# 交警交管科工作总结(热门7篇)

来源：网友投稿 作者：星月相依 更新时间：2024-06-16

*交警交管科工作总结1镇交管办，在市委、市人民政府的正确领导下，在上级部门、镇党委、政府的直接领导下，为深入贯彻落实\_《关于加强道路交通安全工作的意见》、为进一步深化我镇农村道路交通安全管理工作，切实解决“政府主导、完善机制、落实责任、务求实...*

**交警交管科工作总结1**

镇交管办，在市委、市人民政府的正确领导下，在上级部门、镇党委、政府的直接领导下，为深入贯彻落实\_《关于加强道路交通安全工作的意见》、为进一步深化我镇农村道路交通安全管理工作，切实解决“政府主导、完善机制、落实责任、务求实效”的工作管理机制，以不断“夯实基础、严格考核”为抓手，全面落实省、市、镇各级政府的工作措施，突出抓好“强管控、降事故”的工作实绩。一年来，突出做了以下工作。

>一、领导高度重视、建全齐抓共管机制

为确保工作有效开展，镇人民政府成立了以镇长任组长，分管安全的领导任副组长，相关单位为成员单位的工作领导小组和全年工作实施方案等一系列文件，并与各村（居）及镇属各单位签订了农村道路交通安全管理责任书等措施，明确了工作范围，工作步骤，目标任务，工作职责职能。工作中，始终坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓的工作格局。有效预防和遏制道路交通事故的发生，杜绝重大交通事故出现，确保了全年目标任务，保证全镇人民安全。

>二、强化工作落实、确保工作实效

我镇交管办，认真理清工作思路，狠抓了以下方面工作：

(一)夯实基层工作基础。一是进一步明确了机构、增加了人员配置；二是增添办公配备；三是落实基础管理各项台账；四是强化工作措施、健全制度。

（二）加强宣传教育、增强全民交通安全防范意识

为了实现“关注安全、关爱生命”的舆论氛围，营造安全和谐的新环境，镇党委、政府采取了多种形式：一是要求村（居）“两委”召开村（居）民小组会议的形式加大宣传；二是每月选择1至2次逢场天，交管办在集市上设立宣传点，目前共发放资料2024余份；三是充分利用广播、电视、横幅、标语作安全警示宣传。目前已通过广播电视宣传2次，悬挂横幅9条；四是交管办进学校，上交通安全课2次；五是季度制定交通安全常识宣传单，发放到驾驶人员手中，使全镇至上而下，时时刻刻有良好安全意识氛围。

(三)加强农村道路交通安全源头管控、狠抓薄弱环节。

经过反复探索，只有建立农村道路交通安全工作监督、检查、纠错制度，通过各级上路检查，纠错教育，严肃查处，才能使农村道路交通安全工作常态化、制度化，才能有效的教育和打击道路交通安全的违规、违章行为，才能有效遏制交通安全事故发生，因此，我们重点抓好以下几方面工作：

1.镇级制度是：一是农村道路交通安全工作领导小组，每月定期、不定期组织交管办、安办、派出所片区执法中队等部门联合执法检查1次以上；二是交管办每月执法检查4次以上，并完善好相关记录。

2.村级制度是：劝导员每月在本村辖区内检查20次以上，并完善好相关记录。

3.交管办自今年以来，在各部门的积极配合下，集中组织检查共40余次；交管办、派出所上路检查执法共10余次； 劝导员在各村辖区内实行宣传检查；全镇共查处交通违法违规行为300余人次，其中：现场教育200余人次，现场处罚94人次，处罚金额7270元。目前已移交派出所处理2人次。巡查中，始终坚持边巡查边宣传的原则，经过近几个月的排查整治，我镇道路交通安全工作取得了一定成绩。

>三、积极探索、着力长远

一是领导重视是关键，二是建立建全基础管理台帐是根本，三是加强交通安全工作的宣传是重点，四是各级务实工作是保证，五是整活资源，强化源头管控是保障，六是强化各级目标考核是效能，七是违章处罚，宣传教育是转变，八是探索管理创新机制是平安。

>四、工作思考

镇交管办自建来以来，在工作中，不懈努力、不断进取、不断探索管理创新，虽然取得了一点成效，但留下了不少问题和思考。

(一)、乡镇交管办存在执法难，其表现在：乡镇干部工作杂事多，人员调配难，且并不专职，处罚权限和规范性依据等不是十分明确等事项。

(二)、乡镇交管办存在实践工作难，其表现在：执法过程中，没有进行正常的理论与实践培训，虽对“几个法律、条例”自己进行了认真学习，但觉得不具体，理解不详尽。

(三)、部门协调配合有些难，资源共享差，其表现在：交管办人员上路执法检查，要首先与派出所联系好，才能上路开展工作，有时派出所工作也多，交管办第一副主任又是所长，因而工作中有些被动，而且派岀所或片区执法中队有时因交通事故出警，交管办不知怎么处理等情形。

**交警交管科工作总结2**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

>一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

>二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

>三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

>四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

>五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警交管科工作总结3**

上半年，我市各级\*交警部门在各级\*委、\*和上级\*机关及业务部门的正确\*\*下，以\*的\'\*精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、\*\*、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和\*\*警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水\*，继续大力推进“畅通工程”和“\*\*畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了\*稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，\*\*60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降，\*\*\*\*减少6人，下降，受伤人数减少19人，下降，直接经济损失折款增加11476元，上升。其中：发生\*\*交通事故51起,\*\*60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，\*\*\*\*减少6人，下降；发生一次\*\*3人特大道路交通事故2起，\*\*6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，\*\*\*\*增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起,直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降，直接经济损失减少120400元，下降。

上半年主要工作情况：

>（一）积极协调关系，精心安排部署工作。

>（二）狠抓执法规范化建设，深入开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、\*和、文明、规范执法“这一主题，\*\*\*\*认真学习贯彻孟\*\*的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级\*\*和广大\*\*对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批\*\*全体\*\*（包括协勤人员）进行一次轮训，且所有培训的\*\*都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队\*\*、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体\*\*共计190余人参加了培训；6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训；6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管\*\*、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了\*\*\*\*\*\*的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队\*\*人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

四是加强\*\*。在全市车管服务窗口增设了办理业务的电子评价系统，正在为路面执勤\*\*增加录像录音装备；落实值日\*和法制员\*\*，加强执法、办案的内部\*\*，使执法中存在的突出问题得到了有效解决；加强督导检查，经常开展明查暗访，及时发现问题并予以纠正，促进了执勤执法工作的规范化；继续完善警务公开、警营开放\*\*，建立了每半年向\*委、\*\*、\*、\*及行风评议部门报告工作\*\*和向\*\*\*\*、社会各界\*\*工作情况\*\*；建立了行风\*\*员\*\*，5月底前每个大队完成了聘用30名行风\*\*员工作。

五是部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。按照\*\*区交警总队开展“\*和\*\*\*交警”形象创建活动的要求，我们结合实际及时在全市交警系统部署开展了“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。专门成立创建活动\*\*小组，明确分工、职责，落实了工作任务，同时明确从6月到20xx年4月分动员部署、集中创建、交流提高、总结验收四个阶段循序推进创建活动，逐项落实创建任务，力争使队伍整体达到“\*和\*\*\*交警”创建标准。上半年，全市交警部门结合“大走访爱民实践”、“学习实践科学发展观”等活动，狠抓\*\*思想教育管理，扎实开展大练兵活动，强化“\*\*\*例，四个部令”等法律法规的培训应用；认真贯彻落实创建活动要求，着力解决交通管理工作中路面执勤执法、事故处理、车辆及驾驶人管理等方面存在的突出问题，努力推进“\*和\*\*\*交警”形象创建活动。

>（三）深入推进 “保护生命、\*\*出行”交通安全宣传教育工程。

**交警交管科工作总结4**

按照镇\*的要求，我社区\*\*\*\*，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确\*\*和交通局相关部门的大力关心\*\*下，在创建\*\*道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部\*任组长，\*\*任副组长的工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室，由\*\*小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的\*\*作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作\*\*，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管\*\*为责任人，向上对\*负责，向下对全社区\*\*畅通创建起好指导督促作用负责本辖区\*\*畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站\*\*畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建\*\*规划

道路交通安全工作是\*\*工作是\*\*创建的重要组成部分，社区在实施\*\*创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选\*\*家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级\*委和\*对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警交管科工作总结5**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、\*局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推\*\*一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、\*\*重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导\*\*为副组长，各班\*\*为成员的交通安全工作\*\*小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实\*\*机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”\*\*。学校与各班\*\*、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种\*\*，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等\*\*。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查\*\*，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校\*\*把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，\*\*老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的\*\*的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班\*\*老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校\*\*积极带头并\*\*教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，\*\*学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童\*\*回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“\*\*回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求\*交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体\*\*\*活动，如10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生\*\*伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各\*\*\*\*的\*\*下，时刻牢记\*同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各\*\*\*\*的密切配合和\*\*，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，\*\*\*安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建\*\*校园，\*\*笃山做出贡献。

**交警交管科工作总结6**

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40\*方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20XX年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级\*\*\*\*的指导下，按照“\*\*\*、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

>一、工作开展情况

（一）抓机制建设

年初，镇\*将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理\*\*小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇\*安排专项资金2万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、\*棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20XX年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇\*把农村道路交通安全宣传教育纳入\*\*思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天\*\*大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇\*主要\*\*、分管道路交通安全\*\*和交管办\*\*轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了\*员\*\*和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办\*\*到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社\*\*、\*员\*\*和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇\*投资2万多元在镇\*办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了\*\*群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合\*\*，积极\*\*村（居）\*\*对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和\*\*村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

>二、存在的问题

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会\*\*。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇\*工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

>三、下一年工作打算

（一）强化宣传教育。\*\*开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时\*\*机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级\*\*\*\*的大力\*\*，改善道路安全状况，并\*\*\*\*\*\*，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**交警交管科工作总结7**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据海南州交警支队统一部署，贵德县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织。

一是先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。

二是专门成立工作小组。由大队长吉星林任组长，教导员仁青本、副队长杨仁千任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。

三是定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患。

一是实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

二是邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。

三是综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长杨仁千2次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管。

一是结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。

二是加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。本文选自

>四、强化整治，广泛宣传。

一是明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。

二是开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。

三是开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找