# 工程测量工作总结报告精选

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-09-09

*20\_工程测量工作总结报告精选做了一个测量工作总结，你会发现经验和教训是同在的，掌握了经验和教训工作就会进步。下面是小编为大家整理的关于工程测量工作总结报告，希望对您有所帮助!工程测量工作总结报告篇1\_\_年是总公司标准化、精细化管理的第一年...*

20\_工程测量工作总结报告精选

做了一个测量工作总结，你会发现经验和教训是同在的，掌握了经验和教训工作就会进步。下面是小编为大家整理的关于工程测量工作总结报告，希望对您有所帮助!

**工程测量工作总结报告篇1**

\_\_年是总公司标准化、精细化管理的第一年，作为公司的一员有义务努力适应公司发展方向，全面严格要求自己，按总公司、四公司要求认真做好本职工作，开拓进取，勇于实践为公司发展贡献力量。

\_\_年是我参加工作的第一年，也是正式迈向社会的一个新起步。只有踏实稳健的迈出这第一步才能在社会的大潮中不被淘汰。\_\_我在\_\_路面五标工作。开始建点时我们作为第一批进场人员首先进入工地。开始在工程科负责进场的内业核算工作；接下来项目部成立，需要对原路基进行复测，这样我们几个新毕业的被安排到了质检科，对交接点、段的接收和复测。这样我开始了测量工作，直至后来垫层队成立，我被安排到垫层路基里一直干测量工作。

在工作方面：作为一个新的测量员，我们的工作要求的是必须准确和细心。及时发现原路基的偏差，和自己在工作中的失误。使这种减低到最低，因为测量和放样是开工的第一步，只有测量完成才能让后面的步骤进行。才能为后面工作提供理论数据，和现场的第一手数据。刚进入工作岗位我努力学习，自己在学校学习的理论知识是远远不够的，缺少的还很多，不仅是动手能力和理论知识都缺少很多。多亏在工地上有队长和副队长的帮助指导，再加上一起毕业的我们一起学习，使我这测量员没有太大的差错，即使有些偏差也被及时纠正，没有对工程项目造成损失。

在工程测量方面我也是刚刚接触到路面那一点的测量实际应用问题，还差得很多。在以后的工作中更要努力学习，对于刚刚毕业的我们不缺少的就是学习的热情，我要把自己对工作对学习的热情提高到，积极努力学习这才是我当下最需要的。

在思想方面：刚刚开始我还没有形成主动学习，在后来队长队我们的要求中我慢慢的学会了自主独立学习和间接询问相结合的学习方法，因为工地上事情比较多不可能每个问题都要队长给你一遍遍的讲，所以自己就要积极主动的自觉去学习，在遇到问题是要自己多想，多做。这样不但把问题解救了还进步了。学习的不仅是这个问题而是一种态度，正确的态度能使解决问题时事半功倍。只有这样放开思想，积极的态度，多动多想工作才没有白做，才能取得更大的进步。

作为一名准备入党的共青团员，我还要严格要求自己，努力使自己在思想上和行动上都积极按党员的准则投身到工作中，用自己的热忱努力为公司创造效益。

对未来\_\_年的工作我也做出了如下安排：

做为一名基层的员工，努力做好自己的本职工作的同时不断学习进步，配合各部门的工作也是我们应尽的职责。我们做的是最基本的也是最直接的一线施工工作，认真细心才能为公司和自己创造效益和收入。公司发展，个人才能发展，因此个人的前途和公司的发展是密不可分的，只有投身到工作中努力做好本职，才是的为公司做出贡献。

在工作中要团结在总公司和基层公司周围，按照公司、项目的各种规章制度办事，才能使我们的工作有规有据，才能使我们的团队更加密切。我们的工作不是一个人或几个人的活，而是需要很多基层工作人员和中层管理人员组成的大集体，需要的就是各部门、以至于每个人互相协调才能完成的大的工程项目，各个部门的团结协作才能保证优质优价的完成工程项目，每个部门要求的是每个参与的人都做好自己的工作才能使自己的部门做到。一个大的项目工程的顺利完成同时更大体现了团队精神发挥的重要性！

通过总公司对员工全员的进行质量，成本，材料，设备，人员管理的全面培训，同时也是统一标准，使公司上下一致保持统一，这样才能便于管理和各部门的协作。这样才更便于企业的发展。

**工程测量工作总结报告篇2**

时间过得可真快，转眼间20\_\_年已经在我们身边流逝。这一年是紧张的一年也是充实的一年。在这一年的时间里。工作和学习让我在时间中成长。由于工作的需要，我被安排在一工区测量。测量是工程的眼睛。作为测量人员。

我本着实际求实。一切以数据说话的原则从事测量工作。在这一年的工作中，我边学习，边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。我对今年的工作进行了以下的总结：

一、理论知识和现场的结合应用

测量工作对于国家经济建设有非常重要的作用，在相关的道路，桥梁，隧道，管线工程的建设都有广泛的作用。作为一名路桥专业的技术人员，必须具备测量学的基础理论，基础知识和基础技能，才能发挥应有的作用和为我国的路桥建设做贡献。

施工前需要将设计的路线，管线，桥隧等各项标注于图纸中，按照规定的精度准确无误的测设于实地，也就是施工前进行施工放样，在施工过程中，通过各种不同的方法来查工程的质量和进度，在工程竣工时还要通过测量等来检查竣工质量情况并测绘竣工图，以满足工程验收，维护，加固或扩建的需要。

通过了这一段时间的工作，我学到了很多知识，特别是测量知识。在工作中期间，我也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对，和解决。我很珍惜这段时间的锻炼，因为现在是有个师傅在工作上指导和锻炼我，让我更快的适应现在的工作和成长起来。其实也是在学习，只不过是实地的训练，课堂知识和实践的结合应用，让我懂得理论知识的重要性，理论结合于实际，更使我明白施工测量和现场的知识应用在工程建设中都有重要的应用。

二、现场的随机应变能力

在测量中，除了测量的现场操作技能外，往往碰到一些比较复杂的问题，所以随机应变灵活应用计算机编程，将坐标放样点算出来。就成了一个灵活问题。

测量中，经常预先算好的放样点，不能按照理想的方法全部放样，往往被障碍物遮挡。所以就要对点进行移动更改，进行方位角的计算，来确定点位。在导线点之间不能通视的情况下。就要运用到交会问题。我们常用到的后方交会。后方交会是已知两个点。通过测定距离的方式，反算建站点的坐标，来进行放样。这种方法最大的问题是如果两点交会夹角太小，会影响交会精度，从而导致放样的精度。所以在这种情况下是不允许的。

三、工作中做到细心谨慎

测量的精度要求是比较高的，特别是在一级公路，高速公路。所以工作中做到细心谨慎，才能更好更准的将点放样于隧道，路基，桥梁中。隧道的贯通，离不开细心谨慎的精度测量，桥梁的完美曲线，更要高精度的测量。

一个小小的失误，导致测量的偏差，都会影响工程的质量。墩柱的偏斜，孔桩偏位，箱梁的拼接。这些在工作中都是不允许的。所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心平气和不厌其烦的仔细工作。

道路桥梁专业的技术人员的技术能力主要是体现在绘图，计算和测量三方面。同时做为一名路桥工程人员除了要掌握必要的技术能力外还要具备良好的心理素质。因为路桥工程技术人员是奋战在工程建设的第一线，一般的施工工地都是在山里或人烟较少的地方，条件是比较刻苦的，因此我们应该有一定的吃苦意识；路桥工程的技术人员的工作环境经常有高空作业，因此应当具备一定的安全意识和毅力。

展望新的一年，我已经做好了充分的准备。迎接新的挑战。学习好专业技能知识和现场的施工管理工作。同时时刻严格要求自己。作为路桥工程技术人员，我们肩上担负的不仅仅是工程，更担负着人民的责任和使命，只有掌握了一定的理论知识和操作技能，才能更好的服务于工程，服务于人民，服务于社会。

**工程测量工作总结报告篇3**

今年是总公司标准化、精细化管理的第一年，作为公司的一员有义务努力适应公司发展方向，全面严格要求自己，按公司要求认真做好本职工作，开拓进取，勇于实践为公司发展贡献力量。以下是我的工作总结。

一、建点核算方面

只有踏实稳健的迈出这第一步才能在社会的大潮中不被淘汰。开始建点时我们作为第一批进场人员首先进入工地。开始在工程科负责进场的内业核算工作;接下来项目部成立，需要对原路基进行复测，这样我们几个新毕业的被安排到了质检科，对交接点、段的接收和复测。这样我开始了测量工作，直至后来垫层队成立，我被安排到垫层路基里一直干测量工作。

二、工作方面

作为一个新的测量员，我们的工作要求的是必须准确和细心。及时发现原路基的偏差，和自己在工作中的失误。使这种减低到最低，因为测量和放样是开工的第一步，只有测量完成才能让后面的步骤进行。才能为后面工作提供理论数据，和现场的第一手数据。刚进入工作岗位我努力学习，自己在学校学习的理论知识是远远不够的，缺少的还很多，不仅是动手能力和理论知识都缺少很多。多亏在工地上有队长和副队长的帮助指导，再加上一起毕业的我们一起学习，使我这测量员没有太大的差错，即使有些偏差也被及时纠正，没有对工程项目造成损失。

三、工程测量方面

我也是刚刚接触到路面那一点的测量实际应用问题，还差得很多。在以后的工作中更要努力学习，对于刚刚毕业的我们不缺少的就是学习的热情，我要把自己对工作对学习的热情提高到最高，积极努力学习这才是我当下最需要的。

四、在思想方面

刚刚开始我还没有形成主动学习，在后来队长队我们的要求中我慢慢的学会了自主独立学习和间接询问相结合的学习方法，因为工地上事情比较多不可能每个问题都要队长给你一遍遍的讲，所以自己就要积极主动的自觉去学习，在遇到问题是要自己多想，多做。这样不但把问题解救了还进步了。学习的不仅是这个问题而是一种态度，正确的态度能使解决问题时事半功倍。只有这样放开思想，积极的态度，多动多想工作才没有白做，才能取得更大的进步。

做为一名基层的员工，努力做好自己的本职工作的同时不断学习进步，配合各部门的工作也是我们应尽的职责。我们做的是最基本的也是最直接的一线施工工作，认真细心才能为公司和自己创造效益和收入。公司发展，个人才能发展，因此个人的前途和公司的发展是密不可分的，只有投身到工作中努力做好本职，才是最好的为公司做出贡献。

**工程测量工作总结报告篇4**

作为一名测量员，我参与到GTC606项目的前期测量工作，刚刚参加工作的紧张、兴奋伴随我度过了开始的几天，紧接着各种不适接踵而来。每天早上4点多就起床，中午几乎没有休息时间，40多度的酷热天气，语言交流不通的窘迫等，这些扑面而来的困难让我非常不适。虽然已经有了一定的心理准备，但是当我真正面对这些困难时，才发现原来我把一切都想得太简单。

下面是我20\_\_年工作情况：

一、地形测量

来到这是第一次接触到用皮卡车装着GPS进行地形测量，这样使工作效率大幅度提高。我们四个人分成两组，我和一组、和一组。我们在地势平坦的地方是开着皮卡车进行测量，遇到有地物的地方我们一个人拿着GPS测，一个人画草图，这样我们晚上回到营地可以及时的把白天测的数据导入到电脑上绘出来。就这样我们进行了10天左右，在大家几乎一天工作14个小时的`努力下，地形测量终于结束了。

二、平面控制测量

我们提前把把控制点的位置在图上选好，然后把坐标导入到GPS里面，一共是263个控制点。白天我们拿着GPS进行放样，然后让labor进行混凝土的浇筑。控制点的埋设完以后，我们紧接着就是静态测量。我们在两个已知的国家控制点上架设两台GPS作为基准点，然后在未知的控制点上进行静态测量，每一个控制点观测时间为40分钟。有时由于卫星星历影响，测出来的数据误差较大的，我们就要返工重测。最终历时27天完成全部测区的平面控制测量。

三、高程控制测量

为了缩短项目前期工作的时间，我们没有休息，紧接着的就是78公里的二等水准测量。我和每天扛着3米的尺子，扛着脚架和仪器。就这样我们每天行走8公里，用时11天把高程控制测量做完了。

四、地质勘探放样及验收

地质勘探工作包括24个地质钻孔和42个地质探坑，相关测量工作主要为绘制现有地形纵断面图、放样和验收，截至目前为止，已完成17个地质钻孔的验收工作，全部42个地质探坑已全部完成。

五、探坑(为探明地下设施而设计)放样及验收

本部分探坑总共有49个，相关测量工作主要为放样和验收，目前完成17个，剩余33个主要为天然气管线及地下高压线，需要开挖许可才能进行开挖。

六、其他相关工作

其他相关测量工作有员工营地、项目管材堆放区和修理厂的选址测量，此测量工作主要为地形测量，为场地平整做准备，截至12月8日，项目管材堆放区和修理厂位置已基本敲定;测区能障碍物统计，为设计方提供设计依据。

**工程测量工作总结报告篇5**

20\_\_年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接20\_\_年。

20\_\_年我\_\_公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中；避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任\_\_项目部测量的全面工作。\_\_项目部处于以二次结构工作为主；结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

20\_\_年\_\_月x日接到公司通知，我公司的\_\_目部需测量人员我被调往\_\_项目部，工程的开工正是工程最困难的时候，我没有任何怨言听从领导的人员调动安排，以最快的时间全面的熟悉设计图纸文件及监理细则。

编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用；在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

\_\_项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

在基槽开挖的过程中对基坑周边布设沉降观测点以及局部砌筑挡土墙的部位布置位移观测点，并且严格按照规范要求的周期进行观测，并做好沉降位移观测记录，在基坑开挖到设计标高时严格控制标高以及集水坑、电梯井、后浇带等位置尺寸，经常是我根据图纸算出各种坑的上下口距离轴线的尺寸，然后叫来施工队的放线员进行尺寸核对才进行现场放线，并且时常在现场进行核对所放位置是否准确。槽中12b及12c位置处共有51根抗拔桩因分包单位没有测量员也未请专业人员前来定位，项目安排我和\_\_配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13a、12a施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

20\_\_即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务；确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的20\_\_年中我会更加努力工作，做到更出色。

**工程测量工作总结报告篇6**

我叫\_\_，今年24岁，20\_\_年7月毕业于黑龙江工程学院测绘工程系，本科学历获得工学学士学位，20\_\_年7月参加工作，至今已快一年，在领导的悉心关怀，同事的帮助和支持下，我已经完成了从一名学生到一名工作人员的转变。在近一年的工作中，我不断巩固专业知识，向领导、同事、同行学习，努力成为一名合格优秀的测量技术人员，在业务水平、专业知识、与人协调沟通，都有了较大的进步，现主要从工作学习、经验、展望三方面总结如下：

工作学习：

参加工作之后我被分配到沈铁路基七标项目部担任测量员，对于陌生的环境，同事们都对我非常热情，测量方面的问题前辈们都会悉心教导，教给我经验技术，很快的我就适应了新环境，并积极的投身到项目建设的施工工作中。自参加工作以来，我严格要求自己，给自己一个短、中、长期目标，并将目标落实到每天的工作学习当中，虚心向领导、同事、同行、经验丰富的施工队师傅请教，学习测量技术规范，看懂图纸，明白设计意图，争取让自己快速成长起来。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，必须本着求真务实原则从事测量工作。对于首次来到工地的我，一切在我的眼里都是这么的好奇，看着桩基一根根的打完，看着一座座桥墩拔地而起，我也在一天天的成熟，总结半年多以来学到的东西，得到了至深的锻炼。使我对公路工程行业有了更深的认识，有了一个清晰的目标和规划，为自己以后的发展方向奠定了坚实的基础。

工作经验:

总结自己参加工作以来的经验有如下几点：

一、要严谨科学、认真求证：在施工测量之前，要认真审图核实，对图上有误、有出入的地方及时去现场测量核实，上报设计单位。在测量放线之前，利用图纸给出的`数据，运用各种公式去验证，采用不同的计算方法重复计算，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，“经验，是从众多的数据中总结出来的”！

二、不断进取、精益求精：社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到路桥施工中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着在变化。不能自我提高，就只有落后，就不能适应目前路桥建设工作的发展要求。

三、取彼之长，补己之短：在与测量前辈，测量专业人士的接触中吸收他人的经验，学习其他标段的先进测量技术，看到自身的不足，博众家之长，补一已之短。

**工程测量工作总结报告篇7**

时间如水流，匆匆而过，10月即将结束。回顾这一个月的工作，我们有喜有忧。喜在我和同事们慢慢的在进步，忧的是偶尔会犯点低级错误。当然人都有犯错的时候，我们都在努力的学习，不断的总结工作，争取干到更好，做到最好。

这一个月的时间，我们完成渠道边坡放线及基础验收1500米，底板基础验收2730米，完成1500米的边坡模板架设以及校正工作。每个测量人员都付出了自己的汗水，不怕辛苦，不断的思索着放样的方法，不断完善工作经验，努力提高放样精度。 渠底基础开挖面进行了严格的自检自查，沿着“杜绝欠挖，控制超挖”的思想，对欠挖的地方标出，超挖的根据开挖断面，指导现场工人改进。对测量的结果，我们做到及时交现场技术员和施工队，让他们对有问题的地方及时进行处理。当然，在平时的测量工作中难免会因为施工队在处理问题不及时甚至不处理超欠挖部位，而导致双方不愉快。有时候处理过激还会使矛盾激化，在次我感到很惭愧。这也让我认识到自己在为人处事这方面的不足，我该学习的地方还很多。遇到问题我没有气馁、没有退缩，我能够勇敢面对，细心的去解决，这也标示着我在一点点的成长。

新的一月即将来临，我将努力的改进工作中的不足，做到现场监控，对开挖面进行观测，对欠挖地方标出。并要求施工队及时的处理。观测点按照要求进行观测，对出现问题的地方，进行处理，有需要施工队整改的，联系他们进行处理。做到测量与现场紧密结合。

总之，通过这一个月的工作经历，我觉得我成熟了很多。这一个月对我来说是难以忘怀的，无论吃过多少苦，受过多少累都觉得是有价值的，对以后的发展有

**工程测量工作总结报告篇8**

时光飞逝，岁月如梭，眨眼间已经毕业四年有余。在这四年多的时间里，我先后从事了三份工作。在工作的过程中，我不仅加深了对原来学习知识的理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

毕业后，我首先到了\_\_水泥集团\_\_公司工作。\_\_实业公司是\_\_水泥集团的全资子公司，主要业务有工程建设、窑炉砌筑与设备检修，袋收尘器制造与安装等业务。作为工程管理的技术员，我首先接受了焊工培训，袋收尘器制作培训。通过培训，我了解到制作袋式收尘器工艺流程，制作要点，安装要点等等专业知识。先后跟随设备工程师学习材料展开计算、设备制造监察、材料选型等知识。最终能够根据客户需求来帮助选其选定设备型号、设计合适的收尘器型号等工作。在\_\_的两年里，我主要负责袋收尘器工作，包括收尘器材料额度控制、袋收尘器质量检验、售后问题解决等。曾多次制止工人冒领、多领钢板等材料；曾几次检查出质量问题，并责令工人返工，保证设备出厂质量合格；对于设备售后发生的问题，及时和客户沟通解决，树立了我们公司产品质量合格，售后服务方便、及时的形象，使收尘器销量连续两年大幅增长。同时，在每年对水泥设备检修的工作中，担负起设备现场人、机、材控制及统计的工作。经过数次的检修后，我发现好多项目的检修内容和检修费用比较稳定。向技术科长提出标准项目标准收费的意见，在得到领导的同意后，根据历次数据编写出了项目标准收费的单据，例如：喷煤嘴安装与修复；回转窑窑门修复；收尘器保养等等。彻底解决了长期以来所有项目都要技术员统计人、机、材发生量，经甲方技术人员签字认可收费的烦琐事项，解决了技术员在检修期间因统计数量繁多而导致数据有误现象。得到了领导的好评。在\_\_年到\_\_年的两年中，因为工作努力，业余时间参加管理集团图书室等原因，连续获得\_\_-\_\_年度，\_\_-\_\_年度“集团青年先进个人”称号。获得了“唐山青年志愿者”的称号。

合同到期后，我感觉到国企工作效率低下，方法改进缓慢（我提出的标准化方案虽然得到领导表扬，但是，最终却没有得到延续实施）。所以，我拒绝了公司续签合同。

我的第二份工作是宏茂微电子（上海）有限公司封装后段设备工程师。我进入公司的时候，恰好是公司投资200万美元引进荷兰的先进电镀设备。我被分配到电镀车间，和几位同事一起跟随荷兰MECO机台的外国设备工程师安装、调试机器。经过三个多月的安装和调试，终于，机器得到了预想效果。我们几个也从一无所知到可以熟练操作机器，并且在设备供应商的帮助下，制订出详细的机台保养计划。我还根据领导的要求，培训了几名操作员和设备技术员；在几位同事的帮助下，我根据机台运行中出现的问题和公司5S要求，总结出设备维护中的相关规范：比如《保养注意事项》、《药水存放规范》、《保养衣着规范》、《交接事项规范》、《零配件存放规范》、《事故紧急救护措施》、《工具存放规范》等一系列PPT文件。现在其中的一些已经成为了封装后段设备技术人员进厂培训教材。在工作中，我总是努力学习、总结，在刚开始入厂的时候，我发现还没有投入使用的厂房也在24小时的亮灯，向公司提出间隔开灯的想法，经评估每年可以节约15万元电费。公司给予我物质奖励；在品质标语大赛中，获得了优秀奖，如今，那些标语还挂在公司走廊、食堂等地方。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找