# 市域社会治理现代化试点工作情况总结3篇

来源：网友投稿 作者：夜色温柔 更新时间：2024-06-28

*市域社会治理是国家治理在市域范围内的具体实施,是国家治理的重要基石,为加快推进社会治理现代化的决策部署,本站精心为大家整理市域社会治理现代化试点工作情况总结，希望对你有帮助。　　市域社会治理现代化试点工作情况总结　　为深入贯彻落实xxxxx...*

市域社会治理是国家治理在市域范围内的具体实施,是国家治理的重要基石,为加快推进社会治理现代化的决策部署,本站精心为大家整理市域社会治理现代化试点工作情况总结，希望对你有帮助。[\_TAG\_h2]　　市域社会治理现代化试点工作情况总结

　　为深入贯彻落实xxxxx系列重要讲话精神，学习全国农村基层党委、党支部工作座谈会的会议精神，按照坚持党的领导、改革创新的原则，坚持以人民为中心的发展思想，以创建幸福村居为抓手，促进市域社会治理平稳发展。根据中央、省委和市委关于大抓基层的部署，推进基层治理体系和治理能力现代化，力争用三年左右的时间，开展基层平安创建活动，以基层治理提升市域社会治理现代化水平，从源头上清除基层的不稳定因素，解决基层矛盾问题，完善农村“三资”管理，强化农村基层党组织的指导核心地位。坚持以人民为中心的发展理念，以解决市域内影响国家安全、社会安定、人民安宁的突出问题为着力点，解决民生问题，提高服务水平，增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

　　（一）深入推进化解社会矛盾，维护基层和谐稳定

　　1、深化矛盾排查化解工作，围绕涉农问题，开展专项治理活动，坚持和完善每月摸排调查机制，做实工作台账，落实到人、限期化解。

　　2、维护群众的合法权益，妥善解决土地管理、环境保护、农村黑恶势力等群众反映强烈的突出问题，打击基层涉黑犯罪，査处基层党员干部失职、渎职、涉农领域违纪等损害群众利益的行为。

　　3、加强维稳分析研判，落实和加强对基层维稳形势的分析研判，推动维稳工作制度化、常态化、长效化。对涉及群众切身利益的重大决策，进行社会稳定风险评估。加大保障和改善民生力度，妥善协调各方面利益关系，源头预防和减少社会矛盾。

　　4、切实解决历史积案，对“钉子案”“骨头案”实行一案一策，落实包案领导和责任人，限期解决，认真总结发现共性问题，推动面上问题的解决，依法推进信访积案化解，解决信访积案和群众合理合法诉求，切实把上访问题解决在市，域范围内。

　　（二）深入推进涉农土地问题整治，维护群众合法权益。

　　5、解决被征地农民的征地补偿款，积极推进土地制度改革，开展自查自清，逐项落实整改，3年内全面完成清理任务。

　　6、落实农村留用地。建立历史用地台账，力争用3年左右的时间，基本解决全镇留用地历史欠账。

　　7、集中开展农村土地“三乱”问题专项治理。对农村乱占、乱卖、乱租土地问题进行摸底排查。

　　（三）深入推进农村土地权益保护，规范农村“三资”管理。

　　8、推进农村土地承包经营权确权工作，认真研究出现的新情况、新问题，尊重农民意愿，认真做好确权工作。

　　9、加强农村“三资”管理，抓好农村产权流转管理服务平台建设，加快完善平台体系的应用开发、监督管理，规范化运用。

　　（四）深入推进农村公共服务平台建设，统一规范公共服务运行。

　　10、大力开展民主法治示范村建设。加快公共服务平台建设，统筹整合服务资源，建设多功能综合服务中心，实现机构人员、场所挂牌、流程内容、信息系统、经费保障五个统一。

　　争取到2024年建成文化体育、卫生计生、就业保障、食药安全、警务治安、人口党建、法律服务等于一体的多功能公共服务平台，全面实现“有机构、有牌子、有办公场所、有办公设备、有制度、有人员、有台账、有经费”。

　　11、推进基层民主和法制建设，完善“一村一法律顾问”制度，开展民主法治示范村创建活动。

　　（五）深入推进基层党组织建设，强化党的领导核心地位。

　　12、强化基层党组织的领导核心和战斗堡垒作用。明确基层党组织的职责，突出党组织的人事安排权、重要事项决定权。

　　13、规范村极组织运作，全面实行班子联席会议制度和党群联席会议制度，明确操作流程。

　　14、持续整顿软弱涣散组织，制定三年行动计划（2024---2024），按比例排查整顿，形成常态化机制。

　　（六）其他方面

　　创建工作开展以来，我镇将“三零创建”与市域社会治理相结合，坚持边扫边治边建边创。设置了专门的域社会治理办公室，域社会治理领导组及各项职责。

　　因xx镇位于城郊，按照市委的指导意见，结合工作实际，我镇制定了十户联防、五级联动、三村联控的“1053”工作法。以十户为一个单元，推选出一位政治素质高、工作认真负责、在群众中有威望的党员（或群众）担任网格长，积极发挥“监控员”“宣传员”角色，认真落实人防、物防措施。五级联动抓落实。包镇市领导、镇干部、村“两委”主干、网格长、个户五个层级形成联动机制。

　　包镇市领导强化督促指导，镇干部具体落实工作任务，村“两委”主千直接上手、直接抓，网格长发挥纽带作用，畅通信息渠道。通过五级联动工作机制，能够快速有效地下达指令、收集信息、解决问题，进一步形成联控。通过村与村之间进一步加强了信息互通、团结协作，进一步强化工作合力，真正实现各项工作落细落实。

　　以党建为核心，坚持以“法治乡村”、“平安乡村”、“和谐乡村”建设为主线，以点带面，通过强化党建引领、加强治安管理、加强扫黑除恶、完善矛盾纠纷多元化解等措施，着力助推市域社会治理工作。

　　我镇XX村为了更好的提高综合治理服务水平，建成了300平米的便民服务大厅，集中办公、阳光作业，将整个农村的所有服务项目分工明确，值班上岗，大大的方便和提升了服水平，同时还制定详细的管理制度，使村民们办任何事情有章可循、规范执行，进一步提升了民主监督的平台。矛调委员会由一名支委主要负责，并且由村老干部、老党员、老教师共同组成领导组，村里边的纠纷矛盾一般都在基层得到了很好的解决，多少年来零上访，综合治理创造良好的发展环境，各项工作齐头并进，取得了可喜的成绩。

　　下一步，我镇将继续推进市域社会治理工作，将社会治理关口前移、重心下沉、力量下倾，夯实社会稳定基础，提升基层治理效能，努力做到矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位，全力提升人民群众获得感、幸福感和安全感，为建设更高水平的平安做出更大的贡献。

**市域社会治理现代化试点工作情况总结**

　　XXX深入学习贯彻习近平总书记关于平安中国建设重要指示精神，认真落实中央、省、市委部署要求，坚持一手抓经济发展、一手抓社会稳定，全力推进平安下马塘建设，加快推进市域社会治理现代化，以平安稳定的社会环境，为夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”、同步全面建成小康社会提供坚强保障。现将进展情况汇报如下：

>　　一、坚持以党的领导为核心,统筹推进市域社会治理现代化。

　　将社会治理工作纳入重要议事日程,纳入年度工作重点；抓好统筹结合，注重将国家治理的大政方针、制度安排、决策部署和市域社会治理相结合,注重将社会治理工作与平安创建、文明创建、精准扶贫、“放管服”改革、民生工程建设等中心工作相结合。对市域社会治理现代化各项工作进行系统部署,推动社会治理的理念思路、体制机制、方式方法创新。

　　>二、坚持以人民为中心,大力推进社会治理社会化、法治化。

　　完善矛盾纠纷多元化解体系，推动建立各类矛盾纠纷化解机制。推行社会稳定风险评估和重大不稳定问题清单制度,使大量社会稳定风险得到有效预防、大量矛盾纠纷得到源头化解。健全多元主体参与平台,为群众提供“一站式”调处服务。鼓励和引导社会组织在参与社会治理、维护公共利益、救助困难群众、化解矛盾纠纷中发挥重要作用。营造健康向上的社会心理氛围,从源头上预防和化解矛盾纠纷,防范治安风险。

　>　三、 坚持以大数据应用为抓手,加快推进政法综治工作智能化。

　　推进社会治安基础大数据建设。依托综治组织统筹协调的职能优势,网格化平台等各类政法综治维稳专业数据资源，加快立体化信息化社会治安防控体系建设。推进公共安全视频监控数据联网应用,利用监控探头,基本实现对交通要道、重点地区、复杂场所、居民聚居区和重要基础设施的全覆盖，有效预防了公共安全事件的发生。

>　　四、坚持重心下移和资源整合,健全完善基层社会治理体系。

　　现推进综治中心国标化建设。按照国家《社会治安综合治理综治中心建设与管理规范》,有效整合资源建立综治中心,信访接待中心实行一体化运作,建立网格化巡查、报告、解决、督查的闭环运行体系。完善矛盾纠纷联调、社会治安联防、重点工作联动、突出问题联治、平安建设联创等工作机制,让基层综治中心成为政府治理社会、服务群众的“第一窗口”。积极构建政治、自治、法治、德治、智治相结合的基层治理体系。以自治为基础,把基层事务的决策权交给群众。以法治为保障,基层法律服务工作者作用,以德治为引领,促进形成文明和谐的社会风尚。以智治为支撑,不断拓展网上公共服务领域和内容,让群众随时随地都能享受到便捷高效的公共法律服务。

**市域社会治理现代化试点工作情况总结**

　　永宁县交通运输局市域社会治理现代化试点工作以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大、十九届四中全会精神和习近平总书记关于推进扫黑除恶专项斗争的一系列重要指示批示精神，坚持问题导向，围绕交通运输工程建设、公路超限超载治理、道路运输等交通运输行业乱象突出的重点领域，开展专项整治行动，标本兼治，统筹推进。以防范化解市域社会治理难题为突破口，努力建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体，重点领域监管得到加强，行业治理制度不断完善，为人民安居乐业、社会安定有序提供坚强的交通运输保障。

　>　一、主要工作开展情况

　　1.2024年，县交通运输局继续以道路旅客运输、货物运输、维修驾培、安全监管等领域为重点，严厉打击“黑车”、串联罢运、欺行霸市、利用网络组织运营等违法违规行为，深入整治道路运输领域行业乱象，持续净化市场环境。县交通运输综合执法大队在做好疫情防控工作同时，多次联合辖区公安交警，形成斗争合力，对长期盘踞校园、乡镇、市场周边涉嫌非法运营车辆，采取定点和流动、定时和错时、明查与暗访相结合，下重手、出重拳集中进行整治。共查扣拉运农民工非法营运车辆7辆，已处罚4辆，罚款12000元。查处违法超限运输车辆8辆，交由交警处理。出动执法人员411人次；出动执法车辆365辆次；暂扣车辆23辆；查处拉运农民工的非法营运车辆14辆；已处理非法营运案件14起；处罚金额48000元，同时处理超限超载违法行为9起，有效净化了全县客运市场。

　　为满足群众乘坐公交车出行需求，结合李银路中巴车退市置换，新辟公交706路、708路、710路、712路4条公交线路，开通了闽宁镇至银川、李俊镇至望远、望远蔚湖城小区至望远镇等公交线路。为进一步解决电瓶车取缔后群众出行问题，积极协调银川市交通运输局，由银川公交永宁有限公司成立了永宁县协通出租汽车有限公司，并投放出租车40辆，满足了群众个性化出行需求。

　　2.强化行业安全监管。一是严格落实安全工作“党政同责、一岗双责，齐抓共管、失职追责”要求，召开全行业安全例会3次，安全专题会议4次，安排部署安全生产三年整治行动工作。二是高度重视特殊时段和重大活动期间的安全生产工作，特别是在今年疫情期间，在春运、五一节前检查、两会专项检查及日常巡查相结合，全面排查整治各类隐患，有效消除隐患、堵塞漏洞、防范事故发生，确保春运、全国“两会”期间全县道路运输安全生产形势持续稳定，共成立各类监督检查组4个，出动执法人员140余人次，检查道路运输企业30多家次，排查治理一般事故隐患5处，下发整改通知书1份，把各类安全隐患消除在萌芽状态。三是加强交通运输市场监管，对交通建设项目质量控制关键点进行排查，共处理出租车各类投诉32起，对全县公交车临时停靠摸排35处，并制定整改方案，促进城乡客运一体化发展。四是强化企业落实安全生产主体责任，5月14日，5月20日，联合县应急管理局和县交警大队，重点对银川运输公司永宁分公司、鹏达汽车出租有限公司和李俊汽车站进行了安全监督检查，重点就停运车辆集中停放进行了集中整治，对驾驶员安全教育培训进行了抽查，并加强车辆抽查力度，加强车辆动态管理。五是强化工程质量监督管理，对宁夏新慧彬葡萄酒庄道路进行了验证检测，质量合格。对观平路、永宁东线供暖管道道路修复工程施工过程检测，发现观平路路基压实度不合格，永宁东线底基层顶面高程不合格，均要求施工单位整改。东线整改合格的路段允许路面基层开工。通过这些措施，保证工程质量。

　　3.强化治理车辆超限超载工作。交通运输局同公安交警大队严格执行交通和公安联合执法工作机制，坚持“肩并肩”式联合执法为主，“前后协同”式联合执法为辅，统一执法标准，明确各自职责，细化工作流程，充分发挥黄羊滩超限检测站治超主体作用，由交通部门负责监督消除违法行为、公安交警部门单独实施处罚记分，同时依托固定超限检测站，实行流动稽查，防止违法超限超载车辆避站绕行。自今年县人民政府统一联合执法行动以来，交通综合执法大队会同公安交警、交通运输厅执法局，四执法部门每天出动12人次，在黄羊滩治超站设点，实行“四班三倒制”，重点对违法超限超载运输、洒落物污染路面、危险货物运输等违法行为进行执法检查。对疑似违法超限超载运输的货运车辆，由交警部门指挥引导至超限检测站内，公路管理机构称重检测，对确认违法超限超载的货运车辆，公路管理机构监督其自行卸货，在完全消除违法行为状态后，由现场执法交警利用“警务通”对违法行为及时上传并实施处罚记分后放行，同时车辆的违法信息由运管部门及时抄告车籍所在地道路运输管理机构，实施“一超四罚”。结合政府大气污染防治专项治理工作，将大气污染防治工作与治超工作统一行动，同时，严厉打击违规装载、抛洒滴漏、不遮盖篷布、私自改装、遗撒滴漏、渣土外运、撒落扬尘、私自拉运不合格的煤炭等道路运输违法行为，对查扣到的违法货运车辆，一律先卸载再进行处罚或处罚扣分后劝返。另外，县交通运输局投资116.4万元，在绕道严重的县乡道路接干线公路入口处、新完工的乡村道路出入口处增设和修复了9处限高保护设施，限制超限运输车辆绕道进入农村公路。

　　4.强化隐患排查，确保安全生产。做好预防性养护工作，提升公路整体技术状况水平。对银黄公路、滨河大道、李位公路路面病害进行了修补。修订完善了防汛应急预案和冰冻天气应急预案，切实保证公路畅通。采取定期与不定期相结合、人工清扫与机械清扫相结合的方式，及时清理路面、路肩堆积物，疏通陡坡，易损路段的边沟，修复水毁，填补路基缺口，保证车辆行车安全。截止5月底小修保养完成整理路肩边坡 5800 千平米，清扫路面11000 千平米，疏通桥涵 1100 道，整修平交道口300 处，基本做到桥涵畅通无阻淤，路肩整洁无杂草、防护构造物无缺损的养护质量标准。建立桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度。截至5月底开展桥梁专项安全检查8次，维修桥梁1座，其中维修桥栏杆30米/2处，翻建1-2米板涵一道，拆除废旧涵洞一道，清理桥梁淤塞58道。在危险平交道设置减速带14处98米，修理防护栏35米，修理路面检查井一处。安装农村公路标志牌19块。实施农路公路安全生命防护工程87公里，总投资596.9万元，目前正在招投标，计划7月初开工建设，12月底完工。

　>　二、存在问题

　　手段单一，治超科技信息化工作落后。当前治超工作主要依靠“人海战术”，且政策法规赋予路政人员的执法手段单一，缺乏制约或直接管理营运车辆及驾驶人员的有效手段，主要采用固定治超和流动巡查的方式“围追堵截”，执法手段主要是扣车、罚款，条件允许的情况下实行卸货。今年来，我县通过多部门联合治理超限超载行动，有效缓解了交通部门孤军奋战的被动局面，但却面临着后续乏力、难以巩固提高的新挑战。一线治超人员生活条件艰苦，工作上超负荷运转，联合执法人员除配合治超还得完成本单位的工作，节假日值班和加班无生活补助，联合治超执法人员在疲惫不堪的情况下，每天24小时不间断值班，没有建立有效的后续责任追究机制，对车辆改装、货物源头等利益相关方处罚追责力度严重不足。

　>　三、下一步工作思路

　　1.对治超工作进行认真总结，分析梳理，防漏补缺。深化治理阶段相关工作，正确履行好交通运输领域执法管理职责。

　　2.促进联动机制，密切部门配合，形成齐抓共管，群防群治。特别是要与交警部门密切协作，对辖区内屡禁不止的无牌无证、证照不全车辆的短途超限超载行为进行严厉打击，确保治超工作真正落实到位。

　　3.大力推进全县交通运输行业治理体系和治理能力现代化，着力建设人民满意交通。坚持建设管理双管齐下、新旧业态融合发展，主动适应群众多样化、个性化需求，积极发展现代物流业，大力发展绿色交通，完善联程联运的运输服务体系，真正实现“人便其行、货畅其流”。要压实安全责任，强化隐患排查，加紧研究相关立法，对交通运输领域的“顽瘴痼疾”一件一件地抓，一抓到底、抓出成效，让依法依规运输成为社会共识和自觉行动。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找