# 严重交通问题整治工作总结(汇总27篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2024-10-17

*严重交通问题整治工作总结120XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群...*

**严重交通问题整治工作总结1**

20XX年上半年以来，各乡镇、交委会各成员单位均能够按照县委、县政府的总体部署要求，不断强化安全意识，全面深化道路交通安全管控措施，深入推进交通安全综合整治，较好地完成了上半年各项工作目标任务，交通秩序明显好转，群众对安全、有序、和谐的道路交通安全需求满意度进一步增强。

下面我就当前我县道路交通安全面临的形势和存在的问题作以分析，安排部署下一步工作。请各乡镇、交委会各成员单位对照检查，紧盯薄弱环节，补齐短板，为下一步工作开展开好头、打好基础。

>一、20XX年截至目前交通事故及查处重点交通违法行为总体情况

（一）交通事故情况，20XX年截止目前全县道路交通事故四项指标全面下降，共发生一般程序处理道路交通事故XX起，死亡XX人，受伤XX人，财产损失XX元，分别为下降XX上升XX。事故发生辖区分别为：XX发生一般以上交通事故XX起，其中受伤XX人，死亡XX人，XX、XX、XX均未发生一般以上道路交通事故。

（二）交通违法查处情况，20XX年全县共查处各类交通违法行为XX起，其中现场查处交通违法行为XX起，占违法总量的XX%，查处饮酒驾驶XX起、醉酒驾驶XX起，无证驾驶XX起，行政拘留XX人，刑事拘留XX人。

>二、20XX年截止目前全县道路交通事故总体情况

20Xx年截至目前。全县共发生各类道路交通事故XX起，其中简易程序处理的交通事故XX起，警保联动调解XX起，截止目前发生一般程序以上处理的道路交通事故XX起，与去年同期相比四项指数分别下降XX、XX%，上升XX。目前来看总体向好，预防道路重特大道路交通事故的各项措施，正在发挥作用。

>三、存在的问题与短板弱项：

（一）乡镇农村交管机制运行工作滞后。各乡镇农村“两站一室”发挥作用不明显，机制不健全，未按要求有效开展工作，农交安APP使用率不高，未按要求上传劝导日志，尤其是XX对县交委会安排的工作置之不理，基本上未开展工作。各乡镇两站一室经费长期以来落实滞后。新挂牌成立的三个乡镇交警中队发挥作用不明显，未能按要求完成交通违法行为查处工作。

（二）道路安全隐患治理工作不到位。各乡镇及职能部门对道路交通安全隐患治理工作不重视，未能按要求开展隐患排查工作，XX、多次对县交委会排查下发的隐患问题及整改通知书，不整改、不上报整改落实情况，导致隐患排查治理工作不能形成闭环，存在诱发道路交通事故的前期风险。

（三）目标责任形同虚设。各乡镇及职能部门落实一岗双责不力，对单位内部人员管理不严。严重交通违法行为仍然突出。无牌、超速、不系安全带驾驶机动车，电动车违法载人及不戴头盔驾驶电动车交通违法行为突出。尤其是公职人员、党员干部驾驶电动车不戴头盔交通违法行为占比较高。

>四、交通事故防控措施及建议

要强化源头管理，继续开展辖区道路安全隐患排查治理工作。县交委会要进一步加强对道路交通事故预防工作的监督检查，重平时、重基础、重预防、重落实，严格按照目标管理办法落实部门管理责任，充分发挥综合治理作用，消除道路交通安全隐患，提升政府管理服务水平和能力，确保道路交通安全、有序、和谐。各乡镇要充分发挥“两站一室”作用，与乡镇交警中队协同作战，加强宣传，加强排查，从源头上消除安全隐患。县公安交警、交通、应急管理、住建等部门要相互配合，继续加大对事故多发点段、危险路段排查治理工作力度，确保排查治理取得成效，确保道路安全畅通，有效预防和减少交通事故。

二要继续加强道路交通安全监管，夏末将至，天气多变，沙尘天气、高温天气容易使驾驶员驾驶反应迟缓，发生交通事故概率加大。公安交警部门要结合道路交通事故发生的规律和特点，积极有效开展定期不定期的交通安全专项整治行动，制定切实可行的工作措施，加强重点地路，重点时段的管控，强化国省道以及各县乡公路、特别是马鬃山马桥连接线的交通安全管理；始终以高压态势严厉打击无牌、无证、超员、超速、酒后驾驶、疲劳驾驶等各类严重交通违法行为，确保全县道路交通安全畅通，有效减少交通事故的发生。

三要靠实责任，推动工作新机制。各乡镇充分发挥“两站一室”的作用，完善工作机制，预防农村道路交通事故的发生，各乡镇政府要进一步增强责任感、紧迫感和危机感，切实履行工作职责，提高农村道路交通安全管理水平，确保农村道路安全畅通。

四要深入推行宣传教育，提高群众交通安全意识。各职能部门和基层党政组织以及司法、宣传、广电、教育等部门要将交通安全宣传教育工作作为农村道路交通安全管理的重要抓手，创新宣传教育模式，营造交通安全浓厚氛围。对当地交通违法行为进行曝光，积极推进“文明交通行动计划”，采取有效手段，扩大宣传教育覆盖面，落实宣传教育措施，全面提高广大交通参与者文明交通素质和安全意识。

同志们，距离我县XX周年大庆还有20余天，全县各项筹备工作均以明确，面对光荣的使命、艰巨的任务和重大的责任，我们要高度重视，突出重点，强化措施、细化责任，扎实开展县庆道路交通安保各项工作，为坚决打赢县庆安保攻坚战、实现县庆道路交通安全、迎接全县XX周年大庆做出自己应有的贡献。

**严重交通问题整治工作总结2**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>五、现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**严重交通问题整治工作总结3**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\_“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、死亡人数下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

>一、整治工作取得的成效

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\_“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风--20\_文明交通行动计划”、“珍惜生命、平安出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此时彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为平台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期组织民警深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，组织集中宣传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，民警深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，新闻媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甪直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，xx名民警被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省公安厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

>二、整治工作主要措施

（一）加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

（四）积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路口交通渠化，改进信号灯控制方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的通行效率和行车安全系数。

（五）强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息平台，对重点单位落实相应的管理民警，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格审查，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人xx名，有效保障了学生交通安全。

（六）建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过政府协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由政府分管领导挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，大大提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

（七）大力开展城乡道路行车秩序整治。对227、343、230省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行领导挂钩联系和带头上路执勤制度，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，组织值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后组织开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，组织民警加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

（八）深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种手段，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，统一执法标准，实行领导带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间统一整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

（九）切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点载体，组织民警深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，组织在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治统一行动日和集中宣传日中，大队根据支队部署，组织20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集中宣传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、组织民警向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

>三、存在的问题及面临的形势

今年，全区道路交通专项整治工作虽然取得较好成效，继续确保了全区事故形势稳定。但是，形势不容乐观，尤其是年内在苏震桃一级公路天鹅荡路口发生的一起死亡4人的重大交通事故，再次给我们敲响了警钟，还有很多我们没有掌握或者是没有办法掌控的重大交通事故隐患存在。随着区内路网不断扩张，新建、改建道路继续推进，车辆和驾驶人持续快速增长，各类交通矛盾也将更加突出，事故隐患也将层出不穷。

当前，辖区道路交通安全突出的问题：一是少数单位对交通安全工作重视程度不够，重经济利益、生产效率，轻安全管理，自我约束、自我教育和范防意识不强，对交通安全法规定的教育宣传和管理义务不落实，甚至不配合公安交巡警部门的工作，放任单位内部车辆和驾驶人、职工的交通违法行为。二是外来人员、农村居民以及一些驾驶人的交通安全法制意识仍然不高，交通行为不规范，闯红灯、无证驾驶、酒后驾驶等违法行为还非常普遍。三是城市发展进程中的交通矛盾日益突出，停车难、行车难现象日益加剧，新村、小区及酒店等服务场所的车辆乱停乱放十分突出，而停车资源和管理力量十分缺乏。四是“黑车”、“摩的”根除难度越来越大，拒绝检查甚至暴力抗法现象不容忽视。五是车辆、人员跨区域流动日益频繁，交通逃逸交通事故不断增多，侦破难度也不断加大。

**严重交通问题整治工作总结4**

为牢固树立安全发展理念，大力弘扬生命至上、安全第一的思想，进一步提升全民交通安全意识、法治意识、规则意识、文明意识，连日来，xx市文明办按照上级部署要求，紧紧围绕遵守交通法规，抵制交通违法，积极组织开展122“全国交通安全日”宣传教育活动，取得了文明交通安全良好效果。

进校园宣传。各中小学校开展122“遵法守规明礼、安全文明出行”警示教育活动，邀请本学校法制副校长走进课堂，为未成年人普及文明交通知识，旨在通过交通安全课，给广大师生讲解安全文明出行常识，让学生牢记事故教训，增强守法安全出行和自觉遵守交通法规意识，以之形成小手牵大手、大手带小手，学校和社会互动的良好宣传局面。

服务窗口宣传。以交通违法处理室、车驾管服务窗口为宣传阵地，对前来办理业务的群众进行面对面宣讲交通安全常识，认真劝导广大驾驶员及群众坚决杜绝发生超速、超载、酒驾、闯红灯、乱停乱放等交通违法行为；向办事群众积极推广“平安xx”微信公众号，加强对办事群众的宣传教育。

进农村宣传。各派出所的工作人员常态化地进村、进集市，向群众发放各种交通安全宣传资料，宣传乘坐超员车、农用车、三轮车的危害，使广大农民群众进一步认识到各种交通违法行为的严重后果，增强村民的安全意识；利用农村广播这一宣传平台，及时开展农村交通安全宣传。发动辖区农村交通安全劝导站开展“大劝导”活动，利用乡镇赶集日集中劝导非机动车不按车道行驶、违法载人及面包车超员等交通违法行为。

**严重交通问题整治工作总结5**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿放学由家长签字后才能由家长带走，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失；确保幼儿接送途中安全；完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，；利用家长学校这一大课堂，聘请了家长开设“交通安全”专题讲座；利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的家长接送制度；利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为；在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**严重交通问题整治工作总结6**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**严重交通问题整治工作总结7**

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

>一、20xx年上半年工作开展情况

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制,成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65 份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3-5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

>二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

>三、下步工作措施

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的`交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**严重交通问题整治工作总结8**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。

1、充分利用班会做好宣传教育。印发“学生交通安全知识”，班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

2、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

3、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

4、组织全班学生在网上参加交通安全知识竞答，得分较高，收获很大。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**严重交通问题整治工作总结9**

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的\'安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

>一、提高认识，领导到位

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。学校安全领导小组分工明确，责任到位，学校与教师、学生签订了安全责任协议书，交通等安全专题教育落实到了由班主任主持的周会课，再加上每逢节假日和重大活动前都有以安全为主要内容的安全告知、安全提醒等。

>二、耐心疏导，提高安全意识

安全隐患无处不在，交通安全是其中最令人担心的一个，是小学生和他们的家长应该时刻注意的事。由于最能保证安全的就是被保护的小学生本身和他们的父母，所以加强对小学生和小学生家长的交通安全教育，提高他们的交通安全意识是学校交通安全教育最主要的任务，是保证学生交通安全最有效的手段。对小学生，我们通过学习《小学生守则》和《小学生行为规范》中有关交通安全，组织观看交通安全录像，进行铁道路交通安全的法规宣传，开展交通安全专题的各类活动，不断增加他们的交通安全知识，强化交通安全的意识。对家长，我们通过发告知书，把交通安全添加为家长会的重要宣传内容等，千方百计提高家长的交通安全意识。因为客观的事实告诉我们，家长是小学生进行交通安全教育最直接的老师，最实在的榜样，同时也是学生交通安全隐患的制造者。

小学生是祖国的未来、民族的希望，保障他们健康成长是全社会共同的责任，安全是教育的首要任务，我们将一如既往扎扎实实地把学生交通安全工作落到实处，让我们的学生大步前行。

**严重交通问题整治工作总结10**

>一、组织动员，提前部署

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六 大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六 大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

>二、加强秩序整治、严查违法行为、强化路面管控、细排路面隐患

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动;分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

>三、科学管控、全力应对恶劣天气

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

>四、加强宣传教育、营造春运氛围

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

>五、不辱使命、再接再厉

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故，20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

>六、下一步工作计划

(一)加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

(二)加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

(三)深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

(四)督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

(五)狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

**严重交通问题整治工作总结11**

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入6月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的\'对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

一是养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。6月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的方面进行立即整改。

二是路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

三是安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

四是注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**严重交通问题整治工作总结12**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的\'形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**严重交通问题整治工作总结13**

12月2日，在第十个“全国交通安全日”，XX镇精心组织公安、交警、执法大队、志愿者开展“守法规知礼让、安全文明出行”主题宣传活动。活动中，交警和志愿者结合典型道路交通事故案例，向群众宣传“骑行戴头盔”、“酒后不开车”等交通安全理念、发放道路安全知识宣传资料和“一盔一带”倡议书、开展文明出行劝导等志愿活动，群众安全出行意识进一步增强。

目前，XX镇交通问题顽瘴痼疾集中整治行动正有条不紊推进中，今年以来，XX镇未发生一起交通重特大事故。我们将严格按照市、县工作部署和要求，全力以赴打赢这场交通安全攻坚战。

二、20\_年工作计划

(一)认真开展道路交通隐患大检查。

在加强常规管理的同时，定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

(二)加强宣传教育，提高群众安全意识。

重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性;对于广大人民群众，加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

（三）常态化开展执法行动，保障群众出行安全

一是突出重点，开展好校车安全、整治马路市场、“戴帽工程”等专项行动。继续加强对全镇校车、接送学生车辆及驾驶人进行检查摸排，坚决查处证驾不符、面包车接送学生、超员超速等违法行为。同时进一步完善学校周边警告、限速、慢行、让行等交通标志、安装减速带等交通安全设施。

二是加强学校周边、集镇广场等重点位置的路面交通管理。重点治理乱停乱靠、私搭乱建、占道经营等违规行为。确保道路交通环境有序、安全、畅通。

**严重交通问题整治工作总结14**

为实现落实公司xxxxxx的总目标，深入贯彻公司xxx年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于xxx年x月xx日下发了xxxxx，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自x月x日起至x月x日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理xxxx通过xxxx会、xxxx分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导xxxx及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），，滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。 四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发xxxxxxx工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组xx的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到xx个州市的xx个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20\_）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20\_年3月13日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**严重交通问题整治工作总结15**

为进一步加强我校道路交通安全管理，强化道路交通事故防范工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，确保广大师生出行安全。根据乌教保[20xx]30号文件的通知，结合我校工作实际，开展了道路交通安全专项整治行动，特做如下总结。

>一、明确的工作目标

通过专项整治，实现学生、教师及学生家长的道路交通安全和法制意识进一步增强，进一步规范接送学生车辆管理，督促小学、幼儿园进一步落实学生交通安全管理职责，加强师生交通安全教育，积极完善校园及周边交通安全设施设备，整治交通隐患，改善交通环境，杜绝涉及师生的交通安全事故。

>二、建立了领导组织机构

组长：张焱冰、艾热提

副组长：阿不里开木、兰文选、买合木提、王统梅

成员：中层领导、年级组长及各班主任教师。

领导组下设办公室在保卫科，负责相关业务。

>三、工作措施

（一）广泛宣传，营造浓厚的交通安全氛围

加强对师生交通安全的教育。充分利用课堂教学、主题班会等形式宣传交通安全法规，建立相关教育制度，教育师生自觉遵守交通规则，拒绝乘坐超载、拼装及无证无牌等有安全隐患的车辆。

（二）完善交通设施，消除安全隐患加强对校园及周边交通安全隐患的排查治理。将相关情况上报教办、街道、市政、交警，要求完善校园大门通道及周边的交通标志、标线、减速带、隔离护栏等交通安全设施，确保齐全、醒目。在上放学重点时段，学校要安排值班领导、教师在门口值班疏导学生进出校园，确保学生安全。

（三）实施“文明交通行动计划”

针对私家车日益增多的情况，学校将进一步规范家长接送学生车辆管理，也加强了校园内交通和私家车的管理。严肃校园内交通安全制度。教师驾车不允许进入校园，停在学校门口的教师车辆，要服从引导，主动避让学生，不与学生抢道，车速不得超过5公里/小时。进入校园内的其他车辆，避开学生课间，上、放学时间，才能进入校园。进入校园内的车辆要减速慢行，主动避让学生。严格按照有关规定，严格要求学生不要骑车上学。

**严重交通问题整治工作总结16**

为从严整治重点区域非法营运乱象，维护罗湖火车站片区交通运输及治安秩序，罗湖区整治办“三个到位”牵头开展“罗湖火车站片区百日交通整治”专项行动，罗湖火车站片区夜间交通秩序大为改观，夜间旅客滞留及“人车并行”乱象基本消失，据市文明办交通文明指数通报，罗湖区交通文明指数稳居全市前三，其中4月位居全市第一。

>一、组织到位，全面部署百日整治工作

（一）高度重视，深入研讨。2月13日下午，罗湖区整治办组织召开罗湖火车站蓝牌车拉客问题整治工作会议，深圳市交通运输执法支队罗湖大队、罗湖交警大队、罗湖公安分局口岸派出所、罗湖公安分局巡警（机训）大队、罗湖交通运输局、南湖街道办事处、罗湖区打击非法营运专业执法队等单位就蓝牌车及违停等打击战略、运用科技手段进行功能规划、车辆数据信息共享、加强宣传、客流量交通需求抽样调查等方面共同研究解决罗湖火车站拥堵“硬骨头”问题。会后，专门建立“罗湖火车站片区交通营运百日整治群”，以最快速直接的方式将任务要求、做法成效及时传达沟通。

（二）制定方案，落实责任。罗湖区整治办征求意见并印发《罗湖火车站片区百日交通整治行动方案》，明确目标任务、职责分工及工作要求，从2月13日至5月23日分集中整治、巩固提升、长效建设三个阶段严打100天，确保各项整治工作落到实处。

>二、措施到位，深入开展交通秩序整治

（一）交通整治与人员查扣同时开展。一是罗湖区整治办协调罗湖交警大队、深圳市交通运输行政执法支队罗湖大队、口岸派出所等部门每天对罗湖周边路段进行巡逻管控，排查建设路香格里拉等路段违停车辆，并对的士通道冲禁令违法行为进行查处，对交通楼一楼的违法停放的车辆予以驱离，重点打击违停、随意上下客以及非法营运等违法行为。行动期间，在该区域共查处蓝牌车55辆，拍违停1268宗，现场查处违停326宗，黄方格违停281宗，驱离违停车5478辆，冲禁令275宗，查处非法营运涉摩涉电车辆423辆，排查嫌疑车辆56辆，查扣嫌疑车辆23辆，不按规定使用远光灯188宗。二是除对非法营运及违停车辆进行坚决整治外，对涉嫌进行非法营运人员进行查扣，行动\_采集嫌疑人56人次，拘留火车站广场拉客人员4人，进一步强化打击非法营运震慑力。

（二）疏堵结合与查控值守相得益彰。一是罗湖交通运输局协调巴士集团延长部分公交线网运营时间，公交N7线“火车站至东湖客运站”延长至凌晨1点，N16线“火车站至清水河”延长至夜间12点，N14线“火车站至长岭东”延长至凌晨2点，N18线“火车站至黄贝岭村”延长至夜间12点。节假日期间，巴士抽调10台应急运力车辆停靠火车站待命，确保及时疏散滞留市民。二是罗湖交警大队、市交通运输行政执法支队罗湖大队每晚安排专人值守，加强对罗湖口岸周边路段巡逻管控和值守，保障夜间高峰时段交通畅顺。

（三）跟踪督查与定期总结齐头并进。罗湖区整治办安排人员对罗湖火车站周边路段开展夜间督查每周不少于2次，并将现场收集情况及时通过督查通报形式在微信群、简报上发布，督促各职能部门落实整治责任。各职能部门定期总结打击经验，并在工作群进行交流汇报。行动期间，罗湖区整治办发出督查信息5份、工作简报4期。

>三、宣传到位，广泛营造法治交通氛围

紧密结合“雷霆十号”、“禁摩限电”、“法治通城”等重点交通整治行动，依托电视、网络等媒体平台，对打击非法营运工作进行宣传，及时报道打击非法营运整治动态，引导市民依法依规进行交通运输活动，自觉抵制交通运输违法违规行为。行动期间，深圳新闻网等媒体报道罗湖区打击非法营运工作动态3篇，在罗湖电子政务网发布非法营运工作动态31篇，派发传单10000余份，在建设路显著位置安装了非法营运我不坐、文明出行保安全、抵制黑车、拒绝黑车宣传展板2个。

**严重交通问题整治工作总结17**

为进一步改善交通状况，美化行车环境，创造安全、有序、畅通的交通氛围，我县加大了交通秩序整治力度。现将工作总结如下:

>一、成立了组织机构。

为切实加强领导,成立了以县委常委、副县长××为组长，副县长××为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

>二、明确了目标任务。

此次专项整治活动的目标任务是：

1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《\_道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔，未整改好之前坚决不准上路。

2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。

3、县运管所对出租车营运市场进行规范。

4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从严处罚。

5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。

6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。

>三、确定了整治范围。这次专项整治活动的整治范围是：

1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；

2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；

3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；

4、完善路政设施；

5、美化营运车辆外观；

6、规划公共停车场；

7、拆除违章建筑；

8、清除路面乱堆乱放的材料；

9、规范出租车营运市场；

10、规范临街工商业主的规范管理。

>四、制定了整治步骤。

整治工作从20xx年10月15日开始，至20xx年12月31日结束，分三个阶段进行。

1、宣传发动阶段（20xx年10月15日至10月25日）。公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

2、实施整治阶段（20xx年10月26日至12月15日）。按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。

一是深入调查研究，全面掌握情况。

二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府职能部门的形象。

3、整治总结阶段（20xx年12月16日至12月31日）。对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

>五、严格了整治要求。

1、统一思想，提高认识。开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。

3、加强协作，齐抓共管。

**严重交通问题整治工作总结18**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年xxx检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的\'重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**严重交通问题整治工作总结19**

为进一步强化对货运车辆的安全监管，有效预防涉及货运车辆引发的重特大道路交通事故，全力为辖区人民群众出行营造安全、畅通、和谐的道路交通环境，xx县公安局交警大队认真组织开展预防货运车辆道路交通事故专项整治统一行动。期间，大队共出动警力26人次，警车5辆次，设置执勤点2处，检查机动车141辆，查处各类违法行为共35起。现将整治情况总结如下：

>一、加强领导，精心部署。

为确保本次专项整治行动取得实效，大队及时制定方案，并成立了由县公安局副局长xx任组长的专项整治工作领导小组，进一步统一思想，提高认识，明确要求，细化措施，认真组织开展集中整治工作。

>二、加强源头管理，消除安全隐患。

一是大队积极联合各乡（镇）派出所、交警中队深入辖区水果、蔬菜和茶叶等农副产品市场、中转站，xx镇xx煤矿、xx铜矿、xx铜矿装卸货场等货运车辆集中的地方，以发放宣传单、悬挂和张贴宣传标语等形式，加大超载危害的宣传力度，督促货运车辆驾驶人加强车辆维护，从源头上预防超载违法行为；二是对辖区货运车辆检验情况、违法记分和交通违法情况进行排查，对逾期未检验、有交通违法记分或交通违法未处理的，督促车主或驾驶人及时进行安全检验和接受处理和教育；对交通违法记满12分的，按规定扣留驾驶证，并按规定进行学习和考试。

>三、加强路面管控，净化道路交通环境。

一是大队积极与运政、安监等部门汇合，最大限度地把警力、执法装备投入路面，依托治超站、卸货点，严查货运车辆严重超限超载违法行为；二是结合当前正在开展的机动车“亮牌行动”，充分利用测速仪、监控和摄录像等技术设备加大对货运车辆超速行驶、违法占道、违法超车、随意变更车道、涉牌等交通违法行为的查处，做到发现一起，坚决严格依法查处一起的高压态势，进一步净化辖区道路交通环境。

>四、加强宣传，提高安全意识。

大队积极借助手机短信平台和广播、电视、报纸、互联网等新闻传播媒介，以报道货运车辆典型事故案例、发布交通安全警示和提示信息等方式，不断增强驾驶人的交通安全责任意识和法制意识。同时，结合“三访三评”深化“大走访”活动，深入货运企业、社区、货运场所、服务区、加油站、加水点等人员集中的地方，以粘贴宣传单、摆放宣传展板、发放宣传材料等形式，提示货运驾驶人文明行车、安全驾驶，营造浓厚的整治氛围。

**严重交通问题整治工作总结20**

今年是道路交通安全综合整治深化巩固年，按照省、市、县关于道路交通安全综合整治的相关要求，进一步规范执法行为，严厉打击非法运输经营活动，维护良好运输市场秩序，更加有力的支撑和服务经济发展。为确保乡道路交通安全综合整治工作取得的成果，现将20xx年道路交通安全综合整治工作总结如下：

>一、工作情况

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找