# 铁路安检后勤工作总结(共19篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-09-06

*铁路安检后勤工作总结1列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违...*

**铁路安检后勤工作总结1**

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在平时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

**铁路安检后勤工作总结2**

本学年紧张而繁忙的后勤工作很快结束了。在校领导的大力支持下，我校后勤积极努力，不断提高办事效益。学校后勤真正做到了为教育教学第一线，为师生服好务的宗旨。现把本学年我校后勤年终工作总结如下：

一、认真做好了开学前一切准备工作

1、维修好了学校的水路，保证了开学做大扫除和平时水的供应;

2、维修好了学校的电路，保证了开学每班的照明;

3、安排好了各班的桌、凳和教师办公室，保证开学能正常上课;

4、按时运回教师用书及学生教材，分发到各班及教师手中，保证了开学能正常行课;

5、安排好了时间到街上采购办公用品及学生用品，分发到各班及各办公室，保证了开学能正常行课;

6、认真做好了开学收费工作：严格了收费公示，禁止了一切乱收费的现象发生，本学期学校按规定只收取了学生作业本费15元。

二、认真做好了学校的校产管理

1、管理好、清理好学校的设备及教学仪器，丢失了的要添置，坏了的要进行了修理，让教学仪器更好地提高使用率，发挥教仪的功能，为教师提高教学质量出了一份力量;

2、管理好、清理好了固定资产：开学初对各班、各室进行一次校产登记，责任落实到人头，期末进行复查，并让学生、班主任、室长签字，建立各种借还制度、赔偿制度，要求师生爱护自己的学校，爱护学校的一切公共财物，特别是课桌、凳、门窗、教室墙壁等，对有意损坏学校财产的要照价赔偿，不能让学校的财产造成流失以及不应有的损坏。

三、认真做好了资金管理

1、学校经费的开支做到了合理、合法，坚持勤俭节约的原则，量入为出，并且要把钱用到刀刃上，不该用的坚决不用;

2、购物发票做到有经手人、验收人、审核人三人签定后方有效，购物不符实者，一律不予报销;

3、做到每月办公费、代收费、服务性收费开支的情况向学校、上级主管部门汇报;期末按时结算代收费，做好了清退工作。

进一步完善值班护校制度值班护校人员在护校期间做到了坚守岗位，尽职尽责，维护好了学校的校产。

四、加大校园文化建设

加强对教室的文化宣传建设，布置好了名言警句以及宣传画，创办了校刊和班刊。营造了活泼、和谐具有教育意义的良好的育人氛围。

五、加大了硬件设施投入及校舍维修：

1、把黑板油漆翻新，同时完成教室的学习园地。

2、添置一些教学设备，电脑1台、档案柜1个，打印机1台、教学用体育器材若干。

3、完成了校园的绿化，同时完成了乒乓台地面的硬化工作。

**铁路安检后勤工作总结3**

机场安检总结时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在不足，以及响应站部和学校教务处要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来实习工作特做以下简要总结：

我们在经过为期3天时间岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交A道，从此我也开始走上了在安全门执勤人身检查员岗位；并获得了领导一致好评。

我们主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您配合！请慢走！”这是我们每天说最多几句话。有礼有节，这是中华民族传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”为人处世原则，积极配好分队、中队工作需要与那些身体不适员工主动换岗、在自己自己休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员工作负担等，受到了队长和领导表扬。也有很多旅客来问一些关于机场航空公司问题，我们也能很好对旅客进行正确引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们赞扬。

我欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是，我坦承自己在这一个月实习中犯下了一些小小错误，有是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错原因以及犯错造成各种严重后果。

对于安检这种特殊服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中最平凡一族，但我们用自己大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中实习生涯和我们人生画上了最起码在我们心中属于自己最圆满一笔！

**铁路安检后勤工作总结4**

回顾一年的工作学习，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：一是学习不够。当前，以便捷交通为基础的民航事业迅速发展，新情况新问题层出不穷。面对严峻的挑战，自己缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有时情绪过于急躁，这是自己政治素质还不够高的表现。

针对以上问题，我为明年确定了努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形式下安检工作的新要求，必须要通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力，二是增强大局观念，转变工作作风，努力克服自己的消极情绪，提高工作质量和效率，积极配合上级领导同事们把工作做得更好。三是打牢全心全意为人民服务的思想，脚踏实地的工作。时刻用徐总的话为行动指南，以新世纪、新阶段的三大历史使命为己任，虚心向先进同事学习，不断丰富与旅客之间的关系，把为人民服务的宗旨观念落实到行动中去。切实提高行政执法效率，真正成为一名优秀的安检员。

生活总在执着和付出中精彩。我知道，任何事情都是在不断的反思-改进-再反思-再改进的过程中不断的发展完善的。相信在大家的帮助下我能不断地加以克服缺点，我也将一如既往地尽自己所能努力工作，不断攀登新的高峰!

20xx年4月我局对新招录的安检员进行为期三个月的安全知识培训学习，严格培训关，通过培训，一定程度上提高了我在煤炭行业的综合素质，培训完毕经考试合格后分到矿上，一切对于我来说基本都是新的，面对一个全新的陌生的工作环境，我如履薄冰。那时没有太多的自信，能做的该做的就是再次加强学习和不断的井

下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累;有成功、有失败;有付出、有收获;有感悟、有心得。特别将20xx年的成败得失作总结，以期望在新的一年，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的20xx年里，在上级的正确上级领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

**铁路安检后勤工作总结5**

>一、 不断进行质量改进，保证质量管理体系有效运行

按照二航局《管理系统单元手册汇编》、《项目管理指南》等文件要求，项目部建立健全了项目部质量管理体系。20xx年4月项目部迎接了\*船级社质量认证审核，11月通过了公司内审，有效的促进和完善了项目部质量管理体系的运行。

>二、 开展质量活动，达到质量目标

质量管理活动围绕制定的“质量目标”展开，通过开展员工教育、“质量月”活动、测量比武、质量先进评选等一系列活动，有效的提高了员工质量意识和责任感，现场施工质量也取得了不错的成绩，截止20xx年11月14日，项目部检测钻孔灌注桩共666根，施工工序验收合格率100%。

>三、 突出质量\*\*重点，强化质量\*\*手段

1、加强原材料的质量\*\*，确保工程实体质量。项目部安质部、试验室及物资部严格按照项目部原材料进场检验程序的有关规定对进场的原材料质量进行严格把关，杜绝不合格材料进入施工现场。

2、通过开展质量教育，提高技术、质量管理人员的业务水\*。项目部针对现场的具体工作内容对现场人员进行相应的业务培训，采用不同的形式如书面试卷、参观学习、开会讨论等，达到提高人员素质的目的。

3、 严格实行现场“三检\*\*”，严格\*\*每道施工工序的质量，达到层层把关，不放过每一个质量问题。

4、 加大对质量通病的整治力度。项目部在整治质量通病的工作中，通过不断的对施工工艺进行改进和提高作业人员的质量意识，在项目部常抓不懈的努力下得到了很大的改善。

5、充分发挥奖惩机制，提高人员积极性。对现场质量管控出现下滑时，在对作业人员进行教育的同时

>四、 加强与业主沟通，提升项目部质量管理水\*

项目部\*\*\*\*每次业主单位检查，对业主提出的建议给予及时的反馈，在业主\*\*的信用评价、质监站\*\*检查、施工季度考核等检查中在不断完善自身质量管理工作的同时也得到了业主单位的肯定。

>五、下一步工作计划

充分吸取20xx年质量工作中的经验教训，明年项目部将对质量管理工作不足方面做出改进。首先加强协作队伍的质量管理，在加强沟通、有效管理方面下功夫，确保达到既定的质量目标。其次狠抓现场过程\*\*，达到现场作业标准化，为争创优质工程奠定基础。

铁路安全工作总结10篇（扩展5）

——铁路工务个人工作总结5篇

**铁路安检后勤工作总结6**

坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。在铁路沿线村庄、学校、企业，利用宣传栏，张贴铁路护路安全常识等宣传画报，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展教育性宣传。针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性，防止耕牛上道等。三是深入村庄、田间地头针对一些枸杞种植户、采摘人员面对面开展针对性的宣传并签订《安全协议书》，把安全责任落到实处，在当地营造了全民爱路护路护线的浓厚氛围，确保了辖区基本情况清，重点部位清，重点行业清，重点对象清。截至目前，共宣传x次，发放各类宣传资料xxxx余份。

**铁路安检后勤工作总结7**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的\*\*下，在铁路派出所的大力\*\*下，以“\*”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路\*\*、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

>1、成立机构，建立铁路护路联防\*\*。

今年三月份乡镇\*\*以后，我们及时调整了铁路护路联防\*\*小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防\*\*小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的\*\*保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防\*\*小组\*\*\*\*下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

>2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。

针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路\*\*到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的\'宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

>3、开展了多项清理整治活动。

为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

>4、加强了\*\*规范化建设，明确了护路责任。

为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核\*\*，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

>5、开展多种形式的创建活动。

为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层\*\*的责任和人民群众的自觉行动。

>6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。

武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

>7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**铁路安检后勤工作总结8**

本月安全工作存在的问题从管理角度上讲可谓是“热在上级、温在中层、冷在班组、散在个人”。具体表现在：

1、安全责任意识不强。大多施工单位包括个别单位领导都在凭侥幸抓安全、管安全。违章违纪、简化作业程序普遍存在，甚至对一些严重安全事故隐患司空见惯，不足为患。加之个别监理监管不力，致使同一问题在同一地点重复发生；同一问题在就近工点同样发生；同一问题在同一施工队再次发生。

2、安全与生产关系未理顺。个别分部为了抢进度把安全工作置身事外，当安全与生产发生矛盾时，把生产摆在了首位，甚至在安排工作时没能把安全与生产进行同时强调、同时检查与同时考核，致使监理部下发的问题整改通知单迟迟得不到回复。

3、安全与效益的关系未摆正。从本月安全检查的情况看，个别分部对安全投入的费用没能按计划使用，必备的消防设施和设备投入不能及时到位，冬季防寒过冬费用也未落实，致使施工人员的人身安全受到了影响。

黄石重点维修车间为认真汲取胶济线“”铁路交通特别重大事故教训，积极开展安全大反思大检查活动。自开展“”安全大反思、大检查活动以来，我们车间根据部、局、段有关电视电话会议精神及上级领导的要求，认真贯彻段对各阶段安全大反思、大检查活动的部署，精心组织，全面动员干部职工，以排查“干部作风，安全管理，职工两纪，设备质量“为主要方面，坚持边查边整，督察督整，增强了干部职工的安全紧迫感，责任感和自觉性，促进了问题的整改，推动了安全长效机制的建立，使安全大反思、大检查活动取得了实效。现将活动的开展情况总结如下：

**铁路安检后勤工作总结9**

在接到活动通知后，我监理站立即组织各工点监理工程师于7月28日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各位监理工程师必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本活动的重要性，坚持安全生产和各项防范措施制度的落实，下发了《关于迅速开展安全生产大检查活动的通知》，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，以大检查活动通知检查重点为主导，有计划安排、有检查内容、有总结整改，总监、副总监巡视，加强督促现场自查、自纠和整改工作的落实，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

**铁路安检后勤工作总结10**

1、认真学习文件精神、 全面宣传发动、提高职工思想认识。在安全大反思、大检查第一阶段的工作中，车间根据段会议精神，召开了安全大反思大检查专题会议，会上，记名式学习刘部长、余局长、张书记、包局长、周处长、段领导等的讲话材料。结合“”事故教训，将去年“”提速调图以来本车间的事故和安全中暴露出的突出问题进行梳理和反思，在车间干部和职工中开展一次安全案例教育和自我反思教育；组织学习路局工务处有关人身安全的18条硬性规定。车间共制作横幅5条、橱窗6期，同时对25名党员进行了“一帮一、结队子”责任到人的传、帮、带作用。对前段一段工作进行了总结，对参会的全体干部和工班长进行了再动员，并把动员要求传达到各班组。会上，我车间确定了“针对身边事，查找身边人”的行动主题，只要是发现安全隐患的都要报，都要改。通过这一活动，职工间，职工和民工间发现了新的违章违纪事件13人次，召开安全分析会3次，考核违章违纪人员，职工7人、民工队3个，这有效的遏制了安全隐患时有发生的态势，强化了全员安全意识，确保活动取得了实效。

2、认真制定落实措施。为使安全大反思大检查活动落在实处，对车间安全管理有实质性的推进，结合三标工作要求，车间制定了细化的落实措施和详细的推进计划，对安全大反思大检查活动各项工作作了具体安排，并按照计划有序推进。

3、做好专项问题库的调查和建立按照活动的要求，对车间设备及施工中存在的问题进行了一次全面检查摸排，共查出问题10项，经过分析研究，将其中9项作为车间自行解决的问题列入车间问题库，需段解决的问题1项专题报有关部门。

**铁路安检后勤工作总结11**

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

**铁路安检后勤工作总结12**

安全教育培训工作是搞好安全工作的基本要求和关键环节，而项目部的年度安全教育工作也从未放松。

第一、项目部经营层领导坚持每月不定时召开一次由全体业务人员参加的安全例会，要求安质科负责人为大家上安全课，学习公司管理规定、施工现场安全生产管理办法、安全生产法律法规及安全生产年相关文件精神等，全面提升了管理人员的安全责任意识和安全监管水平。再者，每周日晚由项目经理主持召开安全生产总结大会，要求各施工队负责人全部参加，仔细总结评比一周内安全工作情况，奖优罚劣；认真探讨下周安全工作重点计划，制定安全措施。通过不间断的学习和总结，“人人都是安全员、个个都要保平安”的思想在大家头脑里生根发芽并成长壮大，整个项目部形成了“关爱生命、关注安全、关心生产”的安全文化氛围；同时，也解决了施工安全生产工作中的难点，为下阶段施工生产的顺利推进奠定了良好基础。

第二、针对工程点多线长的实际情况，由项目总工带队、安质科负责人和专职安全员参加，及时对新入场的施工队伍和劳务工人进行安全教育培训，内容涵盖公司的安全规章制度、本工程年度计划及安全目标、不同工种安全技术操作规程、工人在安全生产中的八项权利、进入工地的十项安全技术措施及安全奖罚制度等6个大的方面，力争做到进场一批、培训教育一批、考试一批，通过学习教育和考试筛选，成绩合格的人员方可进行施工作业。在劳动竞赛期间，项目部对新入场的14个施工劳务队分批进行安全教育24次，受教育人数多达600余人次。再者，项目部尤为重视特种机械操作人员的安全技术培训和持证上岗。对入场作业的60余名特机作业人员共计培训3次，并定期进行安全技术交底。

第三、坚持班前讲话制度。项目部要求各施工队（班组）负责人进行班前讲话，讲话必须提前准备且要结合当日生产重点讲安全，具有针对性教育提示，同时要求讲话内容简短但不空洞，通俗但不无味，切实确保安全措教育落到实处。

第四、项目部还组织工人召开以不同时期、不同思路、不同层次命题的座谈会开展大讨论，如“谁是安全的受益者”、“安全与家庭”、“安全与效益”等方面的讨论，从而使广大员工的安全观念从要我安全转变为我要安全，大大激发了他们在安全生产中的主观能动性。

回顾近年来的工作学习情况，无论是在政治理论学习上，还是在平常的工作生活中，我都以一名\_员的高标准严格要求自己，时刻牢记党员义务，时刻提醒自己“我是一名党员”。我无论是在思想上，还是在工作、生活和学习上都能起到模范带头作用。只有这样，才能不辜负组织对我的关心和培养，才不愧为一名\_员，我一直是这样想的也是这样做的。我将近年来的工作和学习作如下总结：

**铁路安检后勤工作总结13**

1、 建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、 对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、 根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

**铁路安检后勤工作总结14**

20xx年是铁路\*\*快速发展的一年，是我段三段合一的第一年，设备车间在全年的工作中消灭了一切违法乱纪和不良反映，保证了设备使用。为段的总体方针、目标的实现和安全生产的顺利进行提供了保证，下面从以下几个方面对全年的工作做以概括总结。

设备车间现有职工12xxxx，其中维修2xxxx、电力1xxxx、暖房3xxxx、车库1xxxx、微机1xxxx、革新xxxx、车间办1xxxx(其中包括\*\*xxxx)。共有1xxxx工种分布在各个班组的各个岗位上，负责段内齐地区386台机械动力设备的检修工作。06年设备车间全面完成生产任务，小修设备共402台，项修设备11台，车间红旗设备8台，临时工作共189项，小改小革、技术攻关32项，加班加点34xxxx，xxxx余小时/人次。安全生产上无人身重大伤害事故，无设备一般事故，\*无越级\*人员，“”车间\*\*调整后\*稳过渡，车间管理\*\*化，\*\*管理深入人心，车间内坚持召开民管会，真正做到了账物公开。\*员素质明显提高，榜样作用不断增强，\*员队伍建设逐步发展，团青工作活跃，朝气蓬勃，突出表现在技术攻关，生产突击，\*\*职工技术表演赛等活动。

>一、适应新时期铁路发展、开拓思路、严抓严管

1、认清形势、规范管理、提升职工队伍凝聚力。

铁路的跨越式发展正在如火如荼的进行，我们设备车间也发生了较大的变化，3月21日设备车间\*\*、\*进行调整，新\*\*\*\*成员重点对班组管理、检修质量、支部建设、队伍稳定、安全\*\*等工作做好\*\*，与此同时做好了以下三项工作；

一是明确思想导向。鉴于车间\*\*\*\*，各班组职工中存在的活跃思想及种种疑虑，\*\*、\*及各职能人员，在\*\*调整后的第一件事便是大力做好职工思想稳定工作，广泛与职工谈心，熨\*职工心中的疑虑，并告诉大家“虽然车间\*\*调整了，但是我们仍然是一个优秀的整体，是一个战斗力很强的队伍，我们的心紧紧贴在了一起，每个职工都是设备大家庭的一员”。与此同时，车间\*\*、\*就车间当前和今后的形势与职工进行了深入交流，对职工在工作做出的贡献及成绩给予了高度肯定，并为今后的道路指出了明确的方向，从思想上保证了下步工作的有利开局。

二是夯实安全基础车间各职能人员及班组工长真正在生产一线靠前指挥，并无时无刻不在强调安全生产的重要性。在职工中间车间的管理人员讲的最多的是安全形势，看得最多的是安全隐患，其目的只有一个，确保车间全面工作的安全有序、确保车间职工队伍的安全稳定。车间不失时机的将路局关于安全事故的电报向职工进行传达，并认真吸取各类事故中存在的安全薄弱环节，举一反三认真吸取教育，使大家感知压力、明确责任。同时，车间检测组经常对各处设备的作业情况，进行认真的检查，将发现的不良隐患及时反馈班组，或在交班会上予以\*\*，能当场解决的要求职工立即解决，遗留的问题，车间管理人员划分职责，精心研究方案，逐一解决。截止目前，发现的问题已全部都处理完毕，为段的安全生产提供了保障。

三是完善综合管理。车间职能人员分工包保，细化考核项点，量化考核指标，每月定期、定量到现场检查指导。各帐项在车间\*\*管理下，已经逐步走向规范。在车间新\*\*\*\*下，车间规范了各班组的留存料，对于留存料登记上帐，规范管理。杜绝了材料浪费现在的再次发生，杜绝了干私活用公家料的现象。20xx年12月9日为车间的成本\*\*打下了坚实的基础。

2、查找薄弱、强化整改、提升职工队伍向心力。

在20xx年工作中，设备车间按照段的总体要求，认真开展了安全大检查、安全管理年、安全专项整治、大检查大反思等活动，在各项活动中车间都能按照活动的要求做到广泛宣传、细化落实、全面整改。与此同时车间也能够针对班组职工各个时期在工作中暴露出的职工责任心不强，巡检、检修质量不高，技术业务\*庸的现象。车间不失时机的借助活动的契机开展了巡检、定检质量攻关活动，扭转了在以往工作中职工经常在设备出现了故障才去处理、被动推着干的局面，现在职工积极主动地查找故障、发现故障、解决故障或者通过小改小革的方式将故障消灭在萌芽之中。职工的巡检、定检以及设备质量有了很大地提高，同时也提升了职工为现场服务的意识。特别是在今冬的工作准备工作中，自7月下旬开始车间就进入了准备阶段，如：对各蒸汽管路检修、锅炉及附属设备进行检修。与此同时车间\*\*班组骨干力量对特种设备、叉车、电瓶车、客车磨合机(原震动力大，危险性高，目前达到良好状态)进行检修，对吊车轨道进行检修、安装轮检风泵等工作十余项。

3、明确重点、强化\*\*、提升职工队伍战斗力

在20xx年工作中车间将劳动安全、特种设备运行、设备的定检检修、重点岗位的标准化作业作为日常检察\*\*的重点部位，在班组工长做好自控的同时，车间各职能人员随时抽查各班组的工作。在日常工作中设备车间做到了“四加强”。

一是加强设备巡检、检修质量。我们齐设备车间突出了重点设备重点管，一般设备随机管的管理方式。加强了对重点设备的管理，对易发生故障的设备真正做到重点监护。全面调动和促进职工为生产一线服务的意识。对于一般设备我们要求职工要充分利用一切时间，对隐患及故障进行全面的检修。由于今年夏季段内没有放假做设备整修，对此车间里用7月末段内缺少轮对放假时间较多的时机，做好各种设备的检修工作，在此期间车间对23台设备的51处隐患故障进行检修。通过加班加点的检修，有效的保证了设备使用率。同时也有效的杜绝了夜间加班处理故障的现象。

二是加强设备定检、检测质量。以往由于生产任务和时间关系，设备定检质量不高，对于重点设备只能有针对性的进行检修，不能按照规定进行逐项修理，这也给设备的使用带来了一定的隐患。在第一阶段的工作中调度及检测组有关职能人员合理的安排工作、安排时间，对重点设备进行细致的定检。设备定检完毕后，检测组人员对设备进行复查，有效的保证了设备的安全使用。

三是加强单岗作业人员\*\*，防止交通肇事伤亡事故。段内机动车、机床工属于单岗作业，车间在单岗作业的安全监护、安全防护作为重中之重来\*\*。对此车间要求班组抓好安全教育的\*\*落实工作，段内运行的叉车、铲车及电瓶车司机加强了标准化作业的学习，同时也加强了对站修送料车的管理，\*\*司机学习汽车基础知识及劳动安全知识，真正做到职工上岗全部合格。对单岗作业人员的教育真正做到了严格、细致、系统，车间结合单岗作业人员的工作重点，制定了详细的工作\*\*，来保证职工标准化作业。

四是加强冬运作业\*\*，确保冬运战役胜利。10月31日18点冬运战役打响，车间\*\*牵头，带领调度、支会\*等人对暖房班组所管辖的三个锅炉进行冬运走访慰问，并送去了水果等慰问品。三处锅炉房分别是段锅炉房、轮检锅炉房、齐站修锅炉房。进入冬运就意味着工作量加大，工作紧张繁忙，在走访过程中车间始终将安全放在首位，每到一处都有针对性的检查防火安全、人身安全、标准化作业等，检查发现段锅炉房上煤间存放自行车，工作时间洗衣服等问题。对此车间要求班组做好日常工作\*\*，做好班组管理工作。结合冬运继续开展好队伍的稳定工作。进入冬运车间对暖房供暖工作，室外作业，特种作业加强\*\*，各班组做好了职工队伍的稳定工作，杜绝越级\*事件的发生。杜绝综合治理不良事件的发生。与此同时车间利用交班会时间向职工传达安全作业的重要性，维修、电力等班组在室外作业过程中要加强安全\*\*。

4、面对困难、齐心协力、确保段内生产秩序稳定

一是4月份段内为了压缩残车，确保生产计划的顺利完成。于4月9日开始双班作业，每天生产35---40辆，这不仅是对现场设备的一种考验，同时也是对我们车间职工的一种考验。设备车间在没有增加一名职工的情况下，合理安排出勤人员，合理\*\*生产。在双班作业期间未因设备问题影响段内出车。针对部分职工中存在各种不良情绪，我及时与职工谈心、沟通，消除他们的逆反心理，确保各项工作的顺利推进。同时我们针对生产实际，一是在交班会上提醒工长做好预想，在设备质量、人身安全等方面做好超前\*\*；二是重点监护、死看死守，对单一设备、重点设备派人监护，如压装机、双头推卸机、踏面车床等。出现问题及时反馈及时处理。有效的保证了设备的正常使用。

二是20xx年8月19日房产段检修轮轴库房，施工中造成屋顶坍塌，造成轮轴库内的两台3000型磁粉探伤机、一台水轮冲洗机、一台超声波探伤机等设备报废，给段内的生产带来了巨大的影响，设备损失惨重。车间于21日按照段的总体要求召开工长会议，研究落实段关于设备拆迁工作的具体事项。车间立即成立了\*\*组，并且做到了分工明确，即：\*\*全面负责拆迁工作，支会\*负责现场安全，车间调度负责人员\*\*及实施方案落实，各班组工长负责具体工作的落实。并且重申如果在非常时期内违反纪律的将给予撤职或待岗处分。在会议上各与会人员都做好了充分的预想，与此同时车间要求班组职工在拆除设备过程中首先要做到安全着装，支会\*负责现场安全，对于危机安全的作业事项应立即停止工作，并根据实际情况延长作业时间。

5、集中力量、\*\*攻关、提升职工队伍综合素质

**铁路安检后勤工作总结15**

（一）、对项目部的安全质量保证体系的建立及运行是否正常进行了检查。

检查中发现安全质量保证体系基本完善，安全质量体系运转正常。存在的主要问题进场人员的安全培训不足，须对进场人员的教育，采取多种有效的教育方式，采取现场讲解、培训、教育考试等多种方法进行。

（二）检查领导干部责任包保和跟班作业制度执行情况。

经检查项目部均制定了责任包保及风险作业跟班制度，施工时能按制定好的制度严格执行跟班作业。

（三）检查管理制度、技术标准、管理标准及作业执行情况及是否落实到现场。

经检查项目的管理制度基本完成，技术标准、管理标准明确。进行了现场的安全交底及技术交底，能够正确指导施工。检查中发现有以下问题：喷锚支护安全交底无针对性。

（四）对施工现场的检查

1、现场存在的共性问题

（1）、现场原材料的存放

钢筋没有按上盖下垫的要求存放，有锈蚀现象，不能保证质量，要求现场整改。

（2）、临时用电

各施工现场配电箱摆放随意，照明设备不符合要求，要求限期整改。

（3）、个别劳务人员安全意识浅薄，不能正确佩戴和使用劳保用品。

在检查中发现，有个别劳务人员进入施工现场不戴安全帽，已进行再教育，并责令限期整改。

**铁路安检后勤工作总结16**

肚子里有个火车站，今天，对于肚子火车站来说，是个不同寻常的一天。

刚开始，火车站里静悄悄的，没有一点声音。轨道上空荡荡的，没有一辆奔驰的火车，小精灵们都躲在自己的洞里呼呼大睡，“咕噜咕噜”，那是什么声音？原来是有一个小精灵在打呼噜。

突然，火车站里混乱一片。长长的面条从天而降，把火车站里的好多东西都缠住了，一大片一大片的菜叶铺天盖地压下来，一大块一大块的肉球砸下来，砸到了小精灵头上，把小精灵砸晕了。

在大家乱作一团的时候，天上下起了雨夹雪，一会儿工夫，火车站变成了白茫茫的一片。站台上落满了雪，就像蛋糕上被涂了一层奶油。铁轨上结满了冰，又光又亮，像两把冰刀。火车被冰冻在了铁轨上，车厢上积满了厚厚的一层雪，变成了“大蛋糕”。

正在小精灵被冻得浑身发抖时，暖雨从天上纷纷降落，火车站里的冰雪慢慢融化了，火车站又恢复了以往的\*静。

——哈尔滨老火车站阅读答案3篇

**铁路安检后勤工作总结17**

2、坚持以人为本，强化内部管理，加强风险防范，化解矛盾，消除风险隐患，切实保障安全生产稳健运行有着十分重要的意义。坚持以人为本的指导思想，坚持人性化的方式方法，加强各层次员工的沟通与交流，广泛开张谈心活动，进行思想交流，通过此形式，及时了解掌握员工的思想动态，采取针对性的措施，化解矛盾，将各类风险隐患消除在萌芽状态。

3、为提高员工的安全防范意识，坚持开展经常性的安全防范教育，加强了对员工的学习教育，将学习教育活动贯彻风险防范的全过程。一是及时将上级部门汇报关于安全生产工作情况，组织员工进行专题学习讨论，进行经常性的安全教育，警钟长鸣，使员工认清形式，克服麻痹思想和侥幸心理。为提高学习教育效果，在学习讨论中组织员工认真分析案例，深入研究案件成因、教训、后果，结合学习有关规章制度，进一步增强按规操作和防范事故的意识。活动的开展将安全教育活动推向了高潮，使员工认识到加强管理、按章办事的重要性，从而自觉爱岗敬业、遵纪守法，杜绝了各类案件发生，确保了我公司的安全生产。

4、各职能部门密切配合，加强沟通与合作，发挥部门联动防范功能。加强各类检查，排除风险隐患，坚持不定期召开案件分析会，共同研究分析防范工作中存在的问题和漏洞，提出整改建议，深入持久地开张员工的安全防范意识教育，教育员工牢固树立安全就是效益、效益必须安全的观念，进一步提高员工做好安全工作的自觉性。

5、要建设队伍，提高素质。做好全公司的安全保卫工作，关键在人，关键在责任心，为此我公司要加强保卫队伍建设与管理，提高全体员工的素质，坚持以人为本，密切联系群众，全面加强思想政治工作，认真做好安全生产，综合治理的考核工作，切实把住重要岗位人员合格的关口，加强安全生产管理，杜绝事故发生。

20xx年已经接近尾声，在这一年中，通过自身的不懈努力，在领导和同事的帮助下，取得了一定的成绩，得到了锻炼，但也存在了诸多的不足。现对20xx年的工作做如下总结：

今年，我严格按照上级各项要求，在集团个各级领导的大力支持下，紧紧围绕集团物料安全认真贯彻落实上级安全指示精神和各种规章制度，始终坚持“责任有我，我必责任”的原则，认真的做好各项工作：

**铁路安检后勤工作总结18**

20xx年###铁路既有线路项目部，紧紧围绕铁路既有线项目建设的中心工作，认真彻执行国家现行有关安全生产的法律、法规、劳保法规和上级规章\*\*，坚持“以人为本、安全第一”，切实把关爱生命、安全发展作为项目建设的根本点和出发点，坚狠抓了安全隐患排查和日常检查工作，大力开展安全培训教育工作，做到了文明施工。安全施工，取得了良好的成绩，安全管理水\*跃\*\*一个新的台阶，安全生产的形势持续稳定；（加其他成绩，如获奖几人，安全班组几个，把所有成绩都加在前面））在全线安全考评中名列前茅。

>主要工作总结如下：

>一完善安全管理\*\*，建立健全的安全管理机制。

既有线路施工安全是一项复杂的系统工程，涉及众多相关单位，牵涉面广，结合部多，难度系数高，必须以“精细严实”的态度来\*\*实施。我项目部坚持高标准，每一次施工计划、方案都要精心设计、精心\*\*，做到精益求精。同时从小处着手，不放过涉及施工安全的任何一个细节，所有的措施、预案都要细致周全，防止疏漏失控。

基于这种基本认识和做法，我部以安全管理\*\*的形式加以规范，20xx年上半年，我部对其原有的安全管理\*\*进行全面的梳理，积极查找疏漏环节，侧重于健全和完善微观的细节\*\*，确保安全管理落到实处。

一是制定了安全管理办法，完善安全管理机制。针对原有\*\*的疏漏和现实施工的需要，我部在参考以往安全管理\*\*的基础上，结合\*管理的法规，进一步提高了安全管理的标准，制定科学可行的管理办法，确保有规可依。新的管理办法从项目建设宏观的角度对员工行为、施工操作程序等方面提高了标准和要求。

二是制定了施工安全措施。本\*\*主从从微观的角度，强调施工过程的细节性规定，突出施工人员具体操作的程序。针对在既有线附近进行爆破作业、在既有线上进行顶进桥涵施工、在既有线上装卸钢轨、道岔、轨枕、道碴、钢材、木材等路料，都做了相应的措施。同时，周密部署，科学研究，做好应急预案，并进行了突发事件应急演练，防止疏漏与失控。

三是进一步完善了安全责任管理制，根据上级部门的要求，我部建立了层级安全责任制，明确了各部门、各班组、各岗位的安全责任，逐级落实负责，保证了每个环节、每个人的安全职责明确无误。同时，加大安全考核力度，切实落实奖罚\*\*，通过奖优罚劣，进一步提高了广大施工人员的安全意识和责任意识，形成了“人人重安全、人人负责任”的局面。

>二强化日常\*\*检查，加大隐患排查力度，抓好现场管理。

半年来，我部项目经理、分管安全副经理和安全专职人员全体出动，全力以赴，深入施工一线，紧紧盯在现场工地上，认真查找安全隐患，发现问题及时整改。

一是加强了日常\*\*检查，严格要求班组按照安全操作规程施工，同时对于施工中出现的问题，及时与技术部门和相关部门沟通，积极探求解决问题的办法，确保安全施工；对于\*\*操作的班组和人员，在教育批评的基础上，严加考核，一线员工出了问题，相关班组长和其他管理人员要负相应的连带责任；对考核好的班组和个人进行奖励，半年来总奖励###人次，涉及资金##元，总计处罚##人，涉及资金##元。

二是配合上级部门的安全检查，积极\*\*安全生产专项检查活动，定期开展检查与评比。上半年，我部总共开展专项检查##次，其中按上级要求开展了##次，根据实际情况我部自行开展##次，转向内容涉及#########；在全线检查评比中我部的####组和##组，成绩优异，获得了###荣誉称号。

三是加强对外部劳务队伍的过程\*\*，认真督促他们严格按照安全管理规定施工，用经济处罚调动他们积极性，用合同约束他们的安全行为。对于屡教不改的员工，督促劳务队予以辞退，已经辞退##人。

四针对容易出现问题的环节，抓好结合部的管理，防止脱节和失控，及时消除威胁安全生产的事故隐患。

>三加强教育培训，提高全员的安全责任与安全意识。

思想是行动的先导，员工的安全意识是保证项目施工安全的前提条件。我部加强了安全教育，做到了安全生产之弦时时紧绷。

一是把安全教育融入到日常管理，每天上岗前班组长在安排工作时，首先强化安全意识，对个别问题的环节进行预测性的提醒，明确安全施工的重点；每天的收工总结，也要提及安全方面总结，好的经验予以表彰发扬，不良教训予以归纳、批评。

二是项目部开展丰富多彩的安全教育活动，开展了“安全在我心中”主题演讲比赛，\*\*了安全试卷问答考试，进行了安全生产大比武活动，切实提高员工安全思想意识；

三是项目部每个星期定期\*\*安全生产经验交流会，引导各部门、各单位和基层班组进行安全生产经验总结，及时查找不足，改进工作，学习他人先进做法。

四是结合铁路系统和全国安全生产中出现反面例子，比如山西煤矿坍塌事件，进行警示教育，让员工充分认识安全操作的重要性，让员工充分感受到安全管理是以人为本、关爱员工生命健康的具体体现，从而增强了员工安全生产的主动性和自觉性。

>半年来，我部保持了安全生产的良好形势，员工安全意识明显增强，安全管理水\*有了很大提高，但是也存在一些差距和不足，主要表现在：

一个别员工的安全生产的意识不够强，尤其的新来员工和临时务工人员，还存在有麻痹大意和侥幸心理；

二是施工中个别环节还存在隐患，在技术处理上还没有完全达到确保安全的程度。

三是个别班组长还是存在重进度轻安全的倾向。

今后，我部将紧紧围绕上级部门有关安全生产的指示和精神，加大安全管理的力度，进一步提升安全管理的水\*，力争在全线安全考评中取得更好的成绩。

**铁路安检后勤工作总结19**

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳定和经济发展的前提，20xx年6月是我国第12个安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，\*\*来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

>一、认清形势，转变观念

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样\*\*，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级\*\*的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路\*\*发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

>二、端正态度，落实责任制

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在\*时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级\*\*的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章\*\*违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠\*\*盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在\*时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的.滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

>三、学习先进，总结经验

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

>四、努力学习，提高素质

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及K2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

铁路安全工作总结10篇（扩展3）

——铁路安全工作总结 (荟萃20篇)

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找