同归”等制度，规范我们的行为使我们能够严格按照标准化程序作业，同时保障劳动安全。

二、培养了我们良好的生活习惯。

良好的生活习惯对一个人的生活状态有着重要的作用，曾几何时因为工作时间没有规律，又远离学校家庭缺少老师父母的监督管理就慢慢放松了自己，出现了譬如房间卫生凌乱，不叠被子，无节制地打游戏，不按点吃饭等不良习惯。领导们看到我们年轻人身上的这种通病，煞费苦心，给我们制定了严格的作息制度来改正我们的不良习性，要求每天按点起床，整理内务，晚上11点准时熄灯睡觉，在示范工队队长及两位老师的严格要求管理下，经过一段时间的培养，我又重拾当年良好的生活习惯。

三、给我们创造了一个团结友爱的大家庭。

我们线路示范工队是全段最年轻的班组，大部分成员都离家千里之外，远离父母，亲朋好友，但我们在这陌生的地方一点也不感到孤独，因为我们有示范工队这样一个其乐融融的大家庭。大家在工作上积极进取，互相帮助，共同进步。在生活上我们经常组织各种有意义的活动，丰富我们的业余生活，增进了大家之间的感情。两位老师不仅交给我们业务上的知识，还经常灌输给我们生活经验，教我们为人处世的道理，使我们各方面素质都有很大的提高。

线路示范工队工作上按标准作业，学习上勤奋刻苦，思想上积极进取，生活上保持良好的生活习惯，给我们年轻人提供了一个非常好的环境。相信经过示范工队各位领导的悉心教导加上我们自身的努力，线路工队一定会为我们段培养出更多优秀的人才。

首先祝人人新年愉快愿在新的一年里工作顺利、业绩蒸蒸日上。我在20xx年5月10日进入XX三公司ZZ项目工作。一年来，我居心学习公司文化与制度，尽力晋升本身的专业素质，迅速地融入公司群众与部门团队，完成各项工作。现将这一年来的与将来展望向列位领导陈诉请示。

**铁路职工干部工作总结11**

今年以来，为确保铁路护路联防工作落到实处，县司法局结合司法行政工作的特点，将铁路护路纳入普法依法治理工作的总体部署，制定工作方案，明确职责分工，确保了工作的实效性。同时，结合“法治安县”工作，及时与县综治办、公安局、交警大队、交通局以及沿线乡镇等县护路联防领导小组成员单位沟通，开展铁路护路普法宣传及矛盾纠纷排查化解。把铁路护路联防工作列入司法局工作检查考核当中，实行一级抓一级，一级查一级，做到了领导、组织、责任、措施“四到位”。

**铁路职工干部工作总结12**

在过去的一年中，在分公司\*\*的\*\*下，在工队长的带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的积极努力，作了很多的工作，取得了一定的成绩，感谢\*\*和同事们的信赖和关怀，谈一下自己去年的感想和体会。

今年，充满机遇与挑战的一年，艰苦的付出与丰硕的回报的一年。火车提速，万吨列开通，货物装载量加大，我们的铁路线路承受着从无先例的巨大荷载和冲击，作为肃宁分公司线桥检测工队的一名作业组长，面对着从来没有过的挑战，以身作则，在思想上严格要求自己和带领的员工，在行动上处处起到模范带头作用，以奋勇搏击的精神，认真细微的作风，保证了肃宁分公司管内的铁路线路行车安全。

如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的伤损情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

>一、以身作则在工作中要求别人做到的，自己必须首先做到

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在\*凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为\*\*的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

>二、在思想觉悟上不断提高自己

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，积极认真的学习了工队做好一名有责任心的探伤工精神指示，也树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

>三、在理论与技能学\*\*攀登台阶

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

>四、实际工作中不怕苦不怕累做到细致认真

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在\*凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期铁路工人的新形象。

**铁路职工干部工作总结13**

作为一名铁路职工，我们要有过硬的本领才能出色地完成上级交给我们的工作。在示范工队的管理中即重视现场作业实践也狠抓理论知识学习，以此来提高我们每个人的业务技能。在现场作业过程中我们有经验丰富的王老师、陈老师细致耐心地给我们教学，指导我们进行线路、道岔的精细检查，方向、高低、三角坑等线路病害的查找，最后通过线路、道岔的起道、拨道、改道作业、钢轨打磨作业、成段轨缝调整作业，手把手教我们每个人动手实践处理现场病害。除了现场作业实践以外，队领导还特别注重理论知识的教育，每周定期组织全队职工开展理论知识学习，一方面通过《技规》、《修规》、《安规》及各种管理文件的学习使我们熟悉各类技术规章，管理规定。另一方面通过《铁路线路工》、《铁路道岔》等书籍，组织我们学习铁路线路结构构造，设计理论知识，了解铁路线路设备。队领导及两位老师还特别注重现场管理制度和安全制度的教育，通过每天严格执行“三会”制度，坚持工机具上下道清点，坚持“手比、眼看、口呼”、“同去同归”等制度，规范我们的行为使我们能够严格按照标准化程序作业，同时保障劳动安全。

**铁路职工干部工作总结14**

一、工长岗位安全承诺：

1、执行工人通用岗位安全责任制，负责本班组的安全、生产和各项管理，向车间\*\*负责。

2、每日对参加施工的人员按安全检查表的内容进行有针对性的安全教育，并有安全员签认。及时传达安全生产的文件、电报，重要文件要逐人签名备查。

3、带班施工不少于工作日数的二分之一。担任和安排本工区夜间和汛期值班。

4、按规定对管辖设备进行检查，对查出的设备病害及时安排劳力整修。病害检查、消灭要在日月计划和检查记录本如实显示。对不能消除而严重影响行车安全的重点病害，安排临时监护。

5、认真落实段和上级的防洪、防胀、防三折措施，加强汛期值班，安排雨前、雨中、雨后巡检。对三防工具、材料、信号备品进行检查，妥善保管，保证正常使用。

6、检查指导本工区职工作业标准、作业程序、规章\*\*的执行情况，及时发现和制止违章\*\*。认真执行违章\*\*和防止事故登记上报\*\*。

7、主持召开本班组的安全分析会，结合班组工作情况进行有针对性的分析，制定措施，落实到人。指导安全员的工作，充分发挥安全员的作用。

8、主持制定班组“月安全讲评”计件工资考核办法，由职工大会通过并进行签认后执行。在实施中，坚持公\*、公正的原则，增加透明度和对安全生产的考核，调动职工的安全生产积极性。

9、\*\*职工学习业务技术、规章\*\*，不断提高职工的安全生产、业务技能，有计划的培养技术力量和工班长后备人员。

10、及时准确填记各类安全管理台帐、揭挂，保持正确清晰。做好本班组环境安全宣传工作。

11、担任《安规》规定和段控施工的施工负责人。

12、在事故抢修中，接受上级分配的抢修任务，事故发生在辖区时，及时、准确的提供有关事故\*\*资料。

13、对安全生产中的突发问题，在确保安全的前提下，有临时处置权，并及时向上级报告。

14、按规定对桥上、油库和存放易燃易爆物品的场所进行消防检查。

16、\*\*制订本班组年度安全生产措施，并负责实施。

17、筑牢“安全第一”的思想，严格执行路局435、489、497文件规定。

二、班长岗位安全承诺：

⒈执行工人通用岗位安全责任制，担任施工负责人，负责作业班的安全、生产，向工长负责。

⒉担任施工\*\*，带领职工按规章\*\*、作业标准，按定额要求，保质量、保安全完成生产任务。

⒊指挥使用机具，指派施工防护人员，果断处理工地发生的安全、质量问题。

⒋对规章\*\*的落实情况进行检查，及时发现和纠正违章\*\*，并向工区工长汇报。

⒌工地发生危及安全的紧急情况时，有做出临时处理的责任，但事后应向工长汇报。

⒍在工长外出时，代替工长职务，对本班组的安全生产责任，执行工长岗位安全责任制。

⒎接受上级的安全检查、指导、验收、考核。

8筑牢“安全第一”的思想，严格执行路局435、489、497文件规定。

三、安全员岗位安全承诺：

⒈协助班组长进行每天的班前安全教育，并对教育情况签认。

⒉协助工班长对本班组职工，特别是新工、转岗工进行教育，检查、指导其正确使用和爱护劳动保护用品。

⒊经常检查各种生产机具的安全保护装置及状态，发现问题及时向工长反映，并督促解决，保证各种机具在使用时处于良好状态。

⒋协助班组长和\*\*\*\*检查有毒有害物质、运输、使用情况。

⒌\*\*工班长按章\*\*指挥生产，检查指导作业人员按章作业。

⒍发生行车人身事故，立即报告，积极参加抢修，协助分析原因，采取措施。

⒎及时发现和制止违章\*\*，及时上报车间，对安全管理工作提出建议和改进的意见。及时、准确地填记本班组设置的安全管理台帐。

8筑牢“安全第一”的思想，严格执行路局435、489、497文件规定

9、对本次“反思、检查、整改”中检查出的问题，坚决杜绝，如再违犯，愿意承担三百条关键卡死\*\*之中规定的责任。

四、桥隧工岗位安全承诺：

⒈认真执行各项规章\*\*、作业标准，履行岗位职责，服从安全、生产指挥和分配，对工作积极主动，责任心强，安全生产意识强。

⒉按照技术操作规程，保质、保量、保安全的.完成当日、当月的任务，向工区、车间负责。

⒊坚持安全第一，自觉遵章守纪，敢于制止违章\*\*现象，有协助班组长搞好安全、生产管理的责任。

⒋参加班组安全分析会，针对安全、生产管理实际提出建议和改进措施，为搞好班组、车间安全管理出谋划策。

⒌对违章指挥、违章\*\*有抵制、\*\*、举报的责任。

⒍工作中有按照规定穿带、正确使用劳动保护用品的责任，对自身的安全责任。

⒎认真学习本职业务技术、规章\*\*，提高业务安全素质和应变能力，遇危及行车、人身安全的问题，正确及时处理。

⒏接受上级\*\*、安全生产管理人员的检查、指导责任。

9.筑牢“安全第一”的思想，严格执行路局435、489、497文件规定

10、对本次“反思、检查、整改”中检查出的问题，坚决杜绝，如再违犯，愿意承担三百条关键卡死\*\*之中规定的责任

以上承诺：

各位如在生产作业中因违章\*\*而发生各类事故和问题，愿接受上级\*\*的任何处罚和经济赔偿。

褒河桥路工区

8月8日

铁路职工个人工作总结5篇（扩展8）

——铁路职工个人述职报告菁选

铁路职工个人述职报告(精选3篇)

**铁路职工干部工作总结15**

xx年，我段\*\*在公司\*\*和段\*委的\*\*下，不断巩固和扩大\*\*\*\*\*活动的成果，围绕中心，服务大局，切实\*\*、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥\*\*职能，团结全段广大职工，为全段的\*\*、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和xx段建设做出了贡献。

>一、充分展示作为，为青藏铁路建设发挥作用

为贯彻落实\*\*\*要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担xxx站区间xxx公里两侧防护栏工程和负责对支援xxxx线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构\*\*、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段\*\*要求各基层\*\*\*\*全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识\*\*到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。\*\*\*\*深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水\*和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐苦，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援xxxxx应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求xxx的24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段\*\*立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因xxx线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段\*\*协同行政立即连夜\*\*施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段\*\*千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段\*\*\*\*在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥\*\*作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使\*\*\*\*的作为得以充分展示。

>二、唱响主旋律，做好\*\*管理

我段始终把搞好三级\*\*管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关\*\*、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工\*\*在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的\*\*管理工作，基层单位每年定期召开职工\*\*大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的`重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段\*\*每年\*\*部分职工\*\*到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、\*\*们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段\*政\*\*\*\*\*\*\*\*提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开\*\*，保障职工的\*\*\*，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、\*\*任用、职称评定、招待费、福利费使用、\*\*评议结果等都进行公示，充分体现了\*\*管理企业的作用。

>三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件

段\*\*\*\*\*\*“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的`屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余\*方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐蓬、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段\*\*立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段\*\*每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

>四、不断完善“三不让”办法，切实加大保障工作力度

为确保部\*组提出的“三不让”落到实处，段\*\*反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面\*\*，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为xxx帮扶地区捐款、捐衣，由于段\*\*\*\*能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关\*\*和部门，职工也愿意把一些情况反映给\*\*，段各级\*\*\*\*都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使\*\*\*\*和职工之间的联系加强。

**铁路职工干部工作总结16**

xx年，我县铁路职工工作在县委、县人民\*\*的\*\*和\*\*下，在\*\*区、\*\*州职工办的精心指导下，铁路沿线七个乡镇坚持以“\*\*\*\*“重要思想为指导，以保障铁路安全畅通为重点，以深入开展铁路沿线“\*\*怖、保安全“工作为切点，强化工作\*\*和措施，巩固“\*\*铁路示范路段“成果，坚持路、地、警、民协作，齐心协力，齐抓共管。一年来，全县没有发生涉铁重大刑事案件，没有发生重大路外伤亡事故，没有发生因车辆、牲畜挡道影响行车超过30分钟以上的事故，辖区铁路沿线共发生各类线路治安问题10起，与去年同期（17起）相比，下降41%，有效地维护了铁路安全畅通，保持了铁路沿线治安秩序的持续稳定，为我县社会\*\*稳定、经济发展做出了努力和贡献。

>一、\*\*重视，全面落实铁路职工联防工作各项机制建设

县委、县人民\*\*\*\*\*\*铁路职工联防工作，坚持把铁路职工联防工作放到xx经济社会发展的大局去思考、去谋划，与社会治安综合治理暨\*\*建设工作同部署、同规划、同奖惩，做到了齐头并进，同步发展。

一是完善\*\*体系。由于xx年8月人事大幅变动，今年年初我县及时调整充实了以郑为组长，政法、综治、工商、教育等部门为成员的县铁路职工联防\*\*小组，下设办公室，并确定了具体的工作人员和联防员。同时铁路沿线7个乡镇也相应调整充实了铁路职工联防\*\*小组及办公室，确保铁路职工联防工作的深入开展。今年以来，县铁路职工联防\*\*小组先后召开3次铁路职工联防工作会议专题研究部署辖区铁路沿线清障、创建“四无“\*\*示范学校和“\*\*怖、保安全“工作。县委、县人民\*\*主要\*\*与铁路沿线乡（镇）签订了《xx县xx年度铁路职工联防工作安全目标管理责任书》，乡（镇）主要\*\*又分别与辖区铁路沿线村委会签订了铁路职工安全目标管理责任书。目前，全县共成立县、乡（镇）、村两级铁路职工联防\*\*机构28个，形成了自上而下，一级抓一级，层层抓落实的工作格局。

二是落实奖惩机制。按照年初有计划，\*时有督导检查，年度有考核验收的要求，县综治委把铁路职工工作纳入社会治安综合治理考核评分细则之中，xx年1月中旬对七个铁路沿线乡镇的铁路职工工作进行了全面的检查考核，并按照细则进行综合评定。今年3月初，结合铁路职工工作对xx年度综治工作先进集体进行了表彰；6月中旬，依据县职工\*\*小组与铁路沿线乡镇签定的《xx年度xx县职工联防“\*\*铁道线“创建工作目标责任状》，对铁路沿线7个乡镇和县铁路职工办责任兑现奖金2万元。同时，根据工作需要，开展铁路职工工作督导检查9次，对影响列车安全运行的3个乡镇给予了\*\*批评，限期整改。

三是强化工作协调。县职工办充分发挥牵头\*\*、抓总协调的职能作用，通过召开联席会、情况\*\*会等方式加强了“地铁“联系。按照南铁职工办字[xx]20号和巴社综办[xx]59号《关于开展铁路线路安全保护区清理工作通知》要求，为确保辖区铁路沿线安全保护区清理工作顺利进行，县职工办及时下发文件，并积极协调相关单位开展清理工作，期间共清理垃圾20余吨，拆除违章建筑4处，整改取砂点2处。

四是加强知识培训。为进一步深化“\*\*铁路线“创建活动，不断夯实\*\*建设基础，提升铁路沿线乡（镇）道口监人员的业务知识水\*，今年7月县职工办按照南疆铁路职工办《关于对监护道口职工民兵进行防事故、保安全知识培训考核的通知》要求，\*\*铁路道口16名监护人员认真学习铁路\*\*\*\*业务和防事故、保安全知识，并指定专人编制汉、维两种文字试卷进行了测试，合格率达95%。同时，县职工办还采取以会代训的形式，利用综治工作例会先后5次分管铁路职工联防工作负责人和相关单位\*\*进行《铁路法》、《治安管理处罚法》等知识培训，取得了较好的培训效果。

五是建立长效机制。为保证铁路职工工作各项措施落实，县综治委在去年制定的《民兵职工应急预案》、《铁路职工宣传教育“四进“规划》及爱路职工宣传教育等11项工作\*\*基础上，针对今年部分铁路沿线乡（镇）还存有道口监护人员出义务工的问题，又出台了《关于\*\*铁路巡防保安、道口监护员义务工的意见》，\*\*了13名铁路巡防保安和16名铁路道口监护人员的义务工，确保其能按时开展铁路巡护和铁路道口监护工作，进一步健全了工作机度，使铁路职工工作层层有人管，处处有人抓，并不断走上\*\*化、规范化。

>二、紧抓宣传教育主线，大力营造爱路职工的浓厚氛围

宣传教育工作是做好铁路职工联防工作的基础，今年以来，我县把营造铁路职工的工作氛围作为工作重点紧抓不放，以宣传贯彻“职工、爱路“教育为主线，通过\*\*宣传、群众宣传、\*\*宣传全方位发动\*\*和群众共同维护铁路安全。

一是利用板报、标语、讲座等形式铺开宣传教育，大力营造浓厚的爱路职工氛围。据统计，自3月份开展宣传工作以来，共发放“\*\*手册“30000册，“身边巨变，新疆百年“挂图17套，宣传单500余份，张贴标语200余条，出板报160余块，挂横幅17条，\*\*观看宣传片20场次。

二是与铁路\*\*\*门\*\*宣讲组，赴铁路沿线各学校进行宣传教育。宣讲组深入到铁路沿线中小学、村委会、以上法制教育课和现场说教等形式对铁路沿线群众进行了铁路安全知识及法制宣传教育，把铁路安全教育纳入综治宣传和普法教育，扩大了沿线群众宣传教育的覆盖面，并把职工安全教育纳入了交通安全教育整体计划，增强了宣传教育的针对性和有效性。今年年初至今宣讲组进行法制专题讲座32次，现场说教3次，受教育师生及学生家长7500余人次。特别是今年4月，昆明铁路管理局15名铁路\*\*在阳霞镇中学\*\*开展了篮球友谊赛、举办了民族团结文艺演出和“职工、爱路“宣讲等多项活动，增强了“地、铁“联系和师生“职工、爱路“意识，效果明显。

三是利用\*\*开展广泛宣传。铁路沿线乡（镇）充分利用广播、电视等\*\*宣传\*\*，大力宣传《治安管理处罚法》、《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规和爱路职工常识，同时，县电视台在黄金时段滚动播放《铁路安全你我他》、《共筑\*\*铁道线》专题片40余次。

通过运用多种\*\*和形式广泛宣传，铁路沿线乡（镇）广大农牧民和中小学生自身防护意识和爱路职工自觉性进一步增强，有效预防和减少了治安问题的发生，形成了“知路、爱路、职工”人人有责，路地联手共铸\*\*铁路的良好氛围。

>三、突出重点，抓住关键，全力维护铁路安全运输

在职工联防工作中，xx县职工办始终坚持“打防结合、预防为主“的工作方针，针对铁路沿线治安问题突出、涉路案（事）件时发的区段，采取集中整治、扎围栏、设置减速带、道口临时监护等多种措施，预防和减少案（事）件的发生。一是结合社会治安集中整治工作，铁路\*\*所会同乡镇综治办把机动车抢越道口、放牧侵入限界作为重点整治，对铁路沿线的机动车驾驶员、养殖大户进行教育管理。二是加大了\*\*奥运和重大节日期间的防护力度，在奥运安保期间，铁路沿线乡（镇）抽调80名民兵组成职工联防队，对辖区铁路沿线的.重点部位、桥梁、涵洞进行了巡防，确保了奥运安保期间铁路运输安全。三是修缮隔离带、减速带等办法减少行车事故的发生，铁路沿线乡镇、村对15条减速带进行修缮，铁热克巴扎乡、阿克萨来乡对修建的部分简易铁路防护栏进行了修补。四继续妥善解决野云沟一精神病人经常在铁路线上行走不安全隐患，通过多方协调，将该精神病人从原来146元低保金增加至176元，乡\*\*每月还为其发放一袋面粉，解决基本生活保障。五是强化涉路矛盾纠纷排查调处工作。\*\*\*\*道口\*改立、路外伤亡赔偿等引发的路地纠纷，积极当好矛盾纠纷的排查员、调解员，\*\*动员各方面的力量，化解涉路矛盾纠纷3起。六是积极开展废旧物品收购专项整治，xx县县职工办会同工商、\*\*等部门先后6次对全县76家废品收购网点进行拉网式的检查，确保铁路沿线2公里内无废品收购点，全县76家废品收购网点不收购铁路设施。

>四、存在问题和下步工作打算

我县的铁路职工联防工作虽然取得了一些成绩，但还存在一些不足：

一是工作开展不\*衡，个别乡（镇）、村委员对职工联防工作的重视程度不够，参与配合意识不强，工作还比较滞后；

二是宣传力度还需要进一步加大；

三是对铁路道口监护人员教育管理机制还有待于进一步完善。

四是铁路沿线乡（镇）铁路职工办工作人员少、任务重，保障经费短缺等。

在今后的工作中，我们将一如既往地落实\*\*\*和\*\*区、\*\*州关于铁路职工联防的指示精神，紧紧围绕创建“\*\*xx“这个主题，充分运用社会治安综合治理的\*\*协调优势，依靠铁路沿线乡（镇）\*委、\*\*的力量，整合社会各种资源，为确保县域内铁路运输安全畅通，做出积极的贡献。

**铁路职工干部工作总结17**

我是xx，于20xx年7月毕业于xx大学，参加工作至今的年来，无论是在见习期间，还是在任工班技术员，都能坚持认真负责、任劳任怨的工作态度，多次圆满的完成了上级部门交给的各项任务。通过几年的工作、学习和总结，我感触尤深，现就个人各方面总结如下:

一、技术学习方面

通过几年跟着工人师父和前辈们及公司\*\*的各项学习结合自身摸索和积累，截至目前基本上掌握了部分基础知识，主要有以下几方面：

1、车站联锁：主要以6502电气集中为主，对它的设备组成、电路原理、动作程序、配线、结合电路等都有了一个全新的认识。6502大站电站电气集中主要由15条网络线构成，其中1～6为选路电路，7～15线为执行电路。所有的列车进路，调车进路电路的动作原理同性质的相同，即15条网络线为定型电路。牢记每条线的送电规律（KZ、KF）、用途、动作程序便不难掌握其动作原理，对故障的分析和处理做出准确判断。尤其是6502电气集中调试，要多处理故障，积累经验，而且还要做详尽的分析记录，这样才会更加熟悉网络，增强记忆；在熟练掌握ZD、JD型电动转辙机安装、电路工作原理、调试的基础上，还在施工中不断学习掌握了\*\*先进ZYJ7、S700K（四机牵引可动心轨）型电动转辙机安装、电路工作原理及调试。主要参加了xx。

2、区间信号方面：随着\*铁路发展，尤其是铁路大提速，区间设备发展很快，我们在学校学习法国UM71制式工作原理。而\*\*九线采用ZPW-20xx制式国产化设备，室外为无绝缘移频轨道电路，室内设有发送器、接收器、轨道继电器、模拟电缆网络，这些先进的设备安装类似于UM71制式。在学校学习的基础，我很快在施工中学会了ZWP-20xx新设备、新工艺的使用安装及工作原理,只要熟悉一种闭塞制式工作原理，其它的便不难掌握。

3、拿到施工图后，认真审核图纸文件，对既有设备进行现场\*\*，对设计中存在的问题以及图实不符部分做好记录，联系设计单位或妥善处理。

4、严格按照设计文件，验标，施工规范和施工工艺标准进行施工，做到有理有据，认真听取甲方的合理化见意，态度端正，\*时做好记录资料，可取得丰富的施工经验，杜绝返工，严禁盲目乱干。

5、在电气化区段施工：要特别注意确保牵引回流的畅通，严格按照先通后断的原则施工或接触网停电，防止出现人身和设备事故。

6、施工期间应根据工程进度及时认真填好隐蔽工程检查证和分项、分部、单位工程质量检验评定表，并及时找监理签字，确保工程质量，工程与资料同步，工完资料完。

7、既有线过渡施工：认真做好施工前的现场\*\*工作，对倒接配线部分做明显标识，而且点前要点试验一次，制定可行的施工方案，落实到人，人员、材料、工机具提前1小时到位；施工过渡严禁破坏联锁，不得留有事故苗头，确保安全、质量、正点开通。

二、工作作风方面

在工作作风方面，自己注意从一点一滴做起，从小事做起，注意自己

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找