# 吊篮运输工作总结(汇总9篇)

来源：网友投稿 作者：九曲桥畔 更新时间：2024-06-25

*吊篮运输工作总结1继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良...*

**吊篮运输工作总结1**

继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良好的后勤服务保障。

为认真做好“双节”期间的交通运输工作，满足广大人民群众出行和生产生活物资运输需求，保障交通运输安全、通畅，根据交通运输厅《关于做好“中秋”、“国庆”期间交通运输安全生产工作的通知》相关文件和运管处“双节”安全生产工作会的要求和会议精神，针对“双节”运输压力大，事故多发，我公司在主要领导的带领下及全体工作人员的共同努力下，“双节”期间未发生一起突发事件，圆满的完成了“双节”安全运输的工作任务。现将“双节”期间的工作汇报如下：

9月29日公司经理\*\*\*召集了所有公司员工和司机，尤其对参加节日运输的司机进行了一次安全行车和文明服务的教育，会上办公室主任\*\*\*提出了合理化建议得到领导和广大与会人员的一致认同并当场决定实施该办法。即对于未出现事故的司机给予节间加班费奖励，对出现事故并及时化解和告知领导的不予处理，对消极应对“双节”安全运输的人员给予罚款和通报批评。同时制定了假期安全工作方案，落实相关责任人，确保节间运输安全工作落到实处。

安全工作是其他一切工作的前提和保证。针对运输安全，本着有计划、有部署、有检查、有总结的原则，节日之前公司再次将车辆gps监控责任落实到位，做到值班人实时监控，领导不定时检查和抽查。通过主要领导的几次检查，均未发现重大安全隐患，各负责人思想高度重视，履职尽责，保障了“双节”期间的安全运输工作顺利开展。

节日期间，为了进一步加强公司安全运输和生产工作，制定了24小时值班制度，各值班人员按时交接班，坚守岗位，认真履行责任，强化信息报送制度，带班人认真负责。节间公司未出现一起突发事件，圆满的完成了运输任务。

按照公司处置突发事件应急预案，结合节日期间的实际情况，进行周密的布置，坚决落实公司安全工作责任制。明确各项安全工作的具体任务和责任人。层层落实，细化责任。

“双节”期间，由于主要领导高度重视，各部门共同努力，公司未发生一起安全事故，确保了公司的安全稳定。

航鑫汽车运输公司

20xx年10月8日

XX县XX汽车运输有限公司，成立于20xx年x月x日。一年来，公司始终坚持强基储抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基储强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

**吊篮运输工作总结2**

20\_\_\_年，我公司在市局的正确领导和运管处及有关部门的大力支持下，以\_两个率先\_为目标，抢抓机遇，克难奋进，全面落实科学的发展观，取得了一定的成效。今年1—11月份共完成客运量285万人，旅客周转量12430万人公里，分别比去年同期增长0、71%和1、24%，实现公路运输业服务增加值1470万元，同比增长21、19%。回顾一年来的工作，我们主要做好以下几方面：

一、克难奋进，突出重点，圆满完成各项运输任务。

交通运输行业是与人民群众生活密切相关的窗口行业，关系到社会稳定和发展。虽然今年随着国际油价的不断上涨，运输业遭受了前所未有的困难和压力，但我们依然克服种种困难，较好地发挥了专业运输企业的工作职能，在做好日常运输工作的同时，突出运输重点，圆满完成了各项运输任务。

每年春运等节假日旅客运输是我们工作的重点之一，运输压力也非常严峻。尤其是今年新增加的高二能力测试、女足超级联赛、“两节”活动等重大的政府性运输任务，公司上下高度重视，针对时间紧，任务重等特点，党政行管人员，放弃节假日休息，全心投入到车站，维持秩序，导乘导购。各部门也相互配合，客运公司及旅游分公司克服节假日车辆紧张、调度难等不利因素，认真组织，周密安排。安保科对所有承担运输任务的机驾人员进行安全教育、车辆进行检测，期间加强检查、指导和督促，保证了高峰期间运输工作忙而不乱，确保了旅客走好、走了、走满意，得到社会各界的一致好评，树立了良好的企业形象。

二、强化管理、落实专项整治，不断净化运输市场环境和秩序。

随着客运市场格局的不断变化，为适应现代客运市场和满足广大旅客的需要，我公司逐步把不适应现代运输条件的车辆提前报废更新，车辆逐步向新、中档、高档化方向发展，不断改变运输条件，提升企业形象。今年公司投资320万元新增旅游高一级客车5辆，投入56万元农公线更新了6辆中巴上线，至20\_\_\_年11月底公司共有大客31辆、中巴158辆、普货4辆，其中旅游客车18辆，车辆总数已达193辆。随着车辆的逐步增加，给运输管理工作带来了许多压力与困难，主要表现在：1、驾乘人员因收费服务问题方面时有举报发生，尤其是薛埠线为不缴乡下站点停车费，先后多人上访;2、并线车辆争道抢行、高峰期间短途客拒载、分组不合理常有断档;3营运车辆带病行驶，违章行为时有发生，今年来的几次事故都是由于驾驶员的安全意识不强造成的等等。面对以上存在的诸多问题，公司结合市处客运市场专项整治活动，认真进行了调查研究，查找问题根源，多次召集各线长商讨，拿出切实可行的合理方案，7—9月份公司会同公安、运管等三部门对问题尤为突出的西阳、登冠、薛埠三条线进行线长改选和重新分组，事实证明，合理的分组，选出各线大家信任的线长，能净化运输市场环境和秩序，营造和谐的客运氛围，确保旅客运输安全。

三、勤练内功、强素质，不断提升服务质量和水平。

一是围绕安全、生产等中心工作，做好宣传教育，发挥了宣传喉舌和鼓劲加油的作用。随着我公司新客运站的投入使用，公司的软硬件建设得到了进一步的加强，公司专门开辟了宣传阵地，采用横幅、标语画廊、黑板报、电视广播等形式和载体，画廊、黑板报坚持每月更换一次，3月份我们通过江苏经济频道专门制作了专题片，进行宣传，从形式到内容都有了充实和创新。4月份，公司组织办公室文秘人员参加了常州交通局组织的信息员培训班，从新闻写作、摄影摄像、节目制作等方面的进行业务培训，不断强化和充实信息员的业务能力，提高了宣传队伍的整体素质，保证了宣传工作的水平和质量。下属各部门也根据公司的部署和要求，紧紧围绕企业改革、生产经营、劳动竞赛等活动，认真组织宣传发动和跟踪报道工作，有力促进了中心工作的顺利进行。

二是加大培训力度，提高了职工队伍的整体素质。今年年初，公司新录用了一批站务员，公司党总支部和工会对其进行了岗前培训。为全面加强企业干部职工的思想政治教育，提升职工的业务技能水平，丰富企业的文化内涵，6月中上旬，公司又抽出2个下午时间，举办了两期职工轮训班，对职工进行了安全、文明服务、业务知识等方面的培训;通过一系列的培训教育，进一步增强了员工的自豪感和归属感，促进了企业的健康发展。

四、以“安全管理基础年”活动为契机，强化安全管理和检查。

在日常工作中，安委会坚持每月召开一次专题会议，及时传达上级文件精神、解决公司存在的安全问题。每月定期召开驾驶员安全例会，由公安、交通分管领导对典型的交通事故案例进行学习、剖析事故原由，吸取经验教训，不断向机驾人员灌输安全知识，强化安全意识，有效地消除了事故中的人为隐患。为了不断强化全体员工的安全意识和安全理念，公司采用展板、展块、横幅、标语、安全宣传画、竞赛活动等多种形式加以教育和宣传。遇有冰冻、大雾等恶劣天气，及时利用广播、黑板进行车前喊话提醒注意事项。同时结合交通环境综合整治、安全月、“安康杯竞赛”、“两节”开幕、“安全管理基础年”等活动，分批对全体员工进行安全知识学习、岗位培训、安全知识竞赛，力求宣传形式多样化，调动一切积极因素，掌握安全生产的主动权。据统计安保科全年仅出板报就达12期、黑板提醒22次。

在加强宣传教育的同时，公司安委会要求安管人员和各部门负责人加大检查整改力度，不留后患。今年公司共组织安全大检查十多次，检查车辆5950台次;稽查队和安管人员定期、不定期上路上线检查车辆1280辆次，查出各类违章120余人次。通过一系列措施的落实，消除了一些隐患，推动了安全工作的正常进行。今年以来共发生一例死亡事故、2起重伤事故，伤亡人数和经济损失同比去年分别下降了75%和，安全形势日趋好转。

五、加强党组织自身建设，工青妇等群众组织作用加强。

一是狠抓了党员干部的学习，提高了党员干部的理论水平和业务水平。公司党总支部3月中旬下发了《\_年中心组学习计划》，明确了学习的内容，对党员干部的政治学习和业务学习提出了具体要求。4月8日召开了党建思想政治工作会议，对公司党建思想政治工作作出了全面具体部署，中心组每月至少一次的学习，班子成员坚持做好了学习笔记，写好了学习心得。3月份，公司2名入党积极分子参加局组织的党校培训班。

二是狠抓了党组织自身建设和党员队伍建设，发挥了党组织和党员的重要作用。公司党总支部下属的三个支部于去年进行了改选，公司按照标准健全了企业党组织，坚持了正常的组织生活制度。对党支部的考核进行了深化细化，修订了考评细则，纳入了文明创建的考核。“党员示范岗”活动更加扎实有效，涌现出了一批优秀党员示范车、示范岗。6月初，公司向局推荐了三名常州交通系统“三个十佳”先进典型候选人，并上报了事迹简介和先进事迹材料。

三是狠抓了党风廉政建设，密切了同职工群众的联系，按照“八个坚持，八个反对”的要求，继续加强各级干部的作风建设。坚持党风廉政建设的各项制度，组织广大党员干部收看了反腐倡廉录像片，加强治理商业贿赂“回头看”专项工作。党员干部进一步转变作风，经常深入基层、深入一线，及时解决职工工作、学习和生活中的实际困难。

四是支部积极组织好职工和妇团活动。今年以来开展了大量内容丰富、形式多样的活动，如：春节期间，工会举办了迎新春文体活动，“三八妇女节”组织妇女党员干部及全体女职工开展了集体活动、5月份组织人员积极参加市总工会、劳动局等部门主办的第\_届“翔天杯”驾驶员技能比赛，并取得了优异的成绩。6月中旬，团支部完成了换届选举工作，并选出了参加局团代会代表人员。8—10月份组织职工积极参加局系统运动会;年初公司还开展了“送温暖工程”、“献爱心”等活动，对50名退休工人进行了慰问，慰问金6千余元;对3名困难职工进行补助，补助金600余元;春节、端午用于发放职工福利20000元左右;向慈善总会捐款5200元。通过一系列活动的开展，使广大群众感受到企业的温暖，支部的凝聚力得到进一步的加强。

20\_\_\_年我们取得了一些成绩，但我们也清醒地看到工作中还存在着不少困难和问题，主要体现在：

第一、生产活力不够，经济效益增长缓慢。

第二、驾驶员的安全管理工作有待进一步加强，今年以来的几起交通事故都是由于驾驶员安全意识薄弱造成的。

第三、创建工作中缺乏特色，客运服务软环境有待进一步改善和加强。

上述问题，我们高度重视，采取切实措施，在今后的工作中有针对性地认真加以解决。

**吊篮运输工作总结3**

我公司在市运管处和区运管所的正确领导和大力关怀下，全体职工全面贯彻党的十八大精神，严格执行国家、省、市关于交通运输工作的政策法规，坚持以“安全第一，预防为主”的安全生产工作方针，狠抓企业内部安全生产管理、经营生产管理，建立、健全完善各项规章制度，不断提高运输服务质量，进一步提高企业的经济效益和社会效益。回顾20xx年来的工作，我们主要做好以下几方面：

>一、克难奋进，突出重点，圆满完成各项运输任务。

交通运输行业是与人民群众生活密切相关的窗口行业，关系到社会稳定和发展。虽然今年随着国际油价的不断上涨，运输业遭受了前所未有的困难和压力，但我们依然克服种种困难，较好地发挥了危货运输企业的工作职能，在做好日常运输工作的同时，突出运输重点，圆满完成了各项运输任务。

1、落实安全检查制度，坚持回场检、出场验、途中看，杜绝技术状况不达标的车辆上路。春运前，我公司对所有运输车辆进行了全面的技术状况摸底。十一“黄金周”期间，公司同样组织安全员深入一线对全部车辆进行安全隐患排查，发现问题，立即整改，保证了节假日公司车辆安全出行。

2、我公司严格落实领导值班制度， GPS平台保证全天监控，发现问题立即解决或上报值班领导，这样使现场组织、指挥、协调、处理手段更为及时到位，同时也强化了各个部门之间的相互协调，相互合作。

>二、强化管理、落实专项整治，不断净化运输市场环境和秩序。

随着危货市场格局的不断变化，为适应现代运输市场的需要，我公司不断改变运输条件，也提升了企业形象。目前，随着车辆的逐步增加，给运输管理工作带来了许多压力与困难，安全问题是首要解决 1

和保证的问题。公司结合市处货运市场专项整治活动，认真进行了调查研究，查找问题根源，多次召开从业人员安全培训会议，层层落实

>三、勤练内功、强素质，不断提升服务质量和水平。

加大培训力度，提高了从业人员和管理人员的整体素质、特别是安全素质。今年，公司新录用了一批安全员和从业人员，公司领导专门进行了岗前安全培训，保证公司职工及从业人员上岗即能开展工作，将安全事故从人员源头扼杀。为全面加强从业人员的安全素质教育，提升他们的业务技能水平。

>四、强化安全管理和检查，严格落实安全责任。

1、通过GPS高科技技术手段对营运车辆进行实时监控，如有超速等违规行为的，监控人员立即电话通知车上人员，有效的保障了行车安全。

2、加强宣传教育的同时，公司安全经理要求安全员和各部门负责人加大检查整改力度，不留隐患。实行定期检查和不定期检查，对查实问题立即解决整改。通过一系列措施的落实，消除了一些隐患，推动了安全工作的正常进行。

回首过去，展望未来，20xx年，我们将结合公司实际，努力做好安全运输工作，促使公司又好又快地发展。20xx年，我们有信心、有决心在运管部门的领导和关怀下，在我区道路运输“转型发展、安全发展、和谐发展”的政策目标下，在公司上下全体干部员工的共同努力下，围绕公司制定的发展规划，进一步振奋精神、开拓创新，扎扎实实做好各项工作。

**吊篮运输工作总结4**

  20\_\_年是农村信用社改革至关重要的一年。刚刚过去的一年里，我在科长的正确领导下，在科室其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了组织和领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

  1、以高度的责任感主动做好文秘工作

  做好文秘工作是我的一项基本职责。一年来，我在适应、熟悉文秘工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握金融文秘方面的知识，取得了较大的进步。

  一是认真起草各类文件。作为联社文秘工作人员，起草、印发综合文件是我的本职工作。一年来，我努力学习公文相关知识，严格把好县联社下发文件的程序关、格式关、文字关，提高了行文质量，强化了文件促进工作的功能。20\_\_年，共起草县联社半年和全年工作总结4份，工作意见2份，其他各种请示、通知等文件十余份。特别是写工作总结，农村信用社工作年年差不多，总结也年年要写，但每年的总结我都决不简单照搬照抄，总是认真对待，提前作好准备，在“创新”上下功夫，既要对工作进行客观的总结，又要确保结构、布局、内容上有所创新，在总结的构思、布局、层次及遣词造句上都费尽心思，保证按时高质量完成，得到了上级部门的好评。一年来，我多次起草、报领导签发向市联社、人民银行及辖内各信用社的各种报告、请示、通知、意见等文件，为上级部门了解我县联社业务开展情况，指导基层信用社工作的开展，都起到了一定的作用。

  二是仔细搞好会议材料。20\_\_年里，我出色地完成了一次党建会议、一次工作会、一次社员代表大会和多次全县农村信用社季度例会、座谈会等大型会议材料的组织工作。从会议材料的拟写、打印、分发，到会议精神和决议的公布及会议材料的整理、归档，我都做到有条不紊、不错不乱，从没出过重大的差错，保证了会议质量，获领导好评。一年来，我先后拟写了全年工作会议主题讲话、季度工作例会领导讲话近十篇。年初，我写出了县联社领导在全县农村信用社工作会议上的讲话——《继往开来，与时俱进，真抓实干，努力开创我县农村信用社工作新局面》，客观地总结了我县农村信用社20\_\_年度取得的优异成绩，认真分析了当前的形势，明确提出了20\_\_年工作部署和安排，将领导的意图和会议决定的事项，用文字准确地表达出来，当时参加会议的市联社及县委、县政府领导对该讲话稿都给予了很高的评价。7月份，根据我县农村信用社上半年工作中通过检查发现的一些问题，在领导的授意下，写出了《严肃纪律，促进持续健康发展；真抓实干，确保全面完成任务》的讲话，对上半年工作取得的成绩进行了总结，对存在的不足及问题进行了认真的分析，并着重强调在下半年要以业务为中心，以纪律为保障，确保全面完成市联社下达的全年目标任务，为三季度我县联社“制度落实专项检查执行月”活动的开展，保持辖内稳定和业务持续发展起到了积极的促进作用。

  三是深入开展调查研究。在做好日常工作之余，我还结合农村信用社工作特点及实际，积极深入基层、深入一线开展调查研究，撰写相关论文与报道，有多篇被省部级以上刊物录用。X月份，对全县农村信用社支农情况开展了调查，对我县农村信用社积极支持“三农”，努力转变支农方式，切实提高支农服务，大力推动地方农村经济发展情况进行了归纳与总结，写出了《\_\_\_\_\_\_\_\_X》，被《\_\_\_\_》杂志刊用。X月份，结合我县农村信用社中间业务发展的实际情况，主笔撰写了《\_\_\_\_\_\_\_\_X》的论文，概述了农村信用社中间业务的发展现状，分析了中间业务发展滞后的原因，并提出了推动农信社中间业务发快速、高效、健康发展的四条对策，被《\_\_\_\_报》在三版头条刊用。

  2、以强烈的荣誉感全力做好宣传工作

  做好宣传工作是人秘科的一项重要职能。20\_\_年里，我充分发挥自己爱好写作的特长，承担起了联社大量的信息反映工作。

  一是切实加强信息报道。为创造良好舆论氛围，推动我县农村信用社业务发展，我主要从二个方面做好了宣传工作：一方面是适时开展对外宣传报道工作。我总是注重从全县农村信用社改革发展及日常经营管理工作中发现并抓住好的素材，及时加以报道。如9月份，我县农村信用社积极发放助学贷款帮助贫困农户子女上学，我及时调查了解情况，据此写出了《\_\_\_\_\_\_\_\_，\_\_\_\_\_\_\_\_》，先后被《\_\_\_\_\_\_\_\_》、《\_\_\_\_》等刊物录用。一年来，我共向外投稿数十篇，先后被国家级报刊录用X篇、省级报刊录用X篇、市级报刊录用X篇，从而扩大了农村信用社知名度，塑了我县信用社良好形象。另一方面是加强系统内宣传力度。半年度，我县联社在全市首次以县为单位实现整体盈利，根据领导的安排和授意，由我主笔写出了《\_\_\_\_\_\_X》的经验材料，在全市农村信用社年中例会上进行交流，获领导好评。年底，根据我县联社上年度首次实现社社盈利，我及时总结分析，认为主要是由于实行改革激发了员工的工作积极性。据此，我写出了《\_\_\_\_X》的报道，被《\_\_\_\_\_\_》刊用。

一年来，公司始终坚持强基储抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基储强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

**吊篮运输工作总结5**

今年我县根据省、地、县有关部门提出的关于二0xx年春运安全工作相关文件精神，坚持“保畅通、促安全、浓氛围”的方针，在地区运管处的指导下和纳雍县春运办的领导下，严格按照本部门职责，精心部署、合理安排、认真开展工作，使我县春运工作圆满结束。现将我县二0xx年春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，制定相关方案

根据我县今年春运工作面临着的实际情况，坚持有人办事、办成事、能办事的原则。春运前我所成立了以所长为组长，副所长为副组长，相关室（队）负责人和各客运企业负责人为成员的春运安全工作领导小组，任务明确、责任落实到人。

根据各自分工，各施其职，各负其责。有条不紊的开展工作。制定了切实可行的工作措施和凝冻天气道路运输可能发生的突发事件应急预案。同时加大对春运工作的宣传力度，在车站和客源集散地张贴标语，向旅客发放传单，营造良好的春运氛围。公布投诉、举报电话，设立举报箱，根据春运工作的特点，向社会公布值班人员和电话。使我县二0xx年春运工作正常启动，并在安全、有序中进行。

>二、具体的工作措施：

春运还未开始，我县的道路疑冻逐日加重，没有缓解。车辆不能通行，旅客滞留现象严重，面对这人力不可抗拒的自然灾害。为遏制重特大交通事故的发生，保证我县的春运工作安全、有序进行，我所做了大量春运安全及保畅工作：

（一）、加强对各客运企业监督管理，进一步要求企业落实安全主体责任、安全生产制度及春运安全工作措施；严格要求参加春运的车辆必须配备齐全三角木、防滑链、铁锹等安全器具；跟踪监督客运车辆技术等级评定时间、二级维护有效情况，保证车辆具备良好的技术性能；要求企业加大对道路运输从业人员的安全学习教育，学习率要达100%；进一步落实24小时值班制度及各种应急工作。

（二）、加强对车站的监督管理：疑冻天气降临以来，我所专门派出两名执法人员驻站加强对车站的监督管理；要求车站加强对站务管理人员进行春运安全工作学习教育，认真落实春运安全工作管理制度；严格审查进站经营车辆的“四证一牌一单”；严格把好站门关，严禁售超员票，发超员车和带病车。检查出站车辆配备三角木、防滑链、铁锹等防滑、防冻安全器具情况；严格执行车辆发班前的例检工作;严格执行“三品”查堵工作；车站在没有接到运管所的发班通知，严禁擅自安排车辆发班。要求车站做好站前、站内的防滑工作和候车厅的取暖工作，防止旅客摔死、摔伤、冻伤的情况发生。

（三）、严把从业资格关。春运前，我所组织执法人员对客运驾驶员的从业资格证、逐车进行了检查。对没有从业资格证的驾驶员禁止其上岗。对\_门查获并抄告的违章营运驾驶员进行严肃的处理并禁止其春运资格，进一步提高了我县乘人员的服务质量和职业道德意识。我所积极做好安全防范工作，开展应急知识的培训，增强其在恶劣天气下的行车安全意识，随车配备了防滑链、警示牌等安全设备，最大限度降低恶劣天气对公路运输的影响，防止出现旅客积压、滞留现象。及时做好旅客的解释工作，确保运输生产安全有序进行。我所认真受理投诉案件，负责春运期间群众的投诉、处理投诉，做到了举报一起、核实一起、查处一起，受到了社会各界的认可和好评。

（四）、加大执法力度：我所安排稽查员在县城主要交通路口及路段检查客运车辆，发现未配齐冬季行车安全器具的一律不准运行，严厉查处站外上、下旅客、倒客、买客、甩客、宰客等违章行为，严格控制擅自涨价、杀价等不良竞争行为。严厉打击非法营运车辆。春运以来我所共出动稽查车辆200余辆次，稽查人员420余人次，耗资15万元。保障春运及抢险工作顺利进行。

（五）、我所根据上级部门的要求，加强春运统计报告及值班制度春运期间，我处安排专人负责春运的统计工作，继续按照日报制度，确保了春运统计数据的准确性、及时性。其次，制定了值班制度和应急处理工作。

>三、积极谋划策，解决突出问题

春运期间五十六年不遇的冰雪给人们带来了惊喜的同时,严重的凝冻天气带给人们更多的是交通中断，人员滞留，农作物受损，输电设施遭到严重的破坏。这五十年不遇的冰冻俨然演变成一场自然灾害，在冰灾面前，我所审时度势，积极响应上级部门的号召，及时启动应急预案。我所采取切实有效措施。

（一）根据低温天气，凝冻道路的特点，早上6：00至12：00时间段，在气温较低，道路疑冻最严重时间内，我所派出执法人员在主要交通路口及路段禁止客运车辆运行。在中午12：00至15：00时间内根据公路部门和交警部门每天报送的路况信息和允许通行时间及时通知相关客运企业并合理安排客运车辆发班。对发出去的客运车辆，我所执法人员严格检查车辆的技术状况，和“防冻、防滑”等安全器具配备齐全，确认安全后，采取间断方式放行。避免了交通安全事故的发生。

（二）、春运期间，受降雪天气带来的影响，为确保旅客的出行安全，为了确保广大旅客安全、及时出行，我所准确根据客流的变化和道路通行条件及通行时间，及时调整班次，合理调配运力，由交警部门护送到安全地段，解决了旅客运输高峰的压力，以提高运输效率，取得了较好的社会效益。

（三）、为保证春节期间人民群众生活物资的供应，在这冷冻路滑的情况下，我所已根据上级有关文件要求，落实了运送生活物资应急车辆及人员。如接到有关通知将根据运力需求，及时调配充足的运力，积极配合相关部门保证电煤粮油、肉等重点物资安全运输和鲜活农产品先运输，保证“绿色通道”畅通，保障市场供应。

（四）我县遭受了五十六年难遇的凝冻天气，大量输电线路中断，面对这严重的雪凝自然灾害。我所担任这次抢险救灾运输任务。根据县委、政府的安排，我所根据运力需求调配充足客、货运输车辆配合纳雍电力公司运送救灾人员和供电物资对供电线路进行抢修和抢运救灾物资。在抢险救灾期间，共调配货运车辆600余辆次，客运车辆50余辆次，向我县各乡、镇及受灾地方抢运电杆6000余根，电力设施及救灾物资100余吨，运送抢险救灾人员600余人次。使救灾物资及救灾人员及时到位，保证了抢险救灾工作得到顺利进行。

>四、通过我们的努力工作，较好地完成了20xx年春运工作，保证了我县春运期间无重特大交通事故的发生。但是还不同程度地存在一些问题：

（一）、由于春运期间长时间疑冻，造成送电线路中断，我县大部分地方处于长时间停电状态。工作时间基本无电，道路交通和电路中断，信息闭塞。上级部门相关文件不能及时到位，导致一些工作未得到及时落实和开展。一些需要及时报送的资料和数据无法向上级部门报送。由于长时间停电，摄影和摄像器材无法使用，导致未收集到相关集体或个人先进事迹资料。

（二）、我所共有稽查车辆4辆，这4辆稽查车年限较长，车况极差，部分车辆存在故障无法修复，执法人员在工作中安全得不到保障，在这冰冻路滑特殊时间内更无法开展稽查活动。再次，道路疑冻严重，交通中断，车辆用油无法进入我县，车辆油料紧缺。请示政府，也只能限量供应。影响春运期间运政执法工作的正常开展。

（三）、到春运中期，气温逐步上升，道路凝冻得以缓解。根据毕地运管[20xx]安03号、毕地运管[20xx]安04号和黔交电发[20xx]1号文件要求。进一步搞好春运中、后期安全监督管理工作，保证我县春运工作能安全、圆满结束。20xx年2月16日我所组织有关人员对我县各运输企业、车站及二级维护企业开展春运安全突击检查。

经检查发现部分车辆二级维护超期，车辆技术条件达不到春运要求，通过调查核实，参加企业春运安全学习会议的从业人员未完全到位。未按期进行二级维护的车辆是因为：（1）、我县自1月13日以来，道路凝冻严重，很多车辆不能运行，多数时间处于停运状态。等级评定到期的车辆不能按期到毕节进行等级评定；

（2）、因我县长时间停电，二级维护检测线不能正常作业，不能及时对二级维护到期的车辆进行维护；

（3）、因大部分承包经营业户居住在边远乡镇，冰冻路滑，道路交通中断，导致部分从业人员不能按时参加春运安全学习。

针对以上存在着的问题，我处将在今后的工作中进一步强化各项管理和应急措施，加大行业监管力度，使我县道路旅运输事业有序、健康发展。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，在全所干部职工的共同努力下，我县二0xx年春运工作在安全、有序中圆满结束，接下去，我所将不断总结经验，一如既往的开展工作，为建设“平安纳雍”“和谐纳雍”贡献力量。

**吊篮运输工作总结6**

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全\_，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

20xx年工作计划

20xx年我们将继续巩固已往成果，在日常的安全生产中，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，切实落实好安全责任制，做到有计划、有布置、有落实、有检查，强化安全教育，使安全知识、安全理念入脑入心，深得人心。各部门相互配合，狠抓对危险源的监控，力求勤检查，早发现、快整改、及时处理，全面排查，不留死角，确保万无一失。

尽管安全教育是一项长期而艰巨的工作，但为有一个安定的生产环境和稳定的社会环境，安全教育要持之以恒，做到月有安排、季有打算、年有筹划，每年都提高。日积月累，随着实业公司市场化进程不断深入，不断会有新的问题出现需要我们在提高自身素质的同时，更加认真分析，力争把工作做得更好。

**吊篮运输工作总结7**

20xx年的路是更艰辛的，因为我们肩上的担子更重了，我们不能在靠以往的水平和力量来求发展，要实现新全年生产计划任务，我们必须有积极进取，敢于困难做斗争的献身精神，必须把运输安全质量标准化作为重点来抓，必须有强有力的管理机制，否则我们就会失去发展的空间。

>一、抓好一个运输安全大局。

1、抓运输安全，这是生存的基本需要，也是发展的需要，更是完成生产任务的需要。在20xx年我们全队干部职工要加大运输现场管理力度，突出隐患排查整治，坚决杜绝各类运输事故。把隐患排查、专项整治更加规范化，对查出的问题严格进行整改，做到一个不放过，彻底整改原则。

2、必须保证三个工作面的轨道、绞车和安全设施的正常安装。

3、完善机轨合一巷的运输设施，主要包括阻车器，挡车栏及无极绳绞车的语音报警装置。

4、工作面的回收工作，要从新安装绞车提升支架，确保安全运输。

>二、保持以往好传统的基础上求发展。

1、保持以往好传统的基础上，加大运输管理力度。增强平时自检、互检，落实责任人保证每米轨道、每台安全设施每天都有人检查登记。

2、加强技术管理机制的创新，充分对职工进行培训教育，在不能出现野蛮、蛮干的行为，要体现技术就是生产力的原则。引进一些好的安全设施实现运输安全普遍化（如红外线自动挡车栏、性能更好的一些绞车）。

总之，20xx年的运输安全工作任重道远，机遇和挑战并存，困难与成功并行，但只要在稳定的基础上大胆实践、大胆创新，我们一定能取得进步。

**吊篮运输工作总结8**

通过20xx一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名吊车司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

>一、主要工作

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤—即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

>二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

>三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

（一）继续坚持不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩！

**吊篮运输工作总结9**

今年以来，特别是3月份运输部在公司党委的正确领导下，在上级交警\_门的指导下，经全部人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就3月份以来的工作如下：

>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。

经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会4次，共安全行车1100车。安全行车里程达10万公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

>二、合理调度车辆、保证全公司用车。

公司虽有车辆40部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一月来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全月出车次数达到1100次，在出车任务重的情况下，全部人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

>三、根据交通交警部门的年审要求。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员体检，为按时完成驾驶员换证作好了前期工作、车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

>四、加强了全队人员的思想教育。

认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

>五、认真学习新《交规》和各种有关法律、规章、观看事故录。

用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。

>六、全部职工积极投身到每年的“春检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。

对全部的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大小车辆四十台次，合格率百分之百。

总之，一月来，经全部人员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找