# 火车轨道运输工作总结(优选22篇)

来源：网友投稿 作者：雨后彩虹 更新时间：2024-06-09

*火车轨道运输工作总结120xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完...*

**火车轨道运输工作总结1**

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

>一、今年春运主要呈现以下特点：

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

>二、根据上述特点分公司主要采取以下措施和做法

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-20xx元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

>三、站在峰顶，超越极限

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

**火车轨道运输工作总结2**

新学期，我校的铁路护路联防工作在市领导和铁路派出所护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，切实维护了辖区铁路沿线的安全稳定。

>一、领导重视，切实加强管理

一是我校领导高度重视铁路护路联防工作，始终把铁路护路联防工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查。学校成立护路领导小组多次深入到学生中调查了解，共同研究护路工作，落实重点人员（居住在过铁路一公里以内的学生）监护责任。二是层层签订铁路护路联防责任书。进一步明确了开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是采取有效措施巩固“平安示范校园”创建成果。及时制定《我校创建“平安示范校园”巩固工作方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，希望在全校师生的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安示范校园”创建成果不断得到巩固。四是调整充实了我校铁路护路联防工作领导小组，增强了护路工作的风险意识和责任感，同时要求兼职队员每天上下学期间在铁路附近守护小学生安全通过铁路桥洞，确保了铁路运输安全畅通。

>二、明确任务，落实各项措施

一是完善了铁路护路联防措施，做到巡逻守护责任到人，任务到人，职责明确，联防队员加强上路巡查力度，劝阻沿线群众上铁路行走、坐卧、放牧、盗伐铁路行道树。由于我校联防员监护责任落实，未发生人员危及铁路运输安全的情况。二是动员铁路沿线广大学生家长和护路队员，确保铁路运输安全畅通。三是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，德育处对我校居住在铁路线1公里范围内的学生进行了统计，并以其作为重点教育对象，组织人员对他们进行了爱路护路宣传教育，与此同时，各班主任利用班队会和黑板报等形式加大对学生们的宣传教育。少先队则充分利用校园广播向广大师生进行宣传，深入广泛地宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》及安全教育内容。通过爱路护路宣传，进一步增强了我校师生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。通过全校师生的共同努力，切实提高了我校师生的爱路护路积极性、主动性和自觉性，使爱路护路宣传教育凸显成效。

>三、存在的问题及自评计分情况

回顾开学以来我校围绕铁路护路联防开展的工作，我们清醒地看到，我校的铁路护路联防工作还存在着一些差距：铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。 自评计分：92分。

**火车轨道运输工作总结3**

自20xx年开始，我一直担任跨x高速连续梁技术员一职，通过现场实践工作的锻炼，得益于工区领导的关心培养和淳淳教导，让我的工作有了快速的提升，在此我感谢领导对我的信任和支持。通过这一年的努力，我摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请领导指导与纠正：

>一、 主要职责

1、 负责连续梁所用物资计划与申请，机械设备调配工作。

2、 负责连续梁施工技术工作及内部收方。

3、 负责连续梁作业交底及现场安全质量检查验收工作。

4、 参与现场作业队管理，以及领导安排的其他工作。

>二、 工作心得

1、 会干工作，干好工作是出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底和积极向上的心。

2、 一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才能保证任务顺利完成。

3、 工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、 技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

>三、 不足之处

1、 由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。

2、 管理现场和作业队沟通不完美。

3、 需要不断加强专业知识的学习。

4、 做事容易冲动。

>四、 今后打算

1、 遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。

2、 在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。

3、 加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，组织协调能力，管理能力和应变能力都得到了很大提高，更重要的是获得了工作经验的积累，展望20xx年，工作中将会有更多更新的挑战，我将竭尽全力积极的工作，用自己的热情积极面对，在工作中学习进步，使自己成熟起来，为公司发展贡献自己的力量。

**火车轨道运输工作总结4**

今天，我们召开全县20xx年防汛工作会议。这次会议的主要任务是认真贯彻国家防总和省市防汛抗旱指挥部关于今年防汛工作的部署和要求，深入分析我县今年防汛工作形势，进一步安排和落实全县防汛工作。刚才，洪满局长代表县防汛抗旱指挥部对今年全县防汛工作提出了具体防汛方案，请各乡镇、各部门结合实际认真抓好落实，并以这次会议的召开为标志，立即进入防汛状态。下面，就如何做好今年的防汛工作，我讲几点意见。

>一、充分认识今年防汛工作面临的严峻形势

进入汛期以来，南方的广东、深圳等省区先后发生了洪涝、泥石流等灾害。\_、\_对此高度重视，多次作出重要指示，要求各地要全面做好灾害防御和救灾工作。省委、省政府、市政府多次对防汛工作进行检查部署，并下派多个检查组对我县防汛工作进行督促检查。5月下旬，省政府防汛督查组对我县防汛准备工作进行了督查。5月30日，省政府召开了防汛工作电视电话会议。县委、县政府对防汛工作高度重视，按照国家防总和省防、市防的全面部署，县防汛抗旱指挥部按照“防大汛、抗大洪、除大涝”的要求，加大了防汛工作的力度，全县防汛工作做到了早计划、早安排、早落实。全县今年的防汛工作，总的看，各级党委和政府都高度重视，准备工作动手早、抓的紧、抓的实，取得了很大的成绩，全县防汛体系建设得到进一步的加强。但同时我们必须清醒的认识到今年防汛工作的严峻性，对防汛工作在思想认识上首先要有一个正确的把握。

第一，认真吸取防汛除涝经验教训。我县境内有大型河流2条。X也素有“九河下梢，十年九涝”之称，是水旱灾害多发地区，历史上曾多次发生严重的洪涝灾害，经常出现春旱夏涝、此旱彼涝、连续干旱、连续洪涝的旱涝交替的状况。其中1985、1986年辽河大洪水以及1994、1995年大洪水，曾给我县造成数亿元的经济损失。历史上的洪涝灾害给我县教训是深刻的。

第二，今年发生洪涝灾害的可能性很大。刚才，洪满局长从气象、水文、突发性灾害性气候事件因素等方面对今年汛情进行了全面分析。同时根据国家防总和省防汛抗旱指挥部的预测，辽河、太子河、大凌河干流可能发生一般量级的洪水，辽西沿海诸河可能发生局地大暴雨洪水。归结到一点，就是今年防汛形势不容乐观。

第三，防御大洪水仍然存在许多薄弱环节。经过多年的整治，我县防洪工程标准虽然有了很大提高，但就整体而言，仍然存在着许多薄弱环节，还不能完全满足防大汛、抗大洪的要求。前不久，县防办对全县防汛安全隐患排查工作进行了再次检查督促，对安全隐患整治明确时间、明确责任，效果很好，这些险工、险段是最容易出现问题的地方，关系防汛大局，切不可掉以轻心。

第四，一些干部群众仍然存在着严重的麻痹思想和侥幸心理。连续多年的干旱和没有发生大的洪水，导致了一些干部群众麻痹思想和侥幸心理严重，表现出防大汛、抗大洪的意识不强，对防汛工作重视不够，这是搞好防汛工作的头号敌人。同时，部分干部缺乏防大汛的经验。

当前，即将进入主汛期，我们一定要充分认识今年防汛工作面临的严峻形势，对可能发生的暴雨洪水有充分的准备，对有限的防洪能力有准确的估价，对防汛工作存在的突出问题有清醒的认识，全面贯彻国家防总和省防、市防的部署，牢固树立防大汛、除大涝、抢大险、救大灾的思想，居安思危，未雨绸缪，增强预见性、发挥主动性，从早、从速、从实，抓好防汛各项工作，牢牢把握防汛工作的主动权，扎扎实实地做好各项防汛准备工作。

>二、突出重点，抓住关键环节，全面落实防汛措施

按照县委、县政府的要求，我县今年防汛工作总的目标和要求是：坚持以人为本，立足于防大汛、抗大洪、除大涝，确保人民生命安全，确保城区、大型企业、重点产粮区、主要交通干道安全，确保辽河、大辽河发生设计标准内洪水不垮坝、不溃堤、不淹地、城市不进水，确保标准内降雨不成灾。发生超标准洪水及降雨，按《防洪预案》采取应急措施，科学调度，全力抢险，努力把灾害损失减少到最低限度。具体要做好以下几个方面的工作：

第一，抓紧应急度汛工程建设

要按照统筹兼顾、突出重点、轻重缓急、确保防汛安全的原则，抓紧进行应急度汛工程建设。列入计划的应急度汛工程必须在进入主汛期前全部完成，对没有列入计划的薄弱工程和汛前难以完成的工程，要制订应急度汛方案，落实度汛和抢险措施，落实责任人，确保安全度汛。特别是急、难、险、重工程，要落实资金、落实责任，明确时限。

第二，依法加大清障工作力度清障是今年防汛工作的重中之重，是保障河道安全行洪的重要措施，也是省政府、市政府对防汛督察的重点。清障工作要按照防汛行政首长负责制的要求，建立严格的责任制，依据《防洪法》的规定，进行依法清障，要态度坚决，纪律严明,措施得力,时限明确。坚决按照“谁设障，谁清除”的原则，按照现行的行政区划管辖堤段，切实抓好河道清障工作。哪个地方、哪个部门因清障不彻底，而造成灾害损失的，要依法追究设障单位、批准单位及负责清除单位领导的责任。清障工作要建立一种长效的责任机制，不能年年清障、年年有障。

第三，切实加强除涝工作

**火车轨道运输工作总结5**

杨和镇下辖10个行政村，其中，南北全村和旺全村涉路村。京藏高速旺全村地段K1626+200M—K1630+400M总长公里,南北全村地段K1623+400M—K1626+200M总长公里。

一年来，在镇党委、政府的高度重视和上级部门正确领导下，以维护铁路安全为出发点，全面推进铁路护路工作。通过全体综治干部和护路人员的共同努力，在社会各方面的大力配合下，我镇铁路护路制度更加完善，行动更加迅速，有力地维护了铁路的安全和畅通。现将一年工作总结如下：

>一、领导重视，措施得力。

我镇将铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理工作内容，按照职能、区域划分，将工作目标任务分解、细化，同时通过进一步健全工作检查督导、矛盾纠纷排查调处、快速反映和现场处置，重要时期巡守等各项工作机制，明确工作目标、重点和要求，掌握工作的方式、步骤。坚持每半月、每周、每天排查一次的矛盾纠纷排查调处，并逐级实行日清月结、“零”报告等制度，通过一级抓一级，一级管一级，针对铁路沿线存在的乱倒乱扔、乱搭乱建、乱砍乱伐、乱挖乱排等现象，进行环境专项整治活动，确保一些影响铁路安全的不稳定因素和安全隐患得到及时解决，保证了铁路安全文明新环境。

>二、宣传教育，营造氛围。

为认真贯彻落实县铁路护路工作会议精神，进一步加强我镇铁路护路联防工作，充分调动铁路沿线广大人民群众的护路意识，使铁路护路联防工作的目标意义深入人心，镇铁路护路办通过采取上街宣传8次、横幅12条，发放宣传彩页2400余份、宣传品1600多份，组织铁路沿线的南北全村、旺全村对群众、学生680人深入开展铁路安全知识教育讲座，大力宣传《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《\_治安管理处罚条例》等有关法律法规，强化了沿线村庄、学生、群众的铁路安全常识，营造浓厚的铁路护路联防工作氛围，充分调动沿线群众参与铁路护路联防工作的自觉性。

>三、全面排查，综合整治。

积极整合治安资源，协助相关职能部门，调动沿线有关单位和广大人民群众参与铁路护路联防工作，加强对铁路沿线的治安整治，对影响铁路沿线环境美化和治安安全问题进行全面排查，在镇综治办的协调指导下，由铁路公安、派出所牵头，组织旺全村和南北全村的党员、干部、群众为主要力量的义务巡逻队，先后开展多项活动，如在不同季节做好防汛防火工作，确保铁路畅通安全，特别是在重大节日，针对在铁路安全保护区内倒（扔）垃圾、搭建违章建筑物、开垦菜地、种植农作物、破坏花草树木、乱挖乱排、违章施工的违法行为，在每天上下班人流高峰期间到道口等事故易发地段进行巡逻守护，实行24小时昼夜值勤，从而确保了铁路沿线及其周边的安全。

与此同时，我镇还动员方方面面的力量，采取有力措施，开展铁路线路安全保护区内环境整治和绿化带保护活动，确保安全保护区内无影响行车安全的建筑物、构筑物、无取土、挖沙、挖沟行为，无采空行为，无堆放、悬挂物品现象，无焚烧秸秆、放养牲畜、排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质行为、无影响行车安全的树木，无毁损铁路沿线林带的行为。

>四、下一步工作计划。

（一）抓宣传。采取悬挂横幅、标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，广泛宣传，大造声势。

（二）抓整治。公路、铁路双方要结合环境卫生综合整治为重点，开展专项整治。积极组织各涉路村、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

（三）抓检查。加强监督检查，建立长效机制。进一步明确清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路护路联防工作落实到村委会每一位班子成员，负责协调、检查督办工作；各涉路村成立领导小组，加强领导，明确责任，确保铁路护路工作落到实处。

**火车轨道运输工作总结6**

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

**火车轨道运输工作总结7**

今年以来，在县委、县政法委的领导和支持下，县护路办严格按照全县政法工作的总体要求，认真贯彻落实市护路办的安排部署，进一步加强了铁路沿线治安管理，大力夯实基层基础，着力解决突出问题，主动创新工作机制，全面提升管理水平，改善了铁路运输环境，确保了全县铁路运输安全畅通，为我县社会稳定和经济发展做出了新的贡献。

>一、强化工作部署，明确目标，落实了铁路护路联防责任。

今年，我县继续把铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理和平安建设工作之中，与综治工作和平安建设工作同部署、同检查、同考核、同奖励。明确了铁路沿线各乡镇铁路护路联防工作目标任务，层层落实护路工作责任，做到“责任人、责任区域、工作内容”，确保各项工作落到实处。严格落实责任查究制度，对发生重大涉路治安问题的地方和部门，严格追究有关单位和责任人的责任。

>三、开展专项整治，排解矛盾，消除了铁路行车安全隐患。

为进一步加强铁路沿线社会治安管理，打击违法犯罪活动，改善铁路运输环境，维护铁路运输秩序，有效防范危及铁路行车安全案事件发生，按照市护路办统一部署和县综治委相关要求，于６月１５日至１０月３１在全县开展了铁路沿线社会治安专项整治活动，成立了由县政法委副书记、综治办主任、护路办主任闵尊东同志为组长，综治办副主任刘琴峰同志为副组长，铁路沿线乡镇（园区）单位综治办分管领导及县护路办章云清为成员的专项整治活动领导小组。

**火车轨道运输工作总结8**

我叫××，于20xx年7月份怀揣着自己对理想的追求，怀揣着对我四局的承诺来到××城际铁路站三队报到，扎根基层，成为一名工程技术人员。

在开工初期，一切都等于从零开始。刚来到这里正是酷暑季节，洗澡没有水，乘凉没有电，我没有叫一声苦、喊一声累，默默背着测量仪器，每天在施工现场一干就是十几个小时。我严格遵守经理部及工程技术部的各项规章制度，严于律己、友善待人。我在工作生活中不断完善自己，不断进步，尽自己的努力为企业奉献着自己的青春，为沪宁城际铁路的建设添砖加瓦。

城际铁路建设对我来讲还是新知识，我在困难面前没有低头，我积极地收集关于本工程的各个方面工作的资料，收集有关信息，不断的学习，争取做到稳扎稳打，心中有数。为以后的工作打下基础。在前期测量放样中积极思考，不怕吃苦，为本工程早一日打开局面争取时间，配合生产部开展各个施工点，做好技术准备工作。

在本工程进行至紧锣密鼓的大干、抢工时期，我谨行慎为，更是丝毫不敢懈怠，加班加点地做好本职工作的同时，积极主动的安排组织实施其我工序的施工，使工点施工衔接顺畅，促使每一个环节不脱节，坚决不主观臆断，对自己不能够肯定有异议的问题，积极主动地向领导及同事请教，绝对不允许自己自作主张，杜绝任何意外的发生。

在施工质量控制方面，首先熟悉了解规范，对施工中主控项目及一般项目严格按照规范施工，做到绝不放过任何一个隐患，要知道“千里之堤，毁于蚁穴”，时刻保持警惕之心，确保整个工作的施工质量安全。loCalhoST

在生活方面，我团结同事，勤俭节约，在人际交往中时刻注意与人的处事方法，搞好团结，经常与领导及同事交流生活及工作中所出现的问题，并且共同探讨解决问题的办法，促使以后遇见同类事情不至于手忙脚乱。另外在生活中不计较个人得失，能给人尽量提供方便，舍己为人，顾全大局。

现在沪宁城际铁路建设进入了攻坚时期，我对处在铺架口位置，我部能否按时完成任务直接影响全局管段的铺架工作，我面对压力我没有低头，我每天仍然往返于工地的各个施工地点，测量、计算、交底，我心里想的都是怎样为沪宁建设作出更大贡献，如何为确保铺架施工贡献自己的才华。

**火车轨道运输工作总结9**

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第七次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

>一、加强领导，全面做好征地拆迁工作

县委、政府高度重视，全面安排部署我县境内段的征地拆迁工作。一是调整充实县乡铁路建设领导小组及其办公室工作人员，将责任心强，业务能力过硬，熟悉政策，会做群众工作的干部调整充实到各级铁建领导小组和办事机构中，具体负责辖区内的征地拆迁和施工协调工作；二是制订了长昆客专铁路建设《征地拆迁和各项协调工作实施方案》，明确工作目标，基本完成了张家田特大桥、高枧槽特大桥、白塔铺特大桥、大平地隧道4个先行开工的控制性工程用地的供给；其他路段永久性用地在正逐步完成；房屋拆迁工作在有序进行。三是落实工作责任，明确乡镇党委书记是长昆客专铁路建设征地拆迁工作的第一责任人，乡镇长是直接责任人。同时县人民政府与沿线各乡（镇）签订了《长昆客专马龙县境内段征地拆迁及施工环境保障工作目标管理责任书》，将目标任务层层分解落实到乡镇、到村组、到个人。

>二、积极协调配合，全面做好各项工作

施工单位进驻我县以来，我县各级党委、政府高度重视，县委、政府领导亲临现场指导，县铁建办、各相关部门主动对接，积极协调，帮助施工单位落实项目部驻地、施工用便道、混泥土拌合场、钢筋加工棚等临时用地，为长昆铁路开工建设打下基础。到目前止，为在我县境内施工的6个分部累计提供用地亩，其中，永久用地亩，临时用地亩。累计落实施工便道6条。累计房屋测量，实际完成拆迁 m2。累计迁坟224冢。完成了被征地农民社会保证金的《规划方案》和拨付第一批资金的手续，完成了向县人大作贷款资金和财政调整预算的报告以及林地的报批手续。配合沪昆客专曲靖指挥部及中铁十二局、二十局完成沟渠、道路的改移现场踏看确认工作，协调各施工部门认真清理地方劳务工费和沙石料款拖欠情况，并及时报政府领导及相关部门，全面做好撤场后相关事宜，及时解决因撤场可能导致的矛盾和纠纷。

>三、进一步完善征地拆迁各项业务，做好征地拆迁补偿兑现工作

根据我县铁路建设进展情况，举办了征地拆迁业务培训会，加强政策学习，增强业务能力，使有关征地拆迁工作人员尽快进入角色，及时开展工作。与此同时，印制分发征地协议、拆迁协议、临时用地租用协议、各种实测表格2500余份。截止目前，全部到位征地拆迁资金3500万已全部兑付完毕。

>四、投资完成情况

今年计划完成投资10亿元，到目前止实际累计完成亿元。完成计划投资的33%。

>五、存在问题

一是县国土局通知，在长昆铁路建设中，被卫星航拍到铁路建设施工临时用地占用了基本农田。要求退出并恢复原貌。据统计我县在长昆客专铁路建设中占用基本农田的临时用地亩。根据长昆铁路建设的实际情况，我县无法将施工临时用地全部提供在非基本农田保护区内，此问题县铁建办于去年十二月以马铁请【20xx】01号报市铁建办，并由沪昆铁路云南有限公司曲靖指挥部召集县铁建办、土地局、施工方召开协调会议，目前，县国土局已对该问题采取了一系列措施。但制约征地拆迁工作的因素任然存在。

二是征地拆迁资金不到位，无法保证对已量地和房屋拆迁及时补偿兑现。导致少数群众不理解，时常引起堵工事件，增加工作的协调难度。

三是工作经费严重紧缺，很难确保我县县乡工作机构正常运转，目前到位经费仅67万元，经费严重不足，县乡工作机构运转非常困难。

四由于受宏观经济政策的影响，对已开工的项目进行阶段性停工，可能造成拖欠砂石料款和农民工工资等问题。

>六、下步工作重点：

一是加大阶段性停工宣传，完善保护措施，尽量减少复工时的损失。

二是加强与施工单位的沟通协调，共同解决征地拆迁工作遇到的困难和问题，做好疏导和稳定工作，营造良好的铁路建设环境。

三是完善相关征地拆迁补偿业务工作，确保征地拆迁补偿进展及时足额准确兑现。

四、努力按上级铁建办下达的任务进度表加快落实。

五、把工作重点转移到房屋拆迁和安置上来。

**火车轨道运输工作总结10**

>春运情况：

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅,到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流;节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳,民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

>具体工作：

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇(办事处)分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会,对昭阳区春运期间护路工作作了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力(50人)在昭通火车站开展了春运安保工作。一是加大了路地进一步协调工作;二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案;三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作;四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是对票贩子的打击力度;五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全;五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任;放牧户必到，教育其禁止上路放牧;收购冶炼站点必到，检查整治成果;沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。三是各乡镇(办事处)还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用。

同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

XXXX年，我县护路工作尽管取得了新的进步，但仍存在一些不容忽视的问题，主要是工作开展不够平衡，个别乡镇和县直单位领导对护路工作不重视，不过问，认为可有可无，在帮助解决具体问题上力度不够。再就是涉铁恶性案件又有发生，对骨干队伍之外的护路组织管理有待进一步加强。

**火车轨道运输工作总结11**

第一次坐在卧铺车厢，第一次在火车上过夜，听着火车在轨道上轰轰滚动的声音，心情有点激动的自己在属于自己的那片小天地上辗转反侧。最终顶着两个大大的黑眼吃了一份我认为最珍贵的也是吃的泡面——老坛酸菜“那酸爽不敢相信”。虽然不是山珍海味但好歹是吃自己用劳动力换来的成果，而不是靠父母的钱买的。整桶泡面我连汤都不剩。

早上八点多，我们到了\_\_站。在这里我深刻的体会到了铁路上的半军事化管理。下车、列队、看齐、立正、报数、稍息。大家就这么站着在那里等车。没有人不听指挥，也没有人抱怨。

八点半左右我们坐上了去\_\_车辆段的火车。在上车前，车长为了能让我们更好的工作，抓住每个能让我们吸取经验的机会，让我们看着其他的列车乘务员的作业程序。上了车，大家的心情依然很激动。一个个精神饱满，容光满面。一路上说笑着，而车长及各位师傅（我们每六个人跟着一位师傅）并没有想象中的那么严厉。他们都很照顾我们，和我们谈经验，说车上的趣事。很快到了\_\_车辆段，我们找到了这一次我们跑车的车皮，师傅们都带着各自的徒弟在去车厢，联系开关门，讲解注意事项。最后大家坐在一起开会，领导、车长开始发放各车厢的用品，讲安全知识，留电话号码。

下午五点，天空开始变暗，这个城市依然是一幅热闹非繁的景象。\_\_火车站站台上也是热闹非繁。到了站，我们开门、挂上序号牌、放好踏板、拉好安全警示带、站好、微笑。随着站台的广播响起，准备上车的人群，我们一边验票，一边宣传安全，紧张的心情一直在持续。

**火车轨道运输工作总结12**

今年以来，我市的铁路护路联防工作在省、XX市护路办和市委、市政府的领导下，认真落实“打防结合、预防为主、专群结合、群防群治”的方针，按照全省的统一部署，强化领导责任，健全工作机制，加强队伍建设，积极开展创建“平安铁路示范县（市）”活动，通过一方平安保一线平安，保障了XX铁路大动脉在我市境内的安全畅通，为推进平安XX建设，全面构建和谐社会做出了积极的贡献。现将有关工作总结如下：

>一、 加强组织领导，落实工作责任

维护铁路安全，确保铁路大动脉的安全畅通不仅仅事关我市的稳定大局，而且事关到全省、乃至全国的大局稳定。我市高度重视，充分认识到铁路护路联防工作的极端重要性。一是加强创建平安铁路示范市工作的领导。市铁路护路联防工作领导小组先后多次召开会议，传达贯彻上级精神，安排部署铁路护路联防工作，排查整治铁路安全隐患，化解涉铁矛盾。建立健全市、乡、村三级护路组织，达到“五有”标准，即有组织机构、有专兼职人员、有规章制度、有办公场所、有安全责任。完善了市护路领导小组及办公室联席会议、护路培训、宣传教育、专项整治、矛盾排查、考核奖惩等工作制度。定期召开铁路护路联席会议，研究工作措施，整治铁路治安突出问题。XX月XX日，在全市政法综治暨信访稳定工作会议上，我们把铁路护路联防工作纳入到社会治安综合治理和平安建设的总体规划中，实行同部署、同安排、

同检查、同考核。二是落实护路工作责任。市护路办与铁路沿线各乡镇、管委会，各乡镇与铁路沿线各行政村、学校都层层订立了《20xx年度XX市铁路护路联防工作目标责任保证书》。制定下发了《20xx年XX市铁路护路联防工作要点》，对铁路护路联防工作进行了具体安排。三是创建“铁路护路安全村”。我市以创建“铁路护路安全村”为载体，进一步加大工作力度，力争达到“五个规范”即巡防队伍规范、阵地建设规范、基础台账规范、安全防范规范、宣传教育规范。建立和规范村级护路办及日常工作制度，把护路联防工作纳入村委工作绩效同检查、同考评、同奖惩，使之真正担负起护路联防工作责任。健全专职和兼职铁路护路联防队伍，组织、督促护路人员按照工作制度开展上路值勤巡逻。多次组织护路人员学习铁路护路知识，不断提高工作水平，护路队员没有发生违法违纪案件。同时，村委与机动车车主、五残人员监护人、大牲畜养殖户签订责任书，把护路联防责任层层落实。加大对村级护路工作的督促检查指导力度，不断健全完善护路工作机制，规范工作台帐，夯实村级铁路护路基层基础工作。四是创建“平安车站（站区）”。我市把平安车站建设作为对外形象工程，深入开展以“优秀管理、优质服务、优良秩序、优美环境”为主要内容的创建活动，加强人防、技防，不断整治社会治安突出问题，确保市内XX铁路火车站平安和谐。

>二、加大宣传力度，提高护路意识

今年以来，我们继续加强以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规为主要内容的爱路护路宣传教育工作。一是突出抓好对铁路沿线中小学生、放牧户、废旧金属收购从业人员、流动人口以及辍学青少年的法制教育，把铁路安全教育纳入交通安全宣传日等集中宣传计划。二是继续开展三月份综治宣传月集中宣传活动。在市政府门前组织开展了“一条街”综治大宣传活动，铁路护路宣传展出板面15块，挂图60余幅，设立了咨询宣传台，散发宣传材料二千余份。三是开展灵活多样的宣传活动。采取集中宣传和专题宣传相结合，运用群众容易接受和喜闻乐见的爱路护路宣传方式，在铁路沿线各乡镇的重点部位设置护路宣传牌、墙体标语，利用集日巡回展出宣传板面和挂图。利用广播、新闻媒体等进行爱路护路宣传，切实扩大宣传教育的覆盖面。组织铁路沿线8所学校1万余名学生，观看了爱路护路安全知识图解、宣传片等，进一步加强中小学生的爱路护路安全常识教育。四是加大投资和投入，以铁路沿线乡镇、村委为主力军，以村、校、家为宣传主体，结合创建“平安家庭”、“平安乡村”、“平安校园”和“平安企业”等活动，整合现有宣传资源，加大爱路护路宣传教育的力度。

>三、打击涉铁犯罪，整治突出问题

今年以来，我市继续坚持“严打”方针，坚持什么犯罪突出就重点打击什么犯罪，始终保持打击涉路刑事犯罪的高压态势，把握铁路治安的主动权，尤其是对严重拆盗、破坏铁路设施、偷盗施工材料的犯罪活动坚持露头就打，毫不手软；继续坚持什么问题突出就整治和解决什么问题，抓住影响本地区铁路治安的突出区段，适时开展区域性集中行动，解决突出问题，净化铁路治安环境。我们进一步加强铁路沿线爆炸、危险物品的管理，严格监控，不断强化储、运、销及使用等环节的管理，消除隐患；不断加强铁路沿线流动人口、暂住人口、刑释解教人员和社会闲散青少年的教育管理，预防和减少各种涉路问题。我市全力加强高铁沿线的管控，确保了高速铁路区段“零发案”。

>四、深入开展专项行动，排查整治安全隐患

我市按照XX市综治委铁路护路办的统一安排部署，把确保铁路运输安全作为首要政治任务，围绕铁路建设中占地赔偿、环境污染、施工遗留等可能引发XX的重大矛盾纠纷、铁路安全保护区内挖沙取土、采石取水、存储危险物品以及高铁桥下非法建筑、复耕乱种等安全隐患等重点，组织开展了“大排查、大调解、大整治”专项行动，开展徒步巡线月活动，深入排查有效解决涉铁安全隐患问题。对排查出的涉铁安全隐患问题，及时上报，逐项成立组织、落实整治责任，限定整治时限，确保整治到位。

>五、妥善处置涉铁矛盾，保障铁路运输畅通

始终把防止由人民内部矛盾引发的群体性冲击铁路事件作为护路工作的首要任务,扎实推进矛盾纠纷排查调处工作的制度化建设，不断完善矛盾纠纷预测评估、排查预警、调处化解、公平保障四大体系，把矛盾解决在基层、消除在萌芽状态。建立经常性的排查化解机制，及时掌握因新建铁路、铁路沿线施工改造、铁路路外伤亡赔偿，以及地方矛盾波及到铁路等各类矛盾纠纷，充分发挥人民调解、行政调解和司法调解的作用，组织动员各方

面的力量，采取各种方法，坚决防止阻断铁路、拦截列车的事件发生。把组织协调有关部门做好矛盾纠纷排查调处作为乡镇护路办的一项重点基础性工作，严格落实矛盾纠纷排查调处工作例会、情况报告、归口调处、责任查究等制度，使大矛盾纠纷在基层得到化解。

今年以来，为保障铁路大动脉的畅通，我市做出了积极的努力，较圆满地完成了工作任务，没有出现铁路安全事故。但是我们的工作中还存在着一些不足和问题，主要是铁路线长，地域环境复杂，护路任务重，人员缺乏，护路力量不足，经费有限；护路爱护宣传有待于进一步深入开展。这些都将在我们今后工作中认真加以克服和不断解决，努力创建平安铁路示范市，确保铁路大动脉的安全畅通。

**火车轨道运输工作总结13**

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

>一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“平安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

>二、以“三项”活动为载体，积极推进平安黎城示范带创建工作

为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西仵乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

>三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取谛违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

**火车轨道运输工作总结14**

>春运情况：

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅,到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流;节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳,民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

>具体工作：

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇(办事处)分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会,对昭阳区春运期间护路工作作了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力(50人)在昭通火车站开展了春运安保工作。一是加大了路地进一步协调工作;二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案;三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作;四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是对票贩子的打击力度;五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全;五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任;放牧户必到，教育其禁止上路放牧;收购冶炼站点必到，检查整治成果;沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。三是各乡镇(办事处)还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用

同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

XXXX年，我县护路工作尽管取得了新的进步，但仍存在一些不容忽视的问题，主要是工作开展不够平衡，个别乡镇和县直单位领导对护路工作不重视，不过问，认为可有可无，在帮助解决具体问题上力度不够。再就是涉铁恶性案件又有发生，对骨干队伍之外的护路组织管理有待进一步加强。

**火车轨道运输工作总结15**

自20\_\_年8月调入\_\_项目部从事安定工作以来，在工作中自动竭力，当真当真，能够高雅地完本钱项目部的安定办理工作，其工作环境以下：

1、建立了以项目经理为组长的安定带领小组，建立了项目部的安定包管系统;

2、对项目部职工和协作单位职工进行了入场安定教诲总计\_\_次;

3、鞭策施工员对分部分项工程进行安定技巧交底26份，鞭策机务部分进行配置安定技巧交底32份;

4、根据铁路施工的特点，为包管全线的安定产出，经过议定安定系统化办理进行预控，各工区配置兼职安定员，各协作单位配置安定防护员按期召开安定员集会，传达文件，安排各地区的安定工作，各地区的兼职安定员向地区内的安定防护员进行传达，使项目部的安定办理工作有序进行;

5、加强工作防护用品的联合办理，做到联合购买，联合发放，把握了同等格工作保卫用品的利用，有效包管了功课人员的人身安定。

6、履行安定标准化办理，现场联合配置设备摆设标准化电闸箱，泥浆池围护联合用脚手管刷红白漆进行保护，高度为\_米。

在到\_\_铁路项目部的\_个多月的时候里，自动进修铁路安定办理知识，连续进步铁路安定办理程度，他还凡是深切工地，对安定隐患进行排查，发觉题目，立即整改，及时将隐患毁灭在抽芽状况，有效地包管了施工出产的稳步进行。中断如今，项目部未产生一路安定变乱，他的工作表现获得了项目部带领和员工的同等承认。

**火车轨道运输工作总结16**

时光荏苒，20xx年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严厉遵守段及车间的各项规章制度，并且积极学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严厉考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严厉按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

三、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

四、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**火车轨道运输工作总结17**

见习时间：XX年7月16日至XX年7月16日。

见习单位：中铁xx局集团xx工程有限公司。

见习地点：xx铁路米攀ⅴ标二分部2#斜井工区。

作为施工现场技术员的主要工作是：熟悉、掌握施工图纸、设计变更内容、有关技术规范和操作规程，结合现场施工搞好技术总结。参与编制施工技术交底书，对设计图纸和设计变更内容向施工工班进行技术交底，对工班进行测量、定位、放线及标高控制工作的技术交底。检查工班作业前的各项准备工作，对现场施工中存在的质量及其隐患问题及时采取有效地防护措施，并上报技术主管。现场施工中，落实工程技术质量、对施工中的重点工程、隐蔽工程要全方位进行检查、确保质量。负责对工班所完成的工作进行自检，自检合格后向监理工程师报验，申请进行下一道工序施工，对于不合格的工作，要求工班进行改正。完成施工日志，检验批填写，超前地质预报及其他各项资料，协助工区长及技术主管做好迎接各级领导检查的工作。

经过一年的见习，自己在各方面都成长了不少。刚开始上工地的时候，不知道从哪里下手，甚至不知道自己该做什么。经过不断的观察，学习；慢慢掌握了理论与实践差异，不断将两者更好地结合在一起，隧道施工是一个不断重复的过程，心中有图纸，现场每道工序多看几遍基本就可以掌握了，隧道施工难的是不知道掌子面前方的围岩情况，超前地质预报也只是能探测大概的情况，需要丰富的经验做到提前知道，提前预防，提前处理，这是自己比较欠缺的，还需要自己多观察，多实践，多学习，多总结。经过一年的学习，基本掌握了施工中内业和外业的各项工作。现在基本能够负责隧道施工现场技术管理与指导，根据验标、规范及图纸，及时纠正施工中的错误；施工日志、检验批的填写与整理，施工技术交底的编制等。

作为一名现场技术员，首先自己要具备熟练的专业知识，这是做好本职工作的前提，如果自己的专业知识不够，对工人的管理就会大打折扣，有好多问题自己都搞不清楚，就没法去指导工人施工，更不用说解决施工作业中出现的问题了。工人在过程中往往凭借自己的施工经验和为了方便施工进行，很多时候根本不管规范、验标，如果我们没有足够的专业知识就没法规范他们的施工行为，对于施工过程中遇到的各种技术问题就不能很好很及时的解决。另外一方面，也要向工人多学习，他们大多有丰富的经验，有时候要听取他们的意见，在现场灵活处理，不能只遵从理论知识，有不懂或是不确定的问题多向上级请教。

对每天的工作要有计划，该完成哪些内页资料，每个循环，每个工序自己该做什么要做到心中有数，这样才能使工作变得有条理。每一次进洞都要有明确的目的，不是说进去走一圈就行了。

努力提高自己的沟通能力，在工地上要和各种各样的人打交道，包括施工队、监理以及内部各部门之间的协调。做好这一点，要记住一句话：道理建立在一定的感情基础上，道理又必须在法律法规的范围内。人际关系特别重要，即使正确的道理，有时候别人就是不认，办起事来自然就费力费时了。与监理多沟通可以创造便利的施工条件，便于施工的开展，在施工现场要尊重监理，与监理处理好关系，可以省很多事情，同时也要会借助监理来规范施工作业！

在施工队的管理方面，要做到以下几点：第一，要尊重民工，不要有高人一等的感觉，有问题可以相互沟通，但不能放纵，该说的要说，该检查的一定要检查，隧道本来就是一个不断循环的工作，要培养施工队长期的习惯；第二，该我们做的一定要做到，提高自己的服务意识，工人提出的问题和要求，尽量去解决和满足，特别是有利于加快工程进度和提高质量方面的，给予大力支持；第三，技术交底要详细准确，不能反反复复不确定，这样才能不断提高自己的威信，便于管理；第四，多参与到施工队的运作中，一起讨论研究可能出现的问题，施工控制的重点。

自从7月份来到项目部，在这里学到了很多东西，掌握了隧道施工各个工序的要点，在这个过程中也犯过很多错误，要感谢上级领导的指导和关心，在以后的工作中希望自己更加用心，全方位考虑各种问题，在现场要多观察，多学习，不断进行总结，吸取经验教训，不断提高自己的综合素质，成为一名合格的技术人员！

**火车轨道运输工作总结18**

三年来，在各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，通过辛勤努力的工作，我能够胜任本职工作工作，并完成了领导交办的各项任务，取得的单位和领导的充分肯定。现将这三年的学习、工作情况总结如下：

>一、工作态度

探伤工，是铁轨的诊断医生，又是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种。探伤工作容不得丁点马虎，更是需要百倍耐心。

在20xx年成为一名铁路探伤工人后，我深知责任重大。20\_年担任探伤班长，20\_年被任命为探伤工长，我更是深深的体会到了探伤工人的责任关系着千家万户的幸福。

从担任探伤班长后，面对着从来没有过的挑战，工作中我以身作则，从思想上严格要求自己，要求别人做到的，自己必须首先做到。在管理工作中，时时处处起到模范带头作用，以勤恳的工作态度，认真细微的作风，奋勇搏击的精神，影响和带动全体同志一次次圆满完成自己的任务。

>二、工作能力

我知道自己知识有限，但我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障。为此我向技术精英虚心学习，不断钻研工作技能，提高自己的业务素质。从一名不懂不会的门外汉迅速成长为探伤的行家里手，成为领导和同事信任的专家，于20xx年被任命为探伤班长，这是领导对我的肯定，更是领导对我的信任。“业精于勤而荒于嬉”，在工作中我更是不断学习，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己。在担任探伤班长后，我不仅钻研探伤技术，更努力学习体会管理知识，并在工作中检验提高。20xx年领导信任我，任命我为探伤工长，我愈发感觉责任重大。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求。

>三、工作成绩

(这一部分自己填，参加的重大活动、工程、保障项目以及取得的荣誉)

>四、存在的不足

虽然在领导的栽培和鼓励下，在同事们的帮助下，取得了一定的成绩，但是我也深深认识到了自己工作上存在的不足，如工作中性格急躁，容易发火，又时说话不注意方式方法，容易伤害同志的情面。

这就是我对自己三年来的工作总结，今后我将不断鞭策自己，时刻严格要求自己，为公司出一份绵薄之力，更希望不辜负培养我帮助我，让我成长起来的人!

20xx年我将以一个崭新的面貌投入到今后的工作中，和公司一起成长，共同进步!

**火车轨道运输工作总结19**

>一、加强技术业务学习，提高技术业务水平

一年来，自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习，同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为以后的工作打下了一定的基础。

>二、落实职责发挥自身作用、抓好分管工作

一年来，在各级领导领导的关心帮助和支持下，我积极搞好生产，抓好分工、保证货运工作的有序运转。我虚心向领导和师傅们请教，而且也得到了他们的关心、关怀、帮助、带动，使我我充分地认识到自己肩负的责任，也认识到做为货运工作管理人员，没有强烈的责任感和忧患意识，就难以完成车站领导交给的各项工作，更难以为领导分忧负重，减轻压力，工作中我严以律已，积极补台，团结和帮助同志，统一管理要求，不犯个人自由主义。为车站安全生产路风建设、“增量增项增效”、科技发展做出了应尽的义务和贡献。这也是我职能的基本内涵，日常工作中我切实恪守了这点。

>三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。

（1）加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

（2）是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

（3）是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

**火车轨道运输工作总结20**

XX年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以\_理论为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬“”的精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和x段建设做出了贡献。

>一、充分展示作为，为青藏铁路建设发挥作用

为贯彻落实\_要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担站区间x公里两侧防护栏工程和负责对支援线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐苦，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

>二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。

>三、切实加大“两线”建设

不断改善职工文化生活条件段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐蓬、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

>四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

**火车轨道运输工作总结21**

在局、处领导和同志们的关心帮助下，按照本岗位的职责要求和领导的工作安排，认真履行职责，较好地完成了各项工作任务。现将个人20\_\_年度主要工作情况总结如下：

一、主要工作情况

（一）合同管理工作

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额\_\_万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

（二）经营业绩考核工作

1、会同有关部门对全局各单位、各处室20\_\_工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《\_\_省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法（试行）》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3、拟定了局管各单位《20\_\_年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局20\_\_年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

（三）加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《\_\_省地方铁路局20\_\_年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

（四）统计分析工作

按照集团公司和省\_、经贸委、\_\_铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理20\_\_年度统计资料，完成《20\_\_年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

（五）参与编制20\_\_年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局20\_\_年度生产经营和投资计划；根据\_\_铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出20\_\_年地方铁路货物运输计划建议。

（六）做好加强企业管理有关工作。

1、根据高速集团公司对\_\_物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购\_\_物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省\_备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省\_、高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在\_\_公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

5、配合运输处、物流公司就\_\_物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7、研究局职代会《关于\_\_公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8、参与\_\_铁路与\_\_港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9、参与协调\_\_公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10、及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级守合同

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找