# 高速养路工工作总结(31篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-08-26

*高速养路工工作总结1尊敬的各位领导、同志们：大家好!20\_\_年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际情况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范...*

**高速养路工工作总结1**

尊敬的各位领导、同志们：

大家好!

20\_\_年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际情况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

一、养护生产：

①路面挖补：全年共挖补万平方米，实现产值337万元。

②灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值334万元。

③桥梁伸缩缝维修：共完成高速公路及路网31座桥梁伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

④完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305万元。

2、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。20\_\_年6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

3、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率达到95%，利用率达到80%以上。

二、科室精神文明建设：

20\_\_年养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、全面落实学习实践科学发展观活动，充分调动广大党员干部的积极性、主动性和创造性，发挥集体智慧，以思想解放服务公路事业发展为大局，以强烈的责任感、紧迫感 和主动自觉的姿态，参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面。

3、安全生产，责任重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

三、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

(一)力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米;路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

(二)力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

(三)推进公路养护集约化，施工质量和效率迈大步。积极向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

(四)推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。通过公路养护展现人本化服务：

1、安全便捷的通行条件。路面施工作业采取车辆分道放行，路面分道施工，做到施工与通行两不误，在因车流高峰和交通事故等原因造成压车现象时，及时启动保畅应急预案，采取优先放行交通的原则，在保证道路通畅的前提下快速施工。

2、无言的人文关怀。利用提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

四、精心组织，分阶段大打迎国检、省检攻坚战

五、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，实行全年365天无间断作业，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

**高速养路工工作总结2**

本学期，我担任三(1)班的班主任，相对于一、二年级的学生来说，三年级的学生思想稍微复杂，孩子慢慢的有自己的见解，有要求独立的欲望。可是他们对事物的理解还比较模糊，但是他们不再是简单的服从，或显得“不听话”。因此，学生的思想情绪波动较大。另外，由于开学初学校重新换班主任，对学生的影响也较大。有些学生适应新的老师需要相当长的时间，有些学生根本无法适应新的教师，学习中遇到很多困难。作为班主任，我深深认识到了责任的重大和任务的艰巨。本人以学校德育处的要求为指导，结合本班学生的实际情况，我主要采取以下几个措施来管理班级：

1、狠抓常规管理，规范学生行为习惯。

本人坚持每天尽早到校，尽早进教室，督查规范班级学生的日常行为。要求学生早到校、做好两操、出色完成班级值日卫生、积极参加校组织的各项活动，决不半点马虎，严格要求学生展现自己最好的一面，相信每个人都有自己的优点。平时注重对学生的仪表仪态检查，要求他们注意个人卫生。

2、加强班风学风建设，增强班级凝聚力。

本学期，原来三一班的学生转走了几个又转了几个新学生来，班上的凝聚力不是很强。所以开学前一个月，我经常强调班级的课堂纪律和良好的学习习惯的形成。通过集体活动进一步加强学生之间的协作精神和团体意识。这样既能在班级的纪律及常规管理上起到明显的效果，又能使同学之间也能因此养成团结友爱的习惯，在班级中孕育团结友爱的风气，使班级成为一个大家庭。本班学生集体荣誉感较强，一学期来，他们都主动积极参加学校组织的各项活动和比赛。

同时重视班集体建设，因为班集体建设是学校管理的基石，它是班级管理主体运用班内外资源、条件，引导师生以正确的方向、方法为指引，朝着良性的健康的方向发展。

强调班风和学风整顿，积极表扬学习积极分子，以此为核心影响更多的学生加入学习的队伍，让学生安心在校学习，让学生学会自主学习。

(1)善于与任课教师沟通

我经常主动与任课老师沟通，倾听任课老师的意见，热心支持和服务任课教师的教学工作。一方面，在学生面前树立任课教师的威信。(班主任工作 )另一方面，把学生对任课教师的赞誉与改进意见反馈给任课教师，同时，以积极的姿态倾听任课教师对班风、学风建设的合理意见及个别学生的教育对策，并能很快地落实到班级管理的实践中去。

(2)乐于与学生家长沟通

与家长保持紧密联系，通过家访或者电话联系，与家长沟通，取得家长的理解与信任，取得家长的支持与配合。在与家长沟通过程中，及时了解学生的家庭背景和父母的期望，激发学生的学习热情，同时了解家长的为人之道、思想素质状况。这样可以做到双管齐下，进一步做好学生的转化工作。

(3)勤于与学生沟通

与学生多沟通，充分了解学生的实情，切准学生的思想脉搏，可以做好学生的思想工作。所以，我利用一切机会多与学生接触，处处做“有心人”和“知心人”，尽量达到师生心理相容，思想相通。平时，多找学生谈话，多参加学生的活动，找机会与学生进行沟通，让学生把真实的想法和真情告诉给班主任，班主任也应以诚相待，把班级管理的难处与苦处告诉给学生，以便取得学生的谅解、支持与信任。

总结，也是我和学生沟通的重要渠道之一。每个星期布置一次总结，要求学生谈谈班级一周所发生的琐事，或者谈谈自己的想法或困惑，随后我会认真记载每次发言，认真地对发言进行评价。要么鼓励他们继续努力;要么帮助他们解决生活中问题;要么接受他们对班级管理提出合情合理的建议等等。通过总结时间，可以让我更清楚了解到班级里存在一些问题，也提供了我与学生进一步沟通的平台。

4、以远大的理想激发学生学习。

一个人如果没有理想，就好像大海上一艘迷失方向的船，飘到哪儿算哪儿，没有目标，就没有动力。班主任应从小就开始对他们进行理想教育。因为只有让学生明确了自己的奋斗目标，他才会把它转变成学习、生活的动力。他们明白实际与理想之间存在的差距，但这差距并非不可逾越，而是可通过自己的努力去跨越，并要求学生制订自己的学习计划，把对理想的追求转化为学习动力。

总的来说，我在实践中不断学习和提高自己班级管理能力，尽量使工作做到完美一点。本学期班级的获奖情况如下：

(1)“推广普通话”黑板报评比获二等奖。

(2)英语朗读比赛中张紫薇和刘雨欣获一等奖。

(3)运动会中周溪等同学在四百米接力中取得良好成绩。

(4)班级特色布置获二等奖。

班主任工作是做人的工作。做人不易，做人的工作更难，但我认为只要我们用心去做，或多或少会改变一些学生，帮助一些需要帮助的学生，在他们的人生道路上推他们一把。学生毕竟是孩子，学会宽容地对待他们的错误，相信他们会改变的。班主任工作是一项十分琐碎的工作，是一项十分细致的工作，也是一项辛苦的工作。这里有成功的喜悦，也有失败的遗憾。

**高速养路工工作总结3**

20XX年已接近尾声，回顾自己在刚升为副主管的这一年来的工作，在领导的悉心关怀和指导下，在同事的帮助和鼓励下，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。现就分管的培训工作，向上级领导汇报如下：

一、培训工作情况：

20XX年我部与培训部协作共举办了新入职员工消防培训34期，共923人，每届培训合格率达90%以上，基本达到了目标要求；内部员工培训8次（其中包括全公司处置突发事件培训2次，员工消防知识3次，消防实战练习3次，参训人员达245人次。

二、培训工作分析：

1、20XX年的培训工作比起20XX年相比有了较大的进步，无论是在培训课程还是培训质量上都有了一定的增长幅度。

2、完整了培训计划：建立了制度性培训体系，比起以往的培训工作缺乏制度完善和系统化，培训管理幅度和力度较弱，员工培训意识差，培训工作开展起来较为困难的情形。我部与培训部经过多次沟通，改变了原有的培训模式，将“为什么培训和培训什么”融入到整个公司培训工作中来，在总结了以往的培训经验基础上，优化了培训的重要性，重点加强了培训内容全面性，提升了培训工作的制度化管理。

3、不断改进培训方式，积极探索新的培训模式：20XX年的培训工作，我们主要采取幻灯片、实践训练和理论与实践相结合的方式来提高培训工作，让新入职员工尽快掌握相关知识，在投入工作。

三、培训工作存在的问题与不足：

1、培训工作考核少，造成培训“参加与不参加一个样，学好与学孬一个样”的消极局面，导致培训工作的被动性。

2、虽改变了培训制度但是培训形式缺乏创新，只是一味的采取“上面讲，下面听‘形式，呆板、枯燥，提不起员工的兴趣，导致员工注意力不集中，影响了培训的效果。

3、培训过于形式化：培训时间与课时的不长是导致形式化的主要体现，短短的半个小时不能完全将所要讲的课程融入到培训工作中来。

4、作为部门的培训副主管，个人的授课技巧不高、制作课件水平不足、知识面也需要亟待提高。

四、除了分管的培训工作外，还协助部门主管或其它副主管处理好消防及治安等日常工作，还完成了201公务员年度部门职场约定，并进入到全公司前五名之列。

五、由于本身经验尚浅，对于一些突发事件的处理和应对显得有点舍本逐末。在处理事件时有时忽略了公司的利益和宗旨，使公司蒙受了不好的影响。

六、要检讨的是部门各种规章制度那都是“聋子的耳朵—摆设”，我们的工作应该做到一切从实际出发而不是拘于各种规章制度。

**高速养路工工作总结4**

即将伴随着XX年度年末的到来，三年了今年又快过完了，在这三年里发生了许许多多的事，有高兴的，有伤感的，虽然没有什么太大的变化，但多多少少也经历了一年的风风雨雨，在这里我对这三年来的工作，生活作一总结。

自从XX到XX年中途也有上升的机会我没有要因为没有准备好其它工作.生活上没有什么太大的变化 ，我的日常生活也就是奔波在每日生活的三点一线上，上班，下班，睡觉。偶尔的周末也会出去散散心，陪朋友们吃吃饭，游玩游玩，曾添了朋友间的那些美好的友谊，也使我们的关系一直保持着很近的距离。

在过完年的前一段时间里，由于工厂的效益不怎么好，导致每天下早班，工资收入不是很理想的那种，每月除了正常的开销以外，基本剩下不了什么，有时我也在想是不是该换份工作，我一直在琢磨，后来在内心的挣扎下始终放弃了当初换工作的念想，使自己的工作做到现在这个平常的水准。

在我的印象里广东只有两个季节，冬天跟夏天。进入五六月份以后广东的天气逐渐开始升温，随着夏季的慢慢到来，万物同样开始了接受了夏日最严酷的炎热，对于人们更是在那种气候下烦躁，而又不得不已的为了生活而天天在外奔波的走着，有时候感觉自己还是很庆幸的，至少不用像其他人那样，比起在炎热的太阳下面晒着工作的人相比较，这一点我感觉我呆的岗位还是很满足 。这是厂区年后招募处招聘员工的一景观，看似有些庞大哈。 虽然对于我们在外拼搏的务工者来讲，深圳这个生活节奏超快的城市，经济发展步伐是日渐膨胀，我们怎么也赶不上他的变化，可我们却一直在努力着，努力的把我们这些成员融入在这个城市里生活人群中的一部分。

再过一两个月就又到了XX年的春节了，春节对于我们这些在外的人员来说有一半是喜悦，另一半却是忧伤，喜悦的是，过年了，又可以回家高高兴兴的和一家人在一起吃个团圆饭，可忧伤的是不知不觉的一年就这样的过完了自己的年龄又大了一岁，收入却又剩下了几多，房价，物价一天天的上涨，自己的幸福如今还是一个未知数，看着这些事实，心里不觉有些失落。不过今年也有许许多多开心的事，比如去了深圳的很多地方去玩，欢乐谷，东部华侨城，海边，世界之窗等等一些好玩的地方，还去了自己心里一直割舍不了的地方。看到了那些熟悉的人，熟悉的脸，熟悉的绿军装，一切的一切都是那么的熟悉，一点也不陌生的地方而有时刻的怀念着的地方，那里的山，那里的树，那里的一切一切是那么的亲切，偶尔的有些后悔当初错误的一决定，成就了现在的自己      淡淡生活是如此的简单。

很快又快到了过年了，自己今年要不要回家，一直是自己考虑的事情，有时候有些茫然，对于明年有何计划现在没有明确的目标，该考虑的和不该考虑的事情很多很多，一切的一切又是什么？？？？

结尾也不知道该说些什么 ，对于我们这些个90后的人来讲，什么是我们最终的目标?什么是我们向往的方向，这些问题只能在我们心里是一个美好的？。

主人结尾：不管我们身在何方，别忘了时常一个点电话 ，一句问候向远在家乡的父母，身边的朋友带去一声轻声的问候。

**高速养路工工作总结5**

闻垣高速养护二工区20\_年工作总结

在过去的一年里，闻垣高速养护二工区在建管处的正确领导下，在养护中心的有力指导下，在各相关部门的积极配合和大力支持下，二工区全体养护人员，群策群力，团结一心，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“科学养护、精细管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，较为圆满地完成了各项工作指标，同时积极有序地开展各项工作，取得了一系列优秀战果，现将一年来的工作总结和汇报如下：

一、主要工作完成情况

在建管处和养护中心的高度重视下，20\_年我工区在日常护理工作\_清理排水系统淤泥7300m;修剪路肩、边坡杂草及清除护栏外杂草84900m2;清扫路面602km;清理伸缩缝2546m;清理桥面排水系统5639m;涵洞、通道清淤;整修隔离栅520m;更换防眩板560块;更换柱式轮廓标285个；更换附着式轮廓标351块；更换护栏板112块；更换及矫正立柱90根。同时在大中修专项工程工作\_完成拦水带18560m；高边坡覆土28430m3；路面沉陷处置15670m2；路基沉陷悬喷桩处置680m2；桥梁声屏障安装3210m；路面微表处12450m2；路边石、路缘石调整850块；护栏板调整325块；雨季水毁上边坡520m2；隧道渗水处置110m2；开凿桥梁泄水孔185个。整理绿化平台：;碎落台整理：27844m2;低填方边坡整理：33542m2。（到年底的数据你自己改一下）

二、强化管理，锻造优质团队

在工作中，努力带动二工区全体人员相互团结、克服困难、积极配合，勇于探索的精神，结合我工区护理路段的具体情况，合理安排工作计划，积极探索管理模式，有效的提高了效率，较全面完成全年的任务。

首先、我工区在总结经验的基础上，过合理科学的改进管理模式，打破旧的管理方式，根据实际情况制定了一套维护现场管理的规章制度，在推行人性化管理的同时，全面落实各项奖惩制度，用制度管理人、约束人，用自己的行动感染人，进一步调动员工的工作热情和积极性，使每位员工都有了努力的方向，找到自己的工作目标。对发现的问题及时整改，建立健全一套行之有效的责任制，设置了日常巡查组，坑槽修补组，设施抢修组，内业资料组，每个小组按员工特长选定相关责任人，全体员工，互相帮助、互相协调共同推进工区的发展，在平时的工作中做到责任到人，严格员工考核制度，制定出《请假申请单》、《工作移交表》、《外出登记表》、《来电/去电记录表》、《休夜记录表》等考核制度，使其工作正常进行。

其次、加强学习教育，建设高素质的养护员队伍。要想搞好公路养护，必须要有一支良好的养护员队伍。我们根据实际，高度重视养护员的学习教育工作，坚持学习制度，组织人员进行学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》、《养护精细化管理》等养护知识。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我们对其进行实践工作培训，包括：坑槽修补、设施抢修、砌体施工、机械操作。在5月上旬聘请了省交科院人员对《公路养护技术规范》、《桥遂涵养护技

术规范》的专业培训，同时在7月中旬组织员工去长治长邯养护部门进行学习参观，进一步加强对养护工作的认识。通过岗位培训，组建了一支政治思想好、有责任心、吃苦耐劳的养护员工。

三、预防为主，长鸣安全警钟

安全工作是所有工作顺利开展的必要前提，而闻垣高速公路线长，桥隧比例大，地质情况复杂，通过村镇多。建设规模之大，投资之巨，前所未有；自然环境之险，施工难度之大，也是少有先例。二工区切实把安全生产工作摆到最为突出的位置，进一步强化安全意识，强化忧患意识，增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感，坚定不移地贯彻“安全第一，预防为主，综合治理的养护管理方针，做到“身与路为伴，心与路同行”搞好所辖路段的养护工作。

首先从制度上保证安全，由于路段是运营第一年，处于缺陷责任期，路上尾工缺陷较多，各专项施工队伍多，为此制定了相关安全作业规程：包括现场工作人员安全管理、施工标志牌摆放、施工现场秩序管理。严格按照《道路交通标志和标线》和《公路养护安全作业规范》中的高速公路养护安全作业的交通控制规程施工，违者给予惩罚。

其次从员工的意识入手，意识的提高是保障人和设备安全的前提条件。因此，我们在安全管理中加大了宣传、教育力度。我们通过 “安全例会”、安全教育来提高员工的安全意识，大力宣传安全知识、事例，传达各项文件精神，组织大家学习了《道路交通安全法》、《安全生产法》，提高了养护员的安全意识。

最后加大检查力度，事前预防。消除一切可能存在的安全违纪现

象及安全隐患，把安全事故消灭在萌芽状态。认真落实各项规章制度：安排员工监管路段碎落台、低边坡、平台整理。对闻垣高速上边坡进行防护测量，进行沉陷段护栏板，立柱进行调整。在多雨的季节做好防汛准备，调查路面的裂缝和路基的损坏情况，还有对有塌方的边坡进行紧急修复，保证道路畅通，对容易塌方的边坡用彩条布进行遮盖，防止雨侵后再次滑坡，对所坍塌，沉陷处清渣。

四、实际工作存在的问题和不足

20\_年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，养护二工区在领导的正确领导和全班员工共同努力奋斗下，工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但在工作中还存在着一些问题，主要有两个方面问题：一是科学养护水平还需进一步提高，养护水平仍与国内先进公司有所差距，路况仍有改观和提升的空间，将加大投入，强化管理，加强技术引进吸收，加强精细化管理，不断提高管养水平。一是个别职工工作态度不够端正，人员素质还有待继续提。面对今后的工作，感到责任重大，我们将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到闻垣高速养护工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为广大人民创造更舒适、更顺畅的公路运输环境，我们会更加努力。

五、20\_年工作计划

在新的一年，始终坚持以科学发展观为统领，坚持“管理、保障、服务”理念，打牢发展基础，全面加强管理，狠抓作风建设，继续打造二工区新形象，为养护事业作出新的贡献。

（一）完善制度，加强专业学习

坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高全体员工的专业养护知识水平和技能水平；

组织日常技术培训活动，通过开展的“一专多能”培训活动，建立岗位练兵台，互学互助，鼓励员工主动向岗位中专业知识扎实且操作水平较高的员工学习，并以看板形式列出参加培训人员的学习岗位以及学习期限，全面提升岗位人员的技术水平，确保质量管理上水平。同时务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽最大努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。全面细致的进行路况调查，根据调查数据逐项开展养护工作，加强所辖路段保洁工作，全力改善管养路段的路容路貌，创造良好的通车环境。做好水毁缺陷、损坏修复工作，完善防护设施，消除隐患，确保路段安全畅通。抓好安全生产工作，落实安全生产责任制，完善各项制度、规范各项工作程序，明确工作目标、分工和职责。规范员工行为，在平时的工作中做到责任到人，认真落实各项规章制度，（二）加强反腐倡廉工作，建设风清气正的养护队伍

党风廉政建设是形象安全的关键，二工区应进一步从思想上、管理上、体制上完善防范体系，加强对干部员工的廉洁自律教育，努力提高干部素质和员工素质。坚持用科学发展观统领工作，牢固树立法律意识、责任意识和服务意识，全面加强领导员工素质建设，按照惩

防并举、标本廉治、治本为主的工作思路，紧密联系我所实际，把廉政建设工作内容，贯穿于各项小修工程任务之中，严把工程项目审批关、工程预算关、工程施工队伍关、工程合同签定关、工程质量关、工程验收结算关。凡是办理工程项目中的人、财、物等事项，都坚持做到了条件、标准、程序、政策和结果进行公开，杜绝了索、拿、卡、要现象，接受群众监督。确保我所养护工作朝着廉洁、高效的正确轨道上发展。

**高速养路工工作总结6**

201x年结束了，我们迎来了全新的201x年。新的一年，新的起点，在新的一年开始之际，我也从xx区分公司调往网络中心工作，开始的新的学习与努力。在xx区分公司工作的三个多月里，工作的同时也学到了很多东西，努力提高自己不足的地方，为公司做出更大的贡献而努力。现在我将自己这三个月的工作做一个小小的总结，同时也说说自己的一些想法，不到的地方还请各位领导与同事不吝赐教。

在xx区分公司，我做的最多的还是营销方面的事情，多和师傅同事一起出去宣传发展业务，平时也在办公室里做一些统计类的事情。在这个过程中，难免有做的不好的地方，大家都很乐意为我指出来，比如说长说我不够泼辣，汪边平局长说我对自己的要求比在学校的时候降低了，很感谢大家对我的帮助，我也一定努力改正。下面重点说说我的想法与。

农村支局是公司的一个重要组成部分，其工作相对市局来说并没有那么复杂，个人认为主要包括融合业务的发展与服务质量的两大部分，业务有效稳定的发展之后，服务质量也紧跟直上，那么收入自然也会上来。所以我觉得现在区局里面最要做的一件事就是对客户的服务。现在我们都在大力发展各种各样的全业务套餐，我的e家、天翼等等，还有网吧及各种vpn虚拟专网，现在基本上都是发展了就不管了，用户入网以后就可以说是无人问津，对用户关怀不够。后面发展了一个用户的同时，前面发展的用户又流失了，那么我们的努力又起到什么作用了?所以我认为我们在努力发展新新用户的同时，在存量保有和对老用户的关怀上还应该多做一些，和用户多沟通，了解用户的需求。比如在发展新用户的时候，也可以通过老用户进行宣传，让老用户加入到我们的宣传队伍中来，这样也许更有力一些，要尽可能的利用已有的资源。这样做，不仅让老用户感觉到了中国电信的服务，同时发展了新的中国电信用户。另外，平时也应该对老用户有一些优惠政策，比如宽带续签用户，月消费金额比较大的用户等，在市局的政策应该也可以应用于农村支局，对农村支局也应该有它特有的政策。在资费定制方面也应该结合农村的具体情况，有时候们也不能等着市局出政策，我们也可以自己根据自己的具体情况向相关部门提出一些，找到合适的方案。

第二，我想谈谈这次的春季营销。我觉得我们这次做的最不好的地方就是准备工作不充分。营销要做好，除了有效的组织，前期的准备工作也很重要。我觉得我们在准备工作方面做的不够及时，物资人员不能及时到位，比如流动营业车，如果在元旦之前到位的话会不会更好一些?流动营业车上的设备也能够及时迅速的处理各种业务，效果会不会更好一些?试想一下，如果自己去办理一部手机业务，让你等待十多分钟甚至半个小时，你心里又是什么想法?另外还有我们的宣传材料，有的宣内容复杂，自己都看不明白，又怎么给用户看呢，更谈不上一目了然了。比如有一张宣是重点宣传e6套餐120元入网的，那么我认为就应该一起的把e6套餐资费标准也一起印在，可是后面却是e9宽带的与资费说明，导致前来咨询的用户莫明其妙。还有boss系统与政策的一致性问题，要适应市场的发展，资费及各种各样的政策也要不断更新，可是在更新政策同时，boss系统也应该跟上。这次活动中，刚开始就出现了有政策但不能用的现象，向用户宣传说中国电信有什么什么业务，用户来办理了却说现在还不能办理，要过两天才可以，相信中国电信的形象一定会在用户心里大打折扣。平时也要系统里面的数据与政策的一致性，现在系统里面有一些数据业务是从来没用过的，如果真的不需要是不是可以取消掉，也为系统节省开销，新的业务政策也能够及时迅速的添加进去。

第三，我想谈我对支局工作的看法。我觉得在日常的管理方面还是不够完善，缺乏一定的纪律性，大家工作有时候表面的有点拖拉散漫。交代一件事情，有时几天才给回复，甚至还要电话督促。大家工作的积极性、主动性不高。平时日常的点对点应该及时看，有事情了及时处理，不过现在好像支局的日常工作有一大部分都是营业员在做，点对点里面的事情多是营业员在处理，当然我并不是说局长没有做，不知道这样说会不会引起大家的不开心，呵呵…另外我想在此提一下支局的工作设备，现在营业厅的里面的打印机多是针式打印机，有的已经坏了，不好用了，对营业员的工作带来了很大的不方便，希望领导多关心一下，也多实实在在的关心一下基层的员工，营业员、线务员，有时候他们才真实的代表了我们中国电信的形象，才是我们发展业务最前线的员工。

最后，很感谢大家这段时间对我的照顾，无论在工作上，还是生活上，大家对我都很关心，谢谢。在以后的工作中，我一定继续努力，争取做出更好的成绩。预祝大家新年快乐，工作顺利，也祝愿中国电信的事业在新的一年里蒸蒸日上!

**高速养路工工作总结7**

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

>一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

>二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

>三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

**高速养路工工作总结8**

时光荏苒，时间已经指向了20XX年，回顾本学期工作，有喜有忧，有苦有泪，也有果，虽然不能事事皆尽人意，但收获还是颇多的。现总结如下:

一、加强理论学习，不断更新教育教学观念

1、继续努力学习《科学课程标准》，使自己能正确理解并在日常教学中积极贯彻新课程理念，以学论教。

2、积极参加学校组织的各种教研活动，积极认真地听课，虚心向其他教师学习，遇到教学上的一些困惑能及时与其他教师交流学习，博采众长，补己之短，不断提高教学水平

3、注重利用各种反馈信息，经常对自己的教学行为进行分析与反思，认真进行教后小结，使自己的课堂教学在实践与总结中不断进步和提升。

二、做好课堂教学常规工作

1、每节课前做好充分准备：

(1)认真钻研教材和教参，对教材的基本思想、基本概念甚至课本上的每句话都弄清楚，以便了解教材的结构、重点与难点，自如地掌握知识的逻辑，适当补充教学资料，更好地调动学生学习的积极性。

(2)了解学生原有的知识技能水平，他们的兴趣、需要、方法、习惯，学习新知识可能会有哪些困难，充分考虑自己的教法和学生的学法，思考如何把已掌握的教材传授给学生，包括如何组织教材、如何安排每节课的活动等。

(3)精心准备实验。因为科学课上实验所需材料范围很广，

2、确保课堂教学

在课堂教学中尽量确立学生的主体地位，注重学生的自主探究和学习，培养学生的主体意识;虽然平时备课、作业、准备上课及特长课的实验等工作量特别大，但依然尽自己最大努力，认认真真备好、上好每一节课。

(1)把学生学习兴趣的培养、学习欲望的激发，当作课堂教学的首要任务来抓。兴趣是最好的老师，小学生的好奇心比较强，但这种好奇心有时只是停留在好玩、新奇的表面层次上，我们要促使学生把平常的好奇心发展成为“科学的好奇心”，扩大学生兴趣的范围，引导学生发现平时不注意的现象，从而产生探索、研究的欲望，及时地把学生的兴趣和注意力吸引到教学中去，调动学生自主学习、亲身体验和自行探索、思考的积极性，让学生产生一种发自内心的动力，有利于学生学习习惯和品质的培养。

(2)把培养学生的基本知识、技能和情感，作为课堂教学的重要任务来抓。

在教学中面向全体学生，关注每一个学生的进步与成长,由于学生之间的智力差异和学习基础不同，学生对科学知识的掌握能力也不同，从期中考试的答题情况可看出，学生没能准确地理解和掌握科学基础知识和技能，所以重视和加强基础知识和基本技能的学习仍然非常重要。应针对学生实际情况因材施教，在抓好基础知识即科学课本知识，学生们共同提高的前提下，对不同程度的学生做出不同的要求，对那些反应较快、能力较强而注意力不够集中的学生，多注意培养他们的观察能力;对那些反应较慢、能力较弱的学生，更多地培养他们的思维能力和实践能力，使大家充分发挥自身的个性，施展各自的创造才能。实验教学中要抓好实验基本技能，，尽量创造机会让学生动手实验，通过实验进行观察和研究，明确实验的目的要求，真正了解每个实验涉及的科学原理，切实提高学生的实验能力。

三、积极参加各种科技比赛活动

科技活动是展示孩子课外科技技能的最好平台，本学期我积极组织学生参加各级各类的科技活动比赛。其中在成都市第二十九届青少年电子作品制作比赛中获得机械模型集体二等奖。在成都市第二十五届英特尔杯青少年科技创新比赛中获得市级奖励的有二十多人次。

经过一学期的耕耘，学生在科学素养上有了很大的提高。学生在期末考试测试中有了很大的进步。当然面对未来，自己还有很多的总做要做，比如在下学期如何提高学生的科技动手能力以及怎样提高对科学课外知识这方面感兴趣的同学的水平。

**高速养路工工作总结9**

时间飞逝转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义；

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设内业的工作,

>1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记，

>2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

>3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划；

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**高速养路工工作总结10**

女养路工先进事迹

在319国道------路段上，不论春夏秋冬，风里来雨里去，您都能瞧见一位脸庞黝黑、身着红色标志服的女养路工，或挥动长条扫把清扫路面抛洒物；或用锄头疏通水沟、涵洞；或清理公路水沟周围的杂草、生活垃圾；渴了，喝一口自带的凉水；累了，在路边坐几分钟……她就是---市公路局---分局十里道班养路工雷艳红同志。

雷艳红同志参加工作，她八年如一日地重复着枯燥的公路养护工作，细心地呵护着自己管养的路段，就象公路上一颗不起眼的砂石，平凡、朴实，默默无闻。然而，就因她太象一颗砂石，对工作那么执着、认真，所以又是最令同事们敬佩的:在道班的考勤表中，无论在高坑道班、还是在十里道班，八年来，她的考勤在同事中出工出勤率是最高的；无论是天晴还是下雨，她的身影如同定格在她管养的路段；她就象公路上一个流动的里程碑、一抹鲜红的方向标，让路过的\'司机朋友赏心悦目。

当养路工难，当个女养路工更难。养路工作是一项最苦最累的体力活，晴天是灰尘满面，夏天是蚊虫叮咬浑身是汗，雨天毫无遮挡，一年到头脸朝黄土背朝天，这对男同志来说都是不容易的，一个女同志，难度可想而知，可她有股不服输的劲，从不向困难低头，凭着一颗赤诚的奉献精神，顽强地追求着自已的事业。在养护工作中，她虚心好学，在实践中不断探索，提高养护水平。每次分配工作都要求到最累最艰苦的地方去干，她说父亲也是养路工，自己本来就是农村出身，干体力活吃得消。每天工作下来，她的手常常磨出泡，泡又磨出了血，最后双手结了一层厚厚的老茧，而她从没有叫过一声苦，每次分配的任务她总是最先完成。

正是凭着对公路养护的朴素感情，这项又苦、又脏、又累的活儿，雷艳红同志一干就是八个春秋。

八年间，她娇弱的身躯不仅每天都要承担繁重的体力劳动，作为妻子、母亲，回到家后，她们还要承担大量的家务劳动，日复一日，年复一年。为了把工作做得更好，她们每天的工作时间都坚持在9个小时以上，就是这样默默地奉献着自己的青春和热血，然而她从未有人有过什么怨言，也从未有人向组织上提出过什么要求，雷艳红曾带病坚持上路作业，在烈日曝晒下晕在路边；曾在晚上下班骑车回家时把脚摔伤，却依旧带伤坚持上路；也曾在大雨中用双手搬石块、清淤泥、疏涵洞，一心一意排险整修公路而顾不上正发烧的女儿；别的女工每月有两天例假休息，可她从未主动休息过女工特有“假期”；特别是在农村“双抢”时节，她家的责任田全部丢给自己的丈夫打理……

人贵有恒。雷艳红同志上路准时、工作守时、干活踏实，八年来，从未有过迟到早退的情况，职工有口皆碑。一位新来分局的领导不相信，心想：现在哪有这么老实的职工？于是，特意坚持一个月时间，每天在上下班时间坐车从她管养的路段经过，连雨天也不放过。最后，不得不佩服地说：“这样的职工真难得，领导在不在场一个样!”

XX年9月份，市电视台记者听说她的事迹后，前来采访她，特意躲在远处实地拍摄，看是不是事如其实、人如其闻。记者头顶烈日、汗流夹背地跟踪拍摄了两个多小时。镜头里的雷艳红同志不顾中午天气炎热，顶着烈日、在路面高达四、五十度的气温下连续清扫路面、清挖水沟，在没有同事在场的情况下，雷艳红同志中途只休息了五分钟，喝了一口自带的凉茶，其敬业精神着实让记者心服口服。她就是这样顶烈日、冒风雨，八年如一日在公路上锄、修、铲、扫，尽职尽责，细心地呵护着公路，甘愿充当“马路天使”。她说：“路要好，人要勤；养路工尽好职责，司机才行得安全。再说，工作上要对得起这份工资啥!”普通的女工，高尚的情操，真实的镜头，朴实的语言，《烈日下的女养路工》专题节目在市电视台播出后，在社会上引起反响，唤起了群众对养路工的深深理解之情。

**高速养路工工作总结11**

时光流逝，转眼间我在成长中又渡过了一年。回首这走过的一年，很荣幸能与各位同事共同进步，我也在大家的身上学到不少的知识。一年以来我心中最大的感受便是要做一名合格的员工不难，但要做一名优秀卓越的员工就不是那么简单了。我认为：一名好的员工不仅要为人谦和正直，对事业认真兢兢业业。而且在思想、业务能力上更要专研。我，作为一名年轻的员工需要学习的东西还很多很多。希望大家能在以后的工作中继续对我帮助和指正。下面对本年工作总结如下：

一、思想修养

作为一名\*\*\*\*，要想完成工作的责任，首先必须具备\*\*\*\*素质，树立正确的世界观和人生观。在这半年中我认真参加各种学习和活动。有句成语是：只要功夫深，铁杵磨成针。是的，作为一名\*\*\*\*，我在工作中无意中会考虑不周显得毛毛糙糙，不甚妥当。当意见、建议来临时，现在的我不再不悦，不再拒绝。而是以更高的要求来要求自己，努力告诫自己：换个角度静心仔细想想如何能的好一些。

二、素质提升

在学习中我认真听取经验，仔细记录，并在活动后的空余时间认真思考推敲，有目的的在班中进行一些尝试。如：\*\*\*\*\*\*。

在工作中，我认真投入，认真学习。我感到人人都是我的师长，我能学，要学的东西还很多。如：\*\*\*\*\*。

在空余时间，我会阅读一些自己订的杂志，去图书馆翻阅、网上查询有关相关资料，去书城自费购买与教育教学有用的各类书籍和音像资料进行观看学习，我深切的感受到学习对自己的帮助确实很大。

三、工作内容

（略）

四、存在问题与工作展望

通过这一年的工作，我很幸运学到了不少东西，业务上也努力做了一些成绩。但这还远远不够，尤其在\*\*\*\*方面上还显得稚嫩。我将在未来继续多学，多思、多试努力把工作做的更好。

**高速养路工工作总结12**

20xx年，我局在市公路局的正确领导下，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《永州市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，积极深入推进管养体制改革，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅，较圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。现将一年来的主要工作完成情况总结如下：

一、主要目标完成情况：

1、今年，我局养护公司共完成我局共修补沥青路面10200平方米，水泥路换板平方米，水泥路补灌缝65000米，砂路投入砂石材料3500余立方米，疏通修复涵洞12处，整修路肩达116000m2，疏通水沟达10m，修复涵洞4道，清理塌方3处约2700m3，，危桥改造1座，修建钢筋混凝土防撞墙米，较好的保了路况的稳定，综合好路率达到，超过市局的要求。

2、在今年年初我局在以前各项管理制度的基础上结合历年养护工作情况重新制定《道县公路局养护管理办法》，《办法》中重新修订了养护招投标办法，明确了养护公司到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。

3、养护、安保工程管理方面，每月对管养路段进行一次路况调查，及时掌握道路病害情况，及时组织施工队伍进行修复。今年重点对X063线临水临崖路段实施了安全保障工程浇筑钢筋混凝土防撞墙1033。15米、G207线县城段过境公路的水泥路面严重破碎砼板进行修复共计，还对滴水营桥进行了危桥改造、对岑江渡桥桥栏进行了维修，滴水营桥危桥改造预计在20xx年3月30日前完工，施工中，我局严格按照市局规定的操作规程办事，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪监督，工程合格率达100%，优良率达95%以上。

4、认真做好机械设备的管理和更新工作，今年添置打草机4台，养护运输车1台，全年无丢失损毁现象，设备平均完好率达到95%以上，利用率达到95%以上。

5、在桥涵管理方面，深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的责任人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了《桥梁经常检查记录表》，要求管护责任人对桥梁进行经常性检查和定期检查，发现问题及时进行上报处理；并要求各公路站长及桥梁养护责任人，每天对所管辖的桥梁、涵洞进行日常巡视观察，对存在的问题及时进行小修保养，汛期加大巡查力度，确保所管辖的桥梁、涵洞安全畅通无阻。杜绝养路不养桥的现象。

二、主要做法和措施：

1、在养护工作中，我处牢固树立“建设是发展，养护也是发展”的理念。在指导思想上坚持“建、养”并重，在工作标准上坚持“养一条公路，塑一道风景”，在工作落实上坚持“开展创建文明公路活动”，并把创建文明样板路活动作为三个文明建设的载体，集建设、养护、管理、绿化、服务为一体，营造“畅、安、舒、美”的公路文明通道，使我局养护的干线公路多次受到市局的高度评价。

2、在养护生产中，我局制定了《道县公路局养护管理办法》，并采取“日常养护与突击养护相结合，重点养护与全面养护相结合”的原则，不断完善养护手段，使养护方法更加注重科学，劳动效率和养护质量进一步提高。我们逐步建立了“六大养护工程”，即以强化路面为中心的全面养护工程、以危桥险路治理为重点的公路安保工程、以机械化和信息化为重点的养护技术创新工程、以保障畅通和完善服务功能为重点的公路服务达标工程、以文明样板路为重点的公路环境优化工程。

3、在养护工程方面，要求施工前要坚持因地制宜的原则，统筹考虑设计方案，保证方案符合安全、环保、经济、实用的要求；在养护现场管理中，严格按照部颁规范及操作规程施工，确保养护质量及施工安全，并设专人管理，对工程质量、进度进行全过程跟踪监督。

4、在养护计划及资金落实方面，我局严格控制非生产性开支，做到专款专用。在资金极度困难的情况下，我们克服重重困难，设法调整、发放各种福利，保证了养护工作的顺利开展。

5、在公路管理体制和养护运行机制改革方面，干线公路养护体制改革实现历史性突破。根据省局养护体制改革精神，按照“事企分开，管养分离，逐步实行养护工程市场化”的原则，我局全面推行养护招投标。由于措施得力，全体职工思想稳定，职工的思想意识很快凝聚到养护生产上来，积极性和创造性空前高涨。

一年来，我局的养护工作取得了一定的成绩。成绩的取得来之不易，这是市公路局党委正确领导的结果，是我局全体干部职工精诚团结、努力拼搏、锐意进取的结果。但是，我们也清醒地认识到了工作中存在的一些不足之处，同时也与市局党委和社会方方面面的要求还有一定的差距。这些都需要我们将在今后的工作中逐步完善、逐步提高。今后，我们将努力学习各兄弟单位及同行养护工作的经验和做法，以更大的决心、百倍的努力，扬长避短，抢抓机遇，奋勇拼搏，把我局的公路养护工作再推上一个新台阶！

**高速养路工工作总结13**

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

>一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的竖定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不增强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习相关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

>二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，即时对边坡、边沟实行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。因为所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了很多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的`协助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化相关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

>三、如何提升自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。XX年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。XX年马上就要过去，即将来临的XX年还将有更多的挑战。随着工作的深入实行，我有信心体现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

**高速养路工工作总结14**

在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，本人紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，始终坚持高标准、严要求，较好地完成了各项工作任务。现将近年来工作情况总结如下：

一、强化意识，确立工作奋斗目标

林业局作为政府的一个重要职能部门，肩负着改善生态环境、保护森林资源、推进绿化国土的重要使命，在推进经济社会持续发展中起着至关重要的作用。而资源林政管理则又是林业部门的核心职能，其工作人员的素质优劣、依法行政水平高低、工作效能好坏，决定着政府职能作用的发挥，直接关系到部门的形象和人民群众的根本利益。本人自1988年调入资源林政股工作后，既感到无上光荣，又感到责任重大。因而首先在思想上高度警觉，自觉地把“依法行政、勤政为民”作为履行工作职责的准绳，把“领导放心、群众满意”作为工作的出发点和落脚点，真正做到“权为民所用、情为民所系、利为民所谋”。

二、加强学习，不断提高自身素质

书到用时方恨少，我越来越深刻地认识到知识的欠缺，只有抓紧一切可利用的时间努力学习，才能适应日趋激烈的竞争，胜任本职工作。否则，不进则退，终究要被环境所淘汰。在学习方面，主要突出了三个重点：一是突出政治理论学习。按照局机关的统一安排，比较系统地学习了马克思列宁主义、xxx思想、xxx理论、“三个代表”重要思想和科学发展观理论，学习了政治经济学和社会主义市场经济学理论。通过学习，增强了共产主义信念，进一步坚定了自己的政治立场，人生观、价值观更加明确，提高了辨别是非的能力、研究和解决问题的能力、适应市场经济的能力，也消除了思想上的模糊认识，对党在新形势下的基本路线、方针、政策有了更加清晰的认识，政治理论水平有了新的提高，自觉贯彻执行党对林业发展的有关路线、方针、政策，把恢复生态，构建人与自然和谐相处的生态文明社会做为奋斗目标。二是突出法律法规的学习。可持续发展，就得保护森林资源、优化生态环境；构建和谐社会，就得让人民群众知法守法，减少和杜绝森林违法犯罪行为。这就要求资源林政管理人员首先要知法懂法，并做好法规的宣传解释工作。为此，我利用闲暇时间，认真学习有关法律知识，先后认真学习了与资源林政管理有关的《森林法》、《森林法实施条例》、《野生动物保护条例》、《行政许可法》、《行政处罚法》、《林业行政处罚法程序规定》以及天然林保护有关规定等多部法律法规和行政规章，增强了法律法规意识，提高了依法行政、依法管理的水平。三是突出业务知识的学习。虽说我是资源林政管理岗位上的一名老兵，但仍深感自己的专业知识无法满足日新月异工作的需要，不敢有半点懈怠。为此，按照学以致用的原则，我主动积极地自学专业知识，虚心请教领导和同事，对工作中遇到的专业问题，不回避、不推诿、不退让，力求吃透弄清，为开展、完成工作打下了一定的基础。同时，注重计算机应用等专业技能的学习和实践，掌握了计算机操作知识，适应了办公自动化的需要。 三、恪尽职守，认真完成工作任务

我深知资源林政管理工作的重要性，多年来的工作实践使我体会到，要干好资源林政管理工作就要首先清楚自己所处的位置，清楚自己所应具备的职责和应尽的责任。按照分工，摆正位置，做到不越位，不离位、不超位，严格遵守职责，完成本职工作。只有把位置摆准，把职责搞清，团结同志、诚恳待人，脚踏实地，忠于职守、勤奋工作，一步一个脚印，从小事做起，老老实实做人，认认真真工作，才能完成好本职工作，进而创造性地开展工作。

近年来，本人在局领导的正确领导和股室同志们的大力支持下，在以下工作中做出了较好成绩：

一是在森林资源消耗全额管理和采伐限额管理工作上，突出一个“勤”字。即：勤调查、勤走访、勤清理、勤检查、勤登记。发现问题及时处理，做到防患于未然，对有效控制森林资源消耗发挥了积极作用。

二是在审核发放林木采伐许可证工作中，突出一个“严”字。即：严格政策、严格手续、严格程序。对前来申请办证人员，一视同仁，热情接待，坚持原则，严格把关。对符合政策、符合程序、手续完备的迅速办理，对不符合规定和要求的坚决不予办理。几年如一日，不发“人情证”、不办“关系事”，真正做到了让“领导放心、群众满意”。

三是在票证管理工作中，突出一个“实”字。认真执行和自觉遵守票证管理制度，严格票证申领、交换程序，做到“票款两清”。几年来，本人在票证管理过程中，从未出现过任何差错和失误，有效地保证了票据的真实性和严肃性。

四是在协作工作中，突出一个“诚”字。我县林业工作头绪多、人员少、工作程序交叉，需要各专业股室协作配合。每当遇到协作配合工作时，本人总是自觉地把分外工作当做分内工作、他人工作当做自己工作一样对待，诚心诚意，一丝不苟，尽其所能做好工作，得到了同事们的一致好评。

五是在临时工作中，突出一个“信”字。在日常工作中，经常遇到领导交办的突发性临时工作。每当此时，本人总是在处理好本职工作的同时挤出时间，专心致志、全心全意地去在规定的时间内，保质保量地完成领导交办的临时工作任务。因而有领导在私下说，把工作交给xxx就放心，误不了事。

四、严于律已，不断加强作风建设。

一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实、脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于机关形象的事不做，不利于机关形象的话不说，积极维护机关的良好形象 五、团结同志，积极发挥集聚效应

俗言说：一只筷子容易断，一把筷子折不弯。这句俗语揭示了团结的真谛，团结出力量，团结出效益。几年来，本人在工作实践中，以“与人为善”为宗旨，对待单位同事，无论是领导还是群众、无论是年长还是年幼、无论是人前还是人后，都是一个样。在坚持大是大非原则前提下，诚心对待、高度尊重、亲密团结。只说有利于团结、有利于工作的话，只做有利于团结、有利于工作的事。对待前来办事的群众，视若亲人，做到“送一张笑脸、道一声问候、递一把椅子、敬一杯茶水、给一个满意”。

**高速养路工工作总结15**

20\_年度工作总结

20\_年来，在经营管理处和养护处领导的关心和带领下，通过万里路桥养护单位和河南海威路桥工程咨询有限公司各部门的密切配合下，圆满的完成了各项工作任务。在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，提高了养护质量和养护管理水平。在保证小修养护工作正常开展的情况下，完成了专项养护工程；完成汛期抗洪排水等工作。

全体养护人员团结一心，规范管理，严格施工，做到了养护计划科学化，计划执行合理化，养护管理制度化，养护施工程序化，档案管理标准化，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接新年的到来，确保高速公路的畅、洁、绿、美。

一、小修保养工程

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。在路面养护上，采用人工清扫保洁，实施限时制度修复路面坑槽、裂缝等病害，极大提高了工作效率，保证了道路的畅通；在路基养护上，定期组织人员进行检查，发现问题及时处理，对病害易发生部位列为重点检查对象，特别是

在大雨前后，都对其做了仔细检查及时处理了各种安全隐患，对边沟及急流槽进行了及时的清理，保证了排水的畅通；在桥梁养护上，养护部除不定期巡查外，还委托有资质的检测单位进行全面检查，本年度对全线桥梁进行健康检测，逐一建立健康档案，对存在的病害桥梁进行分析研究，并制定了维修计划；在绿化上，及时实施了除草、修剪和病虫害防治工作，对枯死的苗木及时清理，并在春季进行补植。3月份养护部积极按领导要求，对全线标志标牌进行排查，发现问题及时更改，确保了标志牌的准确无误。

二、专项治理工作

针对路面状况，按照年度养护计划，在施工中加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可使用。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量；加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响；规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

三、安全生产、文明施工

抓生产更是抓安全，切实加强安全生产管理，时刻绷紧安全生产这根弦，警钟长鸣，把安全生产工作落到实处。安全的工作既要做细、更要做扎实。根据路面施工现场的特点，要求养护施工人员严格执行《公路养护安全作业规程》（JTGH30-20\_）制定出切实合理的安全防范措施，分解细化，责任到人。健全制度、宣传教育、规范施工，立足超前防范，做到万无一失。同时做到文明施工，施工过程中，做到人员、机械、物资不乱停、乱放；施工完毕后，做到场地清洁、恢复原状。

四、完善内业资料

内业资料也是养护工作中的重点之一，为了及时的收集、查看各项资料。养护部安排专人对内业进行整理，填好每一张记录，算准每一个数据，并建立养护台帐。

五、随着高速公路使用年限的增加，高速公路的行驶质量的不断下降，如何通过养护工作延缓行驶质量指数的衰减速度，如何提高高速公路养护技术和服务水平，如何最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，增强养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识等等，是摆在每一位养护人员面前的课题。

在公司的正确领导下，要积极探索，大胆创新，坚持不懈、负重前行，继续为道路安全畅通保驾护航，把平凡的工作做的不平凡，把养护工作完成的更加出色。

安林高速养护工程

监理代表处

二〇一〇年十二月九日

**高速养路工工作总结16**

养护管理工作总结

第一部分

20\_年汇报篇

20\_年，在省交通厅、高管局、交投集团、省公司、分公司各级领导的正确指导下，分公司养护部的各项工作开展正常，并取得了较好的成效。今年的养护工作，我们任务艰巨，面临的压力较大，主要体现在两个方面，一是今年涉及到养护施工单位的招标更换，各绿化单位质保期到期，需接手绿化管养工作，管理工作量大而繁重；二是今年是五年一次的“全国干线公路大检查”时期，各项任务工作艰巨。为处理好这两项艰巨任务，公司领导和养护部全体成员同心协力，加班加点，已经取得了阶段性成效，现将基本工作情况汇报如下

一、完成工作产值情况

20\_年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1048873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

完成主要工程量：苗木修剪 m，许禹互通区苗木补栽4312棵；更换护栏板924m、立柱141根,清洗护栏板,清洗防眩网,机械清扫路面

,裂缝处理，新泽西护栏涂装恢复13800m，桥梁墙式护栏涂装恢复5840 m，跨线天桥涂装 m，防眩网更换8832m，防抛网更换394块，路缘石更换10700m,隔离栅刺丝补装5470m，烧伤路面处理 m，桥头跳车处臵2处1250m，新增护栏板2244m，立柱561m；计日工2726工日，素土回填 m，回填6%石灰土³，回填6%水泥土³，圬工³等。

二、工作成效

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境 20\_年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、交安等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

3222223、完成除雪保通工作

20\_年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20\_年春节期间，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测诊断，及时发现平整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业

养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯

死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计万株；土壤改造3220㎡、修剪71428㎡；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水平，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景平台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周圈岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观

养护部结合公司开展的培养核心价值观活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20\_年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问

题，同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20\_年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有K8+550下行、K8+750下行、K8+900下行、K19+800上行、K19+800下行、K27+020上行、K30+050上行、K30+500上行、K44+100上行、K44+800下行、K65+575下行、K65+900上行等，主要完成工程量：素土回填 m³，回填6%水泥土³，圬工³，累计完成投资元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作

外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，平地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1000米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯10套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度。20\_年安全生产责任“零”事故，真正做

到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

三、工作中的措施及亮点

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害 我们为提高工作效率，20\_年我们加强了设备管理力度，养护作业采用多种机械实施。

保洁方面强调机械化，道路清扫车、护栏板清洗车、防眩网清洗车、道路保洁大功率吹风机，既体现了工作效率，又减少了安全隐患。

在除雪保通方面，新增添了大功率融雪剂撒布机，能够同步实施融雪剂、大砂、石子等多种材料的机械撒布。

在路面病害处理方面，使用微波热再生车辆，对路面病害采用集中处理的方式，既减少了环境污染、又提高了质量标准和工作效率、还有效的节约了养护成本。

2、建立内业电子管理档案

养护部通过创新，联合专业软件开发公司共同开发利用一种新的文档管理软件，现阶段已制作出养护内业资料专业管理软件，使内业资料电子演示工作变得十分便捷，我们通过联系软件开发公司，提出对于软件在利用中出现的种种问题，进一步改进了软件的演示效果，也使软件运行更加稳定，与此同时，我们将所有的电子资料文档进行收集、整理，并将其导入管理软件，经过在中原高速内业资料观摩会上的演示，反映热烈、效果良好。

3、规范养护专项管理，编制专项维修图集

养护部与相关专业设计、咨询单位合作，结合本路段各类圬工砌体的具体情况，参考原设计方案，根据当地材料特色，因地制宜，就地就近取材，编制完成了《排水系统圬工结构标准断面设计图集》，通过在实际工作中的应用，该套图集体现了其方便、快捷、规范、便于管理等诸多特点，并且，在以后的工作中，我们还将进一步完善和补充，使之正真起到指导一线养护施工和管理的好工具。另外，我们还联合工程咨询公司依据国家相关规范、标准，编制了《高速公路桥梁养护施工手册》和《高速公路隧道养护施工手册》，为公司养护一线员工更好的掌握桥梁、隧道的养护技术及方法，为更好的做好桥梁、隧道养护工作提供了很大的帮助。

第二部分 20\_年计划安排篇

四、工作思路

20\_年坚决服从省厅、高管局、交投集团、省公司及分公司等上级部门领导和指挥，结合本路段特点全面细致的完成养护工程各项管理工作；坚决配合分公司各业务部室，提高管理服务水平，创新工作新思路，开拓工作新方法，强化执行力的实现，突出工作高效率，为分公司各项工作继续走在同行业前列，当好行业排头兵做出应有的贡献。

20\_年养护部抓住养护合同管理细化不放松，继续深入摸索养护总承包的管理技巧和管理手段，加强日常养护过程

监督和管理，做好施工单位成本核算与分析；规范养护管理流程，继续高度关注日常养护和特情养护工作，通过检查、考核等有效手段确保各项工作显现良好效果。做到既能养好路，又能合理的有效地降低养护费用及成本。

抓好日常养护管理，就是夯实养护管理工作的基础，就是20\_年养护部全年的工作中心。

抓好特情养护管理，就是建立良好养护管理形象的前提，就是20\_年养护部全年的工作重点。

五、20\_年工作目标

继续加强日常维修保养工作，按要求做好日常巡查工作和桥涵的各项检查，巡查过程中一定要具有高度的责任心，把服务区及收费站出入口作为重点部位进行清理，保持路容的整洁亮丽。采取有效措施，确保管辖路段保持畅洁绿美。

加强内业资料管理。突出规范化，进一步实行细化操作规程，并装订成册，促进工作规范化发展。严格考核制度，确保日常性养护的经常性和主动性。

力争在“国检”中养护外业内业不扣分，在省内排名进入前三名；

力争在“年度运营大检查”中，进入养护前三名。

六、拟采取的新举措、新办法、新亮点

依托新的养护规范及“三册一法”，优化细化郑州分公司养护管理工作，从管理流程、工作职责、奖罚制度、人员

设备管理四个方面入手，简化量化工作目标，提高工作效率，规范操作流程，使整体养护管理工作再上一个新的台阶。

1、进一步完善数字化内业管理系统

规范内业管理流程，建立数字检索程序，结合路桥管理系统，建立一套郑尧高速公路数字化养护管理系统，采用多级管理，共享信息，提高养护工作效率。

2、亮化沿线景观景点

结合路段特点，对沿线绿化区域采取移栽、补栽补种等手段进行局部亮化，使郑尧高速亮点更亮。

重点抓住沿线6个收费站、2个服务区以及起点连接线等重要部位，强化绿化效果的体现，打造展示郑尧高速的名片，提升郑尧高速公路的社会形象和养护管理形象。

3、规范养护管理，提升养护形象

加强对养护施工单位的各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。

4、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平 组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让各级管理人员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。为提高学习效率和强化学习成果，不定期进行进行业务知识考试。

闻垣高速养护二工区20\_年工作总结在过去的一年里，闻垣高速养护二工区在建管处的正确领导下，在养护中心的有力指导下，在各相关部门的积极配合和大力支持下，二工区全体养护人员，群......

20\_年度工作总结20\_年来，在经营管理处和养护处领导的关心和带领下，通过万里路桥养护单位和河南海威路桥工程咨询有限公司各部门的密切配合下，圆满的完成了各项工作任务。在高......

高速养护工作总结总结就是对一个时期的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的回顾和分析的书面材料，它是增长才干的一种好办法，为此我们要做好回顾，写好总结。那么总结要注......

\*\*\*高速公路管理有限公司---20\_年养护工作总结及20\_年养护工作计划 20\_年\*\*\*高速公路管理公司各项事业实现跨越式发展，随着\*\*\*高速公路的建成通车，\*\*\*公司所管辖的高速公路......

高速养护月工作总结我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现......

**高速养路工工作总结17**

时间飞逝，转眼间20××年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经一年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这一年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的`危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

<stron

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找