# 贴身司机工作总结(优选20篇)

来源：网友投稿 作者：雾凇晨曦 更新时间：2024-06-09

*贴身司机工作总结1本人\_\_，20\_\_年7月毕业于广西体育体高等专科学校《体育教育》专业，\_\_年5月至今在紫荆卫生院参加工作，救护车司机。回顾参加工作至今，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加卫生院组织的各项政治活动，努...*

**贴身司机工作总结1**

本人\_\_，20\_\_年7月毕业于广西体育体高等专科学校《体育教育》专业，\_\_年5月至今在紫荆卫生院参加工作，救护车司机。

回顾参加工作至今，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加卫生院组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名救护车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。

平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的.头脑，虽然救护车驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为病患者服务，以服务为本，决不让病人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢道，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。

行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。平时在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低单位费用，保证完成出车任务，全年安全行驶。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位病人都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为救护车驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们紫荆卫生院的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

本人如继续承担司机工作岗位，将尽一切努力做好本职工作及领导交给的各项工作任务，严格遵守医院的各项规章制度，服从领导，更好地为卫生院和全镇人民职尽责而努力工作。

本人如继续承担司机工作岗位，要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，随叫随到，诚心实意接受批评。工作中要和各科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。为卫生院的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为紫荆卫生院加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的救护车司机。

**贴身司机工作总结2**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

>一、加强学习

一是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情。

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

>三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中要做到以下几方面：

一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评。

二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务。

三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格。

四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持高度一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。

但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

**贴身司机工作总结3**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**贴身司机工作总结4**

尊敬的各位领导和同事：

大家好！

转眼间20\_\_年即将过去，我一年的工作也将告一段落了。回顾已经过去的20\_\_年，对我来说是颇有收获的一年。我自从加入\_\_公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助下，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

在公司领导的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利地完成了20\_\_年的工作。我在本岗位上，能按照领导的安排和要求准时、安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后驾车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需要进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。

在任何时候，安全驾驶才是最重要的！20\_\_年的工作，我还是会像和20\_\_年一样，努力地工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好，谢谢大家！

**贴身司机工作总结5**

天车个人工作总结

是最新发布的《天车个人工作总结》的详细范文参考文章，感觉很有用处，为了方便大家的阅读。

篇一：天车司机个人年度总结

个人年度工作总结与来年工作计划

岁月荏苒，时光如梭，忙碌的20\_年即将过去，年年岁岁花相似，岁岁年年人不同，在忙碌的工作中不觉得到了年末，回首自己这一年来的工作,看到了成绩也发现了不足,现自己今年来的工作总结如下:

一、工作情况

20\_年是生产任务繁重繁忙的一年,在过去的一年,我积极投身到工作中，服从领导上级的安排和要求，虚心向同事学习业务技能；加强与地面人员配合与语言交流，熟悉各工序流程对操作要求的区别，准时安

全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。

对于我们分厂行车司机来说，工作任务繁重枯燥,而且所担负的责任重大,安全生产就是生命；安全是企业的最大效益；安全是家庭、个人幸福的基础。过去的一年里，我严格执行岗位安全操作规程。严格执行上岗前的安全检查；在使用行车前，先进行例行检查、发现装置和零件不正常时，必须在使用前排除，开车前必须鸣铃或报警。操作中行车吊物接近人时，亦应给以断续铃声提示。操作时精神饱满精力集中。工作中做到“十不吊”在行车保养方面，认真进行保养清洁，使行车性能保持最佳状态，积极参加安全学习。确保了全年安全行车无事故。今年分厂进行了团支部改选，我有幸担任支部宣传委员，在分厂领导的大力支持领导下，支部书记带领下，我们支部委员和广大青年团员团结一心，积极努力对于团支部存在的各种问

二、存在的不足

尽管经过学习努力，我的技术水平和工作能力较以往提高了不少，但还存在一些不足。

1、在工作中还是存在对工序生产的不熟悉，工作技能也有待加强。

2、对于自己身学习修养方面有待提高，对于学习不够积极主动。

3、在支部的工作中，对于工作不熟悉，工作中不够灵活主动。

三、来年工作计划

20\_年，伴随着东电三年发展规划的深入推进和建设最具国际竞争力的发电设备企业步伐的加快，东电将迎来生产经营新的高峰，分厂的生产任务也将更加繁重。现将对于明年的工作计划

如下：

1、加强本职工作，技能学习使自己本职工作能力得进一步提高于加强。

2、树立终身学习的观念，加强自身文化素质学习，不断提高自身素质。

3、工作中做到积极主动，团结同事，结合不同的工作环境及个人脾气、性格做好一线工

作配合，使各种人际关系更加融洽和谐。

4、在支部宣传工作中，努力熟悉学习宣传特点、写作技巧、方法等，提高自己文笔水平，为明年支部宣传工作中贡献出自己的力量。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索，在来年中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。也将会遇到很多困难，范文TOP100我相信，在领导关心培养下、同事的帮助下、自己的努力下，我将不断提升自己的工作技

能水平和个人文化素质，为企业建设作应有的贡献。

篇二：天车年工作总结

20\_年度工作总结

寛板二线工区运行工段

20\_年，在公司的正确领导下，寛板二线工区运行工段为实现公司下达的各项指标为目标，认真贯彻公司总的工作方针和各项工作部署，努力地实现安全生产和设备安全长期稳定运行的目标，统一思想、凝聚力量、振奋精神，不遗余力地抓好各项工作。注重发挥运行员工基层骨干的作用，保证生产和设备的稳定运行，做了大量的工作，取得一定的工作成绩。

今年，我工区运行工段坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场监督监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安

全生产，不断提高企业本质化安全水平，范文写作截止目前，我运行未发生一起轻伤事故，开创了安全生产工作的新局面，为构建和谐运行、打造平安运行作出了积极的贡献。

我们的具体工作措施是

一、严抓天车设备管理工作。

工段加强天车设备的日常巡检管理工作。工段在年初根据我运行设备比较分散，点多面广的特点，加强日常现场巡检工作，制定了严格的巡检制度。对巡检设备制定了巡检路线，每日巡检落实到人，工段管

理人员亲自进行检查、监督，并实行有效的奖惩制度。这样就能够使工段对设备的运行情况了如指掌。在设备检修时，能够对有问题的设备进行重巡处理。对设备、现场隐患及设备故障采取跟踪制，杜绝设备隐患及故障运行。这样不仅能够给员工一个安全的工作环境，而且能有针对性的解决问题，确保运行安全。如中板厂剪切跨2#天车定滑

轮轮轴异常，进行及时检修消除了隐患。

二、建立考核机制，落实安全责任

我们把安全工作切实摆在各项工作的首位，与各班组层层签订安全生产目标管理责任书，各班组负责人是安全生产的第一责任人，风险抵押金、安全奖惩等的兑现和发放都与安全责任人考核结果挂勾，实行“一票否决”，凡安全工作不到位的班组和个人，一律不得参加评先。增加了安全运行奖，加大了对安全目标、安全事故、“三违”现象的考核力度；加大了对违规违章的治理力度，严格执行现场开取“违规单”制度。同时，对工作责任心强，发现较大事故隐患，避免事故发生的有功人员，给予一次性奖励50——100元，特殊情况由工段申请工区通报嘉奖。鼓励职工提合理化建议，举报险肇事故和违规行为，凡对强化安全管理，预防事故发生有积极作用的职工给予适当一次性奖励。并推行人性化安全管理模式，提出了“每位职工都是安全第一责任人”的管理新理念，把安

**贴身司机工作总结6**

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到一爱车如己；二检修车辆；三安全第一；四做好本职工作。

1、身为驾驶员应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、身为驾驶员应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现异常尽量找出故障并及时排除。

3、在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗尽业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一。

4、作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度。

不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作，领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，‘企业文化’氛围给了我工作的信心，我知道，我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

**贴身司机工作总结7**

20xx年的工作已经结束，一年来在各级领导的关怀和帮助下，在同事们相互支持下，圆满完成了本年度的工作，取得成绩的同时也存在很多不足之处。为了更好地开展以后的工作，现将本年度的工作总结如下：

>一、一年来的主要工作

首先，能够认真学习和执行上级的各项指示精神，坚决落实集团公司的各项规章制度，积极参加公司组织的各类教育和培训，在教育和培训中不断提高自己的思想觉悟。特别是今年的几个大的教育活动，对自己触动很大。在完成公司的各项学习计划的同时，还加强了自身其它方面知识的学习和积累，在增强综合素质的同时也开阔了自己的眼界。对公司的整体战略和布局也有了进一步认识，对以后的工作也充满了信心。

其次，能够认真负责地完成好自己的本职工作，因为自己担负的是司机岗位，看上去简单轻松，实质上责任重大，与公司开展的各项工作都有密切的联系。所以自己从来都不敢大意，平时能加强业务知识和交通法规的学习，做到心中有数。出车前能认真细致地检查车辆，做好清洁和保养。严格遵守车辆的调派和管理，加油和出车详细做好登记。

最后，能够认真学习并严格遵守公司下发的员工守则，没有出现无故迟到早退的现象，出车中能做到文明安全行车，工作中尊重领导团结同事。不给组织和公司添麻烦。

>二、一年来工作中存在的不足

首先，在学习中有的地方还是不深入不扎实，自身综合素质提升比较慢。

其次，整体和大局意识方面站位不高，考虑问题简单化，对领导安排的工作，没有深入的领会，标准有待提高。

最后，有时对自己着装要求不太严格，只为开车方便，没太注意形象问题。

>三、明年的工作打算

首先，要认真地梳理自己在过去一年中的不足，找到原因并坚决改正。

其次，加强自身各方面的学习，努力提高业务知识和水平。使来年的工作上一个新的台阶。

最后，要提高自己的工作技巧和工作效率，克服各方面的困难去完成上级交给的各项任务。

以上是我本年度的工作总结，有不足之处请领导和同事们给予批评和指正。

**贴身司机工作总结8**

时间如流水，转眼20xx年的工作就要接近尾声，现将本人这一年的工作和学习，向局领导和各位同事们总结汇报如下：

>一、学习思想方面：

在思想上，我积极与科室领导保持一致。我能够积极学习局里组织的各项学习、上级的文件及工作精神，使自己的工作积极性有了一定的提高，思想觉悟也有一定的提高。在工作和生活中，我能够尊敬领导、团结同志，完成了领导交给的各项任务。

>二、工作方面：

1.本人能够遵守劳动纪律，按时上下班，做到不迟到、不早退。

2.无论是夏季还是冬季，我都能够按时按点接送本单位的职工上下班，并保证大家安全上下班。

3.认真打扫好自己办公室的卫生，特别是单位垃圾桶的垃圾，能够及时清理，保持卫生间干净。

4.协调电工更换和修理单位损坏的灯和线路，保证大家的照明。

5.协调工人维修好走廊公共设施及办公室空调及上下水管道等设施，保障大家的工作方便及安全。

>三、车辆保障方面：

1.时刻保持车辆整洁，车况良好，做到随叫随到，发扬不怕苦不怕累的精神。

2.我深知自己的责任重大，在每次出车时，我都会保持思想高度集中，把安全放在首位，保证人员和车辆的绝对安全，我今年已安全行驶4万公里左右。

3.长途出车工作。

4.定期对车辆进行完全检查，根据单位车辆的技术性能，运行情况，分别对各车辆有计划的进行保养和维修，在保养、维修前进行技术测评，严格把关，定期进行6辆公务车车辆维护保养以确保车辆质量，维修时坚持原则，绝不做无用功。坚持不浪费的原则，节约油材料，保证车辆的运行安全，并使单位上的所有车辆技术性能和安全性能有了更好的提高，使单位的车辆在保障人员的绝对安全的同时按时完成任务，绝不带故障行车。

5.按期对车辆的保险及审验情况做好详细登记及落实工作。

6.会务接待工作。

7.综合科的其他工作。

8.领导交办的其他工作。

>四、不足之处：

在学习上我还不够积极主动，笔记做的不够认真全面。偶尔时间紧迫时没能及时保持车内的整洁，忙碌时开车有速度过快、违反交通规则，工作标准还不够严格等情况。

>五、今后努力方向：

在今后的工作、学习生活中，我会保持自己的优点，客服自己的不足，向其他同志积极学习，处处把安全放在首位，做到忙而不乱，保养好车辆，保证车辆整洁，车况良好，绝不带故障行车，不带情绪行车，遵守交通法规，积极参加政治理论、文件等的学习，不断提高自己的思想觉悟，使自己的各项工作有进一步的提高。

**贴身司机工作总结9**

今年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确熟悉，从思想上，行动上，与党中心一致。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。

>二、无私奉献，热情服务。

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

>三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市xx工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为xx搞好服务，为xx的有序治理做贡献的信心。做司机非常辛劳，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市xx工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。

我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练把握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。我希望在20xx这新的一年，新的开始，新的气象，好好工作，努力工作，不断工作为公司做贡献。

**贴身司机工作总结10**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守有关道路安全的法律法规和相关章程。在工作中，我不仅学习了新车的保养、维修技术和驾驶技能，而且在驾驶实践中逐步树立了严格遵守法规、安全第一的理念，认真完成了公司交办的各项任务。在过去一年中，从未发生过重大安全责任事故。回顾多年来的工作，我主要做了以下几方面的工作：

>一、工作情况

过去一年，我把安全驾驶和服务放在第一位，重点做了以下工作：

（一）认真做好为领导的车辆服务工作。为了更好地为领导服务，我在短时间内熟悉了领导的工作和生活习惯，并根据新的要求主动调整了服务模式，做到随时用车、随时开车，不存在因开车不及时耽误领导工作的情况。同时,把现役领导与现役部队紧密结合起来。

（二）仔细保养车辆。一年的驾驶经验让我意识到良好的车辆保养和日常保养是安全驾驶的保证。因此，我坚持平时努力工作，没有驾驶任务时及时保养车辆。这样一来，一方面，车辆平时总是干净的，给领导一种舒适的感觉。另一方面，车辆维修后，及时发现存在的问题，小问题自行解决，重大问题立即上报领导，并进行维修解决，确保车辆安全。

（三）开拓进取，走出去为领导服务。领导外出期间的服务工作主要由司机承担。在过去的一年里，我没有选择委员会，而是在与领导人外出的过程中认真地选择了委员会，例如食物、住宿和外部接触。没有发生令领导不满的事情。

（四）有进取心，做好值班工作。根据办公室的安排，在工作期间，我不会随意外出，不分青红皂白地交朋友。如果有任务，我会马上出去。如果没有值班，我也会在值班室值班。没有因各种原因影响职责的场景。

（五）爱与奉献。加强商业学习，不断提高商业技能，做你所做的事，热爱你所做的事。认真学习商业知识。在这个岗位上，我按照单位的要求按时、安全地完成了各项驾驶任务，努力做好自己的工作。作为龙辉的员工，除了保证公务用车的使用外，还应积极参与各种义务劳动。在日常驾驶和保养方面，要积极做好节能降耗工作。要自觉遵守各项交通法律法规和本单位各项规章制度，无怨无悔地工作，无论是早、晚、节假日，工作需要随时待命，认真完成各项任务。严格遵守驾驶制度，按时驾驶，认真保养车辆，维护车辆性能，掌握日常保养和驾驶性能，积极参加安全学习。服从交警指挥，不酒后驾驶，文明驾驶，先让路，确保安全驾驶，不发生事故。

>二、业务方面

在工作中，他始终坚持学习驾驶技术、车辆维修、保养和现代车辆管理。多年来，他不断学习充电，克服了自身文化基础薄弱的弱点，依靠自己的科研精神，解决了许多单位车辆故障和困难的问题，节约了开支，保证了行车安全。

我喜欢开车，爱护车辆。本人一向勤勉、勤奋、遵纪守法，具有强烈的责任心、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我在思想和行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认真学习，扎实工作，使我的工作一年比一年进步，取得了应有的成绩。但我很清楚，在连队的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下，取得了一些成绩。我只是做了我该做的。在今后的工作中，我将进一步加强工作，改进工作方法，更加努力。

**贴身司机工作总结11**

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

>一、加强学习

认真学习，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观。学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情。在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险。

>三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中：严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评。在工作中勤勤恳恳，任劳任怨。做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格。在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与领导保持一致，认真贯彻执行领导的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是徐总的正确领导下，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**贴身司机工作总结12**

20\_\_年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\_保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20\_\_年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**贴身司机工作总结13**

20xx年随着时间的推移即将离我们而去，20xx迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求持续一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作(主要负责豫rea079，豫r7e989，豫r3w706，豫r51b56)。几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终持续最佳性能，另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时回到。熟练掌握每辆车的驾驶技能，用心参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的礼貌驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻:

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。(2)有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到:

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮忙下取得的。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能在上新台阶。

**贴身司机工作总结14**

一年来，在办公室领导的关怀支持下，在其他同志的配合帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

一、加强学习、提升素质

把加强思想政治学习放在自身建设的首位，自觉参加创先争优、“岗位。作为”大讨论等各类学习活动，提高理论水平。

二、爱岗敬业、认真履职

一是遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。工作中，立足工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，一年来，未耽误过任何一件事情。在领导不用车时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。三是安全行车。认真学习道路交通法律法规，安全行车。行车中牢记自己的责任，做到安全第一，中速行驶不开英雄车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证行车安全。

三、严格自律、遵纪守法

一是严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥。二是坚决执行办公室禁酒令，中午不饮酒，酒后不驾车，自觉维护办公室的良好形象。三是积极做好值班工作。严格按照办公室的值班制度要求，在值班期间，按时到岗、不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

总之，一年来，我认认真真学习，踏踏实实工作，取得了一定的成绩。但深知与领导要求相比还有一定的差距，自身也还存在一些不足和问题，如对国家和省、市出台的一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强等。新的一年，我将按照办公室的统一部署和领导要求，改进工作方法，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

**贴身司机工作总结15**

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

>一、工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

>二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

>三、20xx年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

**贴身司机工作总结16**

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、思想情况

坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

>二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给各部门的车辆服务工作。为了更好的为各部门服务，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误工作的事情。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的`驾驶员经历使我认识到，做好车辆 保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给同志以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

**贴身司机工作总结17**

>一、严格要求自己，不断提高素质

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

>二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

>三、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。

**贴身司机工作总结18**

20\_年天车车间工作总结

今年以来，在厂部各级领导的关心帮助和正确指导下，天车车间全体员工精心操作，安全运行，以优质的服务快速有效地完成了各项工作任务，并积极抓好天车设备的维护维修。保障了热卷板厂各项生产的顺利完成。在此，现将车间一年来的工作情况总结报告如下：

一、取得的成绩：

天车的安全管理工作，重点有两方面：一是天车工的安全教育；二是设备的安全检查。天车工的误操作和设备的带病运行是导致事故发生的重要因素。所以，天车车间的工作主要是从这两点入手。

1、天车工的安全管理

天车工的思想稳定、精力集中、热爱本职是保证天车安全操作的重要前提。安全工作是车间及班组工作的重中之重，车间要求各班组利用每天班前或班后会等时间组织大家共同学习天车相关安全知识，学习天车安全操作的重要性，并例举一些案例事故的原因，引起员工对安全工作的重视。深刻感悟安全生产的重要性，杜绝疲劳上班、酒后上岗等危害因素；并将每天工作中每个天车工操作中存在的问题以及提前预见到的和发现的问题的进行总结，并作为重点给予指正。组织学习安全职责和安全操作规程并纸质化下发到给个员工手中，进一步提高了员工的安全意识和自我防护能力。

天车工良好的业务素质和极强的责任心也是天车安全操作的重要保证。车间着手员工素质的提高，操作水平的提高，保证天车安全文明生产。通过学习，员工工作积极提高，责任心增强，不断要求进步，通过集团技能鉴定严格的管理和考核制度来加强员工的纪律观念、增强他们的责任心、激励先进,鞭策后进,达到共同提高的目的，为服务好生产创造有利条件。

2、设备的维护与保养及安全管理

一年来，车间按照分厂及工段的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车维护保养步入正轨。工作中具体做法：

1.在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

3.在检修保养过程中，协同机修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：轧机天车大车缓冲器的改进；K3天车制动动角槽螺丝松及振动问题；K8天车驾驶室临时线路等存在安全隐患的问题，并一一得到解决。

二、存在的缺点：

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，班组工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、20\_年5月班组出现轧辊滑落事故，因此感到班组还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，班组管理和安全管理在工作中有些问题还缺乏预见性。

三、20\_年工作展望：

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

2、在设备的维护方面．定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁．同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便调度能正确的判断找电工还是钳工前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车设备的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

4、紧密围绕分厂定员定岗，减员增效的工作方针合理安排班组工作，团结努力，精诚协作力争在新的一年把天车车间工作更上一个新的台阶！

天车车间

**贴身司机工作总结19**

时间如流水，转眼20xx年的工作就要接近尾声，现将本人这一年的工作和学习，向局领导和各位同事们总结汇报如下：

>一、学习思想方面：

在思想上，我积极与科室领导保持一致。我能够积极学习局里组织的各项学习、上级的文件及工作精神，认真学习领会公司精神，使自己的工作积极性有了一定的提高，思想觉悟也有一定的提高。在工作和生活中，我能够尊敬领导、团结同志，完成了领导交给的各项任务。

>二、工作方面：

1.本人能够遵守劳动纪律，按时上下班，做到不迟到、不早退。

2.无论是夏季还是冬季，我都能够按时按点接送本单位的职工上下班，并保证大家安全上下班。

3.认真打扫好自己办公室的卫生，特别是单位垃圾桶的垃圾，能够及时清理，保持卫生间干净。

4.协调电工更换和修理单位损坏的灯和线路，保证大家的照明。

5.协调工人维修好走廊公共设施及办公室空调及上下水管道等设施，保障大家的工作方便及安全。

>三、车辆保障方面：

1.时刻保持车辆整洁，车况良好，做到随叫随到，发扬不怕苦不怕累的精神。

2.我深知自己的责任重大，在每次出车时，我都会保持思想高度集中，把安全放在首位，保证人员和车辆的绝对安全，我今年已安全行驶4万公里左右。

3.长途出车工作。(包括本单位及外单位组织的各项活动用车及领导交办的工作任务。)

4.定期对车辆进行完全检查，根据单位车辆的技术性能，运行情况，分别对各车辆有计划的进行保养和维修，在保养、维修前进行技术测评，严格把关，定期进行6辆公务车车辆维护保养以确保车辆质量，维修时坚持原则，绝不做无用功。坚持不浪费的原则，节约油材料，保证车辆的运行安全，并使单位上的所有车辆技术性能和安全性能有了更好的提高，使单位的车辆在保障人员的绝对安全的同时按时完成任务，绝不带故障行车。

5.按期对车辆的保险及审验情况做好详细登记及落实工作。

6.会务接待工作。

7.综合科的其他工作。(给职工搬送物品及其他跑腿工作)

8.领导交办的其他工作。

>四、不足之处：

在学习上我还不够积极主动，笔记做的不够认真全面。偶尔时间紧迫时没能及时保持车内的整洁，忙碌时开车有速度过快、违反交通规则，工作标准还不够严格等情况。

>五、今后努力方向：

在今后的工作、学习生活中，我会保持自己的优点，客服自己的不足，向其他同志积极学习，处处把安全放在首位，做到忙而不乱，保养好车辆，保证车辆整洁，车况良好，绝不带故障行车，不带情绪行车，遵守交通法规，积极参加政治理论、文件等的学习，不断提高自己的思想觉悟，使自己的各项工作有进一步的提高。

**贴身司机工作总结20**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的.。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。x的工作结束了，我将会对我这半年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我x学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持\_员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国\_，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强\_员的先进性。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在x学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

xx，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在xx做的更好!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找