# 押运车管工作总结(合集44篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-10-18

*押运车管工作总结120xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和\*\*下，我各方面的能力水\*都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。...*

**押运车管工作总结1**

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和\*\*下，我各方面的能力水\*都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

>一，在思想态度方面。

积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司\*\*下达的各项精神指示；认真完成公司及\*\*交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章\*\*，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

>二，在执勤工作方面。

积极参加公司\*\*的各种技能训练，来提高自身的专业技能水\*，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

>三，在\*时的表现方面。

我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章\*\*，积极配合公司\*\*和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

>四，存在的不足。

虽我在工作的表现得到过公司\*\*和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的\'方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水\*能力。认真学习各项\*\*规章\*\*，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水\*，为公司的发展做出更大更多的贡献。

押运年终总结5篇（扩展2）

——押运公司年终个人年终总结

**押运车管工作总结2**

转眼间，20xx年已经接近尾声，回想这一年的工作，有收获也有不足，需要好好的对这一年的工作进行总结的，现将20xx年度个人工作情况作如下总结：

>一、工作情况：

在xx片区，主要配合\*\*搞好市场\*\*，协助\*\*在xx片区开展经营工作。收集经营开发信息，总结经营情况并按时上报周报；做好会议纪要的记录和传达，根据会议纪要求督促各局配合成员完成相关经营工作，完成情况及时反馈给上级\*\*；在做好经营各项内业工作，同时积极配合\*\*开展经营外业工作。在\*\*的安排下主动走访了解跟踪的项目信息；参与有必要的经营应酬；带领各局配合成员走访维护既有关系。经过这一年的工作使我见识了很多，感觉经营工作充满挑战性，尽管在工作中遇到各种困难和挫折，但使我在这样的环境中不断学习提升，更加充实，愈发激起我对经营工作的热情和斗志。

>二、存在的不足以及改进措施

回顾自己这一年的工作，首先感觉自己在对外协调及沟通能力上存在不足，在工作过程中有时过于情绪化不能很好的\*\*以至于产生误会，造成工作效率下降。所以在今后工作中加强与其他单位的沟通，学习正确沟通方式，提高自身业务水\*。

其次是工作缺乏计划性工作积极性不高，由于缺乏计划性，而且做事不够积极主动，所以常常使工作不能达到预期效果。在以后的工作过程中，我要认真制定工作计划，做事加强目的认识，分清主次矛盾，做事不拖沓积极主动参与到工作学习中，争取达到事半功倍的效果。最后就是自己专业知识储备不足，对自身专业熟悉程度不够，限制了自身发展。在以后工作中，我将加强专业方面的学习，充分利用公司资源，提高主观能动性，争取成为一名优秀的经营人员。

>三、下步工作设想及建议

我深知自己还存在很多缺点和不足，着眼于今后的工作，工作中要学会开动脑筋，主动思考。积极与\*\*进行交流，出现工作上的问题及时汇报，与各工程公司友好协作，加强与地区职能部门的沟通交流，积极主动地收集各方区域经营信息，把信息更好准确有效的反馈给\*\*，以争取在xx地区拿到更多项目，占领更大市场。

在此，我还希望公司能够多\*\*经营方面的培训学习来不断提升我们的业务水\*。愿公司在20xx年取得骄人成绩。

**押运车管工作总结3**

时光如梭，XX年即将过去，回顾自己在这一年来的工作，收获和感触颇多。本人有幸得到公司的信任和认可，提升我为经营管理一部副班长一职，使我在工作中得到了锻炼和积累了管理经验。在\*\*的\*\*和指导及各位同事的协助下，凭着认真负责的工作态度，圆满完成了公司给予的\'各项工作。现就XX年度工作、思想情况向上级\*\*汇报如下：

>一、本年度主要工作：

1、由XX年2月1日正式任命为经营管理一部（2）班副班长。

2、2月份，\*\*免税集团参加电视台表演《勇士》，得到\*\*一致好评。

3、2月14日情人节抽奖活动的宣传工作，促进了商场销售。

4、2月29日参与\*综治计生签约大会。

5、3月1日---6月10日期间，调往物业部参与前后门改造\*\*工作，成立\*\*小组，主要由周开云、佘志明和我负责。主要有4个防护工作，包括人流出入的安全、施工人员的防护、晚上施工安全、自然灾害。期间施工顺利进行，施工人员零\*\*。前后门改造工作圆满竣工。

6、4月15日参与商场纪律教育会议，内容包括：中层管理人员的培训内容，为什么要\*\*思想，坚持四个一致，反对\*\*\*\*。

7、4月22日，副班长以上管理人员和行政人员发表了对《\*\*思想，反对\*\*\*\*》的心得体会。总结出\*\*思想，反对\*\*\*\*，在日常管理，要有创新管理，提出日常文件与实际结合起来，与信息管理结合，提高工作效率。

8、5月7日，提出公司指导书《商品质量管理规定》和《退换货管理实施规定》的修改工作，主要由柳融佳、唐素芬和我负责。

9、6月1日起，我商场禁止使用塑料袋，只能使用环保胶袋，认真做好\*\*工作。

10、6月30日参与长城信用卡在我商场进行积分消费的培训工作。

11、7月份，提出关于提高曼奴专柜销售的建议，但因期间下雨天较多，推广活动效果不明显，且促销让利不多，价格偏低，令销售提升不大。

12、7月26日----8月31日副班长以上管理人员停止休息，抓好奥运期间的\*工作，做好安全防范，确保商场稳定。

13、9月份残奥期间的\*工作，做好安全防范。

14、9月份协助撤场专柜和装修工作，配合物业部场地调整。由于装修期间噪音和灰尘的影响，做好对旁边柜台的解说工作。

15、10月8、9日参与公司举办的“免税金秋欢乐夜”，是其中一名舞蹈演员。整个晚会的表演非常成功。

16、10月10日参与集团公司举办的“趣味运动会”。主题是：我参与，我快乐。

17、11月份，副\*\*以下人员年度考核，通过合理评价，更好推动公司发展。

18、每月中旬做好综合大检查，内容包括员工的仪容仪表、经营范围、有无中文标示、仓库摆放要求等。

19、每月10、20、30日\*\*新入职员工，配合保卫部的消防培训。总共\*\*消防培训28期，共200余人。

20、每月3期\*\*新入职员工的岗前培训，总共培训9期，共80余人。

21、每月下旬，由梁文毅和我负责消防器材和应急灯的检查。

22、每天负责早会，传达公司文件和精神。

>二、本年度的思想情况：

1、坚决服从\*\*，认真执行公司的经营管理工作，并贯彻落实到岗位实际工作中，始终把维护公司利益放在第一位。

2、遵循公司的经营理念“效益第一，实现共赢”及服务理念“标准服务，真品真心”，以公司企业文化精神为中心，有意识培养员工的凝聚力和团队精神，让员工感受到公司的的集体荣誉。

3、以身作则，带头遵守公司的规章\*\*和劳动纪律，保持严谨自律的工作，给员工树立良好的榜样。

4、在工作中严格管理，处理问题公\*、公正，有错就罚，大胆管理，树立威信。5、主动关心员工的工作、生活和心理状况，加强沟通管理，赢得员工对我的信任。

6、不断要求上进，希望在思想认识和日常工作中都有不同程度的感悟和提升，并以此激发大家在工作中体现自身价值，感受人生乐趣。

以上是我一年中力争做到、做好的方面。纵观一年的工作，客观的自我剖析，自己还存在许多不足之处，工作经验和相关管理知识仍需进一步学习和积累，请\*\*批评指正，在以后的工作中，能够进一步加强和改正。

XX年即将过去，迎来了满怀信心的XX年，意味着新的机遇，新的挑战。

在这里，提一些个人意见，希望能够更好地为公司做出贡献，有以下几点建议：

1、个别文件管理，尽可能使用电脑化管理。这样可以减少纸张的浪费，又可以环保，资料又可以永久保存。

2、不断完善各种\*\*，资料能及时更新。

3、营造文化氛围，增强员工凝聚力，可以分部门\*\*。

4、公司会员管理，尽可能利用广大会员，做到反馈专柜促销信息，促进销售。

总而言之，总结这一年以来的工作，我是全心全意为公司服务，竭力做好本职工作。在XX年，我将继续为公司的发展贡献自己一份微薄之力。

押运年终总结5篇（扩展6）

——押运公司业务员工作个人年终总结 (菁选2篇)

**押运车管工作总结4**

押运半年工作总结范文

半年来,在企业正确领导和关心帮助下，本人认真学习企业两位老总和各个领导传授的重要思想，牢固树立以mVK无忧研修网

企业形象和集体荣辱观，按照企业确定的工作思路，解款员以微笑服务为己任，以各个网点的柜员满意为宗旨，立mVK无忧研修网

足本职、爱岗敬业、扎扎实实地做好企业基层的解款工作。押运员在以按照厂领导的部署和规定准时安全地完成各项mVK无忧研修网

出车任务，努力做好自己的本职工作。努力做到在思想上、认识上同各个领导上保持一致、始终保持与时俱进的精神mVK无忧研修网

状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业mVK无忧研修网

务知识。现对自己的半年工作总结如下:mVK无忧研修网

一,勤奋学习,与时俱进mVK无忧研修网

理论是行动的先导。作为企业基层人员，我深刻体会到理论学习不仅是任务，而且是一种责任，更是一种境界。mVK无忧研修网

半年来我坚持勤奋学习，努力提高理论水平，强化思维能力，注重用理论联系现实，用实践来锻炼自己。mVK无忧研修网

1、注重克服思想上的“惰”性。坚持按制度，按计划开展理论学习。首先不把理论学习视为“软指标”和额外mVK无忧研修网

负担，自觉积极参加每周一四七会议集中学习；其次是按自己的学习计划，坚持个人自学，发扬“钉子”精神，mVK无忧研修网

挤时间学，正确处理工作与学习的矛盾，不因工作忙而忽视学习，不因任务重而放松学习。mVK无忧研修网

2、注重理论联系现实。在工作中用理论来指导解决实践，学习目的再于应用，以理论的指导，不断提高了分析mVK无忧研修网

问题和解决问题的能力，增强了工作中的原则性、系统性、预见性和创造性。到企业快一年来，我注重把理论转化为mVK无忧研修网

自己的科学思维办法，转化为对现实工作的正确把握，转化为指导工作的思路办法，积极研究新情况，解决新问题mVK无忧研修网

，走出新路子，克服因循守旧的思想，力戒“经验主义”，拓展思维。mVK无忧研修网

二,立足本职,爱岗敬业mVK无忧研修网

作为企业的基程人员，我始终坚持“把简单的事做好就是不简单”。工作中认真对待每一件事，每当遇到繁杂琐mVK无忧研修网

事，总是积极、努力的去做；当同事遇到困难需要顶岗时，能毫无怨言地放弃休息时间，坚决服从企业的部署，mVK无忧研修网

全身心的投入到顶岗工作中去；每当企业要开展新的劳动时，自己总是对这些让自己提高思想和毅力要做到全面、mVK无忧研修网

详细的了解、掌握，只有这样才能更好的适应企业的各个制度，才能使企业的新业务全面、深入的开展起来。mVK无忧研修网

半年来，为了能积极贯彻解款员“微笑服务”的工作思路，使自己更好地为企业服务，让别人以和-谐的眼光来看自mVK无忧研修网

己,我一边向企业的老同志虚心请教，努力学习和借鉴他们的工作经验，一边严格规定自己，对领导提出的.咨询，mVK无忧研修网

做到详细的解答；对企业反映的问题，自己能解决的就积极、稳妥的给予解决，对自己不能解决的问题，mVK无忧研修网

积极向上级中队长如实反映，争褥给贵企业做以回复；对提出的问题和解决与否，做到登记详细，时时查阅，mVK无忧研修网

发现问题及时解决，有效杜绝了错款箱忘漏款箱的发生。mVK无忧研修网

三,严以律己,坚决完成任务mVK无忧研修网

在工作上，围绕企业领导的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。本年度主要完成了mVK无忧研修网

如下工作:在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨()认真的工作态度和一丝不苟的工作mVK无忧研修网

作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤mVK无忧研修网

勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自身的责任和义务，严格规定自己，在任何时候都要起到模范关键作用。mVK无忧研修网

今后努力的方向:随着企业各个领导工作的实施，可以预料我们的工作将更加繁重，规定也更高，需掌握的知识mVK无忧研修网

更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为贵企业作出应有的贡献。mVK无忧研修网

**押运车管工作总结5**

自从20xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。下面就是本人的工作总结：

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司\*\*、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各\*\*的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与\*\*成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从\*\*的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最\*凡的工作，也能成为最精巧的\'工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个\*庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来\*\*工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运年终总结5篇（扩展3）

——押运公司押运员年终总结

**押运车管工作总结6**

>一、工作业绩

>1、顺利完成了公司的各项编标业务

>(1) 圆满完成各项投标、资格预审文件编制

经营工作的系统性很强，从项目前期的跟踪、资格预审文件的编制，到标书的编制、递交，直至中标上场，每个环节都紧密联系、有机结合，需要付出大量的劳动，它既具有严格的时限性，又具有强烈的不确定性，任务超负荷、工作情况失衡的情况时有发生。

在本年度，经营中心在各级\*\*的大力\*\*下，在各兄弟部门的积极协助配合下，经过全体人员苦心奋战，相继完成了35个项目、54个标段投标项目和45个项目、65个标段的资格预审文件编制任务。在整个投标过程期间，经营人员经常不分昼夜、加班加点，不计个人得失，舍小家为大家，顺利完成了集团公司和公司本级安排的编标任务，为实现每个投标文件顺利递交，为公司的经营工作出应有的贡献。

>(2) 实现了良好的经营业绩

在本年度，共有 11 个项目中标，累计实现承揽额 万元。具体情况如下：

一是从行业划分的角度分析，铁路项目中标4项，计 万元，占承揽任务总额的% ;路外项目中标7项，计万元 ，占承揽任务总额的 %;公路项目中标2项，计 万元，占承揽任务总额的 %;地方铁路4项，计 万元，占承揽任务总额的 %;市政项目中标 项，计 万元，占承揽任务总额的 %。

二是从中标规模分析， 亿元以上项目 项，计 万元，占承揽任务总额的 %;1亿元以上项目 项，计 万元，占承揽任务总额的%;1亿元以下项目 项，计 亿元，占承揽任务总额的;

三是承揽主体的角度分析，自揽7项，计 万元，占承揽任务总额的 %;集团公司调配 项，计 亿元，占承揽任务总额的 %;，

本年度的中标项目在降造幅度和收益上，基本杜绝了先天亏损的情况发生，保证了公司经营成果稳定发展。

>2、积累了丰富的重大项目投标\*\*经验

本年度的投标项目分布很不均衡，年初年末投标项目少，中期投标项目过于集中，呈现两头小中间大的情形，曾一度有近二十个项目同时编制的情况出现，并且编标场所分散，人员分散在广州、太原、西安等地，给经营工作的\*\*协调造成了很大困难。经营中心人员在中心\*\*的带领下，克服了重重困难，科学安排、精心\*\*，确保了每个标书文件顺利递交，为同时编制大量标书文件的\*\*安排积累了经验。在本年度中，曾数次进行了大型铁路项目和公路项目的投标活动，整个工作中需要把项目部抽调人员、公司相关部门、集团公司相关部门及其他公司人员有机\*\*在一起，涉及的范围广，对工作要求标准高，尤其是正在编制的京沪铁路这项举世瞩目的工程，更极大地锻炼了经营人员的\*\*协调和业务能力。

>3、增加了新血液，经营工作\*稳过渡

本年度经营人员的工作调动相对频繁，\*\*\*商务部两人、施组部两人、中心副\*\*一名先后因工作需要被安排到其他岗位，暂时造成了经营工作衔接紧张。为补充新生血液，增强经营力量，并适应公司在国际标方面的人才需求和未来\*\*市场的发展，经营中心从公司项目部精心选拔了三名优秀的技术\*\*到清华进行了英语和商务方面培训。三名学员在学业完成后，中心根据各自特长及工作需要，分别补充到了相应的部室，迅速投入到一线工作。在工作中，老同志充分发挥传、帮、带的作用，毫无保留地帮助新同志，使他们迅速适应当前工作，成为公司经营战线的一名尖兵，确保了经营工作的\*稳过渡。

>4、基础资料逐步规范

基础资料是企业的一笔无形财富，具有一定的继承性和发展性，经营工作的发展和完善在一定程度上也体现在基础资料的积累上。完善的基础资料能够确保在投标过程中发现问题有前瞻性，处理问题有参照性，解决问题有针对性。本年度经营中心一直着力加强基础资料的建设工作：商务部主要是加强资料库的建设，不断对人员、业绩、资信资料进行了补充、更新，确保在投标过程中使用;在具体办理各项外部事务上，办事流程更加合理，使出现的问题能迅速得到处理。报价部人员在提升个人业务水\*的同时，不断对报价清单、开标记录及时归档整理，初步掌握了不同区域、不同类别工程项目的准确报价。施组部在对常规施工工艺进行归类总结的基础上，加强了客运专线、高速铁路、轻轨方面施工的积累，确保日常编标使用。

>二、工作分析

工作中出现的不足，在经营成果上表现为路内路外项目发展不\*衡，过分依赖铁路项目承揽，路外项目的承揽显得单薄，与其他兄弟单位相比有一定的差距。从我们经营工作自身分析这种差距，具体存在着以下几个方面的工作需要改进：

>1、人员更替过快，削弱了工作连续性和继承性。

由于生产规模扩大，为充实施工一线，并尊重个人意愿，经营中心先后有五人进行了工作调动，分别为施组部两人，商务部两人及常务副\*\*一名，客观上为经营工作的进一步开展造成了一定的困难。经营工作的系统性很强，每个环节都有机联系在一起，人员的变动会使原有的\*衡被打破，新的\*衡状态尚未形成，在一定程度上削弱了经营工作的系统性。另外，经营工作的业务性和经验性比较强，合格的经营人员需要经过长期的积累和实践，刚接触经营工作的人员，还需要一段时间的来适应业务工作。在\*\*上一定注意人员变动的因素，加快新老人员的磨合，确保经营工作迅速进入快车道。

>2、集体凝聚力亟待进一步加强。

经营中心成员的素质相对较高，工作方面技术含量大、弹性强，所以对于核心\*\*的要求也比较高，不仅要业务精、思想好，还需要大局观念，能把个人的优秀品质和坚定意志带入到整个团队中来，\*\*大家的思想，\*\*大家的行动，把公司的`整体目标认真落实到经营工作的每个环节，做好大家的旗手、领路人。各业务部室\*\*需要不断加强自我修养，自我提高，确切了解本部室中每个人的思想和行动，熟知每个人的优缺点，在工作中发挥优势、克服劣势，确保各项工作能够顺利完成。各成员能够紧密团结在一起，形成一个有战斗力的核心、一个有战斗力的团队。

>3、明晰永续发展的战略目标

大思维决定大格局，大格局决定大成功。由于体制和历史原因，当前的经营格局并不十分理想，需要进一步调整和优化。具体表现是在一定程度上过分依赖集团公司及各大指挥部，缺乏了自己经营的主动性，造成的后果是，经营工作过程中受到束缚过多，对于项目的选择范围比较窄，得到信息的渠道相对较少，业务工作和项目跟踪缺乏有效沟通，出现扯皮现象在所难免。我们需要在力保集团公司铁路项目投标的情况下，充分培育和调动本公司的经营资源，确定本公司的经营重点，充分利用地处西安的地理优势，迅速拓宽在大西北的建筑市场，实现重点突破的目的。另外，项目的滚动发展方一直未能寻求到新的突破口，各施工项目部缺乏经营的紧迫性和使命感，只处于施工的单一效能，未能充分发挥施工过程中的各种关系，为后续发展提供有力保障。

>4、加强学习，全面打造高素质的经营团队。

外在的建筑市场形式在变化，经营工作的竞争对手在壮大，这就需要经营人员更加注重学习和研究，全方位地打造高素质的经营团队。经营人员首先要加强业务学习，强化业务知识和业务技能，这是立根之本，也是我们经营工作更上一层楼的基础。并在现有知识和技能的基础上不断拓展和延伸，只有每个人都掌握了全面的投标知识和技能，才能够适应当前不断变化的工作要求。二是研究投标各环节的\*\*和优化，使投标\*\*工作更加合理，使各项工作的衔接更加精细，充分发挥\*\*效能。三是加强管理工作的深度和力度，对责、权、利进行更深入探讨和研究，充分调动员工的积极性和主动性，实现所有人员对待工作都置身于工作之内。

>三、未来的工作打算。

未来，国家将实施从紧的货币\*\*，铁路、公路建设必然受到严重影响，我们的经营环境也将发生重大变化，经营形势不容乐观。在外部需求减少、供求关系明显不\*衡的情况下，竞争将更加激烈，竞争对手也将会变得更加强大，对此我们应该有比较清醒的认识。另外，随着总公司整体上市方案逐步临近，在社会上筹集到的资金将可能用于拓宽经营渠道，开辟新的市场，经营情况并不十分明朗，所以我们也只有通过加强经营中心自身的建设，来适应变化莫测的外部形势。

所有的管理，落实到最后都是人的管理，所以20xx年的工作的主导思想，仍然将着力点放在人才的培养和训练上，在当前基础上，在各环节加强对员工的培训和教育，使每个人无论在工作上、思想上，还是行动上都训练有素，逐步向职业化的标准靠拢，满足各种经营形势的需要。基于对上年度各项工作的总结和分析，体现在具体工作中，在如下方面进一步改进和加强：

>1、加强人才的培养和学习

建立健全人才的培养和选拔机制，不断吸收德才兼备的优秀人才充实到经营中来，增强经营中心的活力和战斗力。加强对现有员工的培训和教育，对现有的知识和技能不断更新，提高工作效率和技术水\*，向学习型集体的目标迈进。经营中心各成员在加强业务水\*的同时，一定要不断加强自身各方面修养，实现自我、超越自我;经营中心在筹划\*\*的发展同时，也考虑到各成员的发展，相互协调、共同促进，使\*\*和\*\*中的每个人共同进步。

>2、加强\*\*过程中各环节的\*\*

经营工作的系统性很强，需要对各个工作环节有效\*\*。存在的问题都是以各种方式呈现出来的，这就需要有锐敏的洞察力，对呈现的各种情况迅速判断，找出出现问题的根源，在后续工作中加强\*\*，避免类似情况发生。以往的工作中，我们虽然已经积累了一套的行之有效的经验，但仍需要在下年度的工作中继续继承和发展：

>(1) 继续强化换手复核\*\*，确保标书文件准确按时递交。

换手复核\*\*，是经过实践证实的行之有效的\*\*，能够最大限度地降低投标风险。它的作用并不是要进行责任分解或责任转移，而是要更好地发挥集体的\*\*职能，在\*\*中对各人员进行优势互补，减少个人失误对集体造成的损失。在投标工程中，业务人员通常加班加点，或者心态疲劳，容易疏忽一些事项，只有加强换手复核\*\*，多一道防范，才能最大限度地降低投标风险。

>(2) 加强投标项目的跟踪反馈。

\*\*来投标工作过于频繁，在一定程度忽略了投标项目的跟踪和反馈，这项工作在二〇〇八年的工作中应给予充分重视。加强对投标项目的跟踪反馈，到对投标工作进行\*\*的一个重要环节。一方面可以了解我们在投标\*\*、投标业务方面的不足，听取到各方面的建议和批评，不断改进自己的工作。另一方面，由于项目的跟踪多数是集团公司各大指挥部进行操作，业务资料的编制和整理是在公司业务部室进行，经常会出现沟通不畅、信息脱节的情况，项目跟踪中得到的信息不能有效反馈给业务人员，业务人员遇到的问题也不能有效传递给项目跟踪人员，工作上缺乏目标性和方向性。只有加强投标项目的跟踪和反馈，才能使投标工作的系统性更加完善。

>(3) 各业务部室不断加强基础资料工作

商务部加强各项资料的更新整理。一是在工作中，进一步规范证书、证件的办理，投标期间投标信贷、保函办理、公证书的办理，公司和上级主管部门文件的收发、传阅等。二是加强完工项目及在建项目资料的收集，为后续投标工作和资质申请做好资料储备。三是关注关键岗位证件的办理，如试验证、安全证书等，将在很大程度上影响下年度的投标工作。商务部的工作比较繁杂，在下年度商务部的工作是进一步将日常工作条理化，清晰化，确保办理的各项事情规范、有序、高效，具有良好的追溯性。

施组部加强高新技术的学习和研究。当前，标书中施工\*\*方案的编制更加先进，施组编制人员需要定期到工地现场进行学习，对施工作业有所感知，要在工作中学习，在学习中工作，才能不断进步，如果闭门造车，势必不能长久。同时施组部加强先进工艺的学习和研究，由于建筑业作为一个产业，起步相对较晚，人员技术等方面发展相对较低，施组部人员更应加强自身学习，把先进的经验、工艺引入到我公司的施工中来。

报价部加强投标决策研究。施工报价决定了未来工程效益的好坏，在标书编制中，报价人员需要更详细了解当地的施工状况，了解未来施工中存在哪些价格风险和收益渠道，为\*\*的决策做好基础工作。其次，做好各区域造价的研究工作，能够详细了解各地行情，在投标中准确回避风险，进行准确报价。三要加强和成本办、项目部联系，准确了解项目施工的实际情况，把理论和实际结合起来，提高报价水\*。

>3、注重经营工作的创新。

**押运车管工作总结7**

时光如梭。转眼，我在\*\*企业已经度过了十个春秋。可以说，这十年是我由一个莽撞的青年走向成熟的十年，为我今后的工作和人生旅程打下坚实基础的十年，也是我见证\*\*企业从创业之初的艰难到如今兴旺发达的十年。

十多年的工作经历，使我对企业有了较深刻的了解。可以说，\*\*是改革开放、\*\*成长的必然产物。\*\*的目的就是确保安全。它的工作目的决定了它的工作特点，即：严格的纪律，崇高的素养。俗话说：“无规矩不成方圆”。我们的工作是高风险的工作。因此，只有通过严格的纪律来约束从业人员，来规范从业人员的做法，才能确保\*\*安全和个人的人生安全。同时，我们的工作又规定从业人员要有崇高的职业素养，要有勇于献身的奉献精神，在关键时刻能“拉得出，打得响”。只有这样，我们才能赢得客户的信任。

“严格的纪律，崇高的素养”不但要靠队员们的自觉，也要靠正确、有效的管理手段，这样，就能达到事半功倍的效果。管理是一门系统科学。我认为，管理可分为“管”和“理”两部分。“管”，即是：管好管理者本人的言行，管好队员们的做法；“理”，即是：理顺各地方的关系，包括与上级、下级、客户之间的关系，为搞好工作埋下铺垫。同时，“管”和“理”又应该是齐头并进，相互互补的；千万不可只注重某一部分而忽视了另一部分。那么，如何才能做好押运管理工作呢？我认为，要想成为一名称职的押运管理者，必须具备以下几个地方的要素。

>一、把方向，当好基层建设的“领路人”。所谓把方向，就是要管

理好本企业的各项日常工作，严格执行企业的各项规章制度，确保正规化建设在正确的轨道上成长。一是执行企业的指示要坚决。能把上级的指示精神与本企业的现实紧密结合起来，创造性地开展工作。二是处理突发事件要灵活、果断，并力争把隐患消灭在萌芽状态。三是开展工作要务实。摒弃“不怕下边不满意，就怕上级不注意”、急功近利、做表面文章的虚假作风，出实招，求实效，做好本企业的安全防范工作。

>二、懂办法，当好本企业管理的“明白人”。

作为基层管理者，要学会分析、处理日常管理工作中的`重点、工作方向、工作程序、工作办法和工作困难，科学地部署、部署各项工作。要明确分工，责任到人，创造定人定岗、定岗定责的工作氛围。具体如下：

1、设立高目标。人人都希望获胜，热爱挑战是优秀员工的通通表现。作为一个管理者，要认识到在队员成长时，他们需要得到更多的被认可的机遇。所以作为一名管理者，必须创造，并设计一些挑战机遇，以刺激队员们去追求更高的业绩。只有当队员们感到自己在工作中能够得到不断的支持，能够不断地学到新的东西，他们才会对企业更加忠诚。

2、频繁交流。没有人喜欢被蒙在鼓里，队员们会有自己的不少不满和看法，即使其中有正确的，也有不正确的。所以，队员和管理者之间需要频繁的交流，征询队员们对管理者在工作上的意见，倾听他们提出的疑问，并针对这些意见和疑问谈出自己的看法。

3、合理的授权。授权是我认为在管理中最有效的激励办法，授

权意味着让队员们自己做出正确的决定，意味着你信任他，意味着他和你同时在承担责任，当一个人被信任的时候，就会迸发出更多的工作热情和创意。所以，我认为不要每一项决策都由管理人员做出，完全可以授权的事不要自己去做，管理人员要担当的角色是支持者和教练。

4、让队员们参与进来。我觉得，在现实工作中，有最好想法的人往往是那些直接参与任务执行的人。如果在日常工作中，能让队员们参与进来，能尊重队员们的看法，即使最终没有采纳他们的建议，他们也会更加愿意支持你的决定。

5、信守诺言。作为一名管理者，任何看似细小的做法，随时都会对组织的其他人产生影响。如果你许下了诺言，就应该对之承担责任。

如果你必须改变计划，就要向队员们解释清楚。否则，队员们就会失去对你的信任；失去对你的忠诚。

６、多表彰员工。成就感能够激励员工热情工作，满足个人内在的需要。我认为，奖励要注意几个要点：公开奖励标准。要使队员们了解奖励标准和他人获奖的缘故。以公开的方法给予表扬、奖励。

总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。

更加坚定了维护祖国和人民利益的决心，让你认识到这个社会需要更对像你这样的人，让你感觉到自己肩上的担子很重，提高了你的斗志和责任感……

**押运车管工作总结8**

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

>一，在思想态度方面。

积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

>二，在执勤工作方面。

积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

>三，在平时的表现方面。

我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

>四，存在的不足。

虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

**押运车管工作总结9**

我于20XX年11月来到贵州的XX医院当一名护士，时至今日，已经快一年的时间了。在过去的一年时间里通过自己的努力，加上\*\*的正确引导和同事的关心，我很快的融入到这个大家庭当中。在这新年来临之际，为了更好的从事接下来的工作，现在就过去的工作进行总结：

>一、思想\*\*方面

能够认真贯彻\*的基本路线方针\*\*，通过早会、报纸、网络积极学习\*\*理论，遵纪守法，爱岗敬业，积极拥护医院以及手术室的各项方针\*\*和规章\*\*，一切以病人为中心，严格以一名优秀护士的标准要求自己，坚持以医疗服务质量为核心，以病人的满意度为标准，牢固树立团队合作精神。

>二、努力工作，按时完成工作任务

我将以前学到的理论知识与实际临床工作相结合，就必须在\*时的工作中，一方面严格要求自己并多请教科室老师，另一方面利用业余时间刻苦钻研业务，体会要领。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水\*有了长足的进步，开创了工作的新局面，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

>三、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

加强自我职业道德教育。职业道德的高低、思想品德的好坏直接影响护士的素质和形象，因此，在一年中的各次廉政教育和技能培训后，我理解了要坚持“廉洁自律、严格执法、热情服务”的方针，把人民群众满意作为做好工作的根本出发点，做到始终把\*和人民的利益放在首位，牢固树立爱民为民的思想，在人民群众心目中树立“白衣天使”形象。加强“四自”修养，即“自重、自省、自警、自励”，发挥护士的主动精神。我还很注意护士职业形象，在\*时工作中注意文明礼貌服务，坚持文明用语，工作时仪表端庄、着装整洁、发不过肩、不浓妆艳抺、不穿高跟鞋、响底鞋、礼貌待患、态度和蔼、语言规范。在护士长积极认真指导下，我在很多方面都有了进步和提高，坚持危重病人护理查房，护理人员三基训练，在护理部\*\*的每次技术操做考试中，均取得优异的成绩。在一年的工作中，能始终坚持爱岗敬业，贯彻“以病人为中心，以质量为核心”的服务理念，提高了自身素质及应急能力。

总而言之，在新的一年里，我将更加努力工作，更加的尽职尽责，做好一个白衣天使应该做的事情。

**押运车管工作总结10**

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

>1、以高度的责任感主动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

>2、以“军事化”标准严格要求自我

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

>3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。

首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

>4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克已奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力吧各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

>5、认清自我，找出差距。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

**押运车管工作总结11**

>一、年财务经营成果概况

财务经营成果是企业连续的会计期间的经营情况的总揽和归纳，对于反映真实的经营情况，提高经营管理水平和提高决策的有效性有十分重要的意义，财务会计部严格按照会计准则和农发行财务会计制度的要求组织会计核算，提供真实可靠的财务状况说明，为决策者决策提供真实可靠的依据。同时，在总行制定的“将农发行建成以政策性金融为主、商业性金融为辅的可持续发展的政策性银行”的改革目标前提下，我行历来重视成本核算、盈利指标的实现情况和财务数据分析。

>以下是一年来，我行总体的收支情况和资产情况：

1、收支情况20xx年我行各项收入总额为元，其中贷款利息收入xx元，金融机构往来收入元，中间业务收入xx元，手续费收入xx元，营业外收入为。xx年我行各项支出总额为xx元，其中存款及债券利息支出?元，金融机构往来支出xx元，管理费用支出xx元（其中固定资产折旧支出xx元），主营业务税金及附加xx元，其他支出xx元。收支相抵20xx年我行纯损/益xx元。

2、存款情况及构成截至20xx年xx月xx日，我行存款总额xx元，其中企业存款xx元（含保证金存款xx元），财政专项存款xx元，其他存款xx元。

3、贷款发放和收回情况：20xx年初我行贷款总额xx元，全年累计发放贷款xx元，累计收回贷款xx元，年末贷款总额xx元。20xx年我行仅发放了30001流转粮食收购贷款，所以20xx年贷款的发放和收回累计金额全部由流转粮食收购贷款构成。

4、贷款利息收取情况：20xx年初表内213科目无余额，表外801科目收方余额xx元，全年收方发生额xx元，付方发生额xx元，年末收方余额xx元。20xx年表内应收利息xx元，表外应收利息xx元，实际收回利息xx元，其中：20xx年共收取表内利息xx元，所收利息全部为30001流转粮食收购贷款所属当期利息，收息来源为企业自筹资金；共收取表外利息xx元，其中中央财政补贴xx元，地方财政补贴元，企业自筹资金xx元。20xx年核销39801呆账贷款利息元，计息冲正金额合计xx元，收息冲正金额合计元，表内冲表外利息金额为元。

5、截至20xx年xx月xx日，我行固定资产账面余额元，累计折旧元，固定资产净值元。20xx年我行全年共购置固定资产xx项，增加固定资产账面余额xx元。20xx年我行报废固定资产xx项，冲减固定资产账面余额xx元，形成营业外支出xx元。

>二、转变会计核算理念，提高会计管理水平

20xx年至20xx年是我行逐步深化内部体制改革的三年，是为打造现代银行进行布局的关键的三年，作为现代银行的基础性工程，我行的会计系统信息化建设在短短三年内实现了跨越式发展，从xx年的综合业务会计应用系统上线，到20xx年大系统二期交易改造工作顺利完成，财务会计工作的电算化核算方式从初步应用走向成熟完善，继xx年以来各会计信息系统运行平稳，发挥了其应有的作用。在大系统以及其他现代化计算机网络信息系统的应用过程中，各项财务会计工作由此面貌焕然一新、高效运转。三年来xx财务会计工作从核算形式、业务手段、管理理念、人员素质等多方面都发生了翻天覆地的变化。面对新的工作手段和业务环境，全体财务会计员工响应总行“建立学习型组织”的号召，加强业务理论学习，适应新型工作方式，我们做了以下几个方面的工作：

（一）变被动记帐为主动管理我行近年来改变了“财政兜底的银行”的老思路，开始重视企业的经济效益和盈利能力，在这种要求下，原有的会计管理理念是完全落后跟不上形势的，无法满足决策的需要。经营理念的改变需要相应的会计管理方式的变革，一方面会计数据的大集中和组织机构的扁平化作为信息化建设的直接结果，为管理会计在我行的实行提供了技术保证和组织保证。另一方面在今年7月起，我行实行了管理费用报账制，为我行会计部门强化业务经营职能提供了可能，支行财务会计部门可以将大部分的精力投入到控制成本、追求最大效益、考评绩效上来。为此会计部门组织全员学习了管理会计理论，并结合xx发行的实际情况将管理会计的部分理论方法应用到日常会计管理工作中来，并制定了相应的管理策略和管理方法。

1、在准备阶段，每周安排特定的时间学习管理会计理论，一方面充实会计员工的理论知识，建立大会计的思维框架，另一方面，为管理会计理论的实施铺平道路。

2、计划制定阶段，会计部门根据自身的业务情况，建立了“制定计划—实施记录—分析考评”机制来实现对会计工作的管理和控制。

3、盈利能力分析—决策管理辅助阶段，管理会计的一大特性就是对决策的辅助功能，通过对企业经营状况及责任目标的考核分析，及时调整工作策略，以增收节支，提高经营效益。自20xx年下半年以来，整套机制在会计管理工作中发挥了应有的价值和作用，会计员工深切地体会到现代银行会计不仅仅是所谓的“帐房先生”，会计工作的管理职能得到了贯彻和认可。

（二）强化内控制度，防范和化解金融风险内控制度是指为保证企业经营活动有效进行，保护资产安全、完整，防止、发现和纠正错误与舞弊，保证会计资料的真实、完整、合法而制定和实施的政策与程序。内控制度是进行财务会计工作的基本前提，内控制度的制定是否完善、执行是否到位关系到一个企业的兴衰成败。内控制度的建设与执行一直以来是我行的头等大事。《中国xx银行财务会计制度》和《中国xx银行出纳制度》构成了我行财务会计内控制度的主体部分。颁布之初我行就集中组织进行学习，同时全体财务会计工作人员认真研究大系统情况下新的业务运行特点，自行编制了《中国xx银行xx支行财务会计部工作人员岗位职责》和《综合业务会计应用系统财务会计工作流程图》。

>过去一年我行财务会计部内部内控制度的落实与检查的重点放在了以下几个方面：

1、强化库房管理今年我行与保安公司签订了现金押运工作和守库工作的责任合同，押运和守库的具体工作不再属于会计部门，但对押运和守库的管理我行一直没有松懈，库款的安全是全行的命脉所在，强化库房管理，保证现金收付业务安全有序进行，是全体会计工作人员义不容辞的责任。我行完全按照《中国xx银行出纳制度》的规定进行库房管理，坚持四双制度，内勤主任卡把验收入库制度和定期查库制度，全年对外现金收付额xx万元，内部现金调拨xx万元，实现全年现金业务收付安全无事故。

2、狠抓ic卡管理在大系统下，所有操作人员人手一卡，ic卡的使用、保管是否符合规定，密码是否定期更换，密码是否保密，直接关系到我行的资金安全，可以说ic卡是维护我行资金安全的第一道防线。我行对ic卡的管理几乎达到了“令人发指”的地步。今年我行杜绝了一手清现象，每个操作员都可以独立完成各自的会计业务。假如发现他人持卡使用ic卡情况，双方都执行罚款处理。假如操作员离开工作岗位后，ic卡并未装箱保管，一经发现则给予罚款处理。同时，对于营业期间不得将ic卡带出营业场所，午休及营业终了ic卡必须入库，临时离柜退出系统，每个操作员要设置电脑开机密码等具体要求，会计操作人员都给予了坚决执行。

3、重点落实银企对账工作银企对账在银行财务会计内控制度中具有重要地位。20xx年我行贯彻执行了对账单发放和收回相分离以及“账账见面”规定。截止11月末，我行全年对账单收回率100﹪。

>三、财务会计工作新亮点

伴随着会计大系统的逐步熟练应用和软件的不断完善，财务会计工作的基础工作也从根本上改变了旧有面貌，在会计档案管理、固定资产管理、人民币结算帐户管理等方面，xx财会人不断推陈出新，走改革创新之路，取得了不俗的成绩，多次受到上级行领导的赞扬和肯定。其中会计档案管理工作的成熟方法和经验已经在全区得到推广，在下一年度，市行财务会计科将就固定资产管理方法和人民币账户管理系统的管理方法在xx举行全区现场会，这无疑是xx财务会计工作的无上荣耀。

1、会计档案管理工作的新面貌会计档案管理工作是财务会计的基础工作之一，是银行各项经营活动的最终体现物，其重要性不容忽视。我行的会计档案管理工作历经几代档案管理人员的努力才有了今天的面貌。尤其在新会计系统应用和新凭证统一使用以来，会计档案管理工作从本质上发生了变化。首先，会计应用系统使凭证和帐簿的添制实现了从手写到机打的飞跃，每一张凭证，每一页帐簿都变得规范、美观，这从基础上改变了会计档案的管理方法。其次，新凭证的统一使用使得会计档案的装订和保管变得统一、快捷和方便。最后，档案装订和管理人员的认真负责和独具匠心在会计档案管理工作中起到了画龙点睛的作用，这是xx会计档案管理工作在全区同类工作中出类拔萃的关键之处。

2、固定资产管理的创新工作根据《中国xx银行会计制度》规定20xx年我行对固定资产进行了2次全面清查，分别形成了固定资产清查报告。清查结果显示我行固定资产账、卡、簿、实四相符，这表明了我行长期以来对固定资产管理工作的重视。那么我行对固定资产管理工作的创新之处在何处体现的呢？

（1）我行按照两次次固定资产清查结果，根据固定资产分散购置，分散入账，分散保管的特点，根据每项固定资产的实际情况印刷添制了固定资产管理档案，同时为每一项固定资产进行拍照，将照片和固定资产入账票据一同贴附于固定资产档案。这项工作在全区尚属首创，受到了市行主管行长、主管科长的高度赞扬。

（2）固定资产清查结束后，我行根据综合业务会计应用系统固定资产管理子系统数据和固定资产实际使用保管情况，按照中国xx银行视觉形象识别系统——固定资产卡片的规范形式印制了固定资产管理卡，并粘贴于实物之上，除房屋、车辆等固定资产外，真正达到了“一物一卡”，清晰明了。

**押运车管工作总结12**

转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是公司改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和新的押运业务，领导一流的经营模式，它标志着我们押运事业以实现了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和公司领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以公司量化考核为标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，在今年的工作中主要做好了以下几个方面的工作：

>一、思想政治

1、我认真学习了公司下发《量化考核》方面的各个文件及细则，努力做到在思想上、认识上同公司领导保持同一方向、始终保持与时俱进的精神状态，为公司的发展添砖添瓦。

2、在平时的工作中我能够认真的学习公司下发文件及领导的各项指示、精神，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟公司的步伐。

3、认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

4、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

>二、工作情况

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。虽然今年工作岗位有所调整，但这更让我明白的了，无论在任何岗位任何地方都应该先摆正自己的位置，才能做好自己的本职工作。

2、作为押运公司的一名基层运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通法规操作，做到万无一失。

3、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。做到了全年安全行车，无任何大小安全事故。

4、除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

>三、存在的问题和打算

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严；口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位；犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的.任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

**押运车管工作总结13**

时光如梭，XX年即将过去，回顾自己在这一年来的工作，收获和感触颇多。本人有幸得到公司的信任和认可，提升我为经营管理一部副班长一职，使我在工作中得到了锻炼和积累了管理经验。在\*\*的\*\*和指导及各位同事的协助下，凭着认真负责的工作态度，圆满完成了公司给予的各项工作。现就XX年度工作、思想情况向上级\*\*汇报如下：

>一、本年度主要工作：

1、由XX年2月1日正式任命为经营管理一部（2）班副班长。

2、2月份，\*\*免税集团参加电视台表演《勇士》，得到\*\*一致好评。

3、2月14日情人节抽奖活动的宣传工作，促进了商场销售。

4、2月29日参与\*综治计生签约大会。

5、3月1日---6月10日期间，调往物业部参与前后门改造\*\*工作，成立\*\*小组，主要由周开云、佘志明和我负责。主要有4个防护工作，包括人流出入的安全、施工人员的防护、晚上施工安全、自然灾害。期间施工顺利进行，施工人员零\*\*。前后门改造工作圆满竣工。

6、4月15日参与商场纪律教育会议，内容包括：中层管理人员的培训内容，为什么要\*\*思想，坚持四个一致，反对\*\*\*\*。

7、4月22日，副班长以上管理人员和行政人员发表了对《\*\*思想，反对\*\*\*\*》的心得体会。总结出\*\*思想，反对\*\*\*\*，在日常管理，要有创新管理，提出日常文件与实际结合起来，与信息管理结合，提高工作效率。

8、5月7日，提出公司指导书《商品质量管理规定》和《退换货管理实施规定》的修改工作，主要由柳融佳、唐素芬和我负责。

9、6月1日起，我商场禁止使用塑料袋，只能使用环保胶袋，认真做好\*\*工作。

10、6月30日参与长城信用卡在我商场进行积分消费的培训工作。

11、7月份，提出关于提高曼奴专柜销售的建议，但因期间下雨天较多，推广活动效果不明显，且促销让利不多，价格偏低，令销售提升不大。

12、7月26日----8月31日副班长以上管理人员停止休息，抓好奥运期间的\*工作，做好安全防范，确保商场稳定。

13、9月份残奥期间的\*工作，做好安全防范。

14、9月份协助撤场专柜和装修工作，配合物业部场地调整。由于装修期间噪音和灰尘的影响，做好对旁边柜台的解说工作。

15、10月8、9日参与公司举办的“免税金秋欢乐夜”，是其中一名舞蹈演员。整个晚会的表演非常成功。

16、10月10日参与集团公司举办的“趣味运动会”。主题是：我参与，我快乐。

17、11月份，副\*\*以下人员年度考核，通过合理评价，更好推动公司发展。

18、每月中旬做好综合大检查，内容包括员工的仪容仪表、经营范围、有无中文标示、仓库摆放要求等。

19、每月10、20、30日\*\*新入职员工，配合保卫部的消防培训。总共\*\*消防培训28期，共200余人。

20、每月3期\*\*新入职员工的岗前培训，总共培训9期，共80余人。

21、每月下旬，由梁文毅和我负责消防器材和应急灯的检查。

22、每天负责早会，传达公司文件和精神。

>二、本年度的思想情况：

1、坚决服从\*\*，认真执行公司的经营管理工作，并贯彻落实到岗位实际工作中，始终把维护公司利益放在第一位。

2、遵循公司的经营理念“效益第一，实现共赢”及服务理念“标准服务，真品真心”，以公司企业文化精神为中心，有意识培养员工的`凝聚力和团队精神，让员工感受到公司的的集体荣誉。

3、以身作则，带头遵守公司的规章\*\*和劳动纪律，保持严谨自律的工作，给员工树立良好的榜样。

4、在工作中严格管理，处理问题公\*、公正，有错就罚，大胆管理，树立威信。5、主动关心员工的工作、生活和心理状况，加强沟通管理，赢得员工对我的信任。

6、不断要求上进，希望在思想认识和日常工作中都有不同程度的感悟和提升，并以此激发大家在工作中体现自身价值，感受人生乐趣。

以上是我一年中力争做到、做好的方面。纵观一年的工作，客观的自我剖析，自己还存在许多不足之处，工作经验和相关管理知识仍需进一步学习和积累，请\*\*批评指正，在以后的工作中，能够进一步加强和改正。

XX年即将过去，迎来了满怀信心的XX年，意味着新的机遇，新的挑战。

在这里，提一些个人意见，希望能够更好地为公司做出贡献，有以下几点建议：

1、个别文件管理，尽可能使用电脑化管理。这样可以减少纸张的浪费，又可以环保，资料又可以永久保存。

2、不断完善各种\*\*，资料能及时更新。

3、营造文化氛围，增强员工凝聚力，可以分部门\*\*。

4、公司会员管理，尽可能利用广大会员，做到反馈专柜促销信息，促进销售。

总而言之，总结这一年以来的工作，我是全心全意为公司服务，竭力做好本职工作。在XX年，我将继续为公司的发展贡献自己一份微薄之力。

**押运车管工作总结14**

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本

**押运车管工作总结15**

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严;口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位;犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

武装押运年终总结6

按市金融保安护卫中心《关于开展武装守护押运队伍清理整顿实施方案》的要求，为贯彻执行以预防为主的方针，确保守押目标的绝对安全，现将个人守押工作总结如下：

**押运车管工作总结16**

一年来，在办公室领导的关怀支持下，在其他同志的配合帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

>一、加强学习、提升素质

把加强思想政治学习放在自身建设的首位，自觉参加创先争优、“岗位。作为”大讨论等各类学习活动，提高理论水平。

>二、爱岗敬业、认真履职

一是遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。工作中，立足工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，一年来，未耽误过任何一件事情。在领导不用车时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。三是安全行车。认真学习道路交通法律法规，安全行车。行车中牢记自己的责任，做到安全第一，中速行驶不开英雄车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证行车安全。

>三、严格自律、遵纪守法

一是严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥。二是坚决执行办公室禁酒令，中午不饮酒，酒后不驾车，自觉维护办公室的良好形象。三是积极做好值班工作。严格按照办公室的值班制度要求，在值班期间，按时到岗、不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

总之，一年来，我认认真真学习，踏踏实实工作，取得了一定的成绩。但深知与领导要求相比还有一定的差距，自身也还存在一些不足和问题，如对国家和省、市出台的一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强等。新的一年，我将按照办公室的统一部署和领导要求，改进工作方法，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的.好职工。

**押运车管工作总结17**

自从20xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始， 一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司\*\*、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各\*\*的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与\*\*成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从\*\*的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最\*凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个\*庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来\*\*工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运年终总结5篇扩展阅读

押运年终总结5篇（扩展1）

——押运车组年终总结

**押运车管工作总结18**

通过20xx一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

>一、主要工作

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤—即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务400余次，安全行驶里程4500多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

>二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

>三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

（一）继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

（三）遵循\_建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩！

**押运车管工作总结19**

孔子说：“逝者如斯夫，不舍昼夜”，转眼间20xx就过去了。20xx是\*凡的一年，我们像往年一样奔跑在工作的路途；20xx年也是不\*凡的一年，在这一年中我们迎来了农村银行\*\*至关重要的一年。新一轮的\*\*浪潮，新一代的\*\*集体为我们带来了新的的管理，颠覆传统的的经营模式，它象征着着我们的信合事业向新的时期开始跨越，这其中凝结着每位\*\*的英明决策和正确指导，引导者每位员以更稳健的步伐迈向新的一年。而对我个人来讲，这一年更是意义深刻！在过去的20xx年，在社\*\*的准确的指引之下，在其他同事默契的配合之中，坚持以新的标准严格要求自己，在自己的岗位中勤勤恳恳、任劳任怨的工作，出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人的工作能力也在其中获得了很大的提高，在这同时也获得了比较优秀的工作成绩。总结一下，主要做好了以下几方面的工作：

>1、以高度的责任感主动做好本职工作

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的\*\*\*，并严格遵守道路交

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找