# 输送工作总结怎么写(汇总75篇)

来源：网友投稿 作者：落花无言 更新时间：2024-06-15

*输送工作总结怎么写1为认真贯彻交通局《“安全生产隐患大排查大治理专项行动”方案》精神，全面落实公司的安全生产责任制，加强对企业安全生产工作的统一领导和对安全隐患的排查治理，切实提高公司的安全生产工作水平，公司做了大量面细致的工作。一是加强旅...*

**输送工作总结怎么写1**

为认真贯彻交通局《“安全生产隐患大排查大治理专项行动”方案》精神，全面落实公司的安全生产责任制，加强对企业安全生产工作的统一领导和对安全隐患的排查治理，切实提高公司的安全生产工作水平，公司做了大量面细致的工作。

一是加强旅客运输安全整治工作，在治理专项行动期间，公司集中安全管理人员，对所有的营运客车进行了集中检查，对发现存在不安全因素的10余台车进行马上停运，立即检修的措施，加强路检路查工作。上路检查超员超速疲劳驾驶等违规行为，对发现超速的3台车当场给予批评教育，并对车辆灭火器进行一次全面检查，大降低事故的发生率。

二是加强了对公司各部门的消防安全工作。公司在专项治理行动工作期间对厂区、车库、门市房、长途客运站等场所进行逐一检查，重点检查了安全通道是否畅通，消防设施是否完好，切实提高了公司防御火灾的能力。

三是召开安全生产会议，开展教育培训工作，针对公司部门多、车辆和司乘人员多，存在较大的安全隐的情况，公司连续召开了2次安全会议，对其进行了一次全面的安全生产教育，贯彻落实专项治理行动工作精神及要求，并要求职工积极开展自检自查活动，大大提高也司乘人员的安全防范意识。

四是加大宣传工作力度，营造安全生产氛围，为职工树立牢固的安全观念，公司借专项治理活动之际进行声搪浩大的宣传活动，张贴标语，并悬挂警示条幅等，以提高职工安全生产意识，使其从中受到启迪。

功夫不负有心人，通进开展专项治理行动，公司积极开展了各项安全生产检查，并对安全隐患进行了整改，大降低了事故的发生率，使公司的安全生产工作又迈上了一个新台阶。

**输送工作总结怎么写2**

今年“十一”旅游黄金周运输工作在区委、区政府和上级交通行政主管部门的正确领导下，在交通系统有关部门、运输单位的大力支持下，确保了节日期间让旅客走得安全，走得及时，走得有序，圆满完成了各项运输任务。

今年“十一”旅游黄金周从20xx年10月1日至7日共7天，全区公路旅客运输共完成客运量万人次，比去年同期增加

。整个节日期间旅客都走得安全、及时、有序，无发生重、特大安全责任事故，实现了预期的目标。

（一）加强领导，提高认识

为了加强对黄金周客运工作的领导，确保各项工作的顺利进行，我局于“十一”节前夕，结合本区实际，印发了《关于认真做好20xx年“十一”旅游黄金周运输工作的通知》，并分别到新会汽车总站、中心南客运站、新福利巴士服务有限公司等客运单位，向有关单位的负责人分析了我区的客运形势，提出了做好客运工作的意见，并具体布置了客运的各项工作任务和目标，强调各客运单位要加强节日客运工作的组织、协调和领导，切实做到了认识到位、领导到位、措施到位、管理到位。

（二）加强安全检查，保障运输安全

为保证节日期间我区交通行业实现安全生产无事故，我局要

求各客运单位在节前进行一次认真彻底的自查自纠。同时，我局还专门成立了13个安全生产检查组，由局领导及有关部门负责人任组长，组织人员对交通行业安全生产情况以及迎接“十一”旅游黄金周的准备工作进行全面检查。节日期间，局的主要领导还亲自带队到站场、渡口进行安全督查。另外，运管部门还坚持组织人员到客运重点单位新会汽车总站、中心南客运站了解运输情况，检查各项工作的落实情况，发现问题，及时提出整改要求。通过对交通行业全面、深入的安全生产大检查，有效地从源头上杜绝了安全事故的发生，确保了“十一”节期间安全运输无事故。

（三）加强运输市场管理，维护客运秩序

为确保节日客运有序、畅通，运管部门大力加强运输行业管理，主要抓好以下几方面工作：

1、严把站场秩序关

积极发挥驻车站交管所的作用，协助客运站维护站场秩序，督促客运车辆落实回场必检、合格放行的制度，把客运安全隐患消除于源头。新会汽车总站在客运高峰期增派人员维持站场秩序，引导乘客先购票后排队上车，客运秩序明显改善。同时，还做好“三品”的检查，车站保安人员加强对有怀疑的行包实行开包检查。由于把好“三品”检查关，节日期间未发现旅客财物受损及其他社会治安问题。

2、加强运输市场的监督检查

交管总所及各交管所在节日期间大力加强运输市场的监督检查，坚持安排运政执法人员每天实行早、午、晚巡逻监控，到各车辆集散地实行源头管理，发现违章，及时纠正。各交管所则根据掌握的情况，加强各乡镇的巡逻监督，重点整治旅游包车违章

配客、揽客、超载、滥载的行为。据统计，节日期间共出动运政执法人员112人次，检查客运车辆38辆次，纠正违章车辆4辆次，维护了良好的客运市场秩序，保障了旅客的合法权益。

3、落实值班制度

为确保节日期间对运输市场的有效监控，及时解决节日期间出现的交通运输问题，我局坚持落实节日后勤值班制度。值班人员定时向有关客运单位了解旅客运输情况，并督促客运单位要开展文明服务，提高运输质量和水平。

4、加强对重点乡镇渡口的监管

为保障黄金周期间乡镇横水渡安全渡运，在客流高峰期，各交管所组织人员到重点渡口驻守，协助维持渡运秩序，发现有违章渡运行为的，及时予以纠正，确保渡运安全。

公交车、客运班车和出租汽车等经营者在节日期间为市民提供了优质的运输服务，绝大多数客运经营者都能严格执行运价政策，遵章守法经营。黄金周内我局共接到2宗关于出租汽车经营行为方面的投诉，我局已经组织工作人员对案件进行调查核实，投诉属实的，我局将按有关规定对经营者予以处理。

二ｏxx年十月八日

发至：市交通局，区委办、区府办、区安委办、区旅游局。

**输送工作总结怎么写3**

转眼已经是20xx年的元月了，对于我在20xx年的工作，我作一下总结。

总务方面：20xx年瑞安运输部离职了2名司机，新招了一名驾驶员，离职的2名驾驶员在离职之前都没有任何离职的表现，所以都没有跟公司结算清楚，但是自上海开始实行新的工资结算标准后，如果驾驶员突然离职，公司应该不会吃亏。其次在日常生活中应该更加注意察言观色，把握好司机的各种动态，这点应该是今年需要加强的。

财务方面：司机的报账字迹潦草一直是我强调的，今年将以更加严格的要求他们，同时桥路费的报销单今年已经要求他们按日期的顺序进行粘贴。还有关于节约成本方面，原来佐藤先生跟日邦在交涉的关于提供我们洗车场的事情，如果落实下来的话，节约的钱也是相当多的，因为现在平均一周洗车7台，一台是80元，一个月洗车的支出是两千多，所以希望这个事情今年可以落实下来，应该是个很好的节流点。

报表数据的总结方面：每天完成作业日报、配车表、维修申请单等报表的数据校对与表格的制成，吕登峰不在瑞安期间开始学习车辆的调度与司机的调配，这点也是今年需要继续学习的。

20xx年对瑞安运输部来说应该是很关键的一年，大家都知道合约是今年10月份到期的，所以今年我们一定要更加严格地要求自己要求司机，尽量做到让客户无可挑剔。

要做到无可挑剔首要的还是得从我们自身的服务质量出发，从司机的素质（个人修养、行车技术）、管理者的素质、以及车辆的安全行驶、外观保洁等各方面着手，尽量改进做到更上一层楼。

还有一方面了解好日邦的各种需求，包括各个部门各个领导，他们需要怎么样地服务，我们就得提供怎么样的服务，毕竟顾客是上帝。

最后还得加强同上海方面的联系，共享好各 种信息资源，我坚信只要我们能里里外外紧密联系好团结好同时，做好上述两方面，和日邦续约应该不是一件很难的事情。

**输送工作总结怎么写4**

作在县委、县政府的正确领导下，在市交委的指导下，深入贯彻学习中央、省、市、县关于安全生产工作的方针、决策部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，以“以人为本、安全发展”为主题，认真开展“百日安全生产竞赛”、“安全生产月”、“道路交通安全专项整治”等活动，加强监督管理，建立长效机制，深化整治攻坚，有效遏制了较大以上安全生产事故的发生，推动安全生产秩序稳定好转。现就我局上半年安全生产工作总结如下：

(一)认真落实安全生产责任制，加强安全监管工作

全面落实安全生产责任制，结合交通安全生产工作实际，强化落实“两个”主体责任，对安全目标责任进行了细化，并与安全生产成员单位签订安全生产目标责任书，形成了安全管理工作横向到边，纵向到底的管理体系。上半年我局制定了《xx县交通运输局关于开展安全生产竞赛活动实施方案的通知》、《xx县交通运输局关于开展道路交通综合整治攻坚年活动实施方案的通知》、《xx县交通运输局关于开展全国安全生产月活动实施方案的通知》、《xx县交通运输局关于开展节前安全生产大检查的通知》、《xx县交通运输局关于落实安全生产“一岗双责”目标任务的通知》等文件。全县上半年水上交通安全责任事故为零;单位火灾、道路养护、内部保卫无事故;车站源头安全责任事故为零;上半年道路运输共发生事故4起，死亡5人，受伤19人，同比20xx年上半年三项指标呈上升趋势，安全生产形势较为严峻。

(二)广泛宣传，全面营造浓厚的安全生产氛围

为全面加强安全生产宣传，广泛调动干部职工参与安全的积极性，结合交通安全实际，深入开展了“百日安全生产”、“安全生产月”和“道路交通安全综合整治攻坚年”等活动，充分利用标语、广播、电视、安全知识挂图等多种形式，向干部职工和广大群众宣传《安全生产法》、《四川省安全生产条例》、《安全事故报告和调查处理条例》等法律、法规和安全生产基本常识知识，全面提高广大人民群众对安全生产的知晓度和积极参与意识。6月16日(安全生产咨询日)在双流棠湖公园激情广场参与全县组织的安全宣传活动。同时分别还在双流车站、黄龙溪旅游码头、黄龙溪车站设立了3个安全咨询宣传点，广泛开展了对旅客、群众及驾驶人员进行了安全行车知识、政策、法律法规和乘坐常识、超限运输等大家关心的问题进行了咨询、交流和互动，并发放安全宣传资料、制作安全生产宣传展板、悬挂宣传横幅，滚动播放安全生产宣传片和警示片。6月18日，在九江街道赛仑吉地广场组织开展了“安全生产宣传咨询”。通过交流活动，取得了良好的社会效应，提高了群众安全主动意识，有力推动了“安全生产月”活动的深入开展。

(三)加强防汛工作，确保汛期安全

认真贯彻落实省、市、县防洪渡汛工作会议精神，按照市、县防汛工作的总体部署，结合我局防汛重点，4月18日就安排部署了全局防汛工作并制定了《防汛抢险应急预案》、《汛期应急演练预案》和防汛值班表，并对防汛重点部位进行了安全隐患排查，制度了整治措施，为全系统汛期道路运输、水上运输和道路桥梁、在建工程、下穿隧道等安全度汛奠定了良好基础。截止目前，未出现塌方和下穿立交积水影响安全问题现象。

(四)强化督促检查，消除安全隐患，防患于未然

2.督促客运企业、车站等单位开展以职业道德培训和安全应急培训为主要内容的干部职工、驾驶员、乘务员的专项培训。增强从业人员服务公共交通的荣誉感、使命感和责任感，进一步提高交通运输应对处置突发事件能力。上半年客运行业组织培训6次，培训人数20xx余人次，参培率达100%。车站源头严格落实“三不进站”、“五不出站”管理规定，确保源头安全无事故。在“春运”、“清明”、“五一”、期间，制定详细安全的运输计划，合理调配运力，及时解决运力与运量的矛盾，确保旅客运输安全有序。

3.加强危险品运输和维修、驾培等行业的安全管理，严格落实各项管理规定，加大安全生产检查力度，认真清理各单位经营资质，坚决取缔无照经营单位，确保安全合法经营;积极联合公安等部门加大对危险品运输的路检路查力度，大力打击无证上路运输危险品，对运输不规范和达不到危险品运输要求的即时扣留，并集中销毁，切实杜绝安全隐患，确保证危险品运输安全。

4.严格执行“六不出航”、“出航签单”、“三品”严禁上船和“救生衣行动”等安全管理制度和措施，加强水路交通基础设施建设，规范行业管理，确保水上运输源头安全管理;加强船员教育培训，提高安全意识。上半年共安全教育培训180余人次;严把证照换发、审验工作，严格按照相关规定对水运企业的水路运输许可证、船舶营运证、船舶检验证、船员适任证等进行了年审。船舶年检率、合格率达100%;船员证照审验率、合格率达100%;水运企业经营资质年检率达100%、合格率达100%;有效遏制了水上交通安全事故的发生。

(一)安全监督管理需进一步加强，日常安全检查深入基础一线不够，安全隐患排查不够彻底，一般隐患整改斗硬不够到位。

(二)企业安全教育培训不够及时，培训效果不够明显，针对性不够强。

(三)企业安全事故教训吸取不够深刻，原因分析不够到位。

(四)安全信息报送不及时，缺乏及时掌握信息动态。

(一)认真抓好企业对安全从业人员的日常安全教育培训工作，提高安全自我防范能力，促进全系统安全形势的进一步平稳。

(二)继续做好防洪抗灾工作，确保全系统安全度汛。

(三)继续深化“打非治违”和“道路交通安全综合整治攻坚年”专项工作，重点加强道路安全操作、违规违纪等影响安全因素的整治。

(四)进一步加大安全生产明查暗访和路检路查力度，督促落实各项安全职责。

(五)认真督促检查各运输企业安全生产隐患排查整治和安全生产标准化建设工作。

(六)督促运输企业加强道路事故原因分析，严格落实每月安全隐患原因分析制度，时刻绷紧安全这根弦，有效防控安全事故的发生。

20xx年，我局紧紧围绕区委、区政府的中心工作，认真落实市安监局部署的各项工作任务，以“保障青奥平安”为工作重点，全面开展重点隐患整治、强化200天安全生产专项整治、安全生产月、六打六治等各项工作，全区安全生产形势总体平稳。20xx年亿元gdp生产安全事故死亡率指标为，预计较好完成指标任务，未发生列入我区安全生产考核统计的亡人安全生产事故，实现了事故起数和死亡人数“双下降”， 20xx年全区发生安全事故66起，死亡38人，今年截止目前发生安全事故51起，死亡16人，（其中：道路交通45起，死亡11人，建筑行业事故5起，死亡4人，工矿商贸领域1起，死亡 1人）。

**输送工作总结怎么写5**

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，--年即将过去，--年即将来临。在过去的一年中，我主要从事代储监管和过磅工作，较圆满地完成了工作任务，这主要得益于库领导班子成员的支持，以及正确的引导。在过去的一年中，我从业务科调整到仓储科，工作方式跨度变化很大，但在短时间内得于适应，这与同事们的帮助是分不开的。新的一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战。为在--年，更好地完成工作，扬长避短，现总结如下：

一、掌握工作方向，工作能力及业务水平不断增强。

作为一名代储监管员，做好本职工作和协助科长做好工作义不容辞。代储管理工作事务繁锁，但为了加强监管力度提升服务水平，我严格要求自己，向领导请教、向同行学习，对有关代储管理的文件都要求自己在最短的时间内详尽地熟知，对所经手转发的每份文件内容都要求自己一清二楚。大胆开展对辖区代储库的数量、质量、粮食轮换和资金进行监管。明确了工作的程序、方向，工作能力也相应地提高了，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练地完成本职工作。

二、不辱使命，严格按照检查内容和要求完成了江西分公司分配的“秋季粮油普查”工作。

按照江西分公司的统一部署，我参加了江西分公司组织的“秋季粮油普查”工作，历时二十三天。工作期间严格按分公司的检查内容和要求，做到有点必到、有粮必查、查必彻底，揭露问题，及时反馈，提出整改意见，不辱使命地完成了此项工作任务。

三、开拓创新，节省费用，保证政令畅通。

四、加强沟通，强化监管意识，促进代储工作能效。

我库监管的国家政策性粮食分布区域大，点多量少，加上各储粮库点仓储设施较为陈旧，以及管理人员素质参差不齐，这就给监管工作带来了一定的工作强度。为确保国家政策性粮食储存安全、管理规范，我在每次的代储工作中，做到每点必到、每仓必进，有问题必处理，有情况必反馈，并加强以当地主管粮食部门进行沟通，以取得配合，强化监管意识，促进代储工作能效，提升国家政策性粮食的管理水平。

五、精心策划，防患未然，资金监管落到实处。

在国家启动最低保护价粮食时，为了保护农民利益，确保资金安全，我着手制定了《资金申请表》，其涵盖了进度、已下拨资金、待下拨资金、此次申请拨付资金等内容。每次收储库点要求资金下拨时，我都根据上报的《资金申请表》核实进度后签字，交科长审核，报主任签字后，最后发生资金运行，缺一不可。由于监管到位，资金拨付及时，没有发生过给农户“打白条”现象，确保了国家政策的执行。

六、严格遵照计量工作职责，确保数量真实和业务流程化作业率100%。

数量真实是“两个确保”的基础，保证数据真实、准确，是一个计量员的工作职责。在这一年中，我经手的每一数据都是真实的，确保了数量真实。我所操作的每一笔数据都是按照业务信息系统工作流程进行的，确保了业务流程化作业率100%。

七、热爱本职工作，正确认真的对待每一项工作。虚心求教，尽快适应新的工作环境，确保了工作的正常运转。

从十一月份起，代储管理工作由业务科划归仓储科管理，这就要求我在最短的时间内适应本库仓储管理工作。十二月份由于库里业务工作量大，又临时对我的工作进行了调整。一是主要负责从事代储工作，二是兼管一个仓库，三是值班期间代过磅。这样一来就等于担任了三个岗位的职责，但我热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，我虚心求教仓储管理人员，尽快使自己适应新的工作环境，确保了工作的正常运转。

热爱工作犹如热爱生活，中储粮事业是我的追求。我热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作的就加班加点，保证工作能按时完成，长年累计放弃了近20多个的休息日。为了使工作做得更好，我会在开展工作之前会做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面。

但本人在也存在以下几点不足：一是性子直，快言快语之人，在任何情况下，会毫不隐瞒地表白自己的观点，这点一定要注意;二是个性要强，做事要求完美，在工作上要求上进，不会低调做人，这是一定要收敛的;三是与同事之间交流和沟通的少，不太喜欢参于大众活动，是个喜欢独自清静的人，不会积极主动地与人沟通，是一个能合群又是不合群的人，这方面要努力改进。

过去的已过去，我决不会陶醉于已取得的成绩，因为我知道作为一个中储粮员工只有不断提升工作水平和业务能力，才能适应工作的需要。在新的一年里，我将认真学习各项规章制度，努力使自己的思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，我会做出自己的努力，将自己所有的精力和能力用在工作上，相信自己一定能够做好!

**输送工作总结怎么写6**

时光荏苒，20-年很快就要过去，回首过去一年，内心不禁感慨万千。我部门在今年是重新组建的部门，半年来，顺利的完成了全年采购计划、发送货任务和工程分包任务，这和全部门员工的努力配合密切相关。

一、部门主要工作内容

负责公司货物的日常采购、投标询价、供应商的开发和评估、采购合同的签订、请款。货物的保管以及入库、出库管理。工程分包的招标工作以及对工程分包价格的审核和工程合同的签订。负责公司销售货物的发送运输工作。

二、重要性

我部门的工作任重道远，承担着与公司成本密切相关的几大类业务，采购、物流、工程分包已成为公司成本管理的重要一部份，成本犹如“冰山”一角，公司好比一艘航行在大海中的“油轮”。“冰山”露出来的只是一小部份，看不见的大部份是埋藏在海底，埋藏的“冰山”直接影响到“油轮”的沉浮。采购价格合理化，降低采购成本、物流成本、工程分包成本将是一项重要任务。合理规划采购，确保主要库存货物的充足供应，满足零星货物及时采购，降低缺货风险。采购商品质量好坏直接决定了本企业工程质量好坏。采购是企业和资源市场的关系接口，是企业外部供应链的操作点。物流采购是企业科学管理的开端。

三、配合、支持、积极全力支持前台部门各项工作

从采购——发货——送货——寻找工程施工队——签定工程分包合同，认真完成前台部门所需每项工作，哪里有需要哪里就有我们，充分发挥了后备军的作用。商务人员为了采购到物美价廉的货物，每天不厌其烦地与供应商沟通。严格执行采购功能，每天询价、比价、议价及订货、交货的跟催与协调、物料来源的开发与价格调查、退货与索赔等工作。确保主要库存货物的充足供应，零星货物及时采购，库管员认真负责，备货、发货、收货、下货、打包干得热火朝天。出入库手续的执行，收发货记录，定时盘点进出货物，做到有据可查、有序可循。

定期上报库存货物缺损与积压库存情况，督促客户经理极时出货，合理调整库存，减少新增积压库存。司机安全行车，全年无重大行车事故，提货、送货、长途发货、完成后勤运输工作。合理规划送货线路和发货途径，降低物流费用，节省开支。对本部门的车辆定期清洗、保养、故障及时排除，保证公司车况良好。工程核算员不辞辛苦地到采购市场收集工程材料资料、询价。与分包工程队谈判、签约，利争节省每一分工程分包费用。严格执行本部门工作流程，采购价格合理化，降低采购成本、物流成本。配合其它部门做好采购、仓库、分包各项工作，确保了公司管理体系正常运行。

四、不足之处

在日常的工作中我们还有许多做的不足的地方，商务对部份产品性能、规格不熟悉，所订购的货物拿不到较好的折扣和价格。这些都需要在今后的工作中加强个人专业知识学习和向公司技术部、客户部同事学习相关产品来不断提高部门整体水平。配合公司其它部门资金回拢，使资金周转加快。工程分包还在起步阶段，工程队伍只有11家，但能满足项目经理要求的却很少，有些价格高、有些技术能力不够，在今后我们还会不断地增加新的施工队伍，让施工队伍加入到我们的技术专业培训中来，不断提高他们的施工水平，以满足项目经理需求。

配合支持是我们后台部门的本职工作，优质的服务、学习专业知识、提高工作效率、全身心的投入到日常的工作中去。

**输送工作总结怎么写7**

20xx年在上级部门的正确指导和总公司的正确领导下，通过分公司领导和广大干部职工的努力奋斗，大胆开拓，扎实工作，取得了一定的成绩。

全司现有职工480人，其中退休职工143人，建制营运车辆68台，全年总行驶里程预计万公里，运送旅客万人次，同比增长42%，在无任何大小上报事故的情况下，创招揽收入1220万元，同比增长28%，第三产业收入万元，共上交税款55万元，较好的完成了总公司下达的各项任务，现对20xx年工作作如下总结：

我司下属汽车站建于上世纪八十年代，站房条件差，设备简陋，已远不能适应现代运输市场的要求，同时今年初随着大部份跨省班线车辆年限将到，车况严重老化，安全隐患突出，及广大旅客对出行乘车工具的要求与日俱增，过境车辆的竞争加剧，社会停车场经营车辆一旁也是“虎视眈眈”，加上

经过20xx年一场突如其来“sars”的“洗礼”，公司效益激剧下降，看起来天天是有那么多的车在跑，却因为站场条件差、车辆档次低、车况差，票价上不去，整个运输市场呈现“买方市场”，公司陷入了低谷困境，收入连创“新低”，处于这样一个危机关头。

公司领导果断决策，本着“两手抓，硬件先行”的原则，在公司财力十分紧张的情况下，一如既往的对车站加大投入，在前年投资20余万元修建下水道、围墙、混凝土车坪、厕所和去年投资8万余元维修候车室、更新站场设施及修建隔离护拦的前提下，今年上半年又投资万余元率先在总公司范围内安装了录像监控系统。

下半年投资万元修建了车辆检测站等设施，继续完善优化了站场环境，另外积极为车辆经营者提供优惠、出面担保贷款，在今年春节前基本上将全司跨省班线旧车全部换为高档空调影视卧铺车，另外全年预计共更换新车21台，一方面提高了车辆档次，消除了安全隐患，另一方面也吸引了旅客，抬高了票价，提升了经营环境的“人气”，更重要的是在春运即将来临的\'关键时刻，补充了运力，解决了车辆不足、档次低有客不能拉，有客不愿坐的燃眉之急，为今年春运的大丰收打下了坚实的基础。

运输生产的环境改善了，并不意味着客源滚滚，钱从天下掉下来，还需要以我们优质的服务、以人为本的经营理念、业务扎实的服务人员等方面来吸引旅客，让他们体会到什么是“宾至如归”的感觉，什么是家庭式服务，我们不但要他们乘我们的车，还更要坐回头车、放心车。

首先我司集思广义，建立健全了以岗位责任制为主的包括劳动纪律制度、安全管理制度、财务管理制度、工作交接班制度等十多项规章制度，并分发各职工组织学习，在工作中突出以制度管理的特点，体现了公平性、透明性及适用性，受到了广大职工的。

另外针对个别工作不扎实，无责任心，不能胜任工作的班组成员，毫不心软，按“能者上，庸者下”的原则，进行了调换，在今年十一月份，车站更是在内部班组工作体制上“别走途径”，敢于突破，全站工作人员一律分为两个大组，下达任务，公平竞争，工资浮动，按劳取酬，打破了原来那种“有人没事干，有事没人干，干不干都一样”的状况，现在人人争着做，抢着干，极大的提高了职工的积极性，人人有了动力和压力。

为提高服务质量，树立文明“窗口”，我司开展了“交通杯”劳动竞赛，围绕“优质、安全、速度、效益”四大目标，充分调动广大干部职工的思想道德、科学文化、技术业务素质，通过一系列的主题劳动竞赛活动，促进了我司经济经济效益的飞跃提升和“两个文明”建设的全面发展。

从4月份起，至今已举办了五期业务知识培训，300余人次参加了听课，在6-8月份还分三期举行了职工业务知识考试，共计发放学习资料100多份，全体上岗职工全部参加了业务知识考试，通过率100%，每个月我们还分班组组织学习安全知识，并要求人人撰写学习心得体会;另外在全年长期开展岗位练兵活动，做好真正切实把提高职工素质。

上下面貌焕然一新，职工的业务素质也得到了极大的补充和提高。

通过我们的努力，企业和个人的经济效益都得到了提高，到年底，公司预计实现招揽收入1200万元，比原计划增加50万元，增加4%，同比增长250万元，增长18%，职工的工资每月同比增长100元，全年增长1200元，而且基本上实现了人人上岗，并为每位职工订做制服两套。

“一年之计在于春”，春运对于我们运输企业来说更是至关重要，春运工作的好坏直接关系到我司全年的效益。

领导重视、机构健全是做好春运工作的关键，为此我司专门成立了以经理为组长，书记、副经理为副组长，其他各二级单位党政一把手为成员的“春运工作领导小组”，对春运工作做全面组织领导，同时根据工作的需要及春运工作的特点，还成立了“春运安全领导小组”，“冬季防冻防滑工作领导小组”，“冬季安全护送领导小组”。

“防治sars应急预案领导小组”，“高致病性禽流感防治工作领导小组”，并制定了“20xx提慈利分公司春运管理办法”，“春运车辆管理规定”，“春运安全管理规定”对春运的各项工作分工明确，责任到人，确保了春运工作的顺利完成。

精心组织、运力充裕是做好春运工作的基础，在春运前我司在科学预测旅客流量，分析客流规律的基础上，制定了适应市场需求的运输工作方案和应急预案，如“春运期间动力应急预案”，“春运期间事故处理紧急预案”“春节期间后勤保障预案”，成立了“春节道路运输紧急运力组织调配指挥中心”，准备了较为充裕的运力，基本上满足了旅客的出行需要。

采取措施、严格管理是做好春运安全的保障，运输安全历来是春运工作的重中之重。

由于今年春运安全目标明确，抓得早、措施严，使运输安全形势好于往年。

春运开始前，我司对投入春运的运输工具、设施进行全面检查，对所有春运参运车辆强制进行了一次二级维维护保养，坚决落实各项安全措施，加强了对司乘人员的教育，增强安全意识，采取有效措施，严防驾驶员疲劳驾驶和超速行驶，并广泛发动宣传严禁携带“三禁品”上车，依靠公司领导及全体干部职工的共同努力，凭着广大司乘人员高度的责任心和职业道德，取得了春运期间无一起大小事故的好成绩。

在其它方面，我们转变观念、改善服务，全面提高春运质量。

为广大旅客提供了更为舒适、便捷的运输服务，为旅客排忧解难，让旅客走得顺心舒心，在这之中涌现出一批让人感动的人物事迹，如稽查员曹炎同志身体有伤，仍坚持在春运工作的最前线，就是在手术后钢针断裂出体外的情况下也不肯回家休息，其敬业、爱岗、爱企业的精神令人感动。

通过以上措施和努力，今年春运实现开行班次8779个，完成客运量万人，省际加班218车次，包车23趟，地际加班85车次，创营收360余万元，比去年同期增长，为历年之最。

我县的客运市场并不是“风平浪静”的，特别是在长途客运市，因为客源相对较好，票价较高，效益较好，是我司的一条黄金线、经济线，占我司整个招揽收入的近50%。

在市场经济杠杆的作用下，有许多的外部车辆同我们抢市场，拉客源、争这一杯“羹”，同时内部的车辆经营者也是千方百计，想尽办法钻企业的空子，偷客使客，为自己“创收”，再来这些年来随着运输市场放开而形成的一个特殊的买客卖客、私设站点的职业--“票贩子”，从中搅浑水，牟取暴利。

面对各方面的挑战，在公司领导的周密部署和安排下，我们一方面从外部争取有关主管部门的支持和配合，对违反《湖南省道路运输条例》和其它法规，私设站点、买卖旅客牟利的“票贩子”采取行动，予以打击;从内部我们同^v^门取得联系。

由他们在我司车站设立公安执勤室，每天有民警值班巡视，极大的威慑了这些不法分子，另外我们率先在总公司范围内安装了录像监控系统，在站场范围内安装了5个摄像头，为打击长期以来困扰我司的“票贩子”现象提供了有力的依据，并解决了站场秩序管理难，缺乏现场证据导致处罚更难的问题。

到目前为止，站场内外的“票贩子”现象有效的得到了遏制，得到了广大车辆经营者和旅客的一致好评。

由于我县是途经沿海发达地区的必经之地，长途客源较好，于是一些过境车辆为争抢这块“肥肉”，一是降低票价，二是私设站点，雇请“票贩子”拉客，三是超载超员装客。

这样我司的客源被他们抢去不少，长途班线车辆的效益迅速下滑，尽管我们也想了不少办法，如向有关部门反映，治理私设站点问题，还有派车到下面各乡镇接送旅客，更有的车辆经营者一时冲动，在外拦堵过境车辆，但这些办法都只治得了一时，治不了一世，风头过后，又是原样，真是伤透了脑筋。

为此公司领导经(权属领导参加的车辆联营座谈会，与会各位人员畅所欲言

各述已见，最后基本上达成“按线联营、利润分成、风险共担”原则的走车辆联合经营的这样一条路子，变过去窝里斗为现在的一致对外，企业和个人共同增长经济效益的双赢局面，为今后公司的线路经营管理带来了新的思路，为明年公司效益的进一步提升打下了良好的基础。

对于内部车辆偷客使客，私收票款的问题，我们加强稽查盖章制度和现场的售票管理，稽查盖章制度是我司的一项老制度，为使之不流于形式，我司曾多次召开生产会强调此项制度，并反复推敲稽查点的位置。

最后将地点由原来的常德、长沙方向迁至地处石门、常德分路的三岔路口，更好的发挥了稽查的功能和价值，同时公司多次组织对稽查点进行明查暗访，考查工作人员的责任心和业绩，今年全年稽查点共补票50万元，其中春运30万元，共增收6万元。

运输公司年终总结5篇运输公司年终总结5篇说到底，现场的售票力度是我们实现营收的关键，这一直是我司管理的重点，今年来，我们改变以往那种轮班式、形式化的售票方式，由原来站务员轮流排班上车补票，改成“人盯车、人盯人”式的补票模式，一人一车，一人一线，从车子摆出来应班开始，一边帮助招揽客源。

另一边来一个旅客主动上前询问，并带到票房买票，不让那些“票贩子”偷客及有的车辆经营者悄悄使客出站的机会，见平时做惯了“闲人”的工作人员这么卖力的喊客，总比让那些“票贩子”偷客给外面过境车辆好的多，驾驶员也乐意让我们补票,大大提高了我们的售票率，营收自然上去了，可谓一举两得。

我司原来因制度不规范，机构较多，人浮于事、开支乱、杂、多的现象比较严重，据初步计算，今年全司每月收入在万元左右，但每月支出实际在万元左右，加上每月折旧费2万元，现每月亏损在10万元，全年预计亏损在120万左右，如再这样下去，再不采取措施，公司将无法经营，不要说赢利，职工工资都是个问题。

在这种情况下，在今年10月份公司新的经理上任后，提出了岗位改ge、绩效考核、控制成本、压缩开支、寻求利润最大化的目标思路，首先在财务上严格执行一支笔签字制度，坚持压缩各种开支，对各种占用企业资金，不能创造效益的资产进行公开招标拍卖。

如最近公司准备对车站稽查用车、江垭旧站房等公开拍卖，盘活企业资金，预计收入6万元左右;公司每月对下属各二级单位进行任务完成情况考核，对完不成任务的和开支超支的二级单位领导坚决按考核制度扣发工资，对有突出事迹的人员给予奖励。

如车站原来每月可控成本开支就基本在6000元以上，通过采取措施后，每月开支基本上在20xx元以下，取得了良好的效果，今年全年通过绩效考核共扣发二级单位人员工资总额3000元左右，其中最多的光九月份就扣除车站领导工资的18%，对他们的工作起到了激励和警示作用。

客运招揽收入是我司收入的主要来源，占90%以上，但随着运输市场的竞争加剧，这块业务的利润必定降低，我们除了采取提供更优质服务增强竞争力，开辟新线路增长收入等措施外，更应该把眼光放在增加非招揽收入所占比重的思路中来，走多元化经营，提高企业抗风险能力，公司新的领导班子成立后，在11月份新的动作频频。

如车站下属中心停车场实行了承包经营，由原来的每月上交4800元增加到现在的9200元，每年增加收入近60000多元;成立了“追缴欠款领导小组”和“门面招标领导(权属整理材料，采取停发社保金，停岗、报请市公司作除名处理、进入司法程序等手段，决不手软，坚决将所欠公款一文不少的追回来。

如公司职工杨清林就长期欠公款元，多次去他家追讨，可他就是一直不还，现我司已整理了材料，准备公开登报申明，并报请市公司作除名处理;今年11-12月份，“门面招标领导小组”对公司长期存在的门面由内部职工转包出去得牟利，个人得大头，企业得小头和租“霸王房”的现象进行整治，重新对门面进行清理，按市场价重新出租，到目前为止所有门面都基本上签订了新的合同，预计每月增加收入万元，全年预计增加21万元。

**输送工作总结怎么写8**

>一、根据年初局领导定下的工作目标，按照办公室的整体工作要求，在十八大精神的指引下，结合实际， xx年办公室后勤总务方面主要完成了以下五项工作

>1、完善规章制度，理顺工作思路，促使科学创新的管理理念得人心。

年初即对xx年以来制定的有关物业管理、食堂餐饮、接待方式、食品安全、卫生管理等方面的规章制度进行了完善，工作思路进一步得到理顺，明确后勤总务工作的核心是以服务大众为导向，科学管理，持续创新，让全体交通人都能得到优质的后勤保障和贴心服务，从而更能全身心地为婺城交通建设大发展尽心尽职。

>2、注重成本核算，健全财务制度，谋求勤俭增效的管理机制见成效。

首先对局办公室相继到期的后勤物业食堂相关工作人员重新签署合同，减少冗员（物业由6人减为5人、食堂在就餐职工人数增加的前提下人数仍为5人），在增加五险费用及人工费大幅增长的前提下，同比去年合同总额费用仍维持稳定。其次在餐饮收入标准上进行改变，内部职工不变、外部人员客餐券改变为早餐10元/人、中餐20元/人，并严格执行，规范管理，经财务核算截止11月底职工食堂已有15万多元的盈余，完成了年初局领导制定的考核目标。再者在公务接待上制定了严格规范的接待制度，审核办法及费用标准，据财务实际核算过去1-11月局机关食堂招待费用仅6万元，相比去年同期费用已然大幅下降。

>3、密切联系群众，主动深入实际，坚持以人为本的服务意识上层次。

一年来我后勤工作人员在工作中亲力亲为、团结群众，时刻与群众保持血浓于水的关系，开展微笑服务，不高高在上、指手画脚，力求务实不务虚，从日常点滴中彰显后勤工作的服务理念，最终得到广大职工及后勤一线工作人员的支持与拥护。

>4、深化管理模式，创新实际举措，提升和谐家园的幸福指数求突破。

较之去年转变后勤工作管理模式的基础上，继续对后勤特别是食堂管理进行创新举措，对早午餐饮品种不断推陈出新，大力宣传以光盘为荣、抵制浪费的良好餐饮方式，真正做到既要文明就餐又要温馨和谐，切实提升职工幸福指数。

>5、提高责任意识，时刻长鸣警钟，牢抓安全管理的紧绷之弦不放松。

物业管理上实行巡防技防相结合，保安人员24小时无缝隙对接管理，对大楼的各个角落特别安全易疏漏之处（如食堂消防及电力中控室）加强巡防，随时进行安全隐患排查，同时为确保全大楼安全防范到位管理到位，将食堂原先使用的罐装煤气替换成管道煤气，虽投入大量资金但相比之下仍利大于弊，有数据证明其投入的安装成本费用不出8年即收回，安全管理上更是基本杜绝了罐装煤气作燃料带来的安全隐患.

>二、xx年工作思路有以下四方面

>1、进一步规范民主监督制度。积极主动地召开每月由各部门参加的食堂工作财务例会，聆听来自各方的不同意见，藉此吸收群众智慧，为继续努力做好后勤工作创造有利条件。

>2、进一步强化员工培训制度。有计划地组织物业后勤工作人员进行一些业务培训，以此拓宽员工业务管理的知识面。包括消防安全、食品卫生、健康知识、服务礼仪及应急预防等方面，目的是通过这些学习，使所有的工作人员在办公室管理人员的带领下规范服务，努力杜绝诸如食品卫生消防电力带来的安全隐患，更好地为全体交通人做好后勤保障工作。

>3、进一步学习营养餐饮的均衡理念。在食堂餐饮品种搭配方式上，通过多渠道的学习，强化营养均衡的理念，平时加强同食堂工作人员的横向联系，多沟通多协商，尽最大可能地让全体交通人在工作之余能享受到丰盛可口的营养餐饮，使之有更大的精力和强健的体质全力服务于婺城交通。

>4、进一步梳理当前工作的管理漏洞。为更大可能地服务好广大交通人，对当前工作的各方面进行一次全范围的梳理，查漏补缺，对不足之处及时发现并予以整改完善，对已有的成绩继续警醒予以保持，从而切实地为全力做好领导交办的各项工作提供强有力的保障。

总而言之，在新的一年即将到来的前提下，我等后勤有关工作人员应继续保持昂扬的工作姿态，饱满的工作精神，强化业务知识，持续创新管理，用自己的实际行动、服务意识及极强的执行力来影响身边人、感动周围人、激励交通人，藉此为共同实现婺城交通的新跨越尽献一份力量。

**输送工作总结怎么写9**

XX县XX汽车运输有限公司，成立于20xx年x月x日。一年来，公司始终坚持强基储抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基储强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

>一、运输工作：

通过一年努力，现已有运输车辆6辆，主要品牌为大运，欧曼，陕汽等。总资产注册资金200万元，员工15名。经营跨地市以上线路100余条，线路遍及江苏、安徽、河南、河北、湖南、湖北、山东、上海、浙江等省市，日运输负荷200吨以上，年营运额100多万元。除去支出，年利润10多万元，

>二、安全管理：

按要求足额提取安全生产经费，规范使用渠道;加强车辆卫星定位监控管理力度;制订并实施各类应急预案;成立了安全标准化建设领导小组，并组织由安全、运务、财务、办公室组成的专门力量对照安全标准化的要求，加强安全管理、完善以往工作的不足，对照建设标准逐条逐项过堂，经过梳理，发现了安全管理中的`缺欠，并及时进行了增补、完善。经过抓安全、讲安全、安全工作成效明显，全年行车无事故，一年来，安全标准化建设工作取得可喜成效，并已将标准化建设纳入正常工作机制，警钟长鸣，建立长效管理。

>三、建立健全档案管理制度

我公司按照要求建立了营运车辆档案、管理人员档案及丛业人员档案，实行一车一档、一人一档、一事一档，并配置了档案柜，方便了工作，方便了管理，提高了运输工作效率。

>四、精神文明及服务工作

继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良好的后勤服务保障。

**输送工作总结怎么写10**

为贯彻“生命至上、安全发展”的安全生产方针，全面落实相关法律法规，夯实公司的安全生产管理基础，全面提升公司安全管理水平，8月6日早上，我公司召开暨下半年度安全生产工作安排会议，在公司五楼会议室召开。

>首先由XX汇报20\_年上半年安全工作，并对下半年工作提出一下几点：

1、组织驾驶员做一次全面体检；

2、在公司醒目出做一个工作宣传栏，对本月违规、违章行为进行通报；

3、下半年组织3次以上驾驶员职业道德教育培训会，关于预防重特大交通事故典型案例，包括本单位安全事故典型讲解、分析；

4、从本月开始每半个月，对出现违章、违规现象进行汇总、分析并处理。

随后，各管理人员依次汇报工作情况及下半工作打算。

>最后，公司经理XX对本次会议作总结并对下半年安全生产工作进行了安排：

1、继续抓好司乘人员安全教育培训工作，重点从司乘人员的职业道德、安全行车、事前预防入手；

2、积极做好高温、汛期以及恶劣天气的保障工作；

3、充分发挥各路段负责人的作用，切实对自己所分管的路段负责，同时在今后的管理中不同的创新管理方式和手段；

4、制定管理人员月、年考核制度；

5、做好驾驶员亲情教育工作，开通驾驶员家属微信群；

6、加强人、车、路的管理，规范加班车辆；

7、制定动态监控瞬间超速次数台账，并对数据进行分析、处理。

8、继续推进完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。

**输送工作总结怎么写11**

20-年，我公司在县委，政府的大力支持，在县运管所的正确领导下，始终围绕“关爱生命，安全发展”的主题，突出开展“安全生产年活动，公司共有大货车37辆，从业人员40人，年货运量万吨，货运周转量万吨公里，实现了无重大交通事故，安全生产形势保持稳定。现将一年来的安全工作总结如下：

一、加强源头管理，明确工作目标

我公司按照“各负其责”的原则，20-年公司建立了安全管理办公室，GPS监控室，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署20-年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发《公路运输服务中心安全责任体系》的通知，进一步将安全生产责任细化分工，明确安全管理工作的重点，安全从每个人做起，从每个环节做起，安全始终是第一位，确保安全责任横向到边，纵向到底。

一是县运管所与公司签订20-年安全目标责任书。细化安全责任，公司与车主签订了安全责任书，明确安全责任。

二是加强单位安全管理人员的业务技能培训，全公司人员持证率100%。

三是加大安全资金投入，对安全管理人员的安全津贴，安全活动经费，都能确保到位，有效增强安全防范的力度。四是认真贯彻落实县运管所关于20-年度审验的通知精神，按步骤分步实施，层层把关，是审验工作原满完成，不断完善车辆二级维护制度，健立二级维护监控管理系统，及时通知驾驶员按时维护车辆，坚决杜绝车辆无保险营运的现象，凡公司车辆都参加保险，对无保险者一律不审验或停运处理。

二、认真组织检查，抓好隐患排查治理工作

1、认真做好“查隐患。抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理工作，在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位;安全设施配备是否到位;车辆安全技术状况是否完好;从业人员有没有持证上岗，进行认真细致排查，在安全隐患排查^v^查安全隐患3起，公司立即予以整改。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况，对待一时难以整改的安全隐患，公司组织召开安全隐患分析会，认真分析安全隐患的危害程度，并进行评估，落实的整改方案和安全防范措施，使安全隐患得到及时整改，确保安全生产系数的有效性，使干部职工充分认识到安全隐患存在的危害性。

2、抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和安全防范措施，并随时注意天气变化，发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何事故。

3、认真抓驾驶员的安全教育培训，我公司在安全教育方面注重抓好五个方面的教育工作：

(1)牢固树立安全意识，并有高度的安全责任感，因为财产、生命与安全和他们自己的工作有直接的关系，他们的失职，直接影响到生命与安全。

(2)上岗前的安全自查，每位职工上岗前应对生产设备设施进行安全检查，确保生产设备的完好率。

(3)认真做好防火、防爆、防工伤工作，安全事故直接与自身工作有直接关系，时刻要将安全放在第一位，时刻按操作规程操作。

(4)严格规章制度，杜绝疲劳驾驶，酒后驾驶、无证驾驶、酒后进入工作岗位操作。

(5)应急预案和安全疏散措施，要求职工必须做好自身的安全保护，采取有效地安全防范措施减少事故的发生。起到很好的效果。

三、广泛宣传发动，增强全员意识

1、做好活动的开展，落实安全责任：

根据市上的决定：在20-年全市交通系统开展“安全生产年，深化平安交通建设，安全管理推进年”活动，在六月份开展了《安全生产月》活动，及时消除安全隐患，避免事故的发生。对待活动开展情况，随时检查工作进度，组织活动回头看，不断总结活动的进展情况，对未按规定完成任务进行补课，确保活动扎实开展，取得预期效果。

2、会议贯彻宣传

对上级有关安全文件和安全讲话精神，及时做好宣传贯彻，使安全文件精神落实到每位干部职工，深刻领会精神实质，做好宣传安全。20-年我公司召开安委会会议4次，参加县运管所月安全例会15次，组织安全学习4次，公司发文25次，电话通知做好安全工作8次，发送信息通知二级维护及审验10次。通过会议形式宣传贯彻，对安全工作的新任务、新要求能够及时了解与领会。

3、利用标语、悬挂横幅宣传安全

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使职工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上要遵纪守纪，增强职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。

4、利用事故的案例宣传安全

利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。事故案例分析教育，使职工认识到发生事故直接威胁别人的生命，关系到自己的生命与痛苦，直接影响到安全大局，通过对干部职工的安全教育，安全必须从管理制度抓起，完善各项规章制度，通过事故案例的宣传教育，使干部职工上了一堂深刻的安全教育课，起到了安全教育的最佳效果。

四、存在的问题：

今年在安全工作中做了大量工作，取得了一定成绩，应该认识到我公司安全工作也存在一定的问题：一是全员安全意识，有待进一步提。三是人员素质普通下降，安全规章制度执行有待进一步加强，人为隐患仍然存在。我公司将采取安全方面的措施一是要充分认识安全工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主题，加强日常安全监管，落实责任追究制度。

我公司计划在新的一年里，全面加强安全管理，严格规范安全规章制度的执行，加强车辆更新改造的力度，做好车辆的安全管理，规范车辆产业主的安全管理，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，确保在新的一年全面完成安全管理目标。

**输送工作总结怎么写12**

进入6月份以来，机电运输部在公司领导的正确领导下，围绕雨季“三防”工作，全面开展机电运输管理及隐患治理，各项工作有序进行，现总结如下：

>一、雨季“三防”工作落实

（1）加强了雨季前的供电检查，对高压控制柜、高爆开关、变压器、电缆的绝缘电阻测试，井上下电气设备接地电阻的测试，电气设备的避雷装置的测试，均能够及时完成雨季“三防”工作安排。

（2）对我矿井下排水系统专项排查，备用水泵及电机台台达到完好，由于我矿现在是单回路供电，在发生停电的情况下，井下无电无风。特此我部在地面对发电机全面检查和保养，当发生停电时，启动发电机可以保证主扇风机正常运转，井下正常通风。

（3）301上山皮带机械部分安装完毕，电气部分正在安装。

（4）地面广场规范电缆吊挂。

>二、加强斜坡提升管理工作

在5月份斜坡提升专项检查的基础上继续深入现场管理，及时发现隐患并以书面形式下发隐患整改通知单，同时在调度会上给予了通报，但个别施工单位对隐患落实态度消极，在接到隐患未落实罚款的通知后仍不整改，直接反应了施工单位高层领导对斜坡提升运输安全管理重要性的认识不足，也间接的影响到了职工对斜坡提升隐患的危害程度认知。

>三、加强隐患排查落实。

在本月机电运输部专项隐患排查。排查分为井上下两组，对全矿各个地点的机电运输设备进行了全面细致的检查，并按照下发的隐患整改表积极限时整改，在检查中还有失爆现象，我们根据公司文件要求按1处2024元的规定进行了处罚，到期未整改隐患有2条，按1条隐患1000元的罚款对相关单位进行处罚，要求各项目部高度重视机电运输管理工作。

七月份工作计划

随着七月份煤巷的开工，井下各地点的安装任务繁重，主要有以下几项工作要做：

1、地面到井下敷设185动力电缆。

2、中央变电所到采区变电所敷设150动力电缆2024米。

3、地面110变电所送电，试运行。

4、301皮带机调试，试运行。

5、集中胶带下山安装皮带机1部。

6、301胶带上山安装溜煤嘴1套。

7、对井下供电系统进行调整。

8、落实雨季“三防”工作，对地面供电专项检查不少于3次。

9、安排井下电气设备检修1次。

10、组织防爆检查3次以上。

面临当前艰巨的生产任务和安全形势，各兄弟单位更要加强机电运输工作的管理力度，严格按照质量标准化施工作业，这不仅仅是为了工程质量达到标准和要求，更是为了保护井下兄弟的安全。各兄弟单位团结协作，要相信只要思想不滑坡，办法总比困难多这个硬道理，一起为枣庄建设保驾护航！

**输送工作总结怎么写13**

今年以来，我所渣土办会同县住建、交警、运政等职能部门围绕创建省级环境优美示范县城的中心任务，按照“部门联动、专项治理、集中整治”的工作思路，持续开展县城规划区内土石方挖运专项治理行动，取得了以下成绩：一是宣传发动声势大、气氛浓；二是目前渣土运输污染城市道路的现象得到了初步遏制；三是所有建设工地、施工单位围挡作业逐步规范；四是渣土办、住建、交警、运政等部门联动机制逐步形成；六是渣土管理情况通报快捷；七是城市道路污染后恢复洁净效率提高等。具体工作汇报如下

>一、高度重视，责任明确。

渣土管理专题会议后，本单位召开了城区渣土整治专题会议，明确了一把手为渣土管理主要负责人，明确了渣土整治分管领导，组织了巡查队伍、工地现场管理人员等。我所还根据作业范围，弥补渣土执法队伍不足，对城市管理人员实行“一岗双责制”，要求队员既是环境卫生监督员，又是渣土整治的^v^，做到了全天候、大范围巡查，确保第一时间巡查发现，快速恢复洁净。

>二、宣传造势，营造氛围。

为给城区渣土治理工作营造良好的氛围，我所会同住建、交警、运政等部门多次深入县城区奥鑫新政府旁工地、１60号地工地、荣新集团工地、如诗美地工地等5个在建工地现场，对土石方挖运业主及运输司机开展宣传、教育，让在建工地、渣土砂石运输单位、运输车主认识到了渣土整治工作的重要意义，增强自觉守法的意识，形成了全民参与，全民整治，全民监督的良好氛围。

>三、部门联动，形成合力。

我所县住建、交警、运政、城管等职能部门联合成立了综合治理行动领导小组，并抽调工作人员43人、车辆3辆组成了综合执法组，负责具行动各项工作的具体执行，形成了渣土综合治理合力，对解决建筑工地管理不规范、土石方运输车辆装载过量、超速形式、任意抛撒，不按规定路线、时间行驶，监管不力等突出问题，进一步完善规范的长效管理机制奠定了基础。

>四、铁腕治渣严管重罚

(一)加强工地业主挖运资质检查与督查。对城区所以在建工地的土石方挖运资质进行了检查，未完善相关手续的督促及时完善。

(二)加强挖运工地行为管理。综合执法组日均检查挖运工地8个次，一是检查土石方装载量，从源头规范业主做到装载适量，杜绝超载行为；二是检查工地进出口硬化、冲洗设施等清洁措施的落实情况。经过治理，县城区各在运工地基本做到了装载适量，进出口硬化、冲洗设施基本落实到位，２工地车辆带泥行驶等现象得到了有效控制。

(三)加强运输车辆管理。上半年，综合执法在通过设置临检点、开展运输沿线巡查等方式，检查从事弃土运输的车辆超过20xx辆次，查处涉证、涉牌、违法改装车辆23两次，超载30辆次、未未采取密闭措施、措施不到位的车辆53辆次，弃土车辆运输行为得到了有效规范。

>五、还洁及时，保持环境。

我所历来重视渣土整治工作，在当前城区街道冲洗降尘任务繁重的情况下，安排了2台洒水车，作为排渣土污染还洁专用洒水车，配合当前渣土整治工作。到目前为止，我所共安，对渣土运输线路沿线巡回洒水除土、降尘；同时，要求各片区管理人员、保洁人员，发现撒落的渣土后，除通知渣土办处理外，要求在保证安全的情况下，尽快进行清理，恢复道路干净整洁。设备、人员的到位有力的保障了快速还洁，保持了城区道路长效洁净。

六、下一步计划下半年，我县将面临着迎接保持文明城市验收测评工作，对渣土管理将提出更高、更严的要求，对此，下半年渣土管理工作奖惩一下几个方面进行加强。

（一）进一步搞好部门配合，加强综合治理合力，继续加大渣土整治，克服松懈思想和厌战情绪，巩固前段整治成果，防止反弹，杜绝出工不出力的摆设现象，真正落实协管责任，３促进长效管理。

（二）加大宣传和处罚力度。通过电视、广告等方式，加大对施工工地在渣土运输方面的宣传，从思想上杜绝带泥上路和扬尘的发生，同时，加大处罚力度，全方位打击各种违法规定的渣土运输行为。

（三）积极探索科学的城市管理机制，把在创建工作纳入到职能部门的日常工作中来，做到创建工作经常化、制度化，确保创建成果不回潮，保长效。

**输送工作总结怎么写14**

我大队为贯彻落实20xx年安全生产工作，进一步加强我市道路交通安全管理，规范建筑企业、在建工地渣土车辆的运输，整治和消除渣土车道路交通安全隐患，有效遏制渣土车道路交通事故的发生。根据《关于深入开展渣土车安全专项整治的通知》（闽道安办函〔20xx〕48号）和《开展“安全生产重点整治百日行动”道路交通安全专项整治工作方案》（长道安办〔20xx〕43号）文件要求，在大队领导的统一部署下，以机动中队为主，其他中队积极配合。开展渣土车安全专项整治工作取得了良好的效果。现将整治工作报告如下：

>一、开展渣土运输道路交通安全宣传

我队走访市区范围内的主要施工工地，要求各建筑企业、各在建工地切实加大渣土运输的道路交通安全宣传力度，在工地周边围墙上悬挂安全警示标语。同时约谈了主要的渣土运输车队的负责人，发放道路安全宣传材料，让他们认识到渣土运输道路安全的重要性。

>二、开展渣土运输“百日行动”专项整治工作

1、重新摸排市区在建工地和渣土运输车队。对于已动工的工地，督促他们缴纳渣土运输保洁承诺金。采集渣土运输车队的车辆情况、运输路线、车队负责人等信息，督促渣土运输车辆安装GPS定位系统，实现实时监管。

2、加大渣土运输违法违规行为的查处力度。自开展整治工作以来，共查处三十几起渣土运输违法违规行为。情节轻微的，责令其自行整改，对相关责任人进行批评教育。对于特别严重的，则暂扣运输车辆，并予以罚款。此外我队还联合交警等相关部门在城区进行夜间整治，有效的整治和排除了道路交通安全隐患。

3、加强对施工工地的监管。在全市范围内加强在建施工工地的监管，每天对主要路段施工工地进行巡查，对于违规的工地给予批评教育督促其做好渣土运输道路安全工作，并视轻重作出处罚。

>三、强化道路交通安全“三年行动”大会战工作成果

1、规定渣土运输路线、时间及渣土处置点。本着“最近路线、最轻污染”的原则，根据运输实际情况及渣土装卸场所的具体位置，与渣土承运方共同商定科学的运输路线、运输时间，尽可能的减少因噪音、滴漏撒等问题给市民带来生活上的不便。

2、限定渣土装载量、运输方式。联合相关部门不定点随机检查渣土车渣土装载量，并对车辆是否实行“密闭平斗”式运输进行监控。有效的遏制了“滴漏撒”等违规行为，排除可能产生的道路安全隐患。

3、为建立安全、规范、文明、有序的渣土运输管理机制，根据我市“三年行动”工作的部署和要求，我大队制定了《长乐市建筑垃圾和工程渣土运输管理工作实施方案》，大力推进我市渣土运输公司化运营。经市住建局局务会议研究，该实施方案经修改、补充形成《实施办法》（送审稿），已上报市委市政府审定。

我大队将继续加强渣土运输管理工作，会同有关部门积极配合，形成联动态势，及时排查、消除各类渣土运输安全隐患，努力为广大市民创造一个安全、和谐、整洁、优美、宜居的城市环境。

**输送工作总结怎么写15**

20xx年上半年，我局认真落实上级关于安全工作的部署，结合交通运输行业的特点，以强化安全责任为重点，以预防事故为主攻方向，以规范管理为重要保障，以科技新安为重要支撑，加强基层和基础工作，加强责任落实，加强依法监管，有效预防重特大事故发生，促进了全市交通运输安全生产形势持续稳定。半年来安全四项指数为零。

>一、主要工作及做法

（一）加强领导，全面落实责任。年初，市局调整了安全生产领导小组成员，制发了《安全生产和应急管理工作要点》，把安全生产管理纳入议事日程，签订《安全生产责任书》和《消防安全责任书》，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。市局还在每月的工作例会上对安全工作提出要求，布置任务，强调安全生产工作的重要性，兴中局长也多次强调安全“红线”无底线。有水上安全管理职责的淯溪、河溶、两河、庙前、草埠湖、坝陵、玉阳、玉泉8个乡镇（办事处），乡镇船舶安全管理四级责任落实，保持安全管理全覆盖。

（三）突出重点，狠抓关键时段安全工作。我们注重分析安全生产形势，积极应对春运、低温、雨雪冰冻、节假日、汛期、高考期间的运输安全工作。我们精心组织，强化措施，狠抓落实，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂、车间安全检查。在重点路段、桥梁开展公路保畅通疏通工作，在主要客运线路对客车加大管控力度，在客运码头对各类船只进行现场签证和监管，在交通建设工地强化现场施工安全监管。保证了道路、水路、城市公交客运，交通建设施工安全无事故，实现了安全、平稳、有序的总体要求。

（四）坚持活动，丰富管理内涵。一是把“平安交通”创建活动放在首位，狠抓活动载体，丰富管理内涵。主要是开展“平安工地”创建活动，促进交通工程建设安全管理水平提高；开展“平安水域”“平安船”、“平安渡口”创建活动，增强渡工船员安全意识，提升渡口渡船安全系数；开展“平安公路”创建活动，以公路养护、治超为重点，确保公路安全畅通；开展“平安车、平安站”创建活动，确保旅客安全；开展“安全生产月”活动，扩大安全教育面、安全常识普及面，营造良好的安全生产氛围。二是结合实际，开展交通运输安全专项行动。主要是开展客运站安全专项治理，督促落实“三不进站、六不出站”等安全生产制度；开展重点船舶安全治理，打击“三无”船舶；开展工程建设违章作业专项治理，严格查处“三违”问题；开展公路桥梁安全专项检查，落实中桥以上“一桥一牌”任务；开展消防安全专项检查，配齐设施，落实责任。

（五）依法依规，开展“打非治违”、治超和隐患排查整治。各管理部门结合具体实际情况细化工作方案，坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，开展“打非治违”、治超专项行动。上半年，打击违法经营行为51起，有效遏制了交通运输行业及领域非法违法经营行为，检测车辆5487台次，查处超限车辆3152台次，处罚104万多元，同时做好隐患排查工作，共排查整改消除各类安全隐患27起。

（六）全力推进，促进企业安全生产标准化建设。按照上级关于企业安全生产标准化建设的\'部署和要求，加强协调、加强引导、加强督办，确保永生、金轮、金埠三家客运企业年内达标。

>二、存在的主要问题

（一）客运车辆超载、超速现象时有发生。

（二）部分船舶的证件过期失效。渡口经营人更换频繁，培训办证不及时。

（三）客运站落实“三不进站、六不出站”规定不严格。

（四）公汽车辆严重老化，需要更新。

>三、下半年工作打算

（一）认真开展“平安交通”创建活动，增添措施，务求实效，全面提升交通运输安全监管水平。

（二）进一步抓好“打非治违”专项行动。把“打非治违”与日常监管相结合，建立长效机制，有力打击非法违法生产经营建设、治理纠正违规违章行为。

（三）开展交通运输安全专项行动，全面控制各类事故的发生。

（四）保障“十一”等重点时段的安全生产。

（五）抓好高温天气和汛期安全生产。

（六）积极推进企业安全生产标准化建设。

**输送工作总结怎么写16**

今年以来，特别是3月份运输部在公司党委的正确领导下，在上级交警^v^门的指导下，经全部人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就3月份以来的工作如下：

>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。

经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会4次，共安全行车1100车。安全行车里程达10万公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

>二、合理调度车辆、保证全公司用车。

公司虽有车辆40部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一月来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全月出车次数达到1100次，在出车任务重的情况下，全部人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

>三、根据交通交警部门的年审要求。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员体检，为按时完成驾驶员换证作好了前期工作、车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

>四、加强了全队人员的思想教育。

认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

>五、认真学习新《交规》和各种有关法律、规章、观看事故录。

用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。

>六、全部职工积极投身到每年的“春检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。

对全部的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大小车辆四十台次，合格率百分之百。

总之，一月来，经全部人员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

**输送工作总结怎么写17**

20xx年，我公司在市运管处和区运管所的正确领导和大力关怀下，全体职工全面贯彻x，严格执行国家、省、市关于交通运输工作的政策法规，坚持以“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓企业内部安全生产管理、经营生产管理，建立、健全完善各项规章制度，不断提高运输服务质量，进一步提高企业的经济效益和社会效益。回顾20xx年来的工作，我们主要做好以下几方面：

>一、克难奋进，突出重点，圆满完成各项运输任务。

交通运输行业是与人民群众生活密切相关的窗口行业，关系到社会稳定和发展。虽然今年随着国际油价的不断上涨，运输业遭受了前所未有的困难和压力，但我们依然克服种种困难，较好地发挥了危货运输企业的工作职能，在做好日常运输工作的同时，突出运输重点，圆满完成了各项运输任务。

1、落实安全检查制度，坚持回场检、出场验、途中看，杜绝技术状况不达标的车辆上路。春运前，我公司对所有运输车辆进行了全面的技术状况摸底。十一“黄金周”期间，公司同样组织安全员深入一线对全部车辆进行安全隐患排查，发现问题，立即整改，保证了节假日公司车辆安全出行。

2、我公司严格落实领导值班制度， GPS平台保证全天监控，发现问题立即解决或上报值班领导，这样使现场组织、指挥、协调、处理手段更为及时到位，同时也强化了各个部门之间的相互协调，相互合作。

>二、强化管理、落实专项整治，不断净化运输市场环境和秩序。

随着危货市场格局的不断变化，为适应现代运输市场的需要，我公司不断改变运输条件，也提升了企业形象。目前，随着车辆的逐步增加，给运输管理工作带来了许多压力与困难，安全问题是首要解决和保证的问题。公司结合市处货运市场专项整治活动，认真进行了调查研究，查找问题根源，多次召开从业人员安全培训会议，层层落实

>三、勤练内功、强素质，不断提升服务质量和水平。

加大培训力度，提高了从业人员和管理人员的整体素质、特别是安全素质。今年，公司新录用了一批安全员和从业人员，公司领导专门进行了岗前安全培训，保证公司职工及从业人员上岗即能开展工作，将安全事故从人员源头扼杀。为全面加强从业人员的安全素质教育，提升他们的业务技能水平。

>四、强化安全管理和检查，严格落实安全责任。

1、通过GPS高科技技术手段对营运车辆进行实时监控，如有超速等违规行为的，监控人员立即电话通知车上人员，有效的保障了行车安全。

2、加强宣传教育的同时，公司安全经理要求安全员和各部门负责人加大检查整改力度，不留隐患。实行定期检查和不定期检查，对查实问题立即解决整改。通过一系列措施的落实，消除了一些隐患，推动了安全工作的正常进行。

回首过去，展望未来，xx年，我们将结合公司实际，努力做好安全运输工作，促使公司又好又快地发展。xx年，我们有信心、有决心在运管部门的领导和关怀下，在我区道路运输“转型发展、安全发展、和谐发展”的政策目标下，在公司上下全体干部员工的共同努力下，围绕公司制定的发展规划，进一步振奋精神、开拓创新，扎扎实实做好各项工作。

**输送工作总结怎么写18**

xx年上半年xx镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安xx为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

>基本情况

xx镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

>工作措施

一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安xx”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

**输送工作总结怎么写19**

>一、一年来的主要工作

各项指标完成情况

截止XX年12月底，全年外运煤炭万吨，同比减少万吨；上站煤万吨，同比万吨；实现销售收入万元；实现利润万元，上缴国家税金万元，职工年均收入元，比去年增长。

抓管理促发展、构建效益煤站

企业管理是永恒的主题，也是企业永无止境的目标。一年来，我站把管理的重点放在装车管理、上站煤管理和人力资源管理等几方面。

首先是在上站煤管理上，在煤源缺乏，煤炭价格居高不下等诸多不利情况下，积极与煤矿协调关系，逐步完善上站煤管理办法。坚持严把煤源关、拉运上站关、票据审核关，并定期或不定期委派专人到煤矿，对所有上站车辆从源头上进行管理，既保证了煤炭的发运质量，又保证了上站煤的数量。

其次是在装车管理上，全面落实奖罚兑现，制定切实可行的装车超标处罚规定：正负吨/车内为优秀车,每车奖5元;正负吨/车至( 提供）正负吨/车不奖不罚,正负2吨/车至吨/车为超标车,每车罚20元.奖罚车皮由机务装煤6:4分担,充分调动了职工的积极性,使他们在工作中由被动变主动,班组之间的协作能力进一步优化,确保了装车质量。

第三是逐步实行目标成本管理，把目标成本管理同站内生产实际紧密联系在一起，结合各组实际核定油料、装车加固材料、车辆维修保养费用等的消耗，工资和定额，进行目标控制，充分调动了生产系统职工的工作热情，确保职工收入，又使生产成本能得到有效控制。

第四在人力资源上做到优化配置，我们推行定岗、定责、定薪的岗位责任工资制，对不能胜任本职工作的坚决进行了调整，真正做到凭技术、凭能力、凭责任心吃饭，按实绩、按贡献取酬。

第五，在管理理念上，充分认识制度多，落实不扎实加强制度执行力度和考核力度。

>二、抓安全促生产，构建文明煤站

安全是每个企业的生命线，我们把安全工作列入了全站工作的重中之重，强化安全管理成为我站的头等大事。为此，多年来我们十分重视安全工作，并把安全工作做到常抓不懈，持之以恒，把安全第一的思想真正落实到具体工作实践中。

首先，安全意识进一步强化。无论从领导层还是班组、科室，在任何场合，任何会上首先讲的是安全，布置的第一件工作是安全。注重培植职工对安全的自愿、自需、自求意识，使职工将其本能的安全需求融

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找