# 冬防保畅工作总结(热门62篇)

来源：网友投稿 作者：落花无言 更新时间：2024-06-09

*冬防保畅工作总结1道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和...*

**冬防保畅工作总结1**

道路交通安全事关小学生的切身利益，事关千家万户的幸福，事关社会的和谐稳定，事关祖国和民族的未来。随着社会经济的发展，道路交通建设日新月异，这一方面提升了人民生活的质量，加快了地区各方面的发展，另一方面也给缺乏自我保护意识和能力的小学生的安全带来了极大的威胁。为了保证小学生的人生安全，保持一方的安定和谐，我们祁连小学从实际出发，踏踏实实地开展了一系列的交通安全教育和防范工作。

>一、提高认识，领导到位

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。学校安全领导小组分工明确，责任到位，学校与教师、学生签订了安全责任协议书，交通等安全专题教育落实到了由班主任主持的周会课，再加上每逢节假日和重大活动前都有以安全为主要内容的安全告知、安全提醒等。

>二、耐心疏导，提高安全意识

安全隐患无处不在，交通安全是其中最令人担心的一个，是小学生和他们的家长应该时刻注意的事。由于最能保证安全的就是被保护的小学生本身和他们的父母，所以加强对小学生和小学生家长的交通安全教育，提高他们的交通安全意识是学校交通安全教育最主要的任务，是保证学生交通安全最有效的手段。对小学生，我们通过学习《小学生守则》和《小学生行为规范》中有关交通安全，组织观看交通安全录像，进行铁道路交通安全的法规宣传，开展交通安全专题的各类活动，不断增加他们的交通安全知识，强化交通安全的意识。对家长，我们通过发告知书，把交通安全添加为家长会的重要宣传内容等，千方百计提高家长的交通安全意识。因为客观的事实告诉我们，家长是小学生进行交通安全教育最直接的老师，最实在的榜样，同时也是学生交通安全隐患的制造者。

小学生是祖国的未来、民族的希望，保障他们健康成长是全社会共同的责任，安全是教育的首要任务，我们将一如既往扎扎实实地把学生交通安全工作落到实处，让我们的学生大步前行。

**冬防保畅工作总结2**

为全面贯彻落实市政府冬季防火工作会议精神，切实做好冬季防火工作，预防和减少火灾事故发生。根据市政府的统一部署，我局立即行动，成立领导小组，制定防火工作方案，并紧紧围绕工作目标、工作任务和步骤、工作要求，大力开展消防知识宣传教育，落实工作措施，强化监督检查，消除消防安全隐患，确保冬季消防安全。现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，提高思想认识

根据市政府的统一部署要求，我局成立了以局长为组长，副局长为副组长，局安全科全体及系统内各单位负责人为成员的冬季防火工作领导小组，并以 ××交发XX125号专题发文，明确了冬季防火工作的时间安排，方法步骤，工作要求和各阶段的具体工作任务，由局安全科具体负责冬季防火工作的布置、督促、检查等有关措施的落实。元月28日下午，召开了各企事业单位分管安全的负责人和安全科长会议，会上组织学习了市局有关文件，具体布置了冬季防火工作，栾局长就抓好冬季防火工作，提出了四个方面的具体要求，着重要求各单位要高度重视此项工作，要由专人负责，要扎实开展好冬季防火知识的宣传教育，提高全员的消防安全意识。会后各单位都根据公司的具体实施方案，结合本单位实际情况，成立领导小组，制定实施计划，从而为冬季防火工作正常有序开展提供了可靠的组织保证。

>二、开展消防教育，营造舆论氛围

>三、突出工作重点，注重工作实效

消防安全工作任重而道远，我们将进一步加大消防安全工作力度，大力开展消防安全知识宣传教育，落实消防工作措施，勤检查、重整改，确保消防安全工作万无一失。

**冬防保畅工作总结3**

漠西初中冬防安全工作汇报

安全工作，是学校工作中的重点，为了全面贯彻落实教育局关于加强学校冬季安全预防工作强度和实效，消除潜在的安全隐患，确保师生在校人身安全，确保学校教学秩序正常开展，营造文明、和谐、安全的育人环境，我校在全校范围内认真开展冬防安全管理专项整治行动，加强学校冬季学生的自我保护意识。现将冬防安全工作的具体情况汇报如下：

一、严格管理，建立健全并完善各项制度。

学校健全冬防安全组织机构，健全安全工作责任制度，责任明确。学校成立了由校长任组长的安全领导小组，层层负责，责任落实到人。学校实行领导承包，分片包干，做到不定期检查和随时检查相结合，并建立了安全考核奖惩细则及安全工作制度。保证了我校冬防安全工作扎扎实实地开展。

二、加强领导，明确职责，保证冬防安全工作顺利进行。

组 长：习建敏

副组长：高 谦

成 员：吴鹏飞 刘 超 刘 园 及各班班主任。学校领导班子利用教师例会和政治学习会，对全体老师及时传达了各级关于加强学校冬防安全的文件精神，通报了近期国内、省内、县内发生的不安全事故，要求全体教师要进一步提高认识，从创建平安校园的高度出发，提高对学校冬防安全工作重要性的认识，积极落实各项安全防范措施，把学校安全工作抓紧抓好。

二、集中力量，灵活多样，抓好冬防安全教育

1、学校利用晨会、班会，由学校领导和班主任对全体学生进行了一次深入细致的冬防安全专题教育，特别突出了防火灾、防触电、防煤气中毒、防踩踏、防交通事故、上下楼梯安全、日常卫生打扫安全和紧急情况下的逃生自救自救知识，要求全体学生应进一步增强安全纪律法制意识和自我保护意识，掌握必要的安全自护自救知识，加强自我安全防范。

2、各班级以冬防安全教育和流行性疾病防治教育为主题，举办了冬防安全教育和流行性疾病防治教育专题黑板报，营造冬防安全教育和流行性疾病防治教育氛围。

3、学校要求各班主任和科任老师要把对学生的冬防安全教育真正放在心上，拿在手上，不拘形式，大胆创新，不怕麻烦，细致耐心，宁可反复讲，也不放过任何一个教育的机会，要求做到冬防安全教育要天天讲，时时抓，常规化，引导学生在内心深处牢固树立起“安全第一、预防为主”的思想，真正筑起安全工作的思想防线。

三、突出重点，不留死角，开展全面细致的安全工作排查 本周内，全体班子成员和各处室管理人员，按照“横向到边、纵向到底、不留盲区、现场办公”的原则，认真开展了一次全面细致的安全大检查，做到了“校园无死角、责任到个人”，基本消除了校园安全隐患。

1、所有校舍附属消防设施、应急照明安装均符合国家有关标准，性能良好，使用正常，指示标志、疏散通道、安全出口符合国家有关标准，教学楼、楼梯均有明确上西楼标志。

2、校内所有校舍包括教学楼、综合楼、宿办楼、学生寄宿楼、师生餐厅、厕所、仓库等，均为已经加固维修，无危陋校舍，各种内部设施完好，目前未发现安全隐患。

3、学校锅炉安全性能良好，工作正常；各教学、生活用电线路已维护检修，未发现隐患；体育器材安装符合有关要求，并坚持定期维护保养，使用正常；易燃易爆危险化学品等危险物质存放、管理符合国家有关标准要求；学校理化生实验室、仪器室实验室附属消防设施到位，符合标准，相关人员掌握使用方法和技巧，无隐患。对于重点部位堆放、摆放的影响安全的杂物、器具已全部清理。

4、学校安装有全方位远红外校园电子视频监控系统，和红外线报警电动门。同时，配备有2名年富力强的青年教师担任学校专职安全保卫员（配有县公安局统一发放的警用钢叉、防割手套自卫喷雾器等防暴器具），4名中青年教师担任校园安全巡防员，全天候轮流巡查，发现问题，及时解决。

5、学校制定有《安全防范及突发事件紧急疏散应急预案》、《地震应急预案》、《卫生工作应急预案》、《传染病应急预案》等十多项专门性应急预案，并根据形势发展和实际需要及时修订完善，建立起比较完备的校园安全工作运行机制。同时，重视各种应急预案的演练和落实，提高了师生紧急情况下的自救逃生能力。

6、学校认真查验炊事人员的着装、健康证、食品冷藏和消毒设施，并对食品的采购、制作、销售过程提出了明确的安全要求。经查，各从业人员健康，证照齐全，食品采购能执行索票制度，无来源不明食物，没有出售隔夜饭菜或变质饭菜的现象，食品采购、制作、销售过程符合安全标准，环境干净卫生，没有脏、乱、差现象。

三、存在具体问题及整改措施

尽管我们在学校安全方面做了大量工作，采取了许多具体措施，也取得了一定的成效，但还存在以下具体问题：

1、漠西街道闲杂人员较多，对学生时有骚扰，学校周边的饮食摊点和食品店还存在一定的食品安全隐患，需进一步加强与公安、司法、工商、卫生等部门的联系，加强综合治理力度。

2、学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验，多数自我保护意识和安全防范能力低，需加强与家长的联系沟通，家校紧密联系，进一步加强教育。

3、学校校门紧临乾扶主干道，车辆较，部分学生交通安全意识淡漠，加之进入冬季学生骑车风险增大，交通安全仍然存在很大隐患，需坚持经常教育、反复教育，并要进一步强化校门口学生迎送制度和往返校道路巡查制度，严防交通事故的发生。

4、进入冬季，校内用电量剧增，需随时检查、维护各种用电线路，发现问题及时整改，力争消除触电、火灾事故。

**冬防保畅工作总结4**

为了加强我镇道路交通安全宣传工作，提高我镇居民的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《宁国市道路交通安全“关爱生命、文明出行”宣传月活动实施方案》的要求，我镇积极组织，广泛宣传，现将宣传月工作情况总结如下：

>一、指导思想

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“关爱生命、文明出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大居民的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我镇经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

>二、组织领导

为确保我镇“关爱生命、文明出行”道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，镇政府成立了以镇党委副书记章学龙同志为组长，派出所所长唐金余为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全镇“关爱生命、文明出行”道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

>三、工作重点

本次宣传工作重点针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、中小学生等群体，集中宣传各项交通法规以及“使用安全带”、“遵守限速规定”、“驾乘摩托车戴头盔”、“不乘坐安全隐患车辆”等交通安全常识。通过开展交通安全知识竞赛、悬挂横幅、印刷张贴固定标语和临时标语，发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全镇营造文明出行的社会氛围。

>四、工作内容

1、在各村、单位指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览；引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作深入人心。标语、横幅、宣传展板等形式组织开展交通安全宣传教育活动。在本次宣传月活动中，各村印刷交通安全固定宣传标语9条，悬挂横幅5条，发放宣传单2024余份。

2、以中小学校为重点，由学校组织、派出所参与，对学生进行以交通安全法规为内容的法制课教育；中小学分别组织学生进行交通安全常识宣传教育；组织学生参加有益的交通安全活动，通过举办交通知识讲座、知识竞赛、黑板报等竞赛，开展形式多样的交通安全宣传活动。

3、加强法制宣传。综治办、司法所要扎实开展“”全国交通安全日和“”国家宪法日的系列宣传活动，以此为契机，创造性的开展多种形式的宣传教育活动，切实引导广大人民群众自觉提升道路交通安全意识、法制意识、文明意识。在镇党委、政府的统一领导下，xx镇道路交通安全宣传月活动顺利完成了既定目标。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现了农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的创建目标。

**冬防保畅工作总结5**

冬季的到来，物业管理服务企业首先要做的是防冻。张贴温馨提示，对空置房屋、共用设施、设备以及楼道保温等三个方面

1、在各单元门张贴冬季防寒防冻温馨提示、对未入住的户主张贴防冻温馨提示

2、空置房屋的防冻

物业管理服务企业负责看护的空置房屋的防冻。对于空置房屋的外门窗(包括阳台门窗)进行检查，缺失的玻璃应补安，确保门窗关闭严实。因为不供暖的空置房，全楼的上、下水主管线都在其室内，一旦发生冻害，受影响的就是全楼的住(用)户必要时还应将上、下水管线用岩棉等保温材料进行保温，应采取措施避免上、下水管线受冻出现渗漏跑水现象。

3、共用设施、设备的防冻

进入冬季后，小区内共用设施设备也应该做好保温防冻措施。上、下水管线、消防设施等大多在楼道内或房屋地下室内，隆冬时节很容易发季冻害：如下水管道冻结造成下水不通，消防温感报警器冻裂造成漏水等现象。因此，物业工程人员对这些共用设施、设备进行保温。保温方法是用珍珠岩砌块围护或橡胶管、岩棉、棕麻缠绑等。

4.楼道的保温防冻

入冬前应将楼道门窗关闭严实，缺损玻璃及时补安。屋面出入口也要封闭严实。没有闭门器的楼道门应安装门弓子，以达到楼道门自动回关，起到保温的作用。

**冬防保畅工作总结6**

在12月2日“全国交通安全日”来临之际，喀左县大队组织校车办、巧语口才表演艺术学校师生、学生家长共同开展了“小手拉大手、全家安全一起走”交通安全教育宣传活动。

今年的活动主题是“社会协同治理、安全文明出行”。活动中，县大队通过讲解图片、提问、播放动漫视频等形式，给孩子们上了一堂生动的交通安全课。随后，在交通岗现场给孩子们示范如何安全过马路，并耐心解答孩子们对交通安全相关知识的提问。

通过此次活动，增强了学生和家长们的交通安全意识，使孩子们意识到遵守交通安全的重要性，从而起到了“教育一个学生、带动一个家庭、文明整个社会”的良好社会效果。活动结束后，大队还给孩子们准备了小礼物。

为大力推动道路交通安全综合治理，保障全体师生生命财产安全，提升全体师生交通安全意识，结合本校区实际，我校区积极开展以“社会协同治理、安全文明出行””为主题的一系列交通安全宣传教育活动。现将活动情况总结如下：

>一、提高认识，领导重视

为使活动顺利进行，学校领导高度重视。成立了以校长为组长，副校长为副组长，各班主任为成员的活动领导小组。领导小组明确了各自的工作职责。

>二、广泛动员，形式多样

我校区以“子江杯”镇交通安全知识竞赛为契机，积极落实“守法出行，安全自护”交通安全主题教育。通过各种形式大力宣传交通安全常识。具体内容如下。

月2日大课间操结束后，学校安全管理员利用国旗下讲话，对全体师生进行交通安全知识宣传教育。

月2日各班班主任利用早会时间进行宣传教育。

月28日至12月2日各班组织学生集中观看《小学生交通安全体验课》示范课视频。

月28日至12月2日各中队利用队课组织学生观看《用生命敲响的警钟》警示教育片。并让学生回家与家长一同观看。

5.活动期间利用校门口LED电子视频进行滚动宣传。

月30日利用校园广播进行宣传教育。

**冬防保畅工作总结7**

回顾一年来的工作，在全体干部职工的共同努力下，我公司按照集团公司的指导方针，为保证冬季各项工作的有序进行，结合实际情况，严格执行“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓实干，扎实做好防冻工作，取得了预期的效果。现将20xx年防冻工作总结如下：

>一、防冻工作内容：

1、公司按照《国家有关防冻灾害》的要求对防冻暖气管道和水管、热风等布置图进行完善，制定了相关的防冻计划和防冻管理制度。

2、随时与气象、防冻材料业务机构及上级有关领导部门进行联系，演练灾害性天气预警和预防机制。及时掌握可能危机煤矿安全生产强降温、暴雪等灾害信息，密切关注灾害性天气的预报预警信息，及时掌握防冻险情，采取防冻安全防范措施。接到降温、暴雪等预警信息和警报后，实施24小时不间断巡查。在矿区每次降温、大雪前后，防冻专业人员及时观测矿井温度变化以备防患于未然。

3、对地面锅炉定期进行维护和检修，保证在矿职工冬季取暖。

4、为保证井下设备因冻引起的损坏和故障，加强热风炉的管理及输送热风管道等设备的保养、检修和维护，发现故障及时处理或请示值班矿长采取相应处理措施。

5、对井下各排水管路进行防冻保暖维护，使其正常工作。

>二、存在的问题和改进措施：

1、设备检修力度不足。对全矿供暖设施进行全面检查，对受损暖气包、暖气管进行维修或更换。

2、由于澡堂锅炉和供暖锅炉的长期使用和维修，导致供暖锅炉和澡堂锅炉腐蚀、老化，需对其进行更换。

3、澡堂及职工宿舍供暖性不强及部分不到位。

（1）对职工澡堂供暖管路进行定期维修检查，宿舍破损门窗、玻璃进行修缮，保证完好无缺。

（2）对部分没有通上暖气的及时进行暖气管道铺设。

>三、20xx年技改工程量：

1、取暖锅炉和澡堂锅炉在8月底前更换完毕。

2、组织人员对全矿地面和井下供暖设备进行全面的检修维护（包括排水、供暖管路、热风炉等）8月20号前如期完成。

>四、专项资金安排额度：

1、市场统一价格，取暖锅炉和澡堂锅炉的更换需9万元。

2、防冻设备（包括排水、供暖管路、热风炉等）的检修保养和更换需5万元。以上费用共计14万元，由于阳煤集团石丘煤业有限公司属基建技改矿井，资金来源于向晋南公司借款，待正式生产后返还其借款。

**冬防保畅工作总结8**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**冬防保畅工作总结9**

根据《重庆市永川区防火安全委员会关于印发全区冬季防火宣传工作方案的通知》文件精神（永防发［20xx］8号），新城建管委积极制定多项安全预案，落实各项防火安全措施，圆满地按全区冬季防火宣传工作方案的要求完成了我委防火安全宣传工作。现将冬季防火安全宣传工作总结汇报如下：

>一、冬防工作开展情况

（一）加强领导，落实冬防机制。

为切实加强冬季防火宣传工作的组织领导，杜绝各类火灾安全事故发生，根据《重庆市永川区防火安全委员会关于印发全区冬季防火宣传工作方案的通知》文件精神（永防发［20xx］8号），结合我委工作实际，以永新建［20xx］1号文件的形式成立了“永川新城建管委防火宣传工作领导小组”，统筹安排好了各项工作，配合区级行业主管部门及中山路街道办事处开展好了辖区防火安全宣传工作。

（二）开展安全防火知识讲座，从思想上铸造坚固安全防线

为提高全委干部职工的安全防火意识，组织全委职工学习了《消防法》及邀请防火专业人员开展安全防火知识讲座，全委人员无一缺席，极大地提高了大家的安全防范意识，和遇到安全事故的及时应对能力。

（三）加强自建工程防火安全宣传教育，加强施工现场的各项防火措施

针对今年我委自建工程较多，范围较广，各工种操作人员较多的特点，结合全区防火宣传要求，我委利用各自建工程每周一次安全排查及安全例会机会，落实各项消防培训和消防安全排查工作，对现场的消防措施提出严格要求。

1、临建设施搭设位置要求在施工区域以外，并按规定要求配备防火设施，冬天严禁在临时设施内用碳火、电热炉等取暖和作饭等。用火、用电和使用易燃和易爆品的安全管理等。

2、定期组织职工学习消防知识，做好消防宣传，进行消防培训教育。并且现场要有明显的防火宣传标志和消防制度牌。

3、根据各工种特点制定统一的防火管理制度和操作规程，如电焊、气焊、油漆等火灾危险性较大的工种。

4、要求各施工单位规范现场材料的堆放，保证施工现场消防车道在任何情况下都能畅通无阻。

5、落实现场消防水源。要求消防水管直径应大于100毫米或配置足够的消防器材。

6、要求各现场项目建立义务消防队伍，对义务消防人员加强业务培训和教育。

（四）加强委内部各分局办公室的消防安全排查工作

每月安排专业人员对各办公室空调、饮水机、电脑、打印机、复印机、各式充电器等用电设备的线路等排查，防止因线路老化、短路等引了火灾事故。并且在日常办公中均要求工作人员要做到在工作中不违章用火、用电，人走断电，杜绝火险隐患。

（五）配合区行业主管部门开展了辖区防火宣传及消防安全排查工作

多次配合区消防支队、区安监局及中山路街道办事处等部门和单位在辖区开展冬季防火宣传工作、悬挂宣传标语，进行烟花爆竹等的检查工作等。

>二、存在不足

参与辖区防火宣传力度还不够大，在冬季防火宣传方面还应加大与相关部门的沟通与协调，在辖区防火宣传的规模及覆盖面上还应加大。

>三、下一步工作打算

1、加强与区消防支队、安监局、中山路办事处及辖区各企事业等单位的联系与沟通，进一步协助和参与辖区防火宣传工作。

2、进一步加强自建工程现场各类施工管理人员、作业人员防火宣传工作，完善现场各类防火制度及防火设施。

3、邀请防火专业人士加大委内部各分局干部职工防火安全知识的教育培训工作。

4、争取在区消防支队的指导下开展好委内部的消防演练工作。

5、定期开展好委内各分局办公室及自建工程消防隐患排查工作。

**冬防保畅工作总结10**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。

我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。通过开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识、增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。

>一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、亲身感受，培养学生的自护能力。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。同时，我们学校组织了交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

2、轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的教育课，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校内进行展览。

4、加强对学校师生汽车、自行车、电瓶车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

>三、建立机制，巩固成果。

提高学生交通安全法制意识是一项长期的任务，应当坚持集中教育与日常教育教学工作及各项社会实践活动有效结合，在长效机制建设上下功夫，以本次活动的成果，促进日常交通安全教育工作，为预防和减少道路交通事故发挥积极的作用。通过开展本次活动，使得全校学生参与本次活动活受教育率达到100％；学生交通安全法制常识知晓率达到95％以上；学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高；交通安全法律法规遵守率达到95％以上。

我校交通安全教育始终贯彻“以人为本、安全第一”的方针，以“安全乘车、安全骑车、安全走路”养成教育为主要内容，以促进交通安全宣传“进学校”工作，集中开展多种形式和内容的小学生交通安全教育活动，营造全社会关注小学生交通安全的良好氛围，进一步提高了我校学生交通安全法制意识和自我防护能力，维护了学校正常教育教学秩序，保障和促进了青少年的健康成长。

**冬防保畅工作总结11**

XX冬季防火工作总结

为认真贯彻落实X、X冬季防火安全工作，根据《XXX年冬季防火工作实施方案》文件精神，为切实抓好辖区的冬季防火安全工作，有效杜绝了一切火灾事故的发生，达到了预期目的。现做总结如下：

一、确立指导思想，明确工作目标

以落实“预防为主、防消结合”的工作方针，坚持“人民生命至上，火灾隐患必除”的指导思想，加强消防安全责任制，进一步强化我辖区各工厂企业和“三小”场所出租屋做好防火安全工作的责任主体意识。同时要求各工厂企业认真按照方案和通知的精神，结合各企业实际，全面部署今冬明春的防火工作。落实消防工作“谁主管、谁负责”的原则，健全“安全自查，隐患自改，责任自负，接受监督”的消防管理机制，把冬季防火工作列入议事日程，加强领导，精心组织，做到早动员、早部署、早检查、早落实。

二、广泛开展教育活动，增强防火宣传

一是通过下工厂企业、检查“三小场所”出租屋、会议等形式大力进行消防宣传，形成浓厚的消防宣传氛围。二是要求各工厂企业从实际出发，做好动员部署和宣传发动工作，企业要在厂区内显眼位置张贴“冬防”宣传标语，利用培训会、出墙报等形式全面普及消防知识。

三、多次安全检查，力排一切消防隐患 在企业自查自纠的基础上，XXX多次下工厂企业和“三小”场所出租屋进行全面的、细致的安全大检查，检查工厂企业主要从六个方面进行，一查安全生产责任制落实情况；二查规章制度建设和执行情况；三查事故隐患监控和整改情况；四查安全监督力量配备和职责履行情况；五查宣传教育和培训情况；六查节日值班工作情况。尤其突出对企业的“三合一”、商业“二合一”、违规现象清查整治，对电线老化、私接乱拉、电器设备破损、超期服役的电器设备坚决更换和取缔；对检查发现的隐患能够整改的要立即整改；对不能立即整改的隐患落实整改时限、监督整改的责任人以及临时采取的防范措施；对发现不具备消防安全基本条件，存在严重安全隐患的，按照《安全生产法》等有关法律法规，认真研究整改方案和措施，限期整改。冬防以来，XXX一直把冬防工作作为安全生产方面一项重要工作来抓，到目前为止，全系统没有发生一例火灾安全事故，可以说取得了较好的成绩。但我们尚要警钟长鸣，继续加强和保证冬防工作的实施与开展，保证国家和人民的生命财产安全。

XXXXXXX

XXXX年XX月XX日

**冬防保畅工作总结12**

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

**冬防保畅工作总结13**

随着冬季的来临，天气气温的日益下降，给施工带来了很多的不利因素，为保障工人的身心健康，为确保冬季施工不出任何人身伤害事故，顺利完成我们所承担的各项安装任务，给公司交一个满意的答卷，为此，特定以下几点措施：

1、组织全体职工认真学习《建筑安装工程安全技术规程》及《建筑安装工人安全技术操作规程》，使每位职工懂得冬季施工的基本要领，自觉地增强自我保护意识，真正做到三不伤害(不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害)。

2、加强制度和责任制的落实，为确保施工安全，每周五定时召开队长以上管理人员的安全例会，在会上反映、讨论，解决在施工中存在的问题。以及分析职工的心理动态，做到提前预防，解决有可能出现的隐患;保证全体员工能吃到热的饭菜、夜间不受寒。

3、加强对施工现场的管理，专业技术员对自己所管理的工程必须认真负责。交待任务必须交待安全，较特殊的单项工程必须有特殊的安全技术措施，安全员坚持每天对工地进行巡查，对整个施工现场的施工动态要全盘有数，及时纠正和查处违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的行为和人员，引导职工正确使用好劳动防护用品。

4、冬季施工重点是五防，即防火、防寒、防滑、防毒、防爆。根据本工程高处作业多的施工特点，除强调正确使用好三宝以外，还要求队长每天交代任务时必须交代安全、有布置，有检查，有总结，并及时清除自己作业面的垃圾、水、冰、雪或铺设草垫、木屑等防滑设施，保证安全施工。

5、抓好临时用电，触电是五大伤害之一，施工队必须设专人对临时用电负责，不得任意乱拉乱接，各种电动工具专人保管，宿舍及现场工具房不得用碘钨灯、电炉取暖，认真做好采暖和挡风设施工作，安装或堵塞好门窗及门窗缝隙。

6、气温在5℃以下不得进行管道水压试验、试完压后水要排尽、防止冻裂管道。

7、文明施工，材料堆放整齐，施工中做到工完场清，不能影响到下一道工序，保持一个良好的施工环境，以减免冬季施工的不利安全因素。

8、教育职工增强成品保护的意识，对单位与单位之间、工种与工种之间的劳动成果都要认真保护，不得随意坼掉或弄坏。

**冬防保畅工作总结14**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的`演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**冬防保畅工作总结15**

为应对新一轮低温雨雪天气，1月25日下午，伴随着淅淅沥沥的小雨，一场低温雨雪冰冻灾害应急演练在汉口火车站举行。

“由于输电线路故障，汉口至十堰的D124次列车停运，部分旅客滞留广场。请武汉市、江汉区相关部门和汉口火车站相关单位进行应急演练。”指挥员通报情况。据了解，本次演练由省应急厅组织相关部门和单位参加，模拟因突发状况造成火车站人员滞留，而长时间的等候和低温严寒天气，引发旅客身体不适的紧急情况。

现场演练人员兵分三路：一路人马负责疏散广场上的人流，为受伤旅客让出一条快速通道；另一路则负责寻求医护人员的支援，协助伤者进行医疗救护；还有一路利用广场上放置的融雪防冻装置，清理积雪，方便旅客通行。此次应急演练在20分钟内全部处置完毕。

据汉口火车站综管办有关负责人介绍，由于汉口火车站的人流量大、周边交通繁忙，所以确保火车站广场和周边道路交通畅通，特别是春运时期、降雪期间正常的生活和社会秩序就至关重要。日常备勤和应急演练的开展，能够提升应急协调联动水平，确保在发生雨雪冰冻灾害时，快速高效处置。

目前，汉口火车站已成立综管办融雪防冻应急指挥组，与附近的汉口车站、地铁站、公交场站以及一些周边企业充分联动，遵循“分工管理、各负其责”的原则，积极落实应急保障工作。

**冬防保畅工作总结16**

关于做好冬季安全生产工作的通知

20\_/10/14 9:31

各单位：

按照集团公司、销售公司冬季安全生产（以下简称“冬防”）工作要求和省政府“冬防”总体部署，为了切实做好冬防工作，确保全省系统冬季 生产经营安全，省公司决定从20\_年10月20日至20\_年2月28日为今年冬防期，有关要求如下：

一、提高认识，加强领导

冬季是事故多发季节，更是事故防范的关键时期，加强冬季安全生产是全省系统一项重要工作。因此，各级领导必须提高认识，加强领导，本着“安全第一，预防为主”的工作方针，牢固树立“一切事故都是可以控制和避免的”安全理念，精心组织，严密部署，狠抓落实，采取切实可行的冬季安全防范措施，把冬防各项工作落到实处，确保冬季生产经营的安全。

二、制定措施，落实责任

各单位要根据本单位实际，制定详细工作方案，明确目标、任务和措施，分解到油库、加油站等基层单位，做到上下各尽其职、各负其责，共同做好冬防工作。

1.加强冬季设备防冻害。一是油库、加油站要对油罐呼吸阀、防火帽、管线阀门、泵房、收发油栈桥等要害部位每天进行不少于两次的安全巡检，发现问题要立即排除，保证运行安全。二是对于需要保温的设备，要采取保温措施。三是各油库、加油站要加强收发油作业现场、消防道路管理，要配备好清雪工具，以雪为令，及时清除冰雪，确保作业现场人员的行走安全。同时，要加强作业现场安全监督管理，发现问题及时处理。

3.强化冬季交通安全。一是加强对自有生产车辆和生活车辆的管理，在10月底前对所有车辆进行一次全面检查与维修保养。决不能因车辆状况还可以或者为减少费用而不进行全面检修；二是车辆主管部门要组织对所有驾驶员进行一次以“驾车十大不安全行为”的表现、危害及防范措施为重点的教育培训，并对职业驾驶员进行一次严格考试，提高驾驶员自觉抵御不安全驾车行为的能力；三是对准驾证严格管理，严肃准驾制度和出车审批制度，在暴风雪天气，要严格控制车辆出城和夜间行车，未经派车而出现交通事故，要追究各单位主要领导责任；四是对第三方承运单位的油槽车辆要加强入库、站及装卸油等环节的管理，不符合装卸油规定的，要禁止进入库站作业，并将发现的问题及时反馈给第三方承运单位；五是安全监督人员、安全职能部门要加大对交通安全的监督力度，深化交通安全专项整治，重点查办无证、超速、酒后驾车、争道抢行、超员超载等不安全行为，抓好驾驶员安全习惯养成和道路风险管理。

4.开展冬季安全教育和培训。各单位要利用冬季相对空闲的时机，有计划地组织专业岗位技术培训。重点包括：一是收集冬季事故案例，重点是罩棚坍塌案例，有针对性地开展安全自学；二是结合“反违章禁令”学习，强化对岗位员工反违章自觉性和事故案例教育，引导广大员工自觉查找身边的习惯性“三违”行为，深刻认识“三违”的严重后果，增强自我防范意识，努力做到个人无违章，岗位无隐患；三是充分利用“119”消防宣传日、“”安全生产警示日等形式宣传消防、安全、环保知识，使广大员工、客户及周围企事业单位与居民重视消防安全并掌握必要的消防知识、逃生知识和初期火灾扑救方法。

5.做好冬季施工作业。除了零星的收尾工程项目外，应停止一切新、改扩建施工建设项目。对冬季有施工项目的油库、加油站，一是加强对外来施工人员的冬季安全生产常识教育和冬季操作技能专业培训，并经考核合格后上岗；二是对动火、高处作业、进入受限空间、临时用电、挖掘、吊装、管线打开等非常规作业要认真执行审批制度，按照销售公司制定的《作业许可管理规定》等八项HSE管理制度严格管理，节假日及夜间实施升级审批；三是重点强化防范机械伤害、滑跌、物体打击、触电、高空坠落等措施的落实；四是现场安全监督要认真履行职责，对工程建设进行全过程监督管理。

6.落实冬季突发事件应对措施。一是结合冬季特点，制定并完善冬季防大雪、防冻害等应急预案，并开展防冰雪和防冻害等自然灾害的演练，提高员工应对突发事件的能力；二是加强冬季应急物资的储备，做到熟练使用，紧急情况下能够正确处置；三是要与当地气象部门保持联系，密切关注天气变化情况，对政府部门发出的预警，要迅速行动，采取有效防范措施。

三、加强检查，落实整改

**冬防保畅工作总结17**

学生是祖国的未来、民族的希望，学校安全工作直接关系着学生的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好学校安全工作，创造一个安全的学习环境是十分重要的，为切实做好我校冬季安全工作，提高广大师生的安全意识和自我防护能力，杜绝校园安全事故的发生，我校认真贯彻巨教发(20xx)36号《巨野县学校安全大检查实施方案》和镇中心校落实的各项安全要求，始终将创建平安和谐校园工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全知识培训、教育活动，落实各项防卫措施，制定了重大安全事故应急预案、消防应急预案、防震逃生预案、消防卫生事故应急预案、防火防灾减灾应急预案、食品中毒应急预案等，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。全校师生的法制观念、道路交通安全意识、消防意识等其它安全意识显著增强，现将冬季安全工作总结如下：

>一、领导高度重视，制定有力措施。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，成立了校长为组长的安全工作领导小组，学校领导、班主任、教师都具有很强的安全意识。还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专(兼)管人员、主管领导和分管教师，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校校长直接抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

>二、各项安全制度，实施扎实到位。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。凡发生重、特大安全责任事故和影响恶劣的安全责任事故，或在各级工作检查中，受到批评的，对有关责任人员作如下严肃处理。

2、签订责任书。学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责并签订“安全责任书”。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、防火安全管理、安全用电、健康体检等规章制度。

4.建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以校长为组长的重特大安全事故应急处理领导小组，制定了重特大安全事故应急处理预案。

>三、社会学校家长齐动员，群防群治群利。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与本地派出所、村队等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，交通安全知识竞赛活动。每学期初和学期结束，我们都邀请法制校长、安全治保主任等领导到学校上专题法纪、安全知识教育课，取得了良好的教育效果。

>四、加强思想教育，提高自护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周，安全教育活动月为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动如(六一、各种演练)等的安全教育。对学生进行防溺水事故安全教育。教育学生在放假前和暑期期间不得私自下水游泳，不得擅自与同学结伴游泳或到水库、河塘等地嬉戏玩耍，同学之间要相互提醒，劝阻和制止，与学生家长的联系，通过家长会等形式，增强家长安全意识，提醒家长履行监管责任，将防止溺水事故的有关事项告知家长，建立家校齐抓共管的管理机制。

**冬防保畅工作总结18**

芳三场三连冬防工作总结

在冬闲来临之际，并确保元旦、春节期间全连政治稳定和社会安宁，切实增强人民群众安全感，根据分场综治办的安排部署，结合我连实际，经在全连范围内集中深入开展五月冬防工作并取得了一定成效。

三连冬防工作，坚持“打防结合、预防为主”的方针，紧紧围绕全连改革、发展、稳定的大局，集中时间、集中精力、突出重点，重拳出击，严厉打击各种违法犯罪活动，严惩一批违法犯罪分子，进一步加强社会面的控制，确保我连治安稳定和元旦、春节期间的社会安定。

加强对重点要害部位的安全防范工作，连队警卫２４小时值班，干部也认真落实值班制度，干部警卫没有脱岗、睡岗现象。对重点要害部位加强巡逻，由于各项工作落实到位，三连重点要害部位没有发生任何事件。

这次冬防重点就是“防”与“治”，要立足于防，着眼于治，切实做到防、治结合，全力维护社会治安大局，给职工一个安宁的生活环境。

三场三连综合治理宣传月工作总结

20\_年三场三连的社会治安综合治理宣传月活动通过广大群众的积极参与，收到了良好的宣传效果，三场三连的平安创建氛围得到了进一步加强，人民群众的安全感得到了进一步加强，社会治安环境得到了进一步加强，现将宣传月活动总结如下：

一、紧紧围绕宣传的主题，深入开展各种形式的宣传教育

三连党支部认真学习了场综治办《关于开展社会治安综合治理宣传月活动的意见》文件精神，领会文件的深刻内涵，紧紧围绕宣传的主题，深入开展各种形式的宣传教育。

1、强化领导，把综治目标管理责任落到实处。为了进一步加强连队对开展社会治安综合治理工作的责任意识、参与意识，三连党支部根据本连的实际情况，将社会治安综合治理、安全生产、信访等工作落到实处，做到综治目标责任横向到边，纵向到底，不留死角。

2、强化指导，制订了《三场三连社会治安综合治理宣传月活动工作计划》。一项好的工作需要周密的安排及强有力的组织保障，为此三连党支部成立了三场三连社会治安综合治理宣传月活动领导小组，并制订实施了《三场三连社会治安综合治理宣传月活动工作计划》，为连队有序开展宣传月活动提供了制度保障。

3、强化宣传主题，深入开展宣传活动。三连党支部将^v^精神与农场政法工作会议精神做为宣传的重点，在宣传中，以广播、板报、会议等形式开展了多种宣传，使群众切实提高自身法律素质的同时又加强了党的^v^主题精神教育。宣传月活动中，共张贴标语40余条，悬挂横幅3条，广播宣传19次，发放宣传材料100余份，刊出板报1期，召开工作会员1次。

二、紧紧围绕宣传的重点，深入开展各种矛盾纠纷的排查

为了切实解决群众的实际困难，化解群众的矛盾纠纷，三连党支部认真总结经验，开展了矛盾纠纷的排查调处工作，将矛盾化解在萌芽状态中，通过认真细致的工作，没有

发生一起因调解不及时、不成功而引起的信访案件和重特大事件。

三、紧紧围绕宣传的内涵，深入开展三连的平安创建工作

宣传月活动不仅仅是政策法规的宣传及矛盾纠纷的排查，宣传月还是社会治安综合治理的重要组成部分，作为综治年初的的重要活动，同时有很多工作需要部署安排。

1、制订了三场三连20\_年社会治安综合治理工作要点。年初是谋划全年工作、制订工作实施步骤的重要的阶段，也是全年工作启动的基础，为此，三连党支部紧密对照县20\_年综治工作要点，结合本连的工作实际，突出重点，丰富内容，制订了三场三连20\_年综治工作要点。

2、继续深入开展反^v^警示教育。针对防范和处理^v^工作的新情况、新问题，三连党支部政府继续对基层干部进行专题培训，对连队广大职工开展宣传教育，进一步提高我连基层组织的战斗力，倡导科学健康的生活方式，增强职工群众和青少年识别^v^、抵制^v^的能力，通过开展这项活动，为连队全面建设小康社会创造稳定和谐的社会环境。

3、继续深入开展安全隐患排查工作。安全生产责任重于泰山，宣传月中，三连党支部对连队重点要害部位进行了一次全面的安全检查，对存在安全隐患的及时整改，切实保障人民群众的生命财产安全。

总之，在全连干群上下的共同努力下，我连的宣传月活动在有条不紊的组织中圆满结束，社会治安状况良好。

20\_年综合治理宣传月活动计划

为进一步贯彻落实上级关于开展社会治安综合治理宣传月活动文件精神，加大社会治安综合治理工作宣传力度，再掀综治工作新高潮，把连队平安创建活动推向深入，把我连综治宣传月活动落到实处，取得最佳效果，特制定以下活动计划：

一、加强对社会治安综合治理宣传月活动的领导，成立以连队党支部书记为主管、治安区长分管、连队职工共同协作的工作机制。

二、按照分场综治办的要求，设立连队治安综合治理宣传月咨询台，咨询组成员由连队干部、综治委成员组成，并对咨询情况进行登记。

三、在宣传月活动中分发各种宣传资料，出宣传板报，主要宣传《宪法》、《刑法》、《合同法》、《治安管理处罚法》、《劳动就业保障法》、《婚姻法》等法律、法规。

四、利用连队各种宣传阵地，广泛宣传配合全连的宣传

月活动。

五、和分场综治办联系，深入连队，开设面向党员、职工的法制课，以提高全民的法律及综治意识。

六、配合学校举行青少年法制宣传教育报告会。

七、召开由全体综治委成员参加的会议，总结历年度的社会治安综治理工作，布置20\_年工作任务，签订综合治理目标管理责任书，落实职责，明确到人。

**冬防保畅工作总结19**

按照xx交管支队《20XX年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20XX年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，xx交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20XX年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告：

>一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协助警察的人朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

>二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以最大能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

>三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20000余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

**冬防保畅工作总结20**

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**冬防保畅工作总结21**

20xx年2月11日XX管理处联合高速交警、高速执法进行了冬季交通事故（冰雪天气）的桌面演练会议。演练增强安全防范意识和提高应急处置能力，强化应对在冰雪天气可能发生事故的抢险能力，提高快速反应能力、应急救援能力以及协同作战能力，确保一旦发生突发事故，能够有效组织快速反应、高效运转，最大限度的减少事故危害。

>一、演练目的

本次演练，旨在规范管理处由于冰雪等恶劣天气突发事故的应急处置，及时有效的实施应急救援工作，最大程度的减少人员伤亡、财产损失，保护人民群众的生命财产安全。通过桌面演练形式，促进相关人员掌握应急预案中所规定的职责和程序，提高指挥决策和协同配合能力，在交通管制、疏导分流、信息报送、设备检验、应急抢险保通等多项演练任务中，着力提高高速公路管理部门联合处置高速公路突发事件的实战能力。

>二、演练总结

1、此次演练检验了《冰雪天气应急预案》的科学性和可操作性，让全体人员更加熟练的掌握了预案的各项程序，通过演练也找出了冰雪天气应急救援中存在的不足和缺陷。

2、各单位人员更加明确一旦发生事故自己应该干什么，如何应对突发事故。

3、模拟真实事故，预案演练以桌面模拟推演的方式展开，通过演练全面提高各单位人员的应急处置能力，演练涉抢险、救援、交通管制、事故现场清理、信息报送工作。演练充分采取了冰雪天气的应急救援措施和安全处置程序。

4、由于第一次桌面演练，经验不足，道具准备不够充分，很多细节还需要改进，在演练后大家进行了总结、改进，能在以后的桌面演练中达到更好的效果。

此次演练，完善了《冰雪天气应急预案》，进一步强化了路维、高交、执法、养护、监控等各单位部门的联动机制，确保在冰雪天气发生突发事故时各项处置工作能够有序、高效进行，为日后应对冰雪天气的突发事故积累了丰富经验。

**冬防保畅工作总结22**

自接到管理处《关于做好20xx年冬防保温工作的通知》，管理区领导及时招开相关会议并做好相关部署。为保证冬防保温工作的顺利开展，按照油田20xx年冬防保温工作要求，结合我管理区实际情况，现将20xx年冬防保温工作汇报如下：

>一、工作目标

不冻坏一台设备、不冻坏一条管线、不冻坏一块水表，确保供水运行平稳，安全度过冬季。

>二、组织机构

为做好今年冬防保温工作的督导和实施，我管理区成立专门的冬防保温工作领导小组。组长由主任李保印、书记李庆国担任，副组长由副主任储继松担任。

成员：张金秀 司红杰 李 林 邹海军 刘丽萍

张 霞 安建伟 华志军 王金启 李永军

谷志敏 陈 莉 王朋朋 穆金鹏

>三、具体工作安排

>（一） 准备阶段

对各片区内的管线、阀门、水表、消防栓等进行全面的检查。根据检查及去年冬季生产运行中暴露出的新问题，按照冬防保温施工标准，测算统计出所需要材料的各类，规格型号和数量，并填写了《冬防保温材料计划表》上报给管理处冬防保温工作办公室，已于10月31日将所需物资发放到我管理区。

>（二）实施阶段

管理区依据管理处通知要求，按照“谁收费、认负责”的原则，积极开展冬防保温工作。目前为止我们共对辖区内供水管线保温1000余米，砌保温堆38个，水表箱保温3810户，清理表箱内积水50个，地上消防栓保温2个。为保证供热用水，对濮水花园供热站的管线进行更换。同时通过“一卡制”收费平台发送温馨提示，告知居民用户，做好用水设施的保温工作。

>（三） 检查总结阶段

截止今日，管理区领导小组已对所辖片区的管线、阀门、水表、消防栓等进行完工后的检查，所有设施均保温到位，确保今冬明春生产经营任务的顺利完成。

基地西供水管理区 20xx年11月6日

**冬防保畅工作总结23**

安全生产责任重于泰山、火灾无情，来不得半点疏漏。为了将火灾隐患降到最低，远离火灾，为了将防火工作落到实处，收到实效，保障广大职工的人身不遭受伤害，公司财产不蒙受损失，工程处对冬季防火工作尽心尽力，做到周密安排、全面布置，加大了冬季防火力度。现将工程处在冬季防火工作过程中的重点内容总结汇报如下。

>一、加强组织领导，严格落实责任

为了加强工程处对冬季防火工作的组织和领导，工程处特成立冬季防火安全工作领导小组：

组长：

副组长：

组员：

工程处对职工所在岗位职责制进行了进一步的明确，让广大职工对与火灾的危险性及危害性进一步的了解，加强防火意识，了解救火知识，确保人身及公共财产的安全。

>二、全面加强大风天火灾预防工作

在xx地区，4、5月份经常出现五级以上大风天和高火险天气，针对此情况工程处对前线施工人员、后线办公人员进行了会议教育，加强认识，使其自觉加强大风天或高火险天气的火灾预防能力。工程处领导班子还与前线更值人员进行了谈话，并指出工作重点，要求对重点部位的夜间看护要加强，降低火灾发生的可能性。要求前线工地对于氧气、乙炔、柴油等易燃、易爆施工用品进行严格管理，按照规章制度进行摆放与应用;消防设施按规定摆放，严禁私自挪做它用，并设专人进行定期检查，坚决杜绝大风天火灾的发生。

>三、广泛开展冬季防火宣传活动

春防期间，工程处宣传内容主要以消防法律法规和消防安全知识为重点，深入贯彻落实《\_消防法》等法律，结合实际情况对消防安全责任制进行落实，层层签订《冬季防火安全责任书》进一步加强火灾预防工作，大力整治火灾隐患，组织进行火灾应急演练，努力提高职工消防安全素质和应对突发火灾事故的能力，确保消防安全形势的稳定，为油田经济发展、社会稳定和人民群众安居乐业创造良好的安全环境。

>四、组织自查整改

在冬季放火工作有效开展之后，工程处领导组织人员对前线工地、营区、后线办公室等地点进行仔细认真的检查。检查过程中对发现的问题、隐患进行立即整改，并将责任落实到个人，对情节严重的予以罚款，做到安全防火不流于形式，为今后的生产施工安全提供有利的保障。

>五、认真总结，提高认识

在自查整改工作结束后，工程处还组织了一次冬季防火工作总结会议，把宣传部署、检查整改等方面存在的问题进行了讨论和总结，并把总结的不足与突出之处向广大职工说明，从根本上提高了职工的防火意识，为冬季防火安全工作画上了完美的句号。

在此次冬季防火工作中，从最初的组织宣传工作，到活动中的检查与整改，和最后的工作总结，工程处领导班子都认真执行公司、集团的相关要求，把冬季防火工作落到实处，做到不走过场，狠抓隐患，为工程处圆满完成20xx年的施工生产任务保驾护航。

**冬防保畅工作总结24**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**冬防保畅工作总结25**

12月10日，阴，雨加雪，上午9点开始下雨，气温0℃左右，10点气温开始快速下降，北风4-5级，最低温度降到-12℃，路面开始结冰，下午1点半下雪了。

下午1点，车队除雪人员已准备就绪，2点车队队长边疆带领三台融雪剂撒布车开始上路抛撒融雪剂，晚上6点，除雪同志分批吃上车队准备的晚饭，到晚上九点，我区主要道路冰雪融化，基本保障了交通的畅通。此次除雪车队共抛撒融雪剂150吨。

月12日（星期天），阴转中到大雪，气温-8℃至-14℃，北风4-5级，上午11点开始下雪。

下午1点，李主任来到车队指挥除雪工作，车队全体除雪在队待命，下午3点，队长带领车队全部除雪车辆上路除雪，北风呼啸，大雪纷飞，由于一直在下雪，除雪效果不明显，到了晚上8点，李主任决定调整除雪时间，暂停除雪，除车队换铲刃同志继续工作，其余同志休息，所有车辆凌晨2点统一行动，为了不影响除雪工作，队长边疆和部分除雪司机都没有回家，只在单位稍作休息，凌晨1点多钟，车队除雪司机全部到位，在队长带领下率先上路除雪，边疆同志一边指挥车辆铲雪，一边指挥融雪剂撒布车在车辆过后及时撒上融雪剂，到中午12点除雪工作基本完成。而车队换铲刃的.同志冒着严寒，从下午三点开始，陆续为外雇的12台铲车更换铲刃，一直干到晚上11点多钟。车队其他同志也按照处统一部署，凌晨4点前赶到车队除雪，此次大雪是入冬以来最大一次降雪，为及时快速清除雪，恢复道路通畅，车队许多同志连续工作十几个小时，特别是队长边疆带病坚持在除雪一线指挥，为我处除雪工作做出贡献。

此次降雪车队出动车辆10台，机械化除雪道路5条，抛撒融雪剂200吨。

年12月30日，阴，气温-6℃--16℃，晚上8点，天空开始飘起雪花，9点，边疆同志就来到车队做除雪准备工作，10点，为防止积雪冻结，他带领司机在主要路段抛撒融雪剂车，由于雪越下越大，便停止抛撒融雪剂在车队作暂时休息。

12月31日凌晨3点多钟，边疆队长开始通知机械化除雪和换铲刃的全体同志来队，不到4点全体同志都赶的单位，4点车队除雪车辆开始上路除雪，外雇铲车也陆续到来更换雪梨，车队其他除雪人员也于早6点到达单位，开始清除院内和门前道路的积雪，雪时大时小，一直在下，除院内人员暂停除雪，车队其他除雪人员始终坚守在除雪岗位上，直到下午5点他们已连续工作十多个小时。

1月1日，元旦，不少单位都放假休息了，但我们环卫人还在坚守岗位，早上7点多钟，边疆同志就又带领车辆上路除雪，到中午完成了除雪工作，就这样又度过了一个新年。

**冬防保畅工作总结26**

冬季来临，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现总结如下：

1、冬季天气恶劣，针对学生安全我校坚持做到时时教育，时刻强调。通过班会、国旗下讲话、红领巾广播、德育小课堂、集体放学时间对学生进行交通安全教育。

2、安全管理方面做到：严格落实门卫24小时值班制度，严格落实四时段学生安全，严格落实领导带班夜间值班制度，严格落实学生上放学接送制度，学生不得擅自独自离开校园，严格落实安全事故上报处理制度。

3、组织开展了冬季交通安全教育大会，教育学生如何应对大雾、降雪和路面结冰等恶劣气候。各班通过视频播放交通安全教育知识，增强学生自救自护的安全知识，进而保证了学校的和谐与稳定。

4、通过黑板报及国旗下讲话方式，教育学生“热爱生命，健康成长”。定期对学生进行相关安全教育活动，并使安全教育成为班主任工作的常规工作，坚持做到了时时讲，事事讲，处处讲，提高了我校学生的法制及交通安全意识，使他们自觉在行动上严格要求自己，是学校教育得到了既教书又育人的目的。

5、安排好值班人员，在四时段确保学生上学放学的交通安全。同时，对学校周围的道路交通安全秩序进行集中整治，进一步优化校园周围交通环境。

通过交通安全教育，进一步规范了学生交通行为，不断增强广大学生交通安全意识，树立道路交通安全理念，形成良好的遵守交通法规的习惯，杜绝违反交通法规的行为发生，杜绝翻越道路护栏和违章过马路的违规行为，确保学生生命安全。

学生的安危不仅仅牵动了一个家庭，更牵动了我校每一位教师的心，学生无小事，对待每一个学生我们都是细心加耐心，让每一个在我校学习的孩子都高高兴兴上学来，平平安安回家去！

**冬防保畅工作总结27**

XX公司“冬防”工作汇报

尊敬的各位领导：

大家好！下面由我代表XX公司就我公司今年的“冬防”工作开展情况向大家做汇报。

“冬防”二字对我们XX公司的含义就是如何保证公司所属路桥在冰雪恶劣天气下的安全与畅通。再过20天全国春运工作即将展开，农历新年即将到来，保证广大的民众在恶劣天气下安全出行、顺利出行，是我们扬子公司全体职工义不容辞的职责。我公司按照控股提出的“环节前移、以通保通、善借外力、内外并举”工作思路，着重做好了以下工作：

一、“冬防”设备、物资储备和人员准备

（一）、设备准备

1、桥区的设备：铲雪车3台，（其中有两台是扫地车、除冰车改装的），抛洒车1台，吹雪机1台，其他各类辅助车辆9辆。

2、XX中心的设备：铲雪车2台，铲雪抛洒车4台，叉车4台。这些设备分散布置在XX收费站、XX收费站和XX收费站。

3、合作单位的设备设施：装载机11台（XX路桥提供2台，XX路桥提供5台，XX提供3台），平地机3台（XX桥提供2台，XXX提供1台）。

（二）物资储备

1、桥区物资储备

尿素30吨，航空油2吨，红外测温仪1台，—10柴油15吨，铁锹、扫把等物资若干，存放于各部门。其中航空油的准备是比较困难的，这是因为航空油是特种油，社会上不提供，需要联系机场才能加油，我们经多方联系，与XX机场签订了协议，由他们提供航空油。

2、锡张物资准备

尿素110吨，分散存放在XX收费站（30吨），XX收费站（30吨）、XX收费站（30吨）、XX收费站（20吨），另外还与供应商签订了协议，在急需时可以立即供应我们30吨；瓜子片100吨，分散布置在主线桥、XX枢纽、XX枢纽、互通匝道桥等重点部位；红外测温仪5台，草包1000包，铁锹、扫把、洋镐、铲雪板等工具若干，这些物资分散存放在各收费站。

（三）、人员准备

遇有冰雪天气，桥区养护人员将全部在班，同时请了6—7名村民；排障大队4个班并成2个班，对倒上班；桥区收费站成立约66名业务骨干组成的突击队，参与收费站保畅通。XX管理中心积极与外单位联系，在冰雪天气时，外单位可以提供约45名工人。

二、“冬防”工作进展情况

1、公司成立了“冬防”领导小组，由总经理任组长，副总经理为副组长，各部门经理为成员，全面负责“冬防”工作，公司各部门、执行单位根据总指挥的指令，组织、调度本部门的人员、设备设施参与抢险救援、后勤保障和善后工作。

2、制定了“冬防”工作预案。工作预案就各部门的工作职责，工作方法，工作步骤进行了详细的规定，不打无准备、无把握之仗，我们的要求是：以雪为令，见雪上路，下雪即清，雪停路畅，重点路段重点防范。

3、调度中心加强桥面、路面的监控力度，养护加强巡查力度，一旦发现桥面路面积雪、结冰，立即采取措

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找