# 铁路护路工作总结范文六篇

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-08-24

*铁路运输是陆地运输方式，400\*888\*1061列车由两条平行轨道引导。 以下是为大家整理的关于铁路护路工作总结的文章6篇 ,欢迎品鉴！【篇一】铁路护路工作总结　　今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营...*

铁路运输是陆地运输方式，400\*888\*1061列车由两条平行轨道引导。 以下是为大家整理的关于铁路护路工作总结的文章6篇 ,欢迎品鉴！

**【篇一】铁路护路工作总结**

　　今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

>　　一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

　　抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“平安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

>　　二、以“三项”活动为载体，积极推进平安黎城示范带创建工作

　　为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

　　（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

　　（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西仵乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

>　　三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

　　根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

　　一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

　　二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取谛违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

**【篇二】铁路护路工作总结**

　　根据自治区综治委铁路护路办公室发“关于做好‘学生铁路安全常识教育月’活动的通知”文件要求，结合实际情况，我校开展了多种多样的宣传教育活动，真正让“爱路护路”教育深入孩子们的心灵，帮助他们养成良好的行为习惯，减少意外伤害事故的发生，确保师生生命安全。现将我校开展的爱路护路宣传教育活动情况总结汇报如下：

>　　一、领导重视，工作开展顺利。

　　为了确实保证“爱路护路”教育活动开展的有效性，我校对“爱路护路”工作高度重视，加强领导，德育处重点负责对学生进行宣传教育活动。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期“安全教育”包括“爱路护路”活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

>　　二、开展多种形式的教育活动，促进学生的养成教育。

　　我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把“爱路护路”宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的安全教育教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；“爱护铁路”就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争路护路“小卫士”。

　　1、广播站广播稿件，营造宣传教育氛围。

　　知路是爱路的前提，每学期红领巾广播站对全校师生进行爱路护路宣传教育。真正使全校的学生清楚上路玩耍容易发生路外伤亡事故，将给家庭带来悲剧，更清楚上路摆障、拆盗、石击等危及行车安全行为的法律后果，真正做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

　　2、宣传法律知识，做好法制教育活动。

　　法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多次，由于车速快，这对我校“爱路护路”宣传教育工作带来了巨大的压力。要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。通过活动，全面提高我校学生和教师“爱路护路”的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

　　3、从细节入手，抓好常规教育活动。

　　（1）我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周国旗下讲话、手抄报、主题队会等对全体师生进行思想教育，除具体讲解“爱路护路”的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。

　　（2）我校坚持长期抓学生“值日领导带班制”“教师值周制”、“学生值周制”、“警卫值班制”等，坚持每天上学、放学在校门口、校园内、教学楼前、教学楼内、每层楼都有教师执勤，确保学生在校安全。

　　为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过家长会对家长进行教育。通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的团队工作，促进了学校的素质教育。

　　4、做好假前教育，活动常抓不懈。

　　针对十一、寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假前一天都会对学生作“爱路护路”报告，重点宣传铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

　　5、加强学生自主管理，开展学生自我教育。

　　我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争路护路“小卫士”，另外，学校还和各社区取得联系，号召居民要爱护铁路设施，不在沿线玩耍，不上路等，收到了很好效果。

　　总之，通过学校开展“爱路护路”宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。因此我校一直未出现铁路伤害事件和破坏铁路设施行为。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

**【篇三】铁路护路工作总结**

　　按照省、市护路办的安排部署，我市于4月份组织开展了全市铁路护路宣传月活动。市护路办认真组织部署，各单位、部门积极参与，采取各种形式组织开展了铁路护路宣传月活动，结合工作实际开展铁路护路“五进”宣传教育活动，增强了铁路沿线企业、广大群众和中小学生遵纪守法意识、爱路护路意识和自我保护意识，营造了良好的社会氛围。

　　一、精心组织，周密部署。20xx年x月x日，五一市综治办召开全市铁路护路联防工作会议，传达贯彻“3.16”全省铁路护路联防工作电视电话会议精神，总结20xx年全市护路联防工作，分析当前面临的形势任务，对20xx年铁路护路联防工作进行部署。会上，传达了全省铁路护路联防工作电视电话会议精神，印发了《五一市20xx年铁路护路联防工作方案》。对铁路护路宣传月活动进行了研究，作出了安排部署，要求采取多种有针对性的措施切实开展好宣传月活动，并明确该活动为今年铁路护路的一项重要工作，纳入年终考核内容。会上，市护路办将制作的《铁路护

　　路责任状》、《耕牛户安全联防协议书》、《废品收购点安全联防协议书》、《五残人员监护安全联防协议书》、《学校安全联防协议书》和《沿线村民委员会安全联防协议书》等发放给乡镇、社区护路办要求他们与有关单位和人员签订协议书。

　　二、突出重点，广泛宣传。各乡镇和教育部门迅速行动，认真组织，制定了宣传月活动方案，层层召开会议动员安排，广泛深入地开展爱路护路宣传月活动。

　　一是面对广大群众广泛宣传。为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，通过召开群众大会、发放宣传单、设置普法专栏、开设教育课、悬挂横幅等多种有效形式，与铁路附近的村委会签订安全联防协议书，在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，重点宣传铁路护路相关法律法规，大力开展铁路护路宣传活动，切实解决少数群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

　　二是抓住重点对象包保宣传。针对不同对象，深入大牲

　　畜养殖户、“五残”户、铁匠铺、废品收购点、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，与大牲畜养殖户、铁匠铺、废品收购点经营人员、“五残”人员监护人签订协议书，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

　　三是面对中小学生教育宣传。与学校签订《学校安全联防协议书》，组织学校开展爱路护路宣传教育，通过发放《致学生家长的一封信》、刷写标语、开展征文比赛、召开主题班会、办黑板报等形式对学校师生、家长进行教育，帮助他们消除麻痹思想，把铁路沿线作为不靠近、更不进入的“红色警戒线”。指导学校制定应急预案，组织师生进行演练，使广大师生掌握应对安全事故的基本技能，一旦发生问题，采取有效措施，及时妥善处置。

　　三、强化督导，确保效果。为确保护路宣传工作落到实处，市护路办加强了对各乡镇护路宣传工作的指导和检查。在集中宣传月活动中，全市共发放各种宣传资料2300份，悬挂横幅20条，张贴标语35条，印发致家长一封信3200份，签订协议书620余份，召开主题班会50余场次，上法制教育课210课时，出黑板报55期，受教育学生达3200余人。

**【篇四】铁路护路工作总结**

　　今年，按照市、区关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。XX年，我镇铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

>　　一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

　　为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

　　一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合\"五五\"普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

　　二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、\"五残\"户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

　　三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

　　四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

>　　二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

　　在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

　　一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

　　二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、\"五残\"人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

　　三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理\"三无\"（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

　　四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

>　　三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

　　自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

　　一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了是坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导机构，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

　　二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等\"五个统一\"为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

　　三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

　　今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

**【篇五】铁路护路工作总结**

　　20XX年，我县爱路护路宣传月活动在县委、县政府的正确领导下，根据XX区护路办和省市护路办的安排，我县自20XX年4月1日起，在全县范围内以新《铁路运输安全保护条例》的实施为契机，以提高全民爱路意识为主题，开展了形式多样的宣传，取得了一定的成效。

>　　一、领导高度重视，加大了宣传月活动的领导力度

　　领导重视，是加大铁路爱路护路宣传月工作，动员广大群众做好爱路护路宣传工作的前提和保证。县委、县政府将爱路护路宣传月活动纳入了全县社会治安综合治理总体规划，4月初，县政府办发出通知要求全县有关单位特别是实行铁路治安承包责任制的乡镇在二季度里，结合本辖区实际，突出重点、宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，宣传活动不仅进村入户，更注重宣传到人、入心。5月18日，县委、县政府班子成员利用研究湘桂复线东安城区段设计方案讨论的时机，集体学习了新的《条例》。

　>　二、经常性宣传和重点宣传相结合，把宣传月活动不断推向深入

　　根据XX区护路办和省市护路办的安排部署，结合我县实际，我县将铁路护路宣传活动拓展为百日宣传活动。重点突出宣传《铁路法》和《新铁路运输安全保护条例》以及中央、区、省市各个时期有关铁路护路工作的文件，规定对铁路沿线群众普遍进行一次爱路护路宣传教育。在宣传月活动期间，我县结合大站周边环境整治行动和打击耕牛肇事专项行动，精心准备，共印发各类宣传资料1、55万份，其中新《条例》全文印发500份，摘要5000份，安全常识5000份，耕牛看护公约5000份。铁路沿线共书写永久性横幅标语380条，出墙报28期，举办护路知识法制讲座32场次。分管铁路护路工作的汤副县长在有线电视台发表了“深入开展学习《铁路运输安全保护条例》的电视讲话励志网http://wWw.qqZf.cN/，县护路办以东铁护（20XX）5号文件关于开展以新《铁路运输安全保护条例》”为主题宣传教育月活动的通知下发到县直各有关单位和铁路沿戏的乡、镇及中小学校。针对今年入春以来，湘桂线沿线耕牛上道肇事事件频繁发生，严重影响铁路运输安全的根据XX区护路办的安排，我们印发张贴耕牛看护公约5000份，与耕牛户签订责任状1000余份，组织护路队员上道驱赶耕牛410余头次。我县将杜绝耕牛肇事纳入宣传月活动中，狠抓了各项措施的落实，在集体放牧耕牛的地方设置警示牌4处，上报改建过牛道3处，使耕牛上道肇事事件降到了最低点，实现了零指标。

>　　三、部门配合，落实责任，注重考评，促进宣传教育工作的有效开展

　　我县铁路护路宣传月活动初始，制订了切实可行的宣传工作计划，把全面开展铁路护路宣传活动做为各护路成员单位的一项重要任务，并列入年终考评的重要内容。宣传月活动在全县铺开后，各部门认真落实责任制和责任追究制，按照谁主管，谁负责的原则，在县护路办的组织协调下，充分发挥职能作用，有条不紊开展工作。宣传活动中，县教育局、广电局根据业务特点大力参与支持，使我县的爱路护路宣传月活动开展有声有色，铁路驻县单位特别是东安所干警深入学校搞宣传，使全县人民群众特别是铁路沿线的群众受到了一次教育，广大人民群众安全意识得到了普及和提高。多年以来，我县已有16篇（幅）护路新闻稿件在《湖南日报》、《永州日报》等报纸、湖南教育台、永州电视台等电视台和红网、永州政府网等政府网站刊载或播放。但是，今年宣传教育月活动仍存在发展不够平衡，声势不够浩大，大型集体活动不够多以及与专项活动的有机结合上仍需加强的问题。

**【篇六】铁路护路工作总结**

　　我市铁路护路工作在市委、市政府的正确指导下，在上级业务部门的具体指导下，加大工作整合力度，强化工作手段和措施，狠抓了五方面的工作，现报告如下：

>　　一、抓宣传发动，营造浓厚的爱路护路工作氛围。

　　我市把营造铁路护路工作氛围作为重要工作紧紧抓在手上，通过媒体宣传、舆论宣传和群众宣传，发动干部和群众共同维护铁路安全，特别是以学习贯彻《铁路运输安全保护条例》为重点，把学习和业务培训，贯彻和开展宣传活动有机的结合起来，深入开展了学习《条例》入户进村活动和爱路护路宣传教育活动，做到学以致用，有的放矢，真正把学习贯彻《条例》落到实处。上半年共开办业务学习班5期，专兼职护路员参训率100%，深入沿线企事业单位、乡村街道、集贸市场、学校等部门下发学习手册1520本，散发宣传单11000张，张贴宣传标语牌123张，出黑板报18块，利用宣传车沿线宣传24车次，与重点户签订爱路护路条约4000多张，新安装安全警示牌4个，使沿线群众受教育面达95%以上。在沿线学校普遍开展的“小手拉大手、一人带一家”活动，对调动群众爱路护路积极性起到了良好的带动和促进作用。

>　　二、抓责任落实，建立健全护路联防工作机制。我们以创建活动为主线，认真落实各项工作责任制。

　　一是年初与乡镇签订了护路承包责任状，落实了领导责任和宣传责任。把《铁路运输保护条例》作为各单位全年重要学习内容，组织专兼职护路员和群众学习好、宣传好、贯彻好。各乡镇按照要求，将工作重心下移，乡镇、村委会、治安员及五类重点人员层层签订了护路安全协议书，并充实了工作内容，完善了市包全面，镇包一片，村包一段，治安员包点的“四级包保”责任体系。

　　二是调整充实了铁路护路工作组织领导机构。对工作不力、职能作用发挥不好的村级护路小分队，重新改组2个，调整成员3人，使全市铁路护路组织领导机构进一步完善有力。

　　三是加大信息收集和反馈力度，及时总结工作存在的问题和取得的成绩。我们要求各乡镇每半月上报一篇工作信息，市综治办每周向牡市上报一篇，并保证信息有质有量，现我市已上报14篇有价值的信息，12篇被牡市护路办采用和转发，1篇被省铁路护路办转发。

　　四是加强地铁协作、地林协作，开展经常性的矛盾排查，积极化解各种社会矛盾，杜绝发生各类影响铁路运营及安全的事件。五是加强检查指导和考核。我们采取定期检查、不定期抽查等形式，通过听汇报、看情况、查记录、访群众等办法，经常深入基层了解情况，督导各乡镇、村屯落实护路工作。上半年先后6次抽查5个镇护路员上路频次、警示标语牌设置、固定标语定位、大牲畜放牧等方面的情况，5月份，市综治办组织人员对铁路沿线道口及重点区段进行重点检查时发现一名护路员在执勤时因事脱岗被清除了护路队伍，严肃了工作纪律，提高了护路队伍的整体素质。

>　　三、抓协调配合，加大护路工作整合力度。

　　铁路护路工作是一项系统工程，管理权限涉及到地方党委、铁路、林业、公安等部门，只有构建起协调配合机制，才能把这项工作做好做实。今年我们在抓这项工作的时候注重发挥各自优势，进一步建立健全了联合领导机构，完善了联席办公制度、情况通报制度和联合检查制度，用制度建设保证联防工作有效开展。上半年我们与铁路、林业部门联合开展了两次入户入校宣传教育活动和一次铁路周边治安大检查活动。以构建防护网络为切入点，全面落实各项巡护措施。

　　一是通过政法工作会议和铁路护路工作会议及下发文件的\'形式对护路队员进行了巡护业务知识的培训，规范填写巡护记录，提出了在巡护工作上“四必须、三掌握”的严格要求，即四必须是：恶劣天气必须坚持每天早、中、晚对辖区进行检查，特别是涵洞、桥梁、山坡、弯道等处所要进行细致检查；必须注意行迹可疑人员，增强防范意识；必须注意新列车时刻表；必须及时填写巡护记录，制定突发事件防范预案。三掌握是掌握每天农民上地和下地时间；掌握沿线糼儿、学生、五残人员、放牧户和重点人员的基本情况；掌握《铁路运输安全保护条例》和《铁路法》等有关法律法规的条款内容，并做好宣传教育工作。

　　二是加强保障措施。今年对护路员的工资待遇进行了调整，提高了工资标准，配备了服装；加强了护路经费的使用和管理，保证护路经费专款专用。

　　三是严格奖惩措施。对各乡镇护路办严格按照护路承包责任状兑现奖惩，并对每一名护路队员建立了工作记实档案，将其出勤工作情况一一记录在案，作为年终考核、评先受奖的依据。今年4月铁路护路工作会议表彰奖励了2个铁路护路先进单位和4名先进个人，处分了2名护路员。

>　　四、抓重点治理，确保铁路治安持续稳定。我们以重点整治为突破口，解决铁路护路工作的薄弱环节。

　　一是对外来人口、小烘炉和废品收购点进行了调查摸底和登记造册，对两户证照不全的经营户下发了整改通知书，对全市10个小烘炉和10个废品收购点签订了防范协议书，堵塞了销赃渠道。

　　二是加强对重点区段和无人看守道口的整治。对重点区段和无人看守道口加强了巡护力量，加大了巡护频率和密度，将巡护责任和巡护人员落实到位。

　　三是加强了跟踪问效工作，对发生的事件跟踪调查，跟踪分析，查找原因，对出现问题的路段负责人给予严格的处分，对单位实行黄牌警告及经济处罚。对上半年出现的四起危车事件我们已进行了处置，是村民责任的，按村规民约中的规定给予了处罚，并对路段负责人进行了经济处罚及人员调整。

>　　五、抓队伍建设，促进铁路护路工作全面落实。

　　上半年，按照牡市综治办和护路办的统一部署和安排，我们做了一些具体工作，但也存在着一些不足，其主要问题是：

　　1、受经济条件制约，以步代行，巡护频率低，巡护空档易发生突然事故；

　　2、个别单位领导责任心不强，出现问题不能严肃处理，听之任之，出现相互推捼扯皮现象；

　　3、护路队员的整体素质还不够高，宣传能力不强。

　　下半年我市铁路护路工作将按照牡市和本市铁路护路工作要点逐一落实各项工作措施，加大领导工作力度，查缺补露，对出现的问题认真进行总结和剖析，创新工作思路，强力推进各项工作的圆满完成，争取以较好的工作成绩和工作风貌向省铁路护路十周年献礼。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找