# 城市马路市场整治工作总结(汇总32篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2024-10-17

*城市马路市场整治工作总结1根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全...*

**城市马路市场整治工作总结1**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20xx〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**城市马路市场整治工作总结2**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的.主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。

存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

**城市马路市场整治工作总结3**

>一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，xx镇制定了《xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案》、《xx镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

>二、全面开展隐患排查，及时有效整治

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

>三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

>四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

>五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

>六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机APP应用

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机APP使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

**城市马路市场整治工作总结4**

开展马路市场专项整治，确保道路畅通有序。主要对城区南江大转盘临时市场、木松岭市场马路市场进行整治。在整治过程中疏堵结合，以劝导教育为主，引摊入市，加强与摊点经营户的沟通和联系，争取得到其对执法队员工作上的支持和配合，营造良好整治氛围；同时采取集中整治的方式，取缔了靠近马路旁摆卖的流动摊点，疏通了拥堵的交通，清理了附近的脏乱现象。20\_年1月至今，共劝导疏通流动摊贩回归市场360余起，整治乱停乱放车辆70多起，取缔了靠近马路旁摆卖的流动摊点35多起，保障中心城区经营秩序和道路交通安全畅通。

**城市马路市场整治工作总结5**

20xx年，x中队以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

>一、全面加强队伍建设

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1、全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2、开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3、扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4、强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5、进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假；建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心；根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员xx女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长xx立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

>二、继续推进“三基”建设工程

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力，提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1、我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2、规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3、加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

>三、全力实施辖区交通综合治理

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共xx起，其中电子抓拍机动车违章xx起，暂扣各类违法机动车xx台，非机动车xx台，发出交通违法敬告书xx份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1、做好地铁施工期间的道路疏解工作。

由于地铁四号线x中路晒布段施工，使x中路晒布路口到童乐路口由双向六车道改为双向两车道。来往x到布吉的公交大巴必经之路变成了独木桥，陡然增加了改路段的交通压力，针对这情况，中队长xx积极组织中队领导班子与有关部门协调，提前介入，配合做好地铁施工交通疏解方案的制定和审查，充分预计可能遇到的困难和问题，提前做好警力、车辆、装备、宣传、后勤等各项准备。有几次经过大暴雨过后，路面被来往公交车压出一个个小塌方，造成交通拥堵。x教导员带领民警亲自冒雨动起铲子、斗车用沙石填埋凹陷处，来往公交司机都纷纷说：“人民的好警察!”

2、以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长xx，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。又如老民警全国优秀人民警察xx，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部xx坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对x辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3.整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的\'宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统PDA执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

>四、圆满完成各项安全保障工作，确保一方平安

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

**城市马路市场整治工作总结6**

>一、组织动员，提前部署

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六 大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六 大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

>二、加强秩序整治、严查违法行为、强化路面管控、细排路面隐患

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动;分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

>三、科学管控、全力应对恶劣天气

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

>四、加强宣传教育、营造春运氛围

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的`同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

>五、不辱使命、再接再厉

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故，20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

>六、下一步工作计划

(一)加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

(二)加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

(三)深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

(四)督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

(五)狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

**城市马路市场整治工作总结7**

路家小学交通安全宣传教育周活动总结在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的`问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**城市马路市场整治工作总结8**

为贯彻落实省、市、县关于建筑施工扬尘治理专项行动，确保我县大气环境持续好转，我局组织安监站、质监站等相关股室，对所有在建工地进行不间断的全面检查和整顿治理。现将具体工作汇报如下：

>一、加强领导，提高认识

成立了以局长为组长、主管副局长为副组长的安全生产暨扬尘治理工作领导小组，加强对扬尘治理工作的组织领导和工作部署，对我县在建施工现场分组包干、责任到人，全天候盯在现场，督查施工工地扬尘治理工作落实，并及时通报检查情况。

>二、明确分工，落实责任

我局通过与各建设单位、施工企业签订《xx县住建系统大气污染防治专项行动责任书》，进一步强化了责任主体的扬尘治理意识。对施工现场扬尘治理实行总承包负责制，项目负责人为扬尘治理第一责任人，并指定专人负责，制定切实可行的实施方案，把目标任务细化分解，将责任层层分解落实到具体人，确保各项措施整改到位。

>三、加大力度，强化督查

1、为保证专项行动取得实效，我局要求相关股室一律不休节假日，按照《xx省建筑施工扬尘治理15条措施》，对县城所有在建工程进行全面监控，严格要求各施工单位强化扬尘治理责任制，坚决落实治理措施。xx年以来，我局扬尘治理领导小组抽调各科室主干力量，对丽景金城、创隆大厦、裕达华府、新时代嘉园、汇景丽城、寓圣佳苑等18处在建工地进行了全面督查。重点检查施工道路硬化处理、裸土覆盖、门口是否设有洗车池、施工垃圾是否密闭保存并随时清运等情况。对扬尘治理不达标的.施工单位，责令立即停工并限期整改，经复查验收合格后方可复工。

2、在建筑节能及新型材料方面，我局积极宣传国家的产业政策和相关的法律法规，引导企业积极转向新型墙体材料的生产，加强产业导向，建设和扶持新型墙材企业。严格按照省住建厅下发文件的要求和格式，积极联系市住建局墙改办，进行新型墙材与建筑节能技术产品统一认定。

3、全县范围内建筑施工现场加大“民用建筑节能公示”力度，要求各施工现场必须在醒目位置设立公示牌。在进行墙改巡查时，我们把这项制度的实施情况纳入检查中，凡是发现不按规定实施的，将责令整改。

>四、成效显著

全县18处在建施工现场维修、翻新围挡3400余米，新增施工道路、场地硬化4800余平方米，新增冲洗设备4台，覆盖裸露现场83000余平方米，悬挂宣传标语200余条，新增安装摄像头工地15个，建立了施工垃圾日清理制度，每天按时对路面进行洒水除尘。目前，我县的建筑施工扬尘治理工作取得了一定成绩，环境质量有了显著改善。

>五、下一步打算

今后，我们将继续加大对在建工程项目的督查力度，继续组织全县施工企业开展扬尘治理整治活动，继续加强对施工企业的环保培训，提高企业的自律意识，以此来提高文明施工和环保施工水平，带动全县所有施工工地落实县政府确定的治理大气、控制扬尘污染的各阶段目标，开创全县文明施工、环保施工的新局面。

**城市马路市场整治工作总结9**

城区马路市场整治讲话稿

近几年来，我县社会经济快速发展，城区面貌发生了日新月异的变化。但由于受市场规划、建设滞后，市场管理力量薄弱等诸多原因的影响，致使各类马路市场滋生，造成交通堵塞，环境污染，严重损害了城市形象和人民群众的生活质量。从调查情况看，城区农贸市场普遍存在着以路为市、占道经营、垃圾乱倒、车辆乱停的现象，主要表现是：一是有市无场，占道经营。有相当数量的农贸市场交易摊点与交易场地面积、人流与市场容纳量之间的矛盾十分突出。二是市场容量不足，占道经营。绝大多数农贸市场因逢集日人流、物流量大，而场地太小，形成以路为市。三是普遍缺少机动车辆和非机动车辆停放的场地，形成占道经营，堵塞交通。

我县马路市场如此之多，分析其原因有以下几个方面：一是市场建设落后于集镇建设。目前城区菜场一共有5个：中心农贸市场、飞鹤路菜场、梨园菜场、金盘路农贸市场和春晓路临时疏导市场，与城市发展和人口密度严重不符，群众买难卖难。在群众居住密集的路口、小巷，一些本地住户、菜农和贩运户长期占据有利位置，设摊经营，慢慢地聚集起一批摊点，逐渐演变成马路菜场。二是缺乏专业批发市场。大量果蔬等批发业务无固定经营场所，分布在城区街道上或与零售业务同处进行，大规模占道，严重影响交通。

**城市马路市场整治工作总结10**

9月以来，我乡以集中开展道路交通违法行为违规专项整治活动为契机，切实加强维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保了我乡道路交通安全。杜绝了事故的发生，使我乡道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

（一）抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[20xx]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[20xx]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

（二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

（三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**城市马路市场整治工作总结11**

根据市商务局《关于开展全市餐饮环境综合整治工作的通知》要求，x区高度重视，认真落实。对辖区内各类餐饮经营服务单位存在的问题进行了全面排查与专项执法整治，现将我区饮环境综合整治工作开展情况总结如下。

>一、加强组织领导

我区高度重视此次全市餐饮环境综合整治工作，制定并印发了《x区餐饮环境综合整治工作方案》，明确了整治范围和对象、整治内容、工作措施及工作要求，确保专项整治工作的顺利开展。

>二、加强排查、巡查

整治工作中，各街道、各部门采取常态排查与集中摸排、重点排查与分散排查相结合的方法，对辖区内餐饮经营服务单位进行逐一摸排，及时发现问题并督促整改。

>三、整治成效

（一）集中整治餐饮行业油烟污染问题

在全区油烟污染整治过程\_出动执法人数xxxx人次，出动执法车辆xxx台次，开展集中巡查xxx次，已安装油烟净化设施xxxx家，应安装但未装的家，油烟净化设施未正常使用xx家，油烟净化设施未定期清洗xx家，约谈商家xx次，宣传相关法律法规xxx次，通过教育纠正xx家。

（二）开展餐饮服务单位监督检查，严厉打击无证无照餐饮单位。

综合整治期间，我区市场\_共出动执法人员xxxx余人次，监督检查餐饮服务单位xxxx家，下达责令改正通知书xxx份，均已限期整改完成。市区两级监督抽检xxx批次，不合格xx批次，已全部立案调查。同时，加大执法力度，严查餐饮单位无证无照行为，截至目前，共立案x件，案件均在查办中。

（三）集中整治餐饮行业违反明码标价的行为。

综合整治期间，我区集中整治并依法查处餐饮企业违反明码标价规定的行为，引导了企业菜单标识精细化工作。在x区创建“天府名县”活动期间，以及利用“五一”、端午小长假之际，开展了我区重要景点及周边市场价格行为检查，重点检查了餐饮行业明码标价行为，同时，要求xx个社区价格监督员在节日来临前夕，逐户发放《明码标价行为告诫函》，并责任到人进行签收，共计发放告诫函xxxx余份，对检查中存在的问题要求商家逐一进行整改。

>四、下一步工作

我区将进一步加强对辖区餐饮经营服务单位在控制油烟污染方面的法律法规的宣传力度，增强餐饮服务经营者合法经营意识。同时，对照台帐，持续推进全区餐饮环境整治工作。

**城市马路市场整治工作总结12**

为实现落实公司\*\*\*\*\*\*的总目标，深入贯彻公司\*\*\*年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于\*\*\*年\*月\*\*日下发了\*\*\*\*\*，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自\*月\*日起至\*月\*日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的\'责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。 四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发\*\*\*\*\*\*\*工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20xx）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20xx年3月13日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道

路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**城市马路市场整治工作总结13**

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的\'安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

**城市马路市场整治工作总结14**

各个地方或多或少都存在着一定的扬尘治理问题，所谓的扬尘就是因为地面上存在的尘土，当刮风或者是有车经过时，气流带动尘土飞扬到空气中从而对环境造成污染。扬尘现象不仅影响了城市街道的美观，还会影响市民们的出行，刺激人们的呼吸道，对人体有害。因此，扬尘治理刻不容缓，是当今各省市个街道对于环境保护的一个重点项目。接下来让我们从以下几个方面去更加了解扬尘治理。

>一、扬尘污染的主要来源

1.很多城市的经济发展越来越快，越来越多的高楼大厦正拔地而起。而在建筑施工的过程中，免不了会造成扬尘污染。

2.很多地区如今被纳入了拆除扩建项目之中，在拆除旧房屋的时候，因为没有及时清理拆除下来的建筑材料等，造成了尘土污染。

3.扬尘污染的来源主要还有，一些大型运输沙土的货车超标运输，车速又快，导致车上运载的沙土掉落在地上，风一吹就造成了扬尘污染。一方面是道路的打扫清洁程度不够，环境卫生不够重视，因为没有及时清理街上的尘土，同样在风大的时候也导致了尘土污染。

>二、扬尘治理过程中还存在的问题

虽然现在扬尘治理问题已经逐渐受到重视，并且也有了一系列的措施进行治理。但由于各方面的限制，因素治理方面还存在着这些问题。

1.工人环境保护意识不强，建筑废材的清理不够到位。由于很多建筑工人环境保护意识不强，还没有意识到扬尘污染带来的严重性。因此在施工过程中。不注意建筑废材的摆放，随意丢弃，施工结束后，建筑商也没有及时清理。如此更加导致了尘土的积累，从而加重扬尘污染。

2.治理范围不够全面 很多地方都开展了，扬尘污染的治理，但是由于需要治理的对象比较多，范围比较广，很多地方没有涉及到。因此很多地方的养成污染治理不够全面，没有得到完全的根治，经常出现这边治理好了，另一边又出现扬尘污染的现象。

3.规章制度不够完善 由于尘土治理近几年才开始兴起，相关的法律法规相对来说还比较薄弱。这给了很多不法分子可乘之机，同时也给治理工作带来了不便。比如运输沙土的货车超标运载现象，由于监管不到位和法规的不完善，经常是在一段时间内对超标的货车进行处罚之后过一段时间这种现象又再度发生。正因为如此尘土问题屡禁不绝，扬尘治理问题也没有办法得到很好的解决。

>三、如何应对扬尘治理过程中存在的问题

针对以上扬尘治理过程中存在的问题，主要有以下几点解决方法

1.大力宣传

对建筑工人建筑商以及城市居民进行关于尘土污染的危害性和防治知识的宣传，提高他们的保护环境意识，才能更好地配合好扬尘治理工作

2.完善法律法规

对于不听劝告不按要求清理建筑废材的建筑商，给予警告或者是封停处理，让建筑商将周围的尘土问题解决之后才同意施工重新进行。大力打击运输沙土的货车超标运载的情况，在城市的道路和高速公路上多加防控，设立举报制度一经发现就给于严厉的处罚。减少尘土在城区的掉落，从根本上抑制尘土污染问题。

3.在街道两旁多植树，控制尘土飞扬，同时投入较多的人力，对街道进行打扫，防止尘土污染卷土重来。

**城市马路市场整治工作总结15**

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大；

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章；

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核；

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**城市马路市场整治工作总结16**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕“保安全、保畅通、降事故”工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

>一、道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：

一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理“三超一疲劳”，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次;

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人;

三是结合“三访三评“活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

>二、交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2024辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩;治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故;在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

>三、队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

>四、1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降、、，直接经济损失上升120%。

**城市马路市场整治工作总结17**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**城市马路市场整治工作总结18**

根据XX市教育局印发的《雅安市学校交通（校车）安全专项治理行动方案》要求，区教育局成立了由分管副局长为组长，各科室负责人为成员的学校交通（校车）安全专项治理行动领导小组，并积极开展专项治理行动。现将治理工作总结如下：

>一、制定专项治理行动方案。

区教育局制定并印发了《雨城区学校交通（校车）安全专项治理行动方案》，要求各学校（幼儿园）要在秋季开学前会同相关部门对辖区内校车和接送学生车辆进行安全隐患排查。对排查中发现的隐患，要指导督促整改。同时，各学校（幼儿园）要及时摸排学生（幼儿）上下学交通出行方式，全面登记校车、接送学生车辆及驾驶人、乘坐人员及数量、行车路线等情况，分类建立台账。

>二、加强交通安全宣传教育。

全区各学校结合秋季开学安全第一课，广泛开展道路交通安全法规的宣传，坚持把交通安全纳入安全课堂教育内容，普及学生的交通安全知识，教育学生不得搭乘“三无”车辆，拒绝乘坐违法违规车辆，培养学生良好的交通安全意识，增强家校沟通，督促提醒家长自觉履行对学生上放学交通安全的监护责任，进一步提高学生、家长交通安全文明意识。

>三、全面排查学生出行情况。

各学校在秋季开学后，对学生上放学出行情况进行了调查摸底，填写完成了学生出行情况调查表，并建立完善了工作台账。区教育局汇总了各校上报的《学生（幼儿）上下学交通出行方式统计表》，并在9月10日抄送区道安办、区交通运输局、区公安分局、雅安市交警支队和雅安市教育局。

>四、强化校车安全监管。

雨城区共有校车12辆，均正常运行。为加强校车安全监管，在秋季开学初我局就组织校车学校开展校车安全管理工作自查，要求校车学校要切实履行好对校车的安全管理，加强对校车安全管理制度、应急预案、维修保养、随车管理等各方面的检查，加大对校车超速超载问题的查处，要检查到每一辆校车，实现检查的全覆盖。我局并通过“网阔卫星监控企业平台”对12辆校车运行情况进行了实时监控和对违规超速、非线路内运行等情况进行了查询。本月共实时监控查询4次，所有校车运行正常，无超速和非线路外运行情况。

>五、强化校车驾驶员安全管理。

校车学校、幼儿园加强对驾驶员和随车人员的安全管理，突出日常交通法规、安全知识教育。区教育局会同交警、\_门强化对校车驾驶员的资格审查，动态管理。未发现校车驾驶员有酒驾、毒驾行为。

>六、开展道路交通安全劝导。

雨城区各公办学校均建立了幼儿、学生道路交通安全监管制度，在校门口设立了道路交通安全劝导岗，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或者劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

**城市马路市场整治工作总结19**

今年以来，我中队的队伍建设“三个代表”重要思想的指导下，深入贯彻落实精神，按照公安队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安xx”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导班子齐心协力，齐抓共管，一手抓交通管理，一手抓队伍建设，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，为加快xx经济建设，创建更加良好的道路交通环境：

>一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。一是组织民警和协管员继续深入学习\_理论和“三个代表”重要思想，认真学习贯彻《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上和党思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开僻学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

>二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

>三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

>四、xx年队伍正规化建设工作思路

深入贯彻落实《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照\_制定的《20xx-20xx年全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

1、强化政治教育，深入开展\_理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

>五、加强组织领导

从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

**城市马路市场整治工作总结20**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

<p

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找