# 乡村公路维护整治工作总结(优选29篇)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2024-09-15

*乡村公路维护整治工作总结1谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇\*\*\*府的正确领导下，在县公路局的指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：>一、深化组织领导，明确工作职责一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所）...*

**乡村公路维护整治工作总结1**

谷脚镇20xx年农村公路管养工作在镇委、镇\*\*\*府的正确领导下，在县公路局的指导和大力支持下，顺利完成了各项工作任务，现作总结如下：

>一、深化组织领导，明确工作职责

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的\'工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

>二、广泛宣传培训，营造良好氛围

>一是利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。>二是由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

>三、积极严肃巡查，保障安全到位

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

>四、创新工作机制，落实资金保障

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

**乡村公路维护整治工作总结2**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园―江边、江边―姜驿、老城―羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城xx羊街―花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面公里（其中：乡道公里、村道里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

建立机构为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的.开展，奠定了坚实的基础。

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日―24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1―4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达万元。全年计划投入水毁大中修工程资金万元，现已完成万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年“2&8226;25”地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金万元，抢通寨子山小村公路投入资金万元。元大公路由于受“”、“”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1―4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资万元，3月26日，州局以楚交路（）4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金万元，其中：县道万元，乡道万元，村道万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

>五、认真筹划

支部开展农村公路养护管理“示范点”和“示范路”创建不断提升农村公路养护管理质量和服务水平根据《州交通局转发省公路局关于印发农村公路养护管理示范点和示范路指导意见的通知》(楚交路〔〕8号)，精神，我局拟从6月开始，在全县实施农村公路养护管理工作“示范点”和“示范路”创建活动，单独对农村公路养护管理情况进行检查和评比。同时，突出管养亮点，正在研究制定《元谋县农村公路（县乡村道）示范点、示范路实施意见》，要求各乡镇选择农村公路重点路段，每年完成10―20公里“示范点、示范路”的创建任务，山区乡镇要完成5―10公里“安保工程”的创建任务。以“示范点、示范路”活动为载体，检查督促管养工作，使农村公路的面貌焕然一新，使农村公路管养工作呈现出积极向上的良好态势。

>六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查905公里，38人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件10件，结案10件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书3份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

>七、存在的问题

今年来，尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：

一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到补赔，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足,重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求\_门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是\_门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

五是没有把农村公路管理养护工作作为考核考评农村工作的一项重要内容。按照《元谋县农村公路管理养护办法》的要求，各乡镇应把农村公路管理养护工作列入乡镇的重要工作日程，县委县政府在考核考评农村工作时，要把农村公路管理养护工作作为一项重要内容进行考核考评。目前，由于我县在考核农村工作的指标体系中，没有把农村公路管理养护工作列入其中，导致各乡镇对农村公路管理养护工作不重视，造成工作不到位，主动性不强。

六是农村公路管理养护机构没有发挥应有的作用。，我们在全县10个乡镇都组建成立了农村公路管理所，配备了所长、路管员及协管员，制订了管理所的职责及路管员和协管员的职责。但为了减少农村公路管理养护支出，降低管理养护成本，乡镇农村公路管理机构的人员均实行了兼任制。所长和路管员由乡干部兼任，协管员由村委会主任或书记兼任。实际上这些人员的主要精力和任务是抓好农业生产和农村社会政治稳定工作，根本不能集中精力做好兼任的农村公路管理养护工作。对于兼管农村公路管理养护工作的乡村干部，由于他们所兼管的工作不是硬任务，对工作所抱的态度就是顾得上就管，顾不上就不管，造成工作没有主动性和积极性，也没有责任感。

**乡村公路维护整治工作总结3**

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展，20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

>一、基本情况

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

>二、工作措施

>（一）加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的.村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

>（二）层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

>（三）保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

>三、面临的困难和不足

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

>四、今后工作的想法和建议

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

**乡村公路维护整治工作总结4**

20xx年我镇农村公路养护工作在县交通局的正确指导和县\*\*\*府的大力支持下，农村公路建设及养护工作比20xx年得到了进一步改善。我镇农村公路分布于20个行\*\*\*村，其路线长、难度大，自去年成立乡村公路养护管理站以来，我镇按照农村公路“建养并重、有路必养、群专结合、确保长效”的原则，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将我们工作情况总结如下：

>一、明确工作目标，抓好公路养护基础工作。

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

>二、把握工作重点，抓好重点线路的养护工作。

我镇以\*\*\*等路线为养护重点，这两条路线涉及村庒较多，养护工作难度也大，在镇\*\*\*府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的投入，共投入50多万元对水毁较严重的\*\*公路\*\*\*段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

>三、重视安全养护，加大宣传护路工作。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在\*\*路段、\*\*段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

>四、加强联动考核，合力做好乡村公路养护工作。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财\*\*\*预算18万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的`塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

我镇20xx年农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题。主要有：

1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级\*\*\*策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。

2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

**乡村公路维护整治工作总结5**

为提高我县农村公路养护水平，根据吉林省《农村公路建设质量管理年活动实施方案》的要求，在县委、县政府的正确领导下，在上级有关部门的大力支持下，经过县、乡、村各级领导、广大农民群众和\_门的共同努力,我县农村公路养护管理工作取得了一定的成效，工作总结如下：

>一、基本情况。

截止目前,全县有铺装路面公路里程为1473公里，其中：省道295公里,农村公路1178公里（县道262公里,乡道625公里,村道291公里）。按路面类型划分，其中：沥青路953公里，水泥路520公里。按养护性质划分，专养里程361公里，其中：省道专养里程234公里，县道里程127公里（X110洮南向海公里、X111通榆--联合公里、X112通榆向海公里、X735通榆二郎庙--工业园区匝道公里），非专养里程1112公里。100%的乡、镇(场)已通油路、水泥路。通达行政村164个，占行政村总数95%。

>二、工作成效

我县每年的春季对建成路进行一次全面的养护。合格率达95%以上。县道专养完成：完成路面灌缝延米；修补路面坑槽1345;非专养及农村公路：完成路面灌缝70920延米20xx年县政府出台了《农村公路养护和路政管理暂行办法》，明确了农村公路养护管理的责任主体，实行县道县养，乡村公路由乡镇政府负责管理养护。各乡、镇（场）逐步转变了思想观念，树立了“建设是发展、养护管理也是发展”的理念，把养护管理工作摆上重要议事日程，比如：八面乡党委政府对公路养护工作高度重视，积极探索和推行农村公路养护管理新模式，大胆尝试专业承包的办法，由过去群众养、季节养变为专业养、常年养。同时乡政府成立乡道管理所，制定了道路养护管理暂行办法和实施细则，通过招投标组建了乡村公路养护队，并与养护队签定了三年养护合同。积极筹措资金，通过“一事一议”的办法解决了养护资金。实施了“一年基本达标、二年上水平、三年全面提高”的公路养护目标。在农村公路养护管理工作中，敢于创新，大胆实践，为全县农村公路养护管理工作带了个好头，闯出了一条新路子。兴隆山镇、团结乡、乌兰花镇、新发乡、苏公坨乡也相继成立了乡村养护专业队，使我县的好路率逐年提高。

对公路养护及整修工作实行了奖罚制度。县政府每年都根据养护内容和养护标准与乡（镇）人民政府签订养护管理责任书，明确任务和责任。交通运输局对全县各乡、镇（场）农村公路养护管理进行定期和不定期的春秋两季检查，检查结果排出名次，按名次进行奖励，对完成不好的乡、镇（场）给予通报批评。

>三、建议

1、加大农村公路养护管理资金投入。资金短缺仍是农村公路建设和养护管理的`“瓶颈”。修路要“一事一议”、养护要“一事一议”、“一事一议”是个筐，什么都可往里装，议的是老百姓的几个钱，在农民收入有限的情况下，没有资金投入到公路养护当中。有的路断也因失养破损严重，影响到了通行，存在较大的安全隐患。

2、各乡镇成立独立机构。绝大部分乡、镇（场）农村公路的养护采取季节性养护和临时性突击养护，没有组建专业养护队伍，养护组织不健全,养护技术水平低下，各乡镇应成立有独立经费的机构，带领具备专业技术水平的队伍进行公路养护。

3、从源头上控制超限超载车辆。由于超限超载车辆绕行农村公路，将设立的大多数龙门架及水泥墩台破坏，加剧了公路坏损的程度，使公路使用周期缩短，不能保障正常的运输生产，甚至危及行车安全，群众反映很大，国家应该从源头上控制生产与制造大吨位车辆。

4、统一制定与配备基础设施。由于确少相关配套资金，农村公路缺少必要的安全标识标线警示标等基础设施，存在重大安全隐患。

**乡村公路维护整治工作总结6**

今年市下达我镇通村公路任务公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程公里，其中太保场2公里，善溪冲公里，朱家冲公里，裴家岗村公里，赵家铺5公里，舒家嘴公里，骆家冲村公里，滚钟坡村公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

**乡村公路维护整治工作总结7**

20xx年在公司领导的正确领导下，各科室的支持配合、共同努力下，养护科始终围绕年度目标任务开展各项工作，全体养

护人员立足本职，群策群力，团结一心，规范管理，自觉履行养护管理职责，做到了养护计划科学化，计划执行合理化，养护管理制度化，养护施工程序化，档案管理标准化，较好地完成了各项工作任务，路容、路貌和路况都有了一定的提升，确保了许扶、禹登高速公路的畅、洁、绿、美、安。下面就11年的主要养护工作向大家作简要汇报：

>一、道路养护方面

1、顺利完成迎国检任务。

20xx年4月的国检，我公司承担了迎检任务，按照公司迎检安排，我科室克服时间紧、任务重的不利影响，不等不靠，投入了大量的人力、物力、财力以及各类机械设备进行路容路貌和路域环境整治，严格按照“迎国检”的时间节点要求，把路容整治任务进行了细化和倒排工期，下达到各养护公司作业组，并加强检查督促，保证了沿线高路肩、水沟、路容路貌、桥头跳车等工作的整治质量，确保了迎检任务的顺利完成。

2、规范养护内业资料整理。

严格按照省高管局下发的“迎国检”养护内业资料《蓝本》要求及标准表格，进行养护内业资料的整理以及07年～10年养护大中修工程资料的编制、整理工作。同时根据养护管理科的各

项规章制度，保证内业资料的真实性和完整性，配有专人负责管理内业资料，负责工程档案的归类、整理和管理工作。确保各类档案的完整、安全和保密制度，严防各类档案损毁、散失和重要档案泄密。并及时对桥梁及路面管理系统的数据进行更新，在日常养护工作中予以应用。

3、加强养护管理，规范养护制度，狠抓制度落实，全面提升养护水平。

实行养护作业分段包干制，严格要求职工除集体作业项目外，必须在自己的包干路段上作业，并加强检查督促，从而有效杜绝了窝工现象，各项生产任务和养护质量有了显著提高。养护科管理人员做到勤上路、勤巡查，督促各养护公司完成各项生产任务，不断促进各项管理制度化、规范化。制定月度养护计划，将养护任务指标分解到队组，使责、权、利有机结合起来，有效地提高了工作效率。

4、防治结合，认真抓好水毁预防及公路抢修工作。雨季期间，养护科加强巡查检查力度，及时消除安全隐患，及时处治了禹登段零星水毁，确保了行车交通安全。各养护公司合理安排工作计划，准备了充足的砂石、沥青、木柴、沥青冷补料、养护工具等应急抢险物质，确保应急抢险时的需要，及时疏通水沟和桥涵，消除水毁痕迹，并抓住晴好天气，及时修补路面坑槽，确保了行车安全。

截止目前养护科共修补沥青路面坑槽、油包、车辙，整治高路肩，清疏水沟KM，处置水毁m3。共使用

沥青吨、砂石材料方、水泥吨、木柴吨。经过全体养护职工的共同努力，确保了公路的安全通畅。

5、加强巡查力度，作好预防性养护。

为做到高速公路的各项病害早发现、早处理，养护科组织养护单位、监理单位三方对全线的路基、路面、桥涵、隧道等各种病害进行认真、细致的排查，并对病害种类进行划分，对属于缺陷责任期内的病害，立即与原建设单位取得联系，积极组织建设后期及原施工单位现场查看，分析原因、并制定详细的施工方案，对病害进行及时修复，防患于未然。

6、安全生产、文明施工。

抓生产更是抓安全，切实加强安全生产管理，时刻绷紧安全生产这根弦，警钟长鸣，把安全生产工作落到实处。安全的工作既要做细、更要做扎实。根据路面施工现场的特点，要求养护施工单位严格执行《公路养护安全作业规程》（JTGH30—20xx）制定出切实合理的安全防范措施，分解细化，责任到人。健全制度、宣传教育、规范施工，立足超前防范，做到万无一失。同时做到文明施工，施工过程中，做到人员、机械、物资不乱停、乱放；施工完毕后，做到场地清洁、恢复原状。

7、采取多项措施，制止偷盗破坏行为

高速公路在当地是个新生事物，加之个别群众法律意识不强，受蝇头小利驱使，以及建设时期遗留问题还未彻底解决等因素，沿线设施遭到严重损坏。为减少高速公路沿线交安设施的丢失，养护科、路产科、路\*\*\*大队、监理代表处、养护公司，四月份在路\*\*\*大队召开专题研讨会，对标志标牌丢失情况进行分析，

首先分析偷盗破坏者人员构成，制定详实可行的方案，采取多项措施：

第一把标志标牌，护栏等所用螺栓进行电焊加固，增加作案难度，减少被盗机率；

第二将补装的公里牌由铝合金材质更换为玻璃钢材质，从根本上消除偷盗者的作案动机；

第三养护科联合路\*\*\*、收费、运维部门，积极协调交警及沿线派出所村委会，有针对性的进行走访；并在特殊时期，如农民工反乡潮到来时期到沿线村庄进行巡回宣传。

经过多个部门的共同努力，偷盗行为已经得到有效遏制。

8、积极协调，治理顽疾

K222附近因各种原因所致，一直存在破坏隔离栅，倾倒垃圾现象。最近对此处进行了综合治理，更换了损坏的隔离栅、清理垃圾、清理被垃圾瘀塞的排水沟、并修整边坡。目前，此处顽疾已经大有改观

9、实际行动堵漏增收

为确保通行费颗粒归仓，配合分公司通行费打逃、堵漏行动，养护科对辖段内可能存在的逃费点进行排查，增设护栏板。在东刘碑互通区附近的低填方地段，K225附近的避险车道上段增设水泥墩，彻底解决逃费现象的发生。

>二、存在的不足和今后努力的方向

通过这一年的工作，养护科有成功的喜悦，更有挑战，随着车流量的不断的增加，如何保证高速公路的行驶质量，如何通过养护工作延缓行驶质量指数的衰减速度，如何提高高速公路养护

技术和服务水平，如何最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，增强养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识等等，是摆在每一位养护人员面前的.课题。

>三、20xx年养护工作计划

1、安排好小修保养工作，确保路面平整度及桥头无明显跳车现象，病害处置及时、快捷、优质，路容路貌整洁美观，沿线设施规范、齐全、恢复及时，路基边坡稳定，排水设施完善、畅通，桥梁、隧道等构造物保持完好状态，养护作业规范，现场管理有序。

2、“预防为主，防治结合”认真做好高速公路季节性病害的定期检查和不定期检查，使各类病害消除在萌芽状态，确保高速公路舒适畅通。

3、重点做好沿线绿化的巡查工作，防治病虫害，发现问题及时通知各相关部门和有关单位，维护禹登公司良好形象。

4、坚持学习，以提高养护人员的综合素质为目标，扩展学习内容，系统性加强养护人员的科学养护知识培训，提高养护人员的专业养护知识水平和技能水平。

5、进一步完善对养护公司的考核管理机制，努力降低养护成本，提高劳动工效。

6、加大工作宣传力度，做到沟通及时，信息畅通。

>四、结束语

养护科在省公司和上级主管部门的正确领导及关心下，在各个兄弟单位的帮助下，较好的完成了日常养护的管理工作，得到了各级领导的充分肯定和认可。虽然，取得了一定的成绩，但仍

然存在一些不足之处。我们相信，在各级领导的大力支持下，我们有信心、有能力，在今后的养护管理工作再上新台阶，为社会各界交出一份满意的答卷。

**乡村公路维护整治工作总结8**

在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。现作工作总结如下：

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快\*建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**乡村公路维护整治工作总结9**

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路公里，其中乡道公里，四ｏ四专用公路公里，村级道路公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的\'管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的办法实行目标责任考核。。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

**乡村公路维护整治工作总结10**

20xx年，在\*\*区区委、政府和上级交通主管部门的关心支持下，我局严格按照省公路局和市交通局的部署和要求，认真落实科学发展观，统一思想，理清工作思路，狠抓落实，积极稳妥的推进我区农村公路管理养护体制改革工作。20xx年基本结束，各项养护工作进展顺利，各方面工作取得了阶段性成果，现将我区农村公路管理养护体制改革情况和全年养护工作总结回报如下：

>一、全区简介

\*\*区地处怒江山脉向南延伸部分，横断山脉纵谷区的南部，处于怒江和澜沧江两水系的分岭上。全区辖7乡1镇2个街道，93个村民委员会，9个居委会，居住着23个民族，辖区总面积2652平方公里，总人口达28万。全区境内共拥有公路公里。其中：国道2条137公里，省道1条公里，县道10条公里，乡道51条公里，村社道路106条公里，专用线3条公里，地方公路管理段纳入管理道路167条公里。目前，全区农村公路等级低，通行能力差，晴通雨阻和抗灾能力弱的问题较为突出。全区农村公路中，有路面里程公里，占总里程的，无路面里程公里，占总里程的，等外公路里程公里，占总里程的，晴雨通车里程占，农民群众出行“晴天一身灰、雨天一身泥”的问题还较为突出。为提高农村公路通行质量，切实解决农民群众出行难的问题，已成为全区各族人民共同的心声。

>二、明确责任，深化农村公路管理养护体制改革

通过国家继续加大农村道路基础设施建设的政策，我区区委政府紧紧抓住机遇，继续广泛深化农村公路管理养护体制改革，搞好农村公路管理养护体制改革是一项让农民群众看得见、摸得着、得实惠、顺民意的民心工程、德政工程，在解决农民群众出行难的问题中将发挥着强基固本的作用，是保障农民群众增收、降低生产生活成本奠定坚实的基础。多年来，在省、市交通主管部门的关心帮助支持下，我区农村公路基础设施建设得到了较快发展，农村不通公路的问题得到了较大缓解。随着农村公路基础设施建设的快速推进，管理养护正成为我区区委政府解决农民群众出行难的主要工作。为此，我区区委政府和交通主管部门，积极主动筹措管护资金，开拓思路，层层落实责任制，切实采取有力措施抓好农村公路管理养护体制改革工作。通过两年来的改革，于20xx年7月15日批准下发了《\*\*区农村公路管理养护实施方案》（临政办发[20xx]99号）文。一是目标明确，从而保障了农村公路管理养护正常化和规范化，做到农村公路有路必养，有路必管，确保农村公路完好、安全、畅通；二是明确了运行机制，各级各部门各司其职；三是明确机构、落实责任、各负其责；四是明确了养护资金的筹措和管理及运行机制；五是建立了管理养护考核制度；六是明确了管理养护技术标准和安全管理工作。对推动我区社会经济持续快速发展起着决定性作用。

>三、精心组织，狠抓落实，确保我区各项目标任务顺利进行

根据区委、政府的统一部署和市交通局管理养护考核责任目标的要求，从建设社会主义新农村、树立农村新形象、改善投资环境出发，建立起适应我区经济社会发展需要的农村公路管理养护运行机制。

1、明确目标、设立机构、各负其责：一是认真按照《\*\*区农村公路管理养护实施方案》和市交通局管理养护考核责任目标的要求，我区严格按要求成立了相应地组织领导机构和办事机构。二是地方公路管理段为区交通局下设的参照副科级管理的事业单位，管理段下设办公室、工程计划室、路政大队，核定人员编制21人，全部纳入了财政供养；三是全区7乡1镇2个街道办事处，挂牌成立了农村公路管理站，配备专、兼职管理人员20人，全部属行政或事业编制，93个建制村配备兼职管理人员93人。

2、加强养护资金的筹措及管理使用：一是争取省级县道每公里每年补助7000元，乡道每公里每年补助3500元，村道每公里每年补助1000元。其中：80%（县道5600元、乡道2800元、村组道800元）用于养护大中修工程；20%（县道1400元、乡道700元、村组道200元）用于养护小修保养、日常养护。同时，积极争取上级主管部门每公里每年给予县、乡道养护资金补助200元，区财政配套每公里每年给予村道养护资金补助200元。今年投资完成农村公路小修保养、日常管理养护96万元，完成农村公路养护大中修工程投资204万元。

>四、严格合同管理制度，确保各项工作顺利完成

根据《\*\*区农村公路管理养护体制改革实施方案》和上级主管部门的要求，结合我区农村公路的实际，今年各项管理养护工作进展顺利，除养护大中修工程正在施工外，其余各项工作基本完成。

（一）小修保养、日常管护

1、地方公路管理段具体承担县道的日常管理养护工作，负责养护工程的招投标和发包工作，组织养护工程的实施，对养护质量进行检查验收。承担县道路政管理和路产路权的保护，指导好乡道、村道的管理养护和路政管理及路产路权的保护工作。今年纳入管理养护县道公里（其中在建工程公里）。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同和安全生产合同各25份（一年一签）；

（2）管理养护承包经费：按各合同段完成工作和好路率情况相结合进行检查，实行按月计量支付给承包人，1~9月共发放县道养护补助资金 ？万元，对农村公路管理站的管理，养护承包经费采取定期或不定期按完成工作和好路率情况相结合进行检查，按季度计量拨付给农村公路管理站，1~9月共拨付乡、村道养护补助资金 ？万元；

（3）要求县道各合同段承包人在承包期内，水毁坍方10立方米以下自行清理，10立方米以上由地方公路管理段组织机械进行清理；针对农村公路管理站管理的乡、村道路水毁坍方10立方米以上至1000立方米以下，经地方公路管理段核量、确认，由农村公路管理站牵头组织机械或公路沿线群众投工投劳进行清理，经地方公路管理段组织验收合格后，每立方米给以土方元、石方元的补助；

（4）分片、分点组织举办管理人员和养护承包人现场培训13次，培训人数达168人次，投入经费万元。

2、农村公路管理站具体承担乡道、村道管理养护和路政管理及路产路权的保护工作，负责收集相关材料，做好信息报送工作。今年纳入管理养护乡道公里、村道公里。主要开展了以下工作：

（1）共签定养护承包合同67份（一年一签），并上报地方公路管理段备案。

3、今年共清理水毁坍塌方县、乡、村道26条，共计？万立方米，投入水毁清理资金？万元。

二、养护大中修工程

为避免养护大中修资金出现“撒胡椒面”的现象，造成资金重复投资或资金浪费的局面。确保我区农村公路养护大中修工程健康、有序进行，20xx年养护大中修重点处理县道公路基础设施（桥涵、挡墙等）工程，以增强道路抗灾能力，主要以博那线、林勐线为重点，兼顾其他线路危险地段的修复工程。为确保养护大中修工程顺利进行，我局将大中修工程作为全年养护工作的重中之重，严格按照农村公路建设和《\*\*区农村公路大中修工程管理办法》进行监督管理，专门成立养护大中修工程领导小组，于11月底对养护大中修工程以竞争性合同谈判的方式选择有一定技术、资金和机械实力的施工企业负责施工，计划总投资221万元，工程涉及五个乡镇，现正施工，工程计划于20xx年2月底全部完工。为确保工程的顺利实施，将有限资金合理用到项目上，我局实施专户储存、专人管理，在工程实施中，指挥部与施工单位签定《廉政合同书》。同时，严格实行合同管理，坚决按工程质量和施工进度，实行计量支付做到杜绝超付、私付现象发生，既保证了项目资金的有效使用，又增强了资金运作的\'透明度。

>五、坚持养护改革的实效，以改革的实效为群众服务

养护体制改革的实施，对提高农村公路通行质量，方便群众出行，促进我区农村经济快速发展，对加快我区社会主义新农村建设奠定了坚实的基础。通过继续深入学习科学发展观，我区坚持两手一齐抓“一方面抓着养护改革，一方面抓养护管理”的原则，层层签订管理养护责任书，积极探索管理养护的新思想、新途径、新办法，认真抓好日常养护和抢险救灾保通工作，做到改革、养护两不误、两促进的良好态势。通过管理养护改革，我区农村公路实现了六个方面的提高。一是加大农村公路管理养护投入，增强了日常管理养护力度，农村公路通行质量显著提高。20xx年县道公里，好路率75%（公里），比去年同期增长6%；乡道公里，好路率达46%（公里），比去年同期增长5%；村社道路公里，好路率为11%（公里），与去年相比明显提高；二是管理逐步规范化，建立健全区乡两级农村公路管理机构，充实了地方公路管理工程技术力量，既解决人员问题，又完善了农村公路管理养护考核和运行机制，形成了以县级人民政府为主体，各级农村公路管理部门具体承担，各乡镇（街道）人民政府协同配合，各合同段农民代表工具体实施，广大人民群众共同参与的农村公路管理养护新机制；三是广大人民群众参与管理养护的积极性明显提高，过去受资金、人员等条件限制，乡村公路、村组道的养护基本是靠义务护路，“晴通雨阻”普遍存在，大部分公路处于失管、失养的状态。实行合同管理后，通过采取公路的通行质量与养护资金补助相挂钩的措施，充分调动沿线群众参与公路管理养护的积极性，失管、失养的问题基本解决，农民代表工收入明显增加，养护“比、学、赶、帮、超”活动空前高涨。同时，农村公路通行质量的提高，方便了群众的出行又降低生活生产成本，加快了农产品和农村商品的流通，活跃了农村市场，促进了农民增收；四是沿线群众经济收入的明显提高，公路沿线村民通过参与承包农村公路和参加养护大中修工程施工，获得了相应的经济收入；五是通过改革明确了公路的产权范围，为以后公路改扩建奠定了坚实的基础，侵蚀路产路权的行为得到遏制，农民群众对路政管理、路产路权的认识得到进一步提高；六是广大人民群众对政府和\_门的信任度明显提高，进一步拉近了人民群众与\_门的感情，群众对政府得满意度不断提升。实践说明，农村公路管理养护体制改革，的确是一项让人民群众看得见、摸得着、得实惠的民心工程，是一项群众满意，政府满意的德政工程。

>六、存在问题和下年的工作思路

通过认真学习落实科学发展观，我区农村公路管理养护体制改革进展顺利，成效明显，但也存在一些丞待解决的困难和问题。

1、农村公路日常养护资金配套不足、防灾抗灾能力较弱，水毁严重；

2、农村公路管理人员素质偏低，专业技术不足，难以适应新体制下的农村公路管理养护工作；

3、各乡（镇、街道）农村公路管理站人员变动大，并且都身兼数职、工作任务繁杂，无专业技术管理人员，对农村公路的管理养护工作认识不高、积极主动性不够；

4、路政管理工作跟不上改革步伐，路产路权被侵蚀现象有所突出；路政人员专业知识有待于提高，工作比较被动等。

针对这些问题，在下一年的工作中，我们将继续深入学习科学发展观，将重点抓以下几个方面工作：

一是进一步建立健全地方公路管理段和乡（镇、街道）农村管理站的运行机制，完善规章制度，实行规范化管理；

二是乡（镇、街道）农村公路管理站，至少应配备一名养护专职人员，建立健全乡、村公路的管理办法和考评办法及奖励机制，使乡、村公路管理养护逐步规范和完善；

三是加强县乡两级公路管理人员和工程技术人员的业务培训工作，建设一支业务精通、技术过硬，甘于奉献的农村公路管理养护队伍；

四是加强路政管理工作，建设一支过得硬的路政队伍，为农村公路管理养护保驾护航；

五是严格按照农村公路建设和《\*\*区农村公路大中修工程管理办法》进行监督管理，扎扎实实抓好今年养护大中修工程；

六是积极探索农村公路管理养护更加行之有效的新措施、新办法；

七是加强相关各部门的联系，确保养护改革顺利完成，使农村公路管理养护好路率逐年提高，为促进我区社会经济持续快速发展奠定坚实的基础而努力。

二oo八年十一月二十六日

**乡村公路维护整治工作总结11**

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展，20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

>一、基本情况

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行\*\*\*村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

>二、工作措施

>（一）加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的\*\*\*协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

>（二）层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇\*\*\*府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

>（三）保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财\*\*\*再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

>三、面临的困难和不足

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财\*\*\*资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的.路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

>四、今后工作的想法和建议

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

**乡村公路维护整治工作总结12**

>一、加强领导，健全机构，抓好管养年活动

为切实把农村公路管理养护年活动各项工作落到实处，我县制订了《县农村公路管理养护年活动实施方案》，并结合我县实际，成立了“管养年活动”工作领导小组，由县分管交通工作副县长任组长，副组长由县交通运输局局长担任。成员由各镇、各农场、林场分管领导、县地方公路管理站站长等担任。领导小组下设综合协调指导办公室，办公室设在县交通运输局，交通运输局局长兼任办公室主任。具体负责农村公路管养年活动的日常事务处理及组织协调指导工作，机构健全，领导得力，为“管养年活动”有序地开展提供了强有力的组织保障。

>二、实行分级管养，实现农村公路管养工作常态化

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13。17公里）与龙坡线（\_1公里），里程为22．08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0。5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑平台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班月出勤率平均达到95．76％。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89。4％、优良路率为79。8％。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420平方米、修整路容594980米、清理路肩草573264平方米、修整路肩17750平方米、运砂砾土1430。5立方米，运碎石690。9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22。08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

（二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828。62公里。列养线路共有121条、563。66公里（含地养县道两条22．08公里），其中乡道列养线路53条、277．51公里；村道列养线路66条、264．07公里。未列养公路里程计264．96公里。

县非常重视农村公路养护工作，出台了《县农村公路管理养护年活动实施方案》（定府办[20xx]46号）与《县农村公路管理养护工作方案》。考虑到农村公路养护技术力量不足，我县探索与实践机动养护模式对列养线路实行养护，其作法：

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33。17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89．61公里，村道25条114．31公里，总长203．92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142．08公里，村道25条105．22公里，总长247．3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45．82公里，村道16条44．54公里，总长90．36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、平整、无超过5CM长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

一是成立农村公路养护管理小组。

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

三是在养护实施阶段，农村公路养护管理小组每天跟班检查督促养护工作。

四是每月向上级领导汇报会工作进展情况，发现和解决存在的问题，确保机动养护工作顺利有效开展。

五是抓好公路养护的检查和考核

六是每月末，农村公路养护管理小组，对三个机动队路况进行计量验收，以检查结果按每公里800元拨付养护费。

从20xx年以来，我县采取机动养护队，对农村列养路线实施养护，收到明显效果，列养路线路况保持在优良以上。

（三）、建立乡镇公路养护站，抓好村道公路管理养护

由于农村村道公路管理主体不明确，养护管理处于失养状态。虽然县道和部分乡道养护由县交通局所属的公路管理机构负责，乡道养护责任归属乡镇，村道养护责任名义上也落实到乡镇，但因未列入养护线路都是村道，经费无着落，农村村道公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。在地方方面，由于村道公路养护管理的责任主体不明确，部分乡镇认为乡、村道路建好以后，管养工作就是\_门的事，没有把乡村公路的管养工作纳入正常的行政管理和公共服务的范畴，个别地方还出现损坏或破坏乡、村道路的现象。

为解决村道公路失养问题，我县农村公路管理养护年活动领导小组，在县支持下，推进农村公路养护体制改革，在各乡镇建立公路养护站。分管公路的乡镇领导任站长，配备管理人员2到3人，负责辖区村道管理与养护工作。

目前，我县10个镇都建立了公路养护站，并制订了村道公路管养措施与养护评比、检查奖励措施。它们履行职责，组织辖区各村委会村民对未列养的村道进行养护。在养护形式上，方法灵活：有些村委会组织村民对线路实行季养。有些村委会采用民工建勤的轮换形式实施养护，即每村每户投劳轮流上路进行养护。平时主要修补路肩坑槽，洪雨季节道路受破坏情况下，则由镇与村委会发动群众投工投劳，疏通边沟、修补路面路肩等，保证道路完好畅通。

三年来，我县乡镇公路养护站，发挥基层公路管理职能，抓好未列养村道养护工作，从根本上解决了农村村道公路有人管、有人养的问题。使我县地方公路养护水平稳步提高。

>三、构建上级核拨，县财政预算投入的农村公路管养资金体系

养护资金不足，是制约农村公路养护的现实问题。目前列养线路养护资金由省公路局核拨，但资金有限。为了保证农村公路列养线路正常养护需要，落实《县农村公路管理养护年活动实施方案》工作目标，我县财政在省公路局核拨养护资金基础上，统筹安排本级财政预算，资金投入：20xx年、20xx年、20xx年，我县分别投入地方公路资金1995万元、1180万元、1778万元。三年共投入资金4953万元，保障了农村公路养护工作顺利开展。

为了保证农村公路列养线路正常养护，合理调配上级拨付的公路养护资金，将有限的资金用到最急需、最关键的养护环节。确保农村公路养护资金足额到位，各项资金规范使用。我们实行农村公路养护养护资金专款专用，制订了《县农村公路养护资金管理制度》。我们根据养护合同，经养护验收组验收合格后才申报支付，从资金管理上保证了农村公路养护的正常运转。

目前，我县初步建立起：在上级核拨的农村公路养护补助资金基础上，以县财政投入的长期稳定的农村公路养护资金渠道，推动了农村公路管养工作常态化、规范化。

四、加强农村公路路政执法检查工作，维护路产路权

在开展“管养年活动”期间，我县地方公路路政人员按照《公路安全保护条例》和《路政管理规定》的\'规定，加大路政执法管理力度，不断扩大农村公路路政管理覆盖率，积极开展路政管理工作，充分运用公路法律法规，处治违法行为，维护路产路权。

一是定时对公路和桥梁进行巡查，及时发现与清理违章占道行为，保持公路安全畅通；二是检查与完善公路交通标志设施。重点抓好公路弯道路段、校园、村庄周边路段等公路车辆人员来往密集的危险路段，安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施的设置。在“管养年活动”中我县财政投入35．1万元，用于完善农村公路道路标志、标障、标线等安全设置建设。计完成减速带293米，限速、连续弯道与村庄警示行车标志牌94处、公里牌60个、路口警示桩332根、百尺桩1200个。三是加强对公路建筑控制区的管理，保护路产、路权。我县地方路政执法人员坚持进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，及时清理违章堆放物与建筑控制区违法搭建，保障公路畅通。三年中，共清理临时占用路产72处，清除建筑垃圾、生活垃圾与堆放物289。5立方米。四是及时处理乱挖公路现象，实行公路挖掘作业许可。五是狠抓超限运输的现场管理，遏制恶意超限超载不法行为。近年来，随着我县农村公路建设的快速发展，农村机动车辆车流量剧增，车辆超限超载行驶，造成农村公路损坏。为有效治理损坏公路现象，公路站投资5。6万元购置了超载电子称一台，由路政执法人员携带上路巡查，处置超限超载行为，共拦截超载车辆553辆，处罚511例，收缴超载处罚金253400元。减少了超载对农村公路与桥梁的破坏，最大限度地保障农村公路畅通安全。

在“管养年活动”中，我县地方路政人员，共办理许可案件18宗、行政强制案件2宗，处理公路损坏赔偿案件5宗。处理电信公司、移动公司与联通公司公路在公路控制范围中埋设光缆23。5公里，回收补偿金20。02万元。维护了地方公路路产路权，保证了保障农村公路安全、完好、畅通。

>五、建立了农村公路养护巡查与监督考核制度

为了促进农村公路养护工作平稳而深入开展，我们建立了农村公路养护巡查与监督考核制度。巡查与监督检查组由交通运输局公路股与县地方公路人员组成，负责对全县各乡镇农村公路养护站的工作状况与公路路况实行巡查与监督。每月检查组对乡镇养护线路进行巡查与调查，从中发现存在的问题，及时反馈给乡镇养护站或养护单位，限期整改，并跟踪整改情况。并将巡查中发现的路况问题要及时向“管养年活动”综合协调指导办公室汇报。同时，我们加强对农村公路列养线路与村道管养线路进行考评，我们要求乡镇公路养护站，每月对辖区所管养公路养护情况进行一次检查，乡镇之间每季度进行一次养护质量交叉互查，检查结果由交通运输局进行通报。县巡查与监督检查组每半年对全县农村公路养护情况进行一次综合检查，对列养与管养的村道，养护及时、通行状况良好的，给予表彰奖励，对养护不力、路况不佳的养护队给予批评，并责令整改。以效能推动管养工作规范化、标准化，促进养护质量的提高。

**乡村公路维护整治工作总结13**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城--羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面公里（其中：乡道公里、村道里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的`日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1——4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危 险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达万元。全年计划投入水毁大中修工程资金万元，现已完成万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金万元，抢通寨子山小村公路投入资金万元。元大公路由于受“”、“”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1——4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金万元，其中：县道万元，乡道万元，村道万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

**乡村公路维护整治工作总结14**

20xx年，在xx区区委、\*\*\*府和上级交通主管部门的关心支持下，我局严格按照省公路局和市交通局的部署和要求，认真落实科学发展观，统一思想，理清工作思路，狠抓落实，积极稳妥的推进我区农村公路管理养护体制改革工作。20xx年基本结束，各项养护工作进展顺利，各方面工作取得了阶段性成果，现将我区农村公路管理养护体制改革情况和全年养护工作总结回报如下：

>一、全区简介

xx区地处怒江山脉向南延伸部分，横断山脉纵谷区的南部，处于怒江和澜沧江两水系的分岭上。全区辖7乡1镇2个街道，93个村民委员会，9个居委会，居住着23个民族，辖区总面积2652平方公里，总人口达28万。全区境内共拥有公路公里。其中：国道2条137公里，省道1条公里，县道10条公里，乡道51条公里，村社道路106条公里，专用线3条公里，地方公路管理段纳入管理道路167条公里。目前，全区农村公路等级低，通行能力差，晴通雨阻和抗灾能力弱的问题较为突出。全区农村公路中，有路面里程公里，占总里程的，无路面里程公里，占总里程的，等外公路里程公里，占总里程的，晴雨通车里程占，农民群众出行“晴天一身灰、雨天一身泥”的问题还较为突出。为提高农村公路通行质量，切实解决农民群众出行难的问题，已成为全区各族人民共同的心声。

>二、明确责任，深化农村公路管理养护体制改革

通过国家继续加大农村道路基础设施建设的\*\*\*策，我区区委\*\*\*府紧紧抓住机遇，继续广泛深化农村公路管理养护体制改革，搞好农村公路管理养护体制改革是一项让农民群众看得见、摸得着、得实惠、顺民意的民心工程、德\*\*\*工程，在解决农民群众出行难的问题中将发挥着强基固本的作用，是保障农民群众增收、降低生产生活成本奠定坚实的基础。多年来，在省、市交通主管部门的关心帮助支持下，我区农村公路基础设施建设得到了较快发展，农村不通公路的问题得到了较大缓解。随着农村公路基础设施建设的快速推进，管理养护正成为我区区委\*\*\*府解决农民群众出行难的主要工作。为此，我区区委\*\*\*府和交通主管部门，积极主动筹措管护资金，开拓思路，层层落实责任制，切实采取有力措施抓好农村公路管理养护体制改革工作。通过两年来的改革，于20xx年7月15日批准下发了《xx区农村公路管理养护实施方案》（临\*\*\*办发[20xx]99号）文。一是目标明确，从而保障了农村公路管理养护正常化和规范化，做到农村公路有路必养，有路必管，确保农村公路完好、安全、畅通；二是明确了运行机制，各级各部门各司其职；三是明确机构、落实责任、各负其责；四是明确了养护资金的筹措和管理及运行机制；五是建立了管理养护考核制度；六是明确了管理养护技术标准和安全管理工作。对推动我区社会经济持续快速发展起着决定性作用。

>三、精心组织，狠抓落实，确保我区各项

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找