# 县工会春运工作总结(必备36篇)

来源：网友投稿 作者：雾花翩跹 更新时间：2024-06-26

*县工会春运工作总结1一是科学分析春运形势，完善春运工作机制。20xx年全市春运旅客运量预计万人次，其中全市二级以上道路客运站将发送旅客万人次，较去年有所下降。针对春运将呈现的高峰客流运输压力较大大、客货运输统筹协调难度较大、公路通行压力增大...*

**县工会春运工作总结1**

一是科学分析春运形势，完善春运工作机制。20xx年全市春运旅客运量预计万人次，其中全市二级以上道路客运站将发送旅客万人次，较去年有所下降。针对春运将呈现的高峰客流运输压力较大大、客货运输统筹协调难度较大、公路通行压力增大、春运期间气象条件不确定性较大等四个特点，着力加强春运组织保障工作，完善春运组织领导机制，建立跨区域、多部门联动机制，强化督导检查和约谈机制，确保组织科学，保障有序。

三是严格落实安全生产责任，确保安全稳定。强化安全红线意识、忧患意识和底线思维，严格落实部门监管责任，督促企业落实主体责任，深化落实各级领导责任。全面排查整治安全隐患，强化运输源头监管、车辆动态监管及运输市场监管，加强安全防范措施，坚决遏制重特大事故发生，全力维护行业稳定。

五是强化应急值守保障，加强宣传和信息报送。完善春运应急运输联动机制，强化跨运输方式的协同联动与应急响应，加强应急演练;严格落实24小时到岗值班制度和领导带班制，畅通信息渠道;在市局站开辟“新时代、新春运、新风貌”专栏，及时宣传报道春运服务工作，宣传典型经验、典型事例，认真做好舆论引导和信息报送工作。

**县工会春运工作总结2**

时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在不足，以及响应站部和学校教务处要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来实习工作特做以下简要总结：我实习工作简述：

我们在经过为期3天时间岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交A道，从此我也开始走上了在安全门执勤人身检查员岗位；并获得了领导一致好评。

我们主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您配合！请慢走！”这是我们每天说最多几句话。有礼有节，这是中华民族传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”为人处世原则，积极配好分队、中队工作需要与那些身体不适员工主动换岗、在自己自己休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员工作负担等，受到了队长和领导表扬。也有很多旅客来问一些关于机场航空公司问题，我们也能很好对旅客进行正确引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们赞扬。

我欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是，我坦承自己在这一个月实习中犯下了一些小小错误，有是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错原因以及犯错造成各种严重后果。

对于安检这种特殊服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中最平凡一族，但我们用自己大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中实习生涯和我们人生画上了最起码在我们心中属于自己最圆满一笔！

**县工会春运工作总结3**

二0XX年春运工作在县委县府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，精心组织、严密部署，分工明确、协调配合，基本实现了“以客为主、客货兼顾、安全有序、方便快捷”和“旅客购票方便，车船航班正点，出行快捷安全，满意程序提高”的工作目标。现将工作情况总结如下：

一、加强组织领导，落实责任

为加强我县春运工作的组织领导和协调工作，县政府成立了由分管交通副县长xx任组长、交通局长、安监局长、公安局政委、交警大队长为副组长的春运领导小组，下设办公室，挂靠县交通局，具体负责组织协调全县春运日常工作。交通、公安交警、农机等职能部门和运输企业及18个乡镇也分别成立了春运工作领导小组或安全委员会，并结合部门实际制定了工作方案，层层落实责任，形成了一级抓一级、一级对一级负责的工作机制。1月24日，县政府召开全县春运工作会议，交通、公安、交警、安监、农机、城建、计划、教育、新闻中心等单位(部门)主要领导和企业负责人以及18个乡镇分管领导共50余人参加了会议。会上交通、公安交警、安监等部门分别就做好讲话。会上，18个乡镇还与县人民政府签订了年春运安全工作责任状。会后，各有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。通过层层动员形成如下共识：一是以促进xx经济发展，加快融入海峡西岸经济区建设，营造xx投资发展软环境的总要求出发，充分认识到春运工作的重要性，切实加强组织领导;二是树立对人民群众生命财产安全高度负责的态度，从源头管理严把“三关一监督”和路面监控着手，切实强化安全监管工作;三是遵循“以人为本、服务为先”的理念，处理好依法行政与转变工作作风的关系，做到依法办事，文明服务;四是加强单位(部门)间的沟通与协调，从人员、信息、物资等方面互相支持，密切配合，通力协作，形成工作合力。

二、加大宣传力度，营造氛围

为加强春运期间的宣传报道工作，我县各有关部门充分利用电视、广播、板报、信息、图展、标语、安全学习等形式进行多方位的宣传。在西门服务站发放“319 国道事故多发地点示意图”和各类春运及安全行车宣传单共10000余份;在国道沿线、省际交界处等地制作醒目横幅18条，在车站张贴各种春运工作标语近100余张;交警、运管人员联合深入企业召开春运工作及安全会议共3场次;并通过编写春运简报及向上投稿宣传报道春运工作情况。

三、加强市场调查，确保运力

四、加强部门配合，形成合力

春运期间，交通、交警、农机等有关部门在履行职能工作中，走联合执法之路，形成工作合力。一是交通、交警联合在xx设立春运服务站，由运政人员和交警一起实行24小时值班，负责检查和核发来往车辆《交通安全记录卡》，做到超载不过站、过站不超载，确保超载车辆不入境也不出境。通过互相支持、互相配合，增强了执法力度，也减少了车辆检查次数，提高了工作效率;二是组织公安、交警、运管、农机等部门会同各乡镇派出所，深入乡镇开展整治“五小”车辆载客专项活动。由参加联合整治的部门共同制订整治方案，抽调业务骨干组成专项整治行动小组，并取得乡镇政府的支持，利用墟天进行交通安全知识宣传，发放宣传材料，进行典型案例图片巡展，让老百姓认识到乘坐非客运车辆的危害性。邀请消防大队派员参加，对非客运车辆载客的车篷及报废车进行当场割除，并给予从严处罚。整治期间，共对7人实施行政拘留，当场割除车篷5辆，查处客运车辆超载20%以上的6辆，非客运车辆载客8辆，受教育群众50000余人;三是加强工作沟通，做到信息互通，提高管理效率。

五、严格安全管理，强化监管

我县春运40天^v^发生一般性以上交通事故30起，死亡9人，比去年同期上升50%，受伤26人，比去年同期上升160%;经济损失9980元，比去年同期下降。

源头管理和教育方面：交通主管部门实施“严把三关、一监督”(即严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术状况关、严把营运驾驶员从业资格关，加强对汽车客运站的安全监管)加强源头管理，狠抓运输生产安全，做好内部治安、消防管理等工作，同时加大稽查和堵漏监控力度，严厉打击无证经营的各种“黑车”，督促各客运单位对车辆严格检验，杜绝由于机械原因诱发交通事故。特别是加强了对危险化学品运输车辆从业人员及定点维修企业的全面检查，强化对易燃、易腐蚀危险品的查堵。公安交警部门对客运车辆严格检验杜绝未进行春检、春检不合格的客运车辆参与春运。农机管理部门加强了对农用车、拖拉机等农用交通运输车辆的管理，与公安交警联合发放致全县农机驾驶员公开信，提醒广大农机驾驶员必须遵守《道路交通管理条例》和操作规程，严禁农用车、拖拉机等参与载客运营。城建部门牵头组织人员对城区及集镇公共交通安全进行了大力整治，确保人口密集的区域交通畅通，客货物畅其流。教育部门节前在全县中、小学校开展了一次遵守交通法规的安全教育活动，教育学生不能乘坐“病车”、超载车、非法营运车辆，有效地避免了交通事故的发生。公路部门对危桥进行了有效的监控和补救，及时清除路障确保道路畅通。

路面监控方面：除设立了春运服务站，做好定点监控管理外，重点加大路面巡查力度。公安交警部门加大了对超载、超速、疲劳驾驶等严重违章的查处力度，对可能造成交通事故的各种违章行为，依法进行查处，对超载客车坚持卸客转运，消除违章后方可放行，共出动警力1290人次，检查车辆31850辆次，其中客车 21960辆，纠正交通违法5105辆次，疏客442人次，暂扣证件52本，机动车189辆，实施治安拘留7人次。交通运政部门共上路1435人次，共检查车辆3510辆，查处违章车辆279辆，罚款万元，查处“黑车”5部，罚款6万元。

**县工会春运工作总结4**

今年我站春运工作在市委、市政府、市交通局等各级主管部门的正确领导下，在总公司和各职能科室的大力支持与配合下，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心组织、严密部署，各施其责、协调配合，合理安排运力，克服了诸多困难，切实保障了人、车进出畅通有序和各种生产安全的正常目标，圆满完成了春运各项工作任务。

春运期间，我站共安全发送班次21265个，完成客运量万人，实现营运收入近五百万元，其中人头费净收入为元，同期相比增长100%。

一、领导重视，工作责任落实

为加强我站春运工作的组织和统筹协调，创建临湘和谐客运。上级单位一：制定了春运工作方案和应对措施，加强了客运组织与协调；二：制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况；三：及时掌握春运动态及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题；四：完善了日常工作制度和春运值班制度。1月19日，总公司召开了春运动员大会后。我站贯彻落实总公司春运工作布署，并在吴总、安全科长的主持下召开了站务公司春运工作动员大会，制定了《站务公司春运实施方案》、《春运站场应急预案》，签定了春运职工岗位责任状，层层落实责任。

二、合理调运，满足客运需求

由于从1月19日至1月29日强降温雨雪恶劣气候的影响，对我站客运交通运输能力提出了严峻考验，通过统筹安排，合理配置运力。保证了我站在春运期间车辆的正常运载。高峰客流和突发客流的变化规律，也得到了合理安排，保证了重点地区、重点线路和重点方向的旅客运输，没有出现旅客滞留情况，满足了旅客出行运输需要。

我站加强了半封闭式管理，及时解决春运期间发生的各种“急、难、险”情况，保证了学生流、民工流等重点客流的出行需求。各营运车辆在保证正常班次的基础上，积极预备充足的机动运力，调用部分符合客运资质的客运车辆参加春运加班和包车客运。春运期间，加班车次数为965班次。我站狠抓营运车辆安检管理和驾驶员安全教育、培训，确保春运运载安全。

三、强化监管，确保运输安全

市委、市政府、交通局、总公司高度重视我站春运安全，我站认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，把运输安全作为春运工作的重中之重，强化安全监管。春运期间我站增加武警力量加强各项安全工作、有效的阻止了乘客乘车拥挤、站场闲杂旅客的清理和候车室及至周边的治安管理。进出站口加强“三品”检查力度，坚决查堵携带易燃、易爆、危险品进站乘车。坚决禁止不符合安全标准的车辆参加春运载客出站。严格车辆“三不进站”、“五不出站” 和反超载等安全管理规定。加强客运市场的规范管理，整顿运输秩序；加强稽查管理和执法监督，切实保护广大消费者和守法经营者的合法权益。春运期间，我站设立了2个春运固定稽查点，加强客运车辆的安全检查，杜绝超载客车上路行驶，严厉查处交通违法行为，使路面行车秩序做到了平安、畅通、有序，其中：查出酒后驾驶4次，客车超员11次。春运期间我站安全形势平稳，未发生任何场内安全事故 。

四、以客为主，提高服务质量

春运期间，我站牢固树立和落实以客为主的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和服务水平。各部门树立“亲民、为民、便民、利民”的形象。加强了对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。采取预售和预订客车票、增设售票窗口、延长售票时间，增设便民措施，为老、弱、病、残及军人提供专项服务，加强了运输调度指挥，保证车辆的正班正点。客运站领导现场值班，及时帮助有困难的旅客。各岗位人员都提供优质服务，提升了安检、报班、广播、上客程序服务快速化，保证车辆正点出行。实现了“黄金周”无旅客滞留的目标，努力为旅客营造温馨、舒适的出行环境，受到了社会各界的肯定和好评。

五、开源节流，力增营收

人头费是我站主要营收之一，今年为了创造营收更高增长点。我站将往年春运期间人头费5元/人增加到10元/人，实现了人头费翻一翻的目标。春运期间，我站长途客车加班965车班次。

今年的春运工作虽然取得了比较圆满的成效，但安全形势仍然严峻。春运工作中还存在些薄弱环节和安全隐患。政府主管部门要加大监管、运管稽查力度，相关部门要采取强有力的措施，切实督促整改，促使客车运输的和谐良性发展，消除客源争纷。为我站达到更好的提高运输能力和服务质量提供优质环境。

公司认真贯彻执行国家实施积极的财政政策和稳健的货币政策，围绕市委、市政府提出的“三争两建一跨越”奋斗目标，本着“立足于稳，稳中求优”的工作思路，主动适应经济金融形势新变化，顺应企业融资担保需求，积极实践“三大行动”，以推进中小企业快速发展为己任，以激活银企关系、破解企业融资难题为重点，以创新担保运作机制，完善担保服务功能为核心，不断增强担保内在活力，努力提升担保经营质效。

201-6月份，已为99家中小企业提供担保贷款44558万元，比去年同期增加5000万元，增长12%，解除担保贷款36460万元，在保责任余额73064万元，担保履约率达到100%，实现担保业务收入645万元，上缴税收160万元，申报国家及省级担保项目资金5500万元，公司运作已呈现出业务规模有序增长，经营业绩不断攀升，抗风险能力逐步增强，担保效益日益显著的良好发展态势，步入了健康发展的快车道。上半年的工作主要突出在以下六个方面：

一、优化担保结构

1、法人治理结构。依据《公司章程》规定，3月9日召开了公司换届选举会议，选举产生了新的董事、监事、董事长、监事会主席，组建了新一届公司股东会、董事会和监事会，构建了符合现代企业制度要求的基本框架，建立了决策权、执行权、监督权，既相互独立又相互配合，有效制衡的运作机制，提高了公司市场化运作程度。

2、股权结构。按照股权相对集中和结构合理原则，对原有股东进行分类归并，实行股权重组，增大了担保吸纳资本空间，壮大了担保发展实力。年5月18日，公司召开了股东大会，通过了增资扩股方案，股东由49家减少到47家，注册资本由亿元增加到元，扩充了担保资金6000万元，年融资担保能力由不足10亿元提升到15亿元。

现有资本结构为：国有资本10710万元，占51%；民营资本10290万元，占49%。突出了国有资本的控股地位和支撑作用。

3、人员结构。公司结合担保行业特点，适应担保管理需要，采取考试和考核相结合方式，坚持品质第一，专业优先的用人原则，择优聘用了七名具有担保相关专业职称和一定从业经历的业务骨干，充实了担保岗位，同时对所有在岗员工进行集中培训，提高了业务人员综合素质，增强了公司员工的凝聚力和战斗力。

4、管理结构。一是合理设置部门，明确岗位职责，保证工作相互协调，管理顺畅；二是理顺管理关系，确定公司管理级次，做到权责分明，责权一致；三是细化管理制度，实施公司制度对于管理过程全覆盖，促使管理结构间的和谐统一，堵塞担保管理漏洞。

二、增进银保合作

1、发展合作伙伴。20\_年，公司以建立银保互信共赢机制为切入点，密切同金融机构开展多层次的沟通和交流，增大担保的融合力和吸引力，强化了双方合作意愿。目前已同省中行、省农行、省农发行、武穴农商行重新签订了贷款担保合作协议，同武穴建行、武穴邮政银行达成了担保合作意向，同黄冈招商银行、武汉浦发银行的业务合作正在洽谈之中。

2、扩大合作规模。公司以提升信用等级为突破口，利用公司获得省示范单位形成的品牌优势，吸引了省级金融机构对公司的极大关注，取得了省级行的担保入围资格，并在合作规模和放大比例上给予了重点支持，担保授信额度达到11亿元，放大比例除武穴农商行保持在5倍不变以外，其余合作银行均突破到7倍。

3、拓宽合作范围。根据中小企业融资量小，期限短，效率高的特点，适应银行信贷结构调整和信贷产品变化，由单一的流动资金贷款担保向多品种和品种组合延伸，如贷款担保、票据担保、贸易融资担保、工程履约担保、企业十企业法人贷款担保等，实现银保业务品种对接，服务领域趋同。

4、疏通合作渠道。公司同银行建立业务人员信息互通和高管人员工作互访机制，在平等互利原则下，共推深度合作；减少合作分歧，消除合作障碍，逐步实现银行见保即贷，放贷提速，达到了“四同”，即调查同步、审批同步、合同同步、资金同步。

三、规范担保操作

1、担保操作制度化。公司结合担保业务实际，修改并完善一系列担保业务规章制度，如业务受理制度、担保调查制度、风险评估制度、担保评审制度等，以制度来规范担保流程，以制度来细分担保环节，以制度来明确调查评估要点，以制度来健全议事规则，在各项制度的约束下，全体员工自律地去执行，确保了业务办理程序顺畅。

2、担保受理公开化。公司设立担保咨询电话和开通信息交流平台，并公开担保基本条件，增加担保业务的透明度，实现与企业零距离接触，让企业及时准备相关担保材料，力求企业依法合规经营，关注企业的成长性和税收贡献，实行信用一票否决，做到担保入口从严，防止“病从口入”。

3、担保调查具体化。业务人员深入企业实地调查，必须拟订担保调查方案，认真执行“双人调查，实地查看，真实反映”原则，选择内外结合的调查方式，抓住担保调查核心，即一票（^v^），两量（物流量和现金流量），三品（产品、人品、抵押物品），四表（水表、电表、工资表、财务报表），全面了解企业基本情况，承诺对担保调查的真实性、完整性、廉洁性负责。

4、担保评审标准化。公司确定担保评审主要指标并作出具体的评分标准，实行“三级”评审把关，即风控部对担保调查情况的合规性、合法性进行审查分析，确保担保具有可操作性；评审会按照评审标准对担保项目进行综合评价，确保担保风险可控；董事长对担保项目作出最终决策，确保担保项目的安全性和效益性相统一。

5、担保办理及时化。公司整合担保业务办理程序和手续，在保证担保业务操作独立性前提下，实行内繁外简和限时办结，即从受理申请到出具担保函不超过十个工作日，力求业务办理高效、快捷，确保了银保手续对接，贷款资金及时到位。

四、创新担保模式

1、转变担保理念。公司树立“以诚信为本，以责任为重，以企业中心”的经营理念，确定“不以赢利为主要目的，着力培植担保主体和培育经济增长点”为服务宗旨，在全力服务企业中推进担保业务的开展，让企业真切地感受到公司不仅仅是承担保证责任，而是实在地输出一种诚信和服务。

2、释放担保功能。一是输出担保信用，促使银企互动交流，填平银企业融资沟壑，提升企业信用等级，让企业顺利进入银行准入“门槛”；二是放大担保资金，撬动银行信贷规模，拉动银行信贷资金向中小企业倾斜；三是依托融资中介，整合股东企业闲置资金，在企业贷款资金得不到及时补充时，促成企业之间相互调剂，延续企业资金链条。

3、变革服务方式。一是延伸担保覆盖层面，打破担保对象受企业规模和房地产抵押物的制约，只要企业有产品、有市场、有发展前景、有一定的社会贡献，公司都将倾力提供担保支持，受保企业已覆盖到医药化工、机械船舶、建筑建材、商贸服务、农副产品加工等行业。二是推行担保服务前移。针对中小企业融资存在的“先天不足”，利用担保专行业优势，主动对企业进行融资辅导，灵活选择如房地产、在建工程、待征土地、股权、设备、存货、应收帐款等行之有效的\'反担保措施，帮助中小企业克服融资抵押“硬障碍”，为企业量身设计融资方案，提高了中小企业贷款成功率。三是建立担保项目储备，公司对全市中小企业融资现状进行调查摸底，了解企业融资担保需求，汇集企业信息数据，将符合担保基本条件的中小企业以及市政府确定的重点企业、重点项目、纳税大户纳入担保项目储备库，实行担保优先受理，并适时向银行推荐，准确把握企业用款时间，有的放矢地提供担保支持。四是公开担保服务承诺。公司认真落实市委关于优化经济发展环境作出的重大举措，履行“六项”服务承诺：优化担保操作流程，简化担保审批环节，压缩担保办理时间，降低担保收费标准，热情接待担保客户，保证担保工作廉洁。通过兑现服务承诺，公司同企业建立了和谐的主客关系，共同营造了良好的融资担保环境。

五、强化担保监管

1、明确监管目标。担保经营的是风险，公司把强化对担保全过程监管作为防控担保风险的重要手段，确定风险要素，严把风险关口，着力构建“全员参与、内外监管、多方联动、责任追究”的风险防控体系，增强员工的风险防范意识，提高了公司抗风险能力。

2、落实监管职责。公司明确各部门作为一个独立的责任主体，实行源头控管和过程把关，将担保监管责任层层分解到部门并具体落实到人，建立担保风险预警机制和定期报告制，实行担保绩效考核。

3、制订监管措施。一是反担保措施到位，坚持以不动产为主，其它反担保方式为补充，易于触动受保人核心利益原则，实行反担保抵押登记备案制和办理强制执行公证；二是保后巡查经常化，公司业务人员不定期对企业进行保后检查，每月不少于一次，做到“五有”：有经营状况报告，有财务数据分析，有还款能力评价，有风险排查记录，有风险应急预案。三是资金流向跟踪，公司督促企业在承贷银行开设资金结算账户，签订账户监管协议，掌握企业账户资金流量，确保企业到期前一个月资金集中到达专户，准确把握企业最佳还款时间。

4、部门联合制裁。公司建立担保企业诚信榜，定期向相关职能部门和金融机构通报企业的不良记录，并借助职能部门和社会力量加大对失信企业的处罚力度，必要时采取法律手段强制执行。

六、打造担保品牌

1、整改验收合格。公司根据鄂政办第[]41号和鄂经信融资[20\_]31号文件精神，对照国家和省监管要求进行了认真自查和规范整改，公司运作情况得到了各级行业主管部门认可，经考核领导小组验收认定为合格。

2、成功申报项目。一是申报了国家中小企业信用担保资金1500万元，已顺利通过了省级专家评审，上报到工信部和财政部；二是通过了省财政厅对公司的绩效评价，申报了省财政担保激励性专项借款3000万元；三是享受大别山试验区资金扶持政策，申报担保资金1000万元。

3、突出担保效益。公司在注重自身效益提高的同时，追求担保社会效益最大化。①以融通信贷来促进银企之间的资金产生合理流动，帮助中小企业渡过资金难关，为中小企业注入资金“血液”，稳定和壮大了一批有实力的企业扩规，如迅达药业、龙翔药业、信德纺织等；②以支持园区建设来服务招商引资工作，孵化和催生了一批有活力的企业落户工业园区，如花桥工业园区的金合力、田镇工业园新区的融锦化工等；③以加大对农副产品加工企业扶持力度来推进农业产业化龙头企业同农户+基地对接，激发农民调整农副产品生产结构，活跃农村经济，如福康油脂、万星面业、大宋食品等。

4、展现公司形象。公司积极参加行业监管部门举办的各种活动，加强与同业间的经验交流，吸引了省内有关担保管理部门及多家担保公司前来考察学习，巩固了在全省担保行业的地位和影响力。

下半年，公司将围绕市财政局年初确定的担保工作目标，积极关注国家相对从紧的货币政策，分析担保行业面临的现状，把握担保发展机遇，创新担保思路，拓宽担保视野，正确处理好防范风险与促进企业发展的关系，进一步增强融资担保能力，充实担保工作力量，完善风险共担机制和担保绩效考核机制，确保公司在稳健经营中实现快速发展，为促进武穴经济社会发展再创新业绩。

20\_年，我公司紧紧围绕“安全、服务、效益”这一中心工作，以“促和谐、保稳定、快发展”为企业经营的主基调，在市交通运输局的正确领导和大力支持下，稳步推进企业机制改革、勇于尝试管理创新，全力提升企业核心竞争力，扎实圆满地完成了既定目标任务，现将有关工作汇报如下：

一、20\_年重点工作完成情况

（一）任务指标。 20\_年，我公司共完成客运量223万人次，完成年计划的105％，与去年相比增长31%，创历年最高纪录。

（二）经营管理。召开公司第三届股东大会第一次全体会议，组建新一届领导班子。成立七运客运有限责任公司，承担起公司营运车辆的运营和安全管理工作。

**县工会春运工作总结5**

201x年的春运工作之所以取得了这样好的成效，我们主要抓了以下几个方面的工作。

一、领导高度重视，齐心协力搞好春运 在春运中，各基层单位负责人，都结合单位的实际，积极组织员工以饱满的工作热情，强烈的工作责任心，以企业主人翁的精神，积极投身春运工作，不少干部职工放弃春节与家人团圆的机会，奋战在春运第一线，公司上下形成了团结一致，齐心协力,开创春运各项工作的良好局面。

二、突出安全重点，确保万无一失

安全工作是春运工作的重中之重。在春运中，公司强化了安全管理工作，始终把安全工作放在一切工作的首位。

公司安机处根据公安、交通管理机关的要求，组织安机人员对所有参加春运的营运车辆进行了全面的安全检查，实行签发车辆例保检查合格单制度，规定凡参加春运营运的车辆，每天都接受例保检查。检查合格后，签发合格单，车站凭合格单方可组织上客发车。对查出不合格的车辆，一律强制修理，坚决不允许带“病”上路。对进站车辆实行车检盖章制。所有班车发班前必须进行包括卫生、车头牌、自制加座、灭火器等方面的检查，不符合要求的坚决不盖章，无车检章的坚决不发车，从而消灭了车辆途中严重超载等不安全隐患。春运期间，苏m01938驾驶员李立高驾车从上海返泰途中，感觉车方向盘上有点问题。回泰后天色已晚，疲惫一天的他按道理可以回家了，可问题一直困扰着他的心。在几名机务员陪同下，他把车开到修理厂进行检测。检测结果表明是助力器出了毛病，是小事，并不妨碍驾驶。公司领导闻讯后，指出：安全无小事，旅客安全是第一位的，一定要把车修好。修理厂职工挑灯夜战，冒着零下七度的严寒抢修车辆，并于次日凌晨修好车，确保车不带“病”行驶。

加强对旅客夹带危险品的查堵工作，车站利用广播向旅客经常宣传夹带危险品的危害以及安全乘车常识。在候车室大厅设专职的危险品检查员，工作中危检员杨瑞荣、景辰两位同志，坚持原则，认真、细致、不放过一个疑点，共查堵油锯45只、钢瓶3只、柴油、胶水17桶、鞭炮134只、摩丝、喷发油、打火机45只，消除了安全隐患。

加强综合治理。公司在运营车辆、候车室、售票厅安装监控系统，实现全程监控，把管理和为旅客服务提高到一个高质量的水平。在公安、交通等部门的配合支持下，公司加强售票厅的治安秩序管理、车场管理等，做到车辆停放有序，无碰撞，旅客购票井然，无拉客、倒客，无被盗、抢现象。

三、开展“文明与春运同行”活动，加强精神文明建设

春运期间，公司积极开展“文明与春运同行”竞赛活动，加强精神文明建设。具体表现在：

1.努力营造春运文明窗口的文明氛围。公司张贴各类标语二十多张，大横幅标语四条，站牌十六块、营造了浓烈的春运气氛。

2、充分发挥^v^员、先进典型的示范作用。春运期间，公司

领导亲临一线指挥，及时掌握客源变化，不适时机的组织车辆加班，

**县工会春运工作总结6**

20xx年春运工作已圆满结束，现就我局20xx年道路春运保通保畅工作开展情况总结如下：

按照《四川省交通运输厅转发交通运输部关于认真做好20xx年道路水路春运工作有关事项的通知等三个文件的通知》(川交函〔20xx〕13号)、《泸州市交通运输局关于认真做好20xx年春运工作的通知》(泸市交客〔20xx〕25号)文件精神，我局主要开展了以下工作：

一、完善组织机构，认真落实管养公路春运保通保畅工作职责。针对该项工作的重要性，经局党委研究决定，成立以党委书记、局长陶泊滔为组长，各分管领导为副组长，相关科室负责人为成员的春运保通保畅工作领导小组，对该项工作进行统一指挥、统一部署。

二、安排局相关科室技术人员在春运工作开展前就涉及我局春运保通保畅工作的安全隐患进行排查。对排查出的安全隐患，立即进行整改。对于因客观原因而不能立即整改的安全隐患设置了明显的警示标志，并安排专人进行执守。

三、加强城乡环境综合治理及道路日常保养、小修保养工作力度，春运工作开展前，我局就安排下属各养护站对管养公路的路面、路肩、波形护栏、边沟进行了清扫、清洗，对路面坑槽进行了修补。共计完成：人工清扫路面1500万平方米，人工清理边沟8000米，人工铲路肩万平方米，清洗波形护栏万千米，修补路面坑槽3000平方米。使我局管养道路的路况水平及路容路貌得到了进一步提高;

四、对在建的大中修施工路段采取措施，加强管理。春运期间，我局暂停了所有大中修工程的\'施工，要求施工单位材料的堆放要符合施工安全管理规定，不得妨碍道路上通行车辆的正常行驶。安排专人在春运期间进行值守，一旦发生交通阻碍，及时疏通。对发现问题应及时报告，及时处理;

五、要求下属各单位在春运期间落实24小时值班和领导带班制度。发现问题应及时启动应急预案，确保群众及车辆的安全通行;

六、加强春运宣传，做好相关信息的收集和报送工作。春运期间我局已按时向省、市上级部门及媒体书面或口头上报春运道路路况信息20余条，让公众及时了解出行信息，为公众出行提供全方位的服务和保障。

通过以上工作，我局在春运期间未发生一起因道路运行状况不良而发生的安全事故，使春运安全工作达到百分百，圆满的完成了春运工作任务。

**县工会春运工作总结7**

20xx年春节运输工作，自1月14日开始至2月22日结束，共40天。春运期间，客运所积极发挥^v^门的职能作用，统筹安排人员强化管理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

>一、思想重视，组织严密。

客运所以全国、省市春运工作电话会议精神为指导，进一步统一全体人员思想，牢固树立“安全重于泰山”的意识，把春运安全工作作为春节期间的重要工作来抓。成立了由所长王文治为组长、各分管所长为副组长的春运领导小组，并设立春运办公室，具体监督指导全县的春节旅客运输工作。在工作中，突出抓领导带班制，领导负责制；安全生产责任制；应急救援体系三个落实，明确各自职责，细化工作责任，层层签订安全生产责任书，切块管理，严格把好，人、车、站、场所四个关口。为春运工作开展起了一个好头。

>二、目标明确、工作细致。

工作中，围绕以努力实现不发生旅客滞留、积压和严重超员现象，不发生群死群伤的特大恶性事故，不发生重大服务质量事件为总体目标，重点做了以下工作：

1、拟发《致广大车主业户的一封信》300余份，下发给广大车主业户，提醒大家在欢欢喜喜过大年的同时，为了自己和他人的安全把好手中的方向盘，塑造良好的春运氛围，并购置春联180余套，向春节期间仍辛勤工作在道路旅客运输一线的驾驶员送去最诚挚的祝愿，预祝他们生意兴隆、阖家幸福，此举受到广大业户的一致好评。

2、积极掌握最新的天气、车辆运行状况，广泛利用广播、小黑板及时快速的将有关信息反馈每一个车主和广大乘客，恶劣天气条件下，下发书面通知要求广大驾驶员作好发车前的各项准备，建立健全各种防护、防滑设施，谨慎慢性，确保春运的安全。春运期间，共出黑板30余次，多次下发书面通知进行督促。

3、把好站门口，督促车站及站场对过往旅客的行包做好“三品”检查工作，严禁各种危险品进出站。另一方面，认真签发车辆运行记录卡，并充分发挥记录卡的作用，坚决杜绝超员车辆出站，对未经检查、未签发记录卡的车辆一律不予出站。经过细致的工作，春运期间，未出现一例爆炸等事故，一辆超员车辆出站。

4、春运前，客运所牵头由站场运输公司负责人协助对所有的参运车辆的车容车貌及安全技术状况做了一遍彻底的检查，结合春检对车容车貌差和未经春检的车辆一律不准参加春运，具体由两个外勤组在查超员、治违章的同时，全天候的巡查、监督指导。经检查有三辆车被停班不予参加春运。通过客运所积极的努力，春运期间未出现一起超员事件，未发生一例重特大交通事故。

>三、措施得力，有力的保障了春运期间旅客的返乡和出行。

针对每年春运期间可能发生的一些情况，为确保雨、雪、雾等恶劣条件下的行车安全，客运所特研究出台了《春节运输工作方案》、《安全应急预案》等一系列行之有效的措施。并要求站场、运输公司制定相应的《紧急疏散方案》和《重特大安全生产事故应急处理预案》。从各公司选取6名技术过硬的驾驶员和车容车况好的车辆担任春运值班，以做好特殊条件下乘客的疏导工作，防止旅客的滞留。通过一系列的措施，使乘客走得了、走得及时。春运期间，共完成旅客运输71200余人次，未出现旅客滞留现象。

>四、纪律严明，基础工作抓得牢。

“春运办”、各驻站办公室、坚持24小时值班，及时掌握车辆运行动态和客流量，做好上传下达和各种统计工作。尤其是所长王文治，40天来一直坚守岗位，坚持不定时的到各客运站巡查、指导，并设立旅客投诉站点，及时处理旅客的各种疑难问题，给“老、弱、病、残”旅客予以关怀帮助。

**县工会春运工作总结8**

20xx年春运从1月26日开始，3月6日结束，历时40天。根据集团公司、xx交通局、xx运政所关于做好20xx年春节运输工作的通知要求，我公司坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，突出重点，精心组织、周密安排，把春运安全生产工作作为公司今年开局的重要工作之一。在公司全体干部职工的共同努力下，圆满地完成今年的春运任务。现将我公司20xx年春运工作情况总结如下:

>一、春运基本情况

总体来说今年春运工作整体繁忙而平稳。春运四十天，我公司共投放客运车辆xx辆，其中加班xx个班次，包车xx次，输送旅客约xx万人，客运量与去年同期相比增加xx%；客运收入约xx万元，与去年同期相比增长xx%。未发生交通安全、消防上报事故，未发生服务质量及投诉事件。

>二、春运工作组织、实施情况

1、加强组织领导，强化安全管理。

为认真贯彻落实公司20xx年春运工作安排，春运前公司组织召开全体员工春运宣传动员大会，宣传率达100%。布置了今年春运各岗位的任务，并且将各项工作细化到个人，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。成立以主要领导负责，各部门主要负责人组成的春运工作领导小组，制定了春运安全生产工作应急预案、防范袭击和突发事件应急预案，为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

2、加强运力调配，运力保障到位

为切实了解民工流情况，做到早准备、早落实，公司研究制定了合理有效的运输组织方案，对春运前期工作进行布置和检查，以全力保障旅客快捷有序出行。

3、落实责任措施，确保运行畅通安全

安全生产是春运工作首要任务，也是春运工作的重中之重。公司各部门坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规制度自觉性。运用各种有效形式，大力开展安全生产宣传教育。向全体职工传达贯彻上级和主管部门关于春运工作的会议精神。同时在车站和候车室等处悬挂横幅、粘贴安全标语，在宣传窗粘贴宣传图片和春运宣传资料。组织召开安全会，教育广大职工和驾驶员自觉遵守交通法规和安全操作规程，增强安全意识和责任意识，大力营造良好安全氛围。

二是与驾驶员签订了，签订率达100%，加强对营运驾驶员安全教育的培训，强化驾驶员安全意识、安全驾驶技能。深入推进道路客运安全告知制度，完善车内公示信息内容，以便于旅客了解、监督。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有公司上岗证的驾驶员不准驾驶公司营运车辆。同时切实做好双班驾驶员及加班驾驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

四是加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。

五是加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测；按照“三关一监督”要求，对班车客运车辆及驾驶员按照道路客运实时监管系统的规定严格执行“派车卡”制度；切实执行“三不进站、六不出站”制度，强化安全监督管理；对公司所有参加春运的车辆及消防设施进行全面检查，坚决杜绝车辆“带病”运营。

六是抓好消防治安保卫工作，确保站场内旅客、财产及车辆设施安全。加大春运期间安全保卫和消防工作的监督力度，切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。春运前对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查。加强夜间值班，防止人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

七是充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、串线经营等违法违规经营行为的发生。

八是加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案；公司领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作顺利进行。

4、突出优质服务，提升企业新形象

春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。我公司坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民服务措施，通过采取提前售票、增设售票窗口、延长售票时间等多种措施，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务。

20xx年春运工作，在行业主管部门和集团公司高度重视和关心、指导下，我公司春运工作总体平稳安全有序。在今后的工作中我公司全体干部职工将继续认真地抓好安全生产管理，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新水平，业绩再上新台阶。

**县工会春运工作总结9**

20xx年2月3日至3月14日的春运期间，我乡认真按照县级有关部门的安排和要求，采取了一系列的有效措施，精心组织，强化监管，圆满完成了春运任务，实现了构建“平安春运”、“和谐春运”的目标。现将我乡春运情况报告如下：

>一、制定周密的工作方案，强化春运工作的组织领导。

为了确保完成春运工作任务，努力实现“无隐患，零事故”的工作目标，我乡交通运管部门根据交通局、运管局的要求，在充分研究分析我乡运输形势的基础上制定了我乡《20xx年道路春运工作方案》，并成立了春运工作领导小组，加强对全乡道路春运工作的组织领导，设立24小时值班电话，明确职责、落实责任，以人为本，部署、指导、督促、落实各项春运工作。

>二、召开春运动员大会，全面部署20xx年春运工作

乡党委政府组织各村干部，乡综治委成员召开了20xx年春运动员大会，全面部署20xx年春运工作，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行监督职责，创造和谐的`春运环境，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

>三、认真开展安全检查，牢固落实运输监督

严格按照“三把关、一监督”、和“五不出站”的原则。从20xx年12月底开始，乡综治委组织车站人员对全乡所有客运车辆情况和路面状况进行了全面的检查，对车辆运输配套设备不完整的责令其限期整改，对需要修整的路段进行了修复。对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

>四、增运力，保价格，确保春运旅客的出行需求

春运期间，针对农民春运期间的出行需求较大的问题，在出行高峰时间，乡运管部门决定将发车频率由以前的60分钟一班调整为30分钟一班，同时将收车时间延长2个小时，以确保农村客运班线的运力，保障农民春运期间的出行需求；在价格方面进行了严格控制，在车站候车室将收费标准进行了张榜公布，设立了举报箱和举报电话，并进行暗访和调查是否有涨价事件发生，坚决禁止了春运涨价的事件发生

总的来说，今年的春运工作取得了比较满意的成绩，这是各级各部门共同努力的结果。但由于春运工作时间短、任务重，难免存在一些不足，有待进一步总结完善，为人民群众创造一个更加宁静、安全的交通环境而努力工作！

**县工会春运工作总结10**

喜从春来,龙年年春来早。值此龙年春运结束之际，现将中联航机场公司客运处引导春运工作作如下简要总结：

>一、领导安排得当，工作积极有序

为了全面做好今年春运工作，公司前后召开了多次会议，对工作进行全面部署，在春运过程中又召开了多次紧急会议，对各岗位工作人员进行了重新调整，做了大量思想工作，激发了员工的工作热情，提高了工作积极性，使各项工作有条不紊地顺利完成。

客运处领导春运前召开春运动员会，要求各工作岗位，认真做好春运的安全工作，保障航班的正常运行。提前做好航班不正常的预案，加强春运期间的航班安全生产，值班领导加强巡视、严格请示汇报制度。向每一位引导人员提出要求：立足本职做好服务，做好充分的敢打硬仗的思想准备，迎接挑战，展示中联航风采，赢得中外旅客对中联航的信任、赞誉和忠诚，以此提高中联航市场占有率和盈利水平，塑造高效的运营者、强势的竞争者的良好形象。

>二、员工精诚团结，部门配合密切

春运工作千头万序，各种矛盾交错混杂，各岗位工作人员为了全力做好本职工作尽管意见颇多，但为了一个共同的目标“为公司多创造效益”，最终还是通力合作，精诚团结，加之处室其他部门的密切配合，基本圆满完成了各项工作。春运期间，引导人员积极主动的与相关部门进行沟通协调，合理安排航班登机口，大大缓解了航班高峰期摆渡车等现场资源不足的压力，保证了航班正常有序。充分发挥导乘作用，加强航班找客，避免了因减客拉卸行李造成航班晚关舱门。

>三、科学组织，强化安全管理

春运期间，合理安排人员排班，科学调配人手，确保了现场

保障忙而有序，有效保障航班的安全、正点。

对于不正常航班，及时向旅客提供航班延误信息，使旅客在第一时间知晓航班动态，减少旅客在机场的等待时间，及时安排旅客到宾馆休息，为旅客提供周到细致的服务、耐心的解释，顺利的保障延误航班的出港，充分体现出东航以客为尊的服务理念。

>四、强化安全管理，全力确保春运安全

强化安全意识，坚持以人为本的`指导思想。安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢固树立安全第一、预防为主的方针，尤其是管理人员，必须具备防微杜渐、落叶知秋的预防、预见和预测能力，做到警钟长鸣，确保无责任性安全事故。

回顾春运40天，总体平稳安全有序，我们深切感受到，今年春运能够顺利地完成，主要有以下三个方面的原因：一是各级领导高度重视和关心春运工作。二是春运工作早组织、早准备，安排周密，措施得当，有效落实。三是职工尽心尽职，奋力拼搏，乐于奉献。在今后的工作中客运处引导人员将继续锐意进取，努力拼搏，中联航的明天会更美好！

**县工会春运工作总结11**

20xx年春运从1月x日开始至2月x日结束，为期40天。我院根据市局菏路安20xx年1号文件要求，按照“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的指导原则，提前落实保障措施，科学组织调配运力，强化安全生产管理，圆满完成春运各项任务。

>一、及早落实保障措施，确保春运工作顺利开展

全面落实省交通运输厅公路局和市委、市政府关于春运安全工作的要求，围绕公路管理职责，以深入开展“两保两树”活动为中心，突出做好安全保障，应对极端恶劣天气，应对节假日、重大活动期间等重要时段，统一思想，加强组织领导，强化措施，进一步为人民群众生产生活创造良好稳定的\'环境。

>二、加强组织领导，落实责任

按照省厅局提出的实现“安全、方便、快捷”的基本工作目标要求，我院从20xx年x月x日进入春运工作实战状态。

设计院成立以牛树河院长、书记任组长的春运公路保障和安全生产工作领导小组，全面负责春运期间公路安全保畅通工作。领导小组办事机构设在员安全办公室。

>三、强化落实安全责任，确保安全形势平稳良好

责任，加强对重点部位、薄弱环节的监控，抓住源头，提高防范能力。严格安全目标考核制度，对发生责任事故的个人，严格按照“四不放过”原则，严肃查处，并依法追究相关领导责任。

>四、加强消防安全，抓好队伍稳定

春运期间，设计院把稳定工作放在突出位置，领导干部深入基层，了解群众疾苦，解决生活困难。及时将问题解决在本单位，消除在萌芽状态，避免问题积聚、矛盾激化，严防群体性上访事件发生。

加强消防安全，重点加强对办公区等公共聚集场所的疏散通道、安全出口、疏散指示标志、应急照明灯、火灾报警、灭火系统和防雷等设施是否完好情况的隐患排查，对不符合消防技术规范要求以及消防设施缺失或过期的立即整改。同时我院积极加强用车管理，对驾驶人员开展安全教育，提高其安全意识。春运期间，全院未发生任何人身伤亡和财产损失事件。

>五、加强值班值守，抓好信息畅通

春运期间，我院妥善安排值班值守，严格执行24小时值班制度。牛树河院长亲自带班，各科室负责人轮流值班，尽心尽责，未发生一次脱岗现象。确保遇有突发事件或紧急情况时，能够迅速反应，及时调度处置。

通过全院上下共同努力，我院在春运期间未发生任何生产安全事故，未发生一起影响和谐稳定的突发事件，为保证全市公路行业的持续安全和稳定提供了坚定的支持。

**县工会春运工作总结12**

县道路运输管理处在县委、县政府和市、县交通主管部门的正确领导下，坚持“以人为本”的宗旨，坚持把春运安全工作放在第一位，精心组织，严格管理，全面协调，科学调度，圆满完成了春运工作任务。

一、提高认识，加强领导，确保春运工作顺利进行

为了确保广大旅客渡过一个欢乐祥和的新春佳节，切实加强对春运工作的组织领导，县处成立由同志任组长，赵家治、左光豪、陈锋、刘雪梅、李远俊、陈东、王勇、杨波、赵福祥任副组长，杨雄、杨剑、龚北平、彭军华及各站所负责人为成员的春运工作领导小组。领导小组下设办公室，刘雪梅同志兼任办公室主任。各交管站、客货运站和运输企业也成立了相应的春运领导班子，并根据各自的实际，制定了具体的春运工作方案，自上而下建立起整个春运工作的组织体系。

1、争取领导的重视和支持。市运管处春运工作会议之后，我处及时将会议精神向县局党委作了详细汇报，并在分析我县春运工作特点和前期春运准备工作的同时，提出了我县春运工作总体方案和具体建议，得到了县局领导的高度重视与支持。县局召开了春运工作动员大会，并印发了《关于认真做好春节运输工作的通知》，就春运车辆准入、车辆技术状况，驾驶员从业资格、客运站场管理、公路客运价格、安检工作等事宜，作出了重点强调。

2、加大对春运工作的宣传力度，深入进行春运安全思想教育。为了实现春运工作“安全优质、平稳有序、客货兼顾”的目标，我们把宣传教育放在春运工作首位，多形式、多渠道地广泛宣传做好春运工作的重要意义。利用广播、电视等新闻媒体进行宣传报导，还通过开辟春运宣传专栏、张贴宣传标语、拉横幅、召开车主座谈会等形式进行宣传和发动，从而进一步增强了广大运输经营业户做好春运工作的责任意识。

二、精心部署，科学调度，确保旅客合理有序流动

针对春运期间旅客流量大、任务重、要求高的特点，为确保广大旅客在春节期间走得舒心、走得及时、走得有序，我们做好了以下二个方面的工作：

一是合理调配运力，确保运输平衡，春运，共投放各类客运车辆463台，9788个座位，同时储备机动客运运力49辆，975个座位，以应对客流量高峰期加班的需要，做到了客源与运力基本平衡，春运期间，没有出现一例因运力调配失衡而导致旅客滞留的现象，满足了广大城乡居民的出行需要。同时储备机动货运运力51台、300吨位，确保了我县货运市场的平稳有序。

二是突出春运重 本文来自文秘春运工作总结。 点，确保旅客有序流动。春运，我们坚持把学生返家、返校和广大农民工返乡、返岗作为整个春运工作的重点。认真组织落实了农民工平安返乡活动，确保了农民工及时平安返乡。还全力协助客运企业搞好长途旅客运输工作，帮助解决实际困难，积极协助组织运力，并从陕西、河北、湖北、张家界等地调来返程空载客车30辆次，极大地满足了旅客乘车需求。据统计，在整个春运期间，我们共组织加班车辆66辆次，发放临时加班、包车牌66张，做到了安全正点、及时有序。

三、强化管理，消除隐患，确保春节旅客运输安全

春运安全工作，是整个春运工作的重中之重，是实践“三个代表”的重要体现。进入春运之后，我们始终坚持把“安全第一”当作头等大事来抓，认真贯彻落实^v^、^v^和省市交通主管部门有关加强安全生产的法律、法规和各项管理规定，建立健全安全生产责任制，强化管理，消除隐患，确保春节旅客运输安全。

1、抓安全教育，进行战前总动员。在春运开始之前，我们便在广大经营业户中深入开展了系统的安全思想教育，借以增强广大经营业户的安全意识和遵章守纪的自觉性，并明确提出了春运安全“六不准”（即客运车辆单、证不相符不准发车；车辆安全检查不合格不准发车；车辆超载不准发车；未通过“三品”检查不准发车；驾驶员不符合相关条件不准发车；超过规定时间经过危险路段、未安排夜宿地点不准发车），从而使春运安全工作不断深入人心，并变为广大经营业户的自觉行为。

2、严把春运车辆准入关。为了确保春运工作顺利进行，我们在春运前严把“三关”：一是严把运输经营者市场准入关，对不符合经营资质条件和安全运输条件的客运企业或经营业户一律不准从事春节道路旅客运输；二是严把营运车辆技术状况关，对未参加年审和年审不合格的客运车辆一律不准参加春运。三是严把营运驾驶员从业资格关，对不具备准驾车型资格和在内有严重违章记录或发生重大安全责任事故的驾驶员，一律不允许参加春运。同时，针对省局、市处在春运检查中发现的问题和安全隐患，认真对待，对出现问题和存在安全隐患的客运站场及时下发了整改通知书，督促其整改到位，从而确保春运安全。

3、落实驻站管理，强化安检手段。为了强化道路客运市场源头管理，维护道路运输市场秩序，保障客运站、场经营者、道路旅客运输经营业户及广大旅客的合法权益和人民群众生命财产安全，我们严格按照省运管局驻站管理暂行办法，进一步加强驻站管理工作，

落实驻站管理制度，强化驻站管理责任，并在各客运站加派了运政执法人员，实行24小时值班制度，切实将安全隐患查堵在站内、车下。同时按照“谁主管、谁负责”的原则，县所分别与各交管站、货运站、客运站（场、点）、客运企业签订了春运工作责任状，各单位根据本单位实际与营运春运安全责任状。

4、抓整顿，反违章。春运期间，我们举全所之力，对全县客货运输市场进行全面系统的清理整顿，对非法从事营业性运输的客运车辆、违章从事载客运辆的农用运输车、拖拉机、三轮车等进行了严厉的.打击，暂扣非法客运车辆1辆，受理投诉15起，通过这些活动的开展，有力地维护了客运市场的稳定。

5、查违价，确保旅客合法利益。春运期间，我处专门成立春运违价打击稽查队，与县价格监督检查局的执法人员联合执法，对春运期间违反价格管理的客车进行了严厉打击，共查处违规客车150台，对屡次违价的车辆给予了重罚，现场退回多收取旅客的票款近元，维护了广大人民群众的切身利益，确保了春节旅客运输安全、有序。

6、抓查禁，防患事故于未然。春运期间，我们除了查禁违章超载之外，还进一步加大了对易燃、易爆及化学物品的查禁力度，对进站旅客随身携带的物品，一律实行开包检查，对检查合格的行包，统一张贴县所印制的安检合格标贴，切实做到把“三品”坚决堵在站外、车下。

7、制定应急预案，春运，为确保旅客走得了，走得及时，并确保整个春运畅通有序，运管处制订了春运期间道路运输突发事件应急预案和春运期间客运站场旅客疏运应急预案，保证了春运尤其是春节放假期间全县春运旅客运输市 本文来自春运工作总结场的稳定。

8、认真做好张公庙春运交通安全联合检查服务站工作。按省局要求，为确保春运安全，在县局的统一安排下，县处派出17名执法人员和交警队一起，在张公庙组成联合春运服务站，进一步加强春运安全检查，40天以来，我们共登记过往的客货运车辆990台次，排查出存在安全隐患的车辆66台次，对存在的安全隐患，执法人员给予了及时的指出，要求其及时整改，确保了春运安全。

四、整顿秩序，优质服务，确保旅客走得舒心满意

今年春运期间，我们把文明礼貌，优质服务当作道路运输行业“两个文明”建设的突破口，对道路运输从业人员进一步加强了思想品德、职业道德和社会公德的教育，使广大经营业户牢固树立全心全意为人民服务的宗旨，为旅客提供全方位的优质服务，以塑造良好的行业形象和社会“窗口”形象。

以文明礼貌为铭志，创立良好的“窗口”文明形象。春运期间，我们把努力改善司乘人员服务态度，提高服务质量当作行业文明的大事来抓，坚持不懈的教育广大司乘人员实行文明用语、礼貌在先，反对使用服务忌语，粗暴待客，真正做到时时想旅客之所想，事事急旅客之所急，处处解旅客之所难，扶老携幼，尽可能的为广大旅客提供良好服务。春运前，共督促各客运企业，客货运站场办班10次，增强广大司乘人员的服务意识，提高了服务水平。深得广大旅客的一致好评和称赞。

春运工作，由于上级的正确领导和道路运输行业广大干部职工的积极努力，已经划上了圆满的句号。但是也还存在一些不尽人意的地方，我们将从中认真总结经验，找准差距，为进一步开创我县道路运输管理新局面作出应有的贡献。

**县工会春运工作总结13**

>一、加强组织领导，狠抓责任落实。

柳城县总工会根据文件精神要求，结合实际，迅速成立春运工作领导小组，领导小组下设办公室，负责做好全县春运日常综合协调工作。

>二、建立应急服务机制

关注一线职工的现实困难，有针对性地制定应对措施，建立应急服务机制，解除一线职工的后顾之忧。春运期间，县总工会成立“职工应急服务分队”，负责收集、整理反映职工在确保春运安全中的应急困难问题，并迅速反馈及时协调解决。

>三、做好春节慰问工作

1、重点帮扶结对慰问。做好特困职工、一般困难职工的走访慰问工作。帮助特重困职工解决实际问题，做到“人到、钱到、物到、情到”。

2、广泛开展各类慰问活动。结合实际，节前组织召开有各类慰问对象参加的新年座谈会或联欢会；节日期间，积极配合行政妥善安排好职工节日期间的生活，使职工安心工作；春运期间，各车间工会要开展丰富多彩、健康向上的.文体活动，为职工营造安定祥和的节日气氛，激励职工积极投身于春运第一线。

>四、安全宣传志愿服务活动。

开展安全运输知识宣传，对返乡农民工进行安全知识教育，引导农民工不乘坐非法营运的交通工具，不搭乘超载车辆，不携带危险品出行，尽量避免在春运高峰时间出行。向留守农民工宣传普及防火防盗、食品安全、防灾避险等安全知识和正确燃放烟花爆竹的有关规定，提高农民工的公共安全意识和自我保护能力。

>五、开展劳动维权服务。

>六、开展法律咨询宣传。

联合司法部门在县宣传文化中心举办以“关爱农民工”为主题的法律宣传活动。通过版面、横幅、文化等多种方式来普及劳动法、劳动合同法、职业病防治法、社会保险法、工伤保险条例及河南省进城务工人员权益保护条例等法律法规，增强农民工的法律意识、维权意识和依法维权的能力。

虽然我们在春运工作上做了一些工作，收到了一定的效果，但也存在一定不足。我们将进一步总结经验，梳理情况，针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我县的春运工作做得更好。

**县工会春运工作总结14**

为扎实做好20xx年春运交通安全宣传教育工作，为广大群众平安畅通出行提供良好的交通安全服务，营造^v^人人关注春运安全、共同抵制交通违法^v^的浓厚氛围，按照自治区公安厅《20xx年春运道路交通安全管理工作方案》的部署和市公安交管局《20xx年春运道路交通安全宣传工作安排》的要求，xx区交警大队组织专门力量，充分运用各种宣传方式和手段，开展了针对性强、效果好的宣传活动，现将工作情况总结如下。要以运输企业驾驶人为重点群体，采取多种形式，迅速掀起春运宣传高潮。

>1、做好参加春运客运车辆交通违法^v^清零^v^工作

大队组织警力对辖区客运驾驶人的交通违法情况进行了全面查询，将交通违法未处理记录登记造册。在将客运驾驶人交通违法记录情况通报给市运管局的同时，民警深入辖区9家客运企业，向客运企业负责人通报相关情况，督促客运车辆驾驶人清理交通违法记录，全面做到客运车辆及驾驶人交通违法^v^清零^v^。

>2、做好参加春运客运车辆安全设施检查工作

大队联合运管部门深入客运企业、场站，对参加春运的客运车辆车辆安全设施进行了检查，并督促客运企业对参加春运的客运车辆进行定期检验，凡客运车辆没有按期检验、或车辆安全设施不合格的，一律不得参加春运工作。

>3、做好参加春运客运车辆驾驶员宣传教育工作

在大队组织警力持续深入辖区客运公司以培训班、安全课、座谈会的形式开展交通安全教育培训。对辖区9家客运公司的负责人、安全管理人、车主及客运驾驶人进行了面对面宣讲。讲授冬季安全行车安全知识和注意事项，发放了《致全国客运车辆驾驶人的一封信》、《20xx年一次死亡10人以上事故案例警示录》等宣传资料，通报了一批全国、全区和本地区重特大道路交通事故案例和责任倒查情况，督促企业负责人主动落实交通安全主体责任;警示驾驶人不超速、不超员、不疲劳驾驶，客运驾驶人受教育率达到100%。同时，大队民警还积极协调市运管局开展了^v^交通违法记录清零^v^活动，并于1月14、15日联合对完成交通违法记录清零的283名客运驾驶人再次进行了集中培训，确保了参加春运的驾驶人全部经过了培训。

**县工会春运工作总结15**

根据集团及广深公司领导在春运电视电话会议上的讲话精神，我段“”召开了春运提前介入动员大会的工作安排，我管理所立即行动起来，成立了以管理所主任李育宁、书记杜众为组长负责全面工作，白清其为副组长、管理所干部和各工区工长为组员的春运工作领导小组，管理所实行包点责任制：李育宁、^v^兴(二工区)、温卫雄(一工区)包保点韶关地区。杜众、黄玉才包保点坪石地区。白清其、黎明包保点乐昌地区。马建忠包保点乌石地区。

一、春运安全基础管理工作

根据广供电段安发[20xx]40号文件《关于认真做好广州供电段20xx年春运工作的通知》要求，春运前做好了以下工作：

1、深入开展了作业对规对标检查活动，迅速解决影响春运安全的突出问题。各班组扎实地推进作业对规对标大检查，将整顿职工“两纪”作为最基础、最关键的工作来抓。从作业程序、作业纪律、作业标准、作业质量上进行规范，使职工“两违”得到根本遏制。

2、做好应急预案工作。对春运中可能发生的问题提前做好预案，从车间到班组层层预想，落实提前防范的措施。做到预案切实可行，处置快速高效，责任到人。对坪石、乐昌中心配电所的非正常情况供电和跨所供电进行了部署和预想。

3、抓好人员的业务培训工作，全面提高人员素质，全员参与春运。配合教育科开展培训，结合各个岗位的特点进行针对性培训，重点要学习春运文件、岗位应知应会、非正常情况下的行车办法和应急预案等。同时，迅速将《广铁集团严禁以票谋私若干规定》手册发至每一名干部职工，保证人手一册，做到记名传达。

4、抓好安全专项整治工作。一是抓好施工安全专项整治。切实抓好施工组织，严格施工安全卡控，在准备工作、人员、组织、管理等完全到位的情况下，才能进行施工作业，确保施工绝对安全。二是抓好防寒过冬安全整治。认真落实防寒过冬防范措施，有针对性地开展设备防寒整治，防止电力贯通线断线等设备故障。

5、加强了抢修料具的保养和事故抢修准备工作。管理所、工区在春运前对抢修机具、材料、通讯、照明等设备进行了一次全面检查，并组织事故抢修演练。

6、做好了春运期间电力工区每五天安排一次管内巡视安排。同时要求管理所包点干部在工区食堂就餐，住在工区、督促、指导包保对象安排好日常的巡视并做好记录。

二、春运前设备整治工作

1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。

2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。

3、完成韶关至山子背自闭34#～36#杆，贯通64#～67#等架空改电缆整治工作。

4、韶关至黄岗自闭80#～81#杆，10KV电缆更换280米。

5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。

6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。

7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

三、进入春运的主要工作

(一)加强管内设备巡检。

**县工会春运工作总结16**

春运工作开展以来，市航道管理站认真按排上级部署，积极开展春运生产工作，现将工作总结如下l

1月25日xx市航道管理站召开安委会和全体职工大会、传达从中央到地方的各级春运电视电话会议精神、开展春运总动员、认清春运形势、做好防大寒、防大雪的准备、提高全员安全意识。会上针对该站实际情况、布置了相关六点春运工作的.要求：

一、全体干部职工要从思想上高度重视、杜绝“三违”行为；

二、航政股增加巡航次数、确保不发生新的违章碍航设施；

三、航政股加强航标维护、确保发光率99%以上；

四、安机股牵头对车、船机驾人员进行重点人员谈话教育、提高春运安全责任心；

五、安机股牵头组织一次包括门面房在内的春运安全大检查、做到横向到边、纵向到底；

六、办公室负责编排春运值班表、筹备春运物资、整理春运值班室等。

**县工会春运工作总结17**

20xx年2月21日下午，民航三亚地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在三亚安全监督管理局行政三楼召开，三亚空管站管制运行部荣获20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位，会议由三亚安全监督管理局运输处孙蓉主持，三亚安全监督管理局长安迎泽致欢迎词，民航三亚空管站、三亚凤凰国际机场、南航海南分公司三亚基地、首都航空三亚分公司、新华空港、海南太平洋石油实业股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记王统明、管制运行部闫书记出席了会议。

会议上三亚安全监督管理局安迎泽局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年三亚凤凰国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为三亚地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站王书记指出，春运期间三亚空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)。为保证20xx年春运工作顺利进行，三亚空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的工作热情，全力以赴做好春运保障的各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一“的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航三亚地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

**县工会春运工作总结18**

春运是我县双节期间的头等大事，今年春运开始早，为切实做好我县20xx年度春运气象服务工作，保证我县春运工作的正常开展和旅客出行安全，我局领导班子高度重视，早部署细安排，按照上级对今年春运气象保障工作的要求，认真落实春运气象服务方案，确保我县春运气象保障工作顺利完成。

>一、 春运工作早部署，为做好春运气象服务提供领导保障。

为切实加强今年春运气象服务工作的.落实，我们成立了以局长为组长，各业务股室成员参与的春运工作领导小组，建立局长、副局长带班制度。制定了“唐河县气象局春运气象服务工作方案”、“唐河县气象局春运气象服务应急预案”，“灾害性天气服务流程”，更新了春运领导小组服务平台名单，保证第一时间通过手机短信把天气信息传到各级领导手中；我局值班领导、业务人员号码和春运县办公室电话号码上墙，保证服务提前及时，各业务技术人员昼夜值班，密切监视天气变化，业务通讯线路畅通，加强春运期间值班备勤，后勤车辆时刻准备，严格实行领导带班制度和24小时值班备勤制度，确保春运气象服务工作扎实有效；春运各岗任务、各项工作具体细致到人，有利地保障了春运各项工作的顺利开展。

>二、准确预报、严密监测，为各级领导科学决策提供依

据 春运期间，为确保领导决策有科学依据，旅客出行及时掌握天气信息，保证人民群众过上安乐、祥和的春节，我们利用手机短信、“12121”气象信息答询系统、电视天气预报节目、广播等多种形式，将最新的天气信息发送给县委、县政府、春运办及有关单位和广大人民群众，达到家喻户晓。我们还与县安监局联合，通过气象短信平台，宣传安全知识，请醒大家注意节日安全，过好祥和幸福的春节。

今年春运前期，我县冷空气活动频繁，虽然雨雪量较少，但雨雪连绵，天气寒冷，自1月17日开始到22日连续六天雨雪天气，正值大家臵办年货、春运返程的繁忙时期，大家十分关心天气变化情况，我们提前预报及时服务，自1月16日开始发布“春运天气预报”，至春运结束，通过手机短信平台先后发布了10期雨雪天气预报和周、旬预报，提醒广大群众注意出行安全。随着双节的临近，天气越来越受到人们的关注，我们把做好春节春运气象保障服务工作做为重点工作，1月18日我们发布“春节期间预报”：预计未来3-4天我县有次大范围的雨雪天气，并伴有4级左右东北风，气温下降6-8度。18号阴有小雨，19-20号有小到中雨雪，局部大雪，21号阴有小雪，22号阴天转多云，23-24号多云，25-27号多云间晴。为了保证全县人民过一个祥和安全的春节，告知大家春节前夕有雨雪天气，春节期间天气晴好，有利于外出和走亲访友。

元宵节期间我县举办元宵烟火晚会，当时有次弱降水过程，我们立即发布元宵期间天气预报：预计我县5号白天到夜里阴转小雨雪，6-7号受较强冷空气影响，风力增大到5级左右，最低气温下降到-6到-5℃。元宵节期间降水不明显，但风力较大，气温较低，对观灯有所影响，请做好相关安全工作。

由于准备工作充分，思想高度重视，行动落实迅速，后勤保障细致，我局圆满地完成了春运气象服务工作，受到了各级领导和广大人民群众的高度赞扬和好评。

**县工会春运工作总结19**

20xx年的春运工作结束了。40天的春运中，在市委、市政府及上级有关部门的领导支持下，在铁路、公路、水路等部门的共同努力下，我市全体参运单位、参运职工尽职守责，历经了20余天风雨雪冻天气的严峻考验，战胜了春运历史上罕见的自然灾害，终于圆满地完成了春运任务。春运期间（自2月23日至3月2日），全市公路运输共投入客运车辆92544台次，累计运送旅客341万人，比去年同期减少5%，其中民工流量万人。铁路运输共发送旅客万人，其中蚌埠车务段在我市镜内的三个站（滁州站、明光站、凤阳站）共发送旅客261530人，比去年同期减少6%；水路运输旅客万人次，主要是渡运；发送货物万吨。为了确保春运的安全,各车站码头加强了对司乘人员的.安全教育工作，加大了对危险品的查堵力度，市公安交警部门出动警力21104人次，出动警车3276台次，投入测违装备23台套，卸客转运3362人，有力地维护了广大旅客的安全利益，消除了事故隐患，净化了春节期间的道路运输环境。

>一、健全组织，加强>领导，提高认识，落实责任

为了切实做好今年的春运工作，全市成立了以市政府副市长王图强为组长、副秘书长夏金生为副组长、市经委、交通局、公安局、安监局、蚌埠车务段等单位为成员的春运领导小组，其办公室设在经委。20xx年元月17日，我们请示市政府下发通知，传达上级春运工作精神，布置全市的春运工作。铁路、公路、水路等运输部门，相应成立了春运领导小组及办事机构。各单位均建立春运岗位责任制和值班制度。市交通局、运管处在认真学习贯彻上级春运工作精神的基础上，为确保春运工作有组织、有计划、有步骤地开展，将工作细化，明确分工，责任到人，各县、市交通局和市直2级机构也相应成立了春运组织，建立了安全责任制。铁路蚌埠车务段成立了4个检查组，1个专业组，1个宣传组，深入一线，分片包干，蹲点把守。各春运有关单位，分别召开了春运动员会，针对各自的任务性质及工作特点，制订计划，完善方案，落实措施，为春运工作的圆满完成打下了坚实的基础。

市公安局也专门成立了春运工作领导小组，下设办公室（在交警支队），并以交管科为具体协调部门，车管所、法制科、宣传科全力配合，协作抓春运。

>二、合理调配运力，保障运输畅通

为使春运工作顺利进行，我们按照“以客为主，安全优先，方便有序，服务满意”的原则，组织运力，合理调度。

（一）提前做好客流调查和预测，制定运输计划，完善保障方案。蚌埠车务段在节后客流高峰期，积极向上级争取增开明光至上海l687和l689次列车，蚌埠车务段对该两趟临客大力宣传，保证了这两趟临客趟趟满员，有效地缓解了高峰压力，同时也增加了经济效益。

（二）突出重点，合理调配运力。全椒、定远、凤阳、明光等县（市）在客流调查中发现在上海、xx、xx等南方城市打工的民工有数十万人，他们主动与省地^v^门取得联系，调配了130多个班次客车，方便了外出打工的民工，使他们回得来，走得了。

（三）积极发挥专业运输公司的主力军作用。市汽运总公司对节日前后的客流采取“早摸底、早预测、早准备”的方法，在保证原有日发班次不少的情况下，抽调技术好、车况佳的客车投入>春运，并准备应急车辆14台，随时应付突发事件。总公司投入客车500多台，完成客运量200多万人次，占总运量的50%以上。

（四）客货兼顾，水陆并通。在保证旅客运输的同时，各专业运输企业在节前抢运节日物资万吨，以确保节日市场供应。市航运系统积极安排船舶，在安全运送旅客的同时，运送市场供应物资万吨。

>三、加强监督检查，强化安全管理，确保春运安全

春运期间，我们始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，层层建立安全管理机构，落实责任制，签定责任状。各级领导把安全工作作为春运工作中的头等大事来抓，经常深入基层，深入春运第一线，加强监督检查，及时发现解决春运工作中的各种问题。春节前后，市县春运单位共组成十四个检查组，分赴各县市进行了两次春运工作大检查，参加人数80多人，保证了春运工作的顺利进行。

市公路局加强对全区桥梁、路段的巡查管理，对重点要害路段加强监管力度，落实到人，春运期间，全市共上路出勤2万4千多个工作日，出动道工万人次，运用机械设备6百台次，在险桥、急弯、陡坡处增设警示桩三百多根，撒防滑材料1810立方米，清理路障四百多处，修补坑槽2632立方米。1月24日，市春运领导小组组长、副市长王图强亲自带领经委、公安、交通等有关单位负责人赶到来安汊河及其它重要地段、检查站，现场巡视。由于准备工作到位，措施得力，从而保证了春运期间全市公路的安全畅通。

交通、航运部门坚持现场管理，强化渡口安全，组织检查组对全市一百多处渡口和160余条渡船重点检查。检查中发现有的渡口存在管理混乱的情况，特别是某县渡口渡船存在客货混载，王安庆局长非常关注，严肃提出整改意见，并安排专人跟踪暗访。春运期间，他们共查处超载、混载、救生设备不全等违章渡船十余艘，并对有关渡口发出违章通知书，限令克期整改。

运管部门强化稽查力度，维护市场秩序，严禁超载，确保运输安全。市运管处召开专门会议，要求各级运管机构组织足够力量，加大稽查力度，死看硬守，严厉打击超载、违章涨价行为，发现个别车辆出现乱涨价的苗头时，不失时机，果断出击，将涨价之风消灭在萌芽状态。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找