# 创城交通工作总结(精选5篇)

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2024-08-27

*创城交通工作总结1自市委、市政府提出在全市开展新一轮创建全国文明城市工作以来，我区高度重视，始终将其作为一项重要的政治任务，放在突出位置来抓。在区党委、管委的正确领导下，全区上下思想高度统一，组织有力，各职能部门责任明确，密切配合，抓重点、...*

**创城交通工作总结1**

自市委、市政府提出在全市开展新一轮创建全国文明城市工作以来，我区高度重视，始终将其作为一项重要的政治任务，放在突出位置来抓。在区党委、管委的正确领导下，全区上下思想高度统一，组织有力，各职能部门责任明确，密切配合，抓重点、攻难点、促亮点，开展了扎实有效的工作，创城工作取得了明显成效，较好地完成了各项工作任务。

>一、强化领导、落实责任，确保创文工作顺利开展

为确保全区文明创建工作整体推进、深入开展，我区成立了由区党委书记、管委会主任任组长的“省会创建全国文明城市领导小组”;为便于快捷指挥，我区还成立了以管委会常务副主任为指挥长，由副书记和主管精神文明建设工作的副主任为成员的“三人指挥中心”，下设×个专项整治指挥部。各指挥部都成立了领导小组，设立了专门办公室和督查组。同时，结合我区实际制定了切实可行的创建行动方案，建立了健全的目标责任制和督查机制，对工作任务进行了层层分解，落实了相应的责任人，形成了“一把手”亲自抓、分管领导具体抓，全区上下齐心协力、共创文明的良好格局。

>二、全面发动、广泛宣传，在全区营造出了浓厚的创城氛围

一是公益先行，加大社会宣传力度。我区召开了文明创建动员大会，印制下发了“创文小扇子”×把、纸巾×盒、湿巾×包、创文宣传资料×份、至辖区市民的一封信×份，创文入户调查表×份，未成年人思想道德建设笔记本×本，宣传展板和条幅×块(条)。为宣传工作营造了良好氛围。二是寓教于乐，编排创文文艺节目。坚持寓教于乐，我区与河南八频道共同组织了“社区总动员”大型综艺节目，组织大河报和郑州电视台在朝凤路启明广场举行的“我秀我家”社区活动。三是分类指导，开展宣传教育活动。广泛开展“六进”宣传活动。采取包户宣传的方法，组织人员进社区挨家挨户向居民宣传创城知识;进各施工工地对建筑工人宣传安全施工、文明施工;进各大超市、商场，采取“入门见画”的方法，在显著位置设置宣传牌，张贴宣传画;进中小学校开展“小手拉大手、共创文明城”活动;进沿街各商户宣讲创建文明城市×问知识;进企业宣传文明创建和安全生产知识。通过多形式、多渠道的宣传教育工作，大大提高了全区市民对创城的知晓率、参与率和支持率。

>三、创设载体、周密组织，广泛开展主题实践活动

一是大力开展志愿者服务活动。我区动用×名志愿者累计参与活动达×余人次，开展“文明交通服务”、“社区服务”、“健康医疗服务”、“关爱残疾人服务”、“公交站牌排队日”、“讲文明、树新风”、“关爱农民工子女和留守儿童”、“志愿者进学校”等主题实践活动，提高了市民道德素质，营造了互帮互助的良好氛围。

二是开展交通秩序整治活动。以畅通郑州为载体，集中整治突出交通违法行为。严查酒后驾驶、超载超员、超速行驶、争道抢行、闯信号、农用车违法载人等严重交通违法行为。创文期间，处罚、记分×人次、拖车×台、暂扣×人次、拘留×人。有效地规范了道路通行秩序，预防和减少了交通事故的发生。

三是开展市容环境综合整治活动。开展“美化”、“绿化”、“净化”、“亮化”等综合整治活动，加大市政基础设施和园林绿化建设力度。开展了户外广告牌匾专项整治、夜市摊点占道经营、小广告集中清理整治等专项整治行动。

四是是开展建筑工地综合整治活动。深入开展文明工地创建活动。进一步建立健全安全生产制度，对市区建筑工地采取拉网式检查，狠抓施工现场环境“脏、乱、差”问题不放松，规范建筑工地围挡和物料堆放;治理渣土乱放乱堆乱埋现象;改善工人居住条件。做到工地整洁，出入运输工具干净，确保净车出场，无滴撒漏现象。

五是开展集贸市场综合环境整治活动。建立工作台帐，制定了详细的治理方案，发动商户全员行动，彻底清理卫生，规范物品摆放秩序;清理市场内外流动商贩，确保市场经营秩序;加强多部门联合执法，清理假冒、伪劣、变质等食品，确保食品安全与卫生。

六是开展小广告专项整治活动。加强巡查，随时清理公交站点、路灯杆、路名牌、墙体等设施上的小广告×余处(条)。同时，采取疏堵结合的方法，在小广告较为密集的区域，设置了一批便民信息栏，规范市民张贴行为，使小广告问题得到了有效遏制。

七是开展“五小”专项整治活动。充分发挥管委会职能部门、办事处、村三级监管网络的作用，采取“日督导、日整改、周总结，周通报”的方法，加强对区内×家“五小门店”卫生制度、日常管理落实情况进行管理，有效遏制了“五小门店”问题的反弹。

八是积极推进未成年人思想道德建设。通过开展学校周边综合整治、开拓未成年人活动阵地和进一步提升校园文化品位等主题活动，教育全体未成年人能够文明出行、规范走路、礼貌待人、讲文明语，推动学校形成良好的学风、教风和校风，提升师生精神面貌，形成和谐的校园文化，营造未成年人健康成长的良好环境。

>四、迎检准备充分，任务完成圆满

一是迎检指挥畅通及时。区成立了迎检工作“三个指挥中心”。由管委会副主任XXX同志为指挥长、各责任单位一把手为成员的迎检指挥中心;×名志愿者组成的志愿者服务指挥中心;近千名绿化、环卫工人组成的环卫绿化指挥中心。建立了指挥平台，确保一声令下，随时投入工作，有效地保障了迎检工作开展。

二是重点突出，反应迅速。迎检期间，每天“朝七晚十”对XX广场、XX体育场、×个社区、XXX商场、XX农贸市场、XXX农贸市场、XX市网球中心、郑州市十一中、列子小学等×个重点迎检部位安排人员值守，安排志愿者在区内重点部位、重要路段巡查，及时发现、解决和上报问题。执法局、交警中队、建设局、办事处、教文体局等责任单位全员出动，在责任区域内进行拉网式排查，发现问题，及时反馈，及时整改。

三是人员甘于奉献，勇于吃苦。迎检期间时间紧、任务重，全体人员能够克服雨大路滑、交通不便等困难，坚持“早七晚十”工作制度，全身心投入到迎检工作。涌现出了很多感人事迹，×人带病坚持工作，×人推迟休假，×人克服家庭困难。

**创城交通工作总结2**

1、酒后开车，车毁人亡。

2、安全行车不饮酒，饮酒之后不开车。

3、千里之行，“驶”于文明。

4、守法驾驶，安全有道。

5、骑车上路不能急，争超抢道不文明

6、红灯停绿灯行，黄灯亮不抢行。

7、人生没有后悔\*，交通安全最重要。

8、勿以快慢论英雄，安全行车最光荣

9、做文明驶者，当安全卫士！

10、驾车头盔要戴好，流汗总比流血好！

11、司机同志，你我后半生，握在你手中

12、开车莫喝酒，酒后不能开

13、严禁酒后开车非司机开车疲劳开车！

14、行车慎为本，开车礼当先

15、路遇拥挤交替行，车遇行人让三分。

16、一起车祸几家愁，一人平安合家欢。

17、抢让一念间，悲喜两重天。安全行车，从我做起！

18、酒逢知己千杯少，酒后开车事故多

19、带一分小心上路，携一团温馨回家。

20、时时注意行车安全，人人助力科学发展！

21、加强综合交通安全治理，保障交通安全

22、铭记交规，珍爱生命

23、守规与安全相伴，平安与幸福同行。

24、遵章守规连你我，道路畅通有保障

25、讲究交通公德，遵守交通法规

26、叫响一个口号，达到三个遵守

27、每一天，您的家人都祈盼您平安归来

28、车辆超速行驶，缩短的不是工作时间，而是您的生命时间。

29、树立文明意识，搞好交通秩序

30、酒后驾车等于和死神赛跑。

31、您保持车况良好，车容整洁

32、举头望准红绿灯，低头看清斑马线。

33、酒逢知己千杯少，酒驾上路事故多。

34、不讲卫生要生病，不讲安全要送命

35、横过马路左右看，红停绿行保平安。

36、行车走路，请您要对孩子呵护

37、交通安全系万家，平平安安是幸福

38、勿沾一滴酒，行车万里路。

39、智者以教训制止流血，愚者以流血换取教训

40、车铃车闸齐全，维系您的安全

41、行人过路勿争先，行人请走斑马线

42、拒酒驾，不超速；倡文明行车，促\*社会。

43、遵守交通信号，遵守交通标志，遵守交通标线

44、红灯停，绿灯行，不越线，不抢行

45、增强交通法制观念，遵守交通行为规范

46、抢行几秒，告别美好生命；停留片刻，畅享幸福人生。

47、平安牢记红黄绿，安全行驶你我他。

48、交通安全记在心，等等红灯又何妨。

49、关爱生命始于心，平安交通践于行。

50、遵守交通法规是美德！

**创城交通工作总结3**

我在局、大队的正确领导下，认真做好城市管理和行政执法工作，狠抓队伍建设和城市管理工作两大任务，上下齐心、团结一致、奋勇争先、勇于拼搏，紧紧围绕“内强素质，外树形象”树立管理就是服务理念，克服怕苦畏难思想，扎扎实实开展各项工作，以实际行动向各级领导与广大群众交上一份满意的答卷。以下是我对20xx年的工作作出的总结。

>一、注重自身的执法者形象

一支队伍的风气，从队员的自身形象上就能够得到很好的体现，换句话说队员的形象，就代表了队伍的形象，所以，做一个整洁、礼貌的执法队员，能够使老百姓对城管执法队员有一个好的第一印象。

>二、提高自身的思想觉悟

首先，以三个代表重要思想为指导，牢固树立为人民服务的思想，把一切工作的出发点和落脚点放在群众高兴不高兴、满意不满意上，发奋做代表人民群众利益的实践者做到八个要也就是要学习政治，坚定信念要钻研法律，娴熟业务;要关心群众，珍惜荣誉;要用心主动，多做贡献;要服从命令，听从指挥;要团结友爱，互相帮忙;要依法办事，礼貌待人;要洁身自好廉正廉洁其次，要求队员认真学习城市管理相关的法律、法规、规章和执法队伍内部管理规定，并熟练掌握和运用，以提高自我的执法技能和水平，做到依法行政。再次，要求队员把上级的精神，城管的法规同执法工作实践相结合，针对执法中出现的各种矛盾，认真思考分析，善于抓住主要矛盾，弄清主客观原因，区别对待，灵活处理，创造性地工作，把矛盾解决在萌芽状态。

>三、廉洁奉公

要求在执法过程中做到十个不准，要廉洁奉公、公私分明、洁身自好，坚持杜绝权钱交易，在内心筑起法纪的防腐墙，要经得住考验，从小事抓起，防微杜渐，勿以善小而不为，勿以恶小而为之。20xx新的一年即将到来，在新一年的工作中我将更好的做好本职工作，不断提高自身素质，为服务于xx市的城市建设而发奋奋斗。

**创城交通工作总结4**

党委成员高度重视文明创建工作，把文明创建工作摆在重要位置，不断完善文明创建工作机制，促进文明创建工作扎实推进。

(一)将文明创建工作列入党委重要议事议程，定期研究，全面部署，狠抓落实。

(二)成立文明创建工作的领导小组，制定创建工作要点，并制定一系列的规章制度，如党委干部准则，村民自治公约，确保文明创建活动从上至下，全面贯彻到村里各个地方。

(三)通过开展“创先争优”活动，积极宣传，提高党委干部、村民创先争优意识，动员全村村民积极参加，推动了文明创建活动的开展。

二、加快经济发展，完善基础设施，服务文明创建工作村民物质生活的提高，基础设施的完善，才能更好的为精神生活的建设服务。

(一)发展村级集体经济，提高村民生活质量。发展后，不仅进一步发展村的村级集体经济，村民的基本生活得到了保障，也解决了一部分人的工作问题。年纪较大的村民能够新农保、新农合带来的福利。

---次中小学生交通安全征文竞赛活动交通安全宣传活动；与各家企业单位举行了形势报告会；以支队开展的“纪律作风教育整顿”为依托推进大队安全宣传工作集中整治，形成了浓厚的宣传氛围，有力地配合了各项阶段性中心工作的扎实开展。

（二）扎实开展交通安全宣传“五进”活动，努力增强广大交通参与者的交通安全意识。活动开展以来，我队继续组织扎实开展交通安全宣传“五进”活动，先后组织30余人次深入株冶、天润运输企业、宾利客运、长乐客运、新奥煤气公司、智成化工、先锋小学、杉木塘小学、三汽运等单位上交通安全课，受教育群众达数万人次，使之交通安全意识普遍增强。

（三）大力宣传业务工作和涌现出来的好人好事，努力树立石峰交警执法为民良好形象。我队及时组织人员对交通管理工作的新举措和工作中的好人好事通过媒体报道出去，争取群众的理解----

建立礼貌城市工作总结

根据成工商发〔XX〕80号《关于建立全国礼貌城市专项整治工作实施意见》及成工商发〔XX〕71号《关于印发成都市工商行政管理局XX年建立全国礼貌城市工作实施方案的通知》要求，我局从市场经营

行为规范、市场监督管理规范、食品安全、广告和店名管理等规范入手，全面贯彻落实重点工作目标。现将XX年建立全国礼貌城市专项整治工作状况总结如下：

**创城交通工作总结5**

大家好!很荣幸区委宣传部给我这次机会，与大家交流一下创城的工作。下面我就把交通局开展工作情况向各位做一下简要汇报。

>一、突出优势，逐一击破问题难点

充分发挥行业主管部门优势，破解资金不足难题，通过座谈、实地走访、共商共议的方式，引导公交站点产权企业和客运企业减免广告占位费用的方式解决建成区297处公交站候车亭广告和610辆公交车车身广告指标问题，从而形成了“动”“静”结合的创城氛围营造交通行业主阵地。积极探索农村地区候车亭广告宣传新办法，努力打造农村地区候车亭宣传特色风景线。以疫情防控进京排查点为沟通基础，逐步推动解决黄村火车站志愿服务、环境卫生、垃圾分类、违章停车等问题。以《北京市大兴区打击黑车专项治理方案》为手段，牵头组织联合执法18次，打击黑车298起，全力净化交通秩序，为营造文明交通不遗余力。

>二、“四步法”逐步推进指标落实

一是明指标。局党组认真研读创城考核指标体系，明确36项考核指标，制定了实施方案，通过明责任、强督查的方式督促各项指标落实落地，紧盯氛围营造、志愿服务等关键得分项，稳步推进文明交通等薄弱指标项。二是强沟通。主动与区创城办对接，邀请创城办主要领导对火车站、地铁站、公交站等重点点位开展联合调研2次，找短板、谋举措，获得最有效的指导和最强力的支持;积极提升公交、地铁及广告公司的参与度和配合度，开展座谈会、协商会5次，研究商议最优化的方案，形成最大公约数，画出最大同心圆。三是紧联合。针对黄村火车站基础设施薄弱、短板突出的问题，在创城办的支持下，协调环卫中心、经信局加强黄村火车站周边环境卫生、线路安全整改工作，确保基础分;牵头开展黑车专项治理行动，在交通支队、相关镇街的大力配合下，重点打击地铁沿线、旅游景点、商圈周围黑车问题，净化交通秩序，争取加分项。四是勤走访。向前一步对接火车站、地铁站等盲区，通过多次现场踏勘了解基本情况，全面理清2个火车站，4条地铁线的任务指标，通过多次发函获得地铁、火车站上级单位的认同和支持，为全力完成创建任务打下坚实基础;全面落实巡查督查制度，每周对建成区、主要交通干道的公交站点进行巡查，对乱贴小广告、站位信息破损等问题及时反馈至相关部门，督促快速整改。

>三、全力以赴，努力冲刺提名资格

一是紧盯关键点。进一步与创城办沟通配合，梳理全区公交站点情况，由于候车亭的产权分为交通局建设、第三方公司建设、镇街自建等多种情况，且全区近2024处站点，数量庞大，分布广泛，容易出现遗漏问题。通过细致梳理，明确公交设施产权，杜绝公交设施无人认领问题发生。

二是破解疑难点。全力破解农村候车亭因外观限制，无法满足广告刊登的客观难题，尝试通过安全改造、站牌设置等手段实现农村候车亭广告全覆盖。加强协调沟通，助推黄村火车站硬件改造，力争实现环境舒适整洁、文明有序的候车环境。

三是提升软环境。积极督促指导企业落实培训和惩戒制度，促进公交车、出租车驾驶员文明驾驶、礼让斑马线;广泛开展文明乘车宣传，引导乘客文明有礼、杜绝车窗抛物等不文明行为。

另外，交通局在创城的最后冲刺阶段，将继续保持与创城办及各成员部门的密切沟通，强优势补短板，做实做细各项规定考核项目，为我区创城工作增光添彩。

我的汇报就到这里，不妥之处请各位领导批评指正。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找