# 修路安置工作总结(必备43篇)

来源：网友投稿 作者：独酌月影 更新时间：2024-06-28

*修路安置工作总结120xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有...*

**修路安置工作总结1**

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况总结汇报如下 ：

>一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查工作、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

>二、落实责任、明确工作职责。

20xx年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

>三、细化举措、加强农村道路交通管理工作。

(一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20xx余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外；

一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；

二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；

三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；

四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

(三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安APP进行信息平台的录入。

>四、加强安全宣传、增强安全意识。

(一)宣传方式多样化。

一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；

二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；

三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。

一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；

二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；

三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；

四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

>五、存在的问题及下一步工作打算

1.主要存在的问题:.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；

二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；

三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

2.下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；

二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；

三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；

四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

**修路安置工作总结2**

为切实保障春运道路交通安全，加强全镇道路交通安全管理，坚决遏制道路交通事故发生，确保春节期间全镇道路交通畅通、有序，xx镇三措并举全力保障春运交通安全。总结如下：

一是成立组织，加强领导。为全面开展道路交通疏堵保畅和强化交通运输安全监管，xx镇成立春节期间道路交通安全工作领导小组，分成三个工作小组，每天上路执勤督查，并安排专人为交通疏导员，及时疏导车辆，确保主要路口、路段不发生道路交通事故，不发生交通拥堵。

二是开展交通安全宣传教育。组织召开镇村干部大会，加强农村交通安全宣传，动员镇、村组干部深入农村进行宣传劝导；充分利用农村宣传喇叭加强对赶集现场、婚丧嫁娶、春节走亲访友等时段的交通安全宣传，劝阻交通违法行为。

三是全面排查治理道路安全隐患。加快对镇域308省道、高速出口和村级干道的隐患排查工作，加强低温雨雪天气道路安全防范，加强对市场、人员密集场所等易堵路段进行排查治理，完善交通标志、标线、和道路安全防护设施，全力抓好道路运输安全排查，坚决防止各类安全事故发生。

**修路安置工作总结3**

>一、强化机制，保障创建组织运行

一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、20xx年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>二、育人为本，提高行业队伍素质

一是抓宣传教育工作。

我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。

我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的\'方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和^v^20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**修路安置工作总结4**

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

>一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

>二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

>三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

>四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**修路安置工作总结5**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的`领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传 营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控 严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**修路安置工作总结6**

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

一、认真传达贯彻枝江市农路办的要求，明确今年工作任务

20\_\_年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主;对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆;加大限速、限载工作的管理力度，对不听招呼的要严肃处理;要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

二、分解全镇通村公路建设任务，确保按时完成今年通村工程任务

今年市下达我镇通村公路任务公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程公里，其中太保场2公里，善溪冲公里，朱家冲公里，裴家岗村公里，赵家铺5公里，舒家嘴公里，骆家冲村公里，滚钟坡村公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

三、高标准完成全镇农村道路管护工作，提高农村公路质量

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路公里，其中乡道公里，四o四专用公路公里，村级道路公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理;路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的办法实行目标责任考核。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20\_\_年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度;主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

**修路安置工作总结7**

>一、工程概况

青岛段起点连接规划中的青岛跨胶州湾北桥，主线与环胶州湾高速、同三高速相交，经过黄岛、胶南、胶州三区市、七个乡镇(办事处)、六十五个村庄，至项目终点胶州市与诸城市交界处的胶河，青岛段全长公里(含连接线)，设计车速120km/h，主线38km路基宽、双向六车道，连接线路基宽28m、双向四车道。全线设大、中桥23座(2202延米)，高接高互通立交4座、出口立交2座(黄山、里岔立交)、分离立交10处，通道38座、天桥24座、小桥涵81座，服务区一处，工程永久占地约404公顷，工程概算投资亿元。

全线分四个施工合同段、两个驻地监理处：施工单位分别为中铁十四局五公司、中铁二十二局四公司、中铁一局一公司、青岛路桥集团;驻地监理单位分别为山东通达交通监理中心、山东圣地交通监理中心;总监代表处山东东泰交通建设监理咨询有限公司。

>二、目前活动开展情况

(一)、提高认识，加大宣传力度。建设办组织所有参建、参监人员学习领会省厅公路局《全省重点工程立功竞赛方案》的活动方案和文件精神，以^v^理论和“三个代表” 重要思想为指导，积极开展“安全、质量、进度、廉政、创新”为主题的立功竞赛活动，不断激励和调动广大参赛干部群众的积极性和创造性。建设办适时下发了青岛段立功竞赛活动实施方案和办法，要求各级单位根据建设办制定的实施方案自己结合本合同段的具体情况组织学习领会，突出创新意识，赛出行业特色。充分调动和发挥各级监理、施工单位的主观能动性，做到结合更紧密，联系更实际，尤其是各监理单位组织的专业知识培训和安全宣传教育系列活动的有序进行，使立功竞赛活动深入人心，产生了积极效应。

(二)、组织落实，制度保证。建立健全竞赛组织，搞好各方面的协调，做到上下连动。各级、各单位竞赛组织配备得力的工作人员，明确相应的职权，落实相应的责任，做到领导落实、组织落实、制度落实、措施落实、责任落实，及时协调处理好竞赛活动中的各种关系、矛盾和问题，保证竞赛活动顺利进行。要求各参赛单位建立健全有本单位主要负责人参加的劳动竞赛委员会，制定可行的实施方案，指定专人负责，安排组织好本单位、本项目的竞赛，为劳动竞赛提供必需的活动和宣传经费，确保竞赛活动的顺利开展。

**修路安置工作总结8**

为了进一步做好我镇道路交通安全管理工作，确保全镇道路交通安全工作平稳有序，根据《“除隐患、防事故”交通安全整治攻坚战工作方案》文件内容，结合辖区实际情况，我镇在全镇区范围内积极开展为期x个月的道路交通安全整治攻坚战活动、隐患排查治理和交通安全宣传等各项工作，道路交通保持安全畅通，总体交通安全形势比较平稳，现将x个月以来工作开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，强化组织保障。

成立了以镇长为担任组长的x镇道路交通安全“除隐患、防事故、保x”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《x镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

>二、强化宣传教育，营造良好氛围。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

>三、详查道路隐患，狠抓整改落实。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

>四、加强综合整治，规范交通秩序。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

>五、下一步工作计划。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

**修路安置工作总结9**

一、提高对加强农村公路建设管理重要性的认识

二、进一步明确农村公路建设责任主体

三、统筹规划，强化措施，加快农村公路建设

（二）把握建设标准。我市农村公路建设标准为：县道一般采用二级公路、乡道一般采用等级公路。①二级公路路基宽度不少于米，等级公路路基宽度不少于10米，通村公路路基宽度不少于米；②通村公路路面必须采用水泥砼结构，宽度不少于米，厚度不低于18厘米，强度不低于30号；其他路面公路的结构应满足规范要求；③公路防护构造物及边沟等排水系统应完善；④桥涵应达到规范规定的设计荷载等级和洪水频率；⑤公路沿线尤其是危险路段应设置必要的交通安全标志及附属设施。

（四）加强农村公路建设质量管理。市交通质量监督站要加强对农村公路建设项目质量的全过程监督，加大对工程要害部位、关键工序、重要隐蔽工程和主要材料的抽查力度，加强对源头和施工过程的管理，及时纠正施工中存在的问题和质量管理薄弱环节，做到规范操作、限时服务。各乡镇办场区要选派或聘请责任心强、敢于负责、懂公路施工的技术人员，监督农村公路建设质量，加强对施工现场的管理。各行政村要选派责任心强、工作认真的老干部、老党员及群众代表全候监督农村公路建设质量，及时制止和举报农村公路建设中的违规行为。鼓励社会各界和新闻媒体及人民群众广泛参与对农村公路建设质量的监督。

加大施工单位对工程质量的自检力度，促进农村公路建设质量管理的良性循环。对农村公路建设过程中发生的质量或安全事故，要按照有关规定及时上报，不得隐瞒。

建立质量缺陷期和质量保证金制度。质量缺陷责任期为两年，质量保证金为合同额的5%，质量保证金由施工单位支付，建设单位设立专户管理。质量缺陷责任期满和质量缺陷得到有效处置后，质量保证金应返还给施工单位。

农村公路建设质量实行终身负责制和严格的责任追究制。农村公路建设质量纳入部门和单位的年度目标考核内容，与管理干部和从业人员的工资奖金挂钩。对玩忽职守、弄虚作假、违规操作造成工程质量问题的，给予政纪处分和经济处罚；情节严重的，移送司法机关追究其法律责任。

四、建立长效机制，强化农村公路养护管理

（一）探索积极有效的农村公路管理养护模式。各乡镇办场区可采取日常管理与养护维修分离、专业队伍养护和群众养护相结合及农村公路客运公司筹资管养等多种形式，努力提高农村公路管养水\*，促进综合效益的提高。

（二）落实农村公路管养专项资金。农村公路管养分日常管理和大、中、小修保养。年，市\_门按县道每公里3500元、乡道每公里1000元、村道每公里500元标准落实专项资金，用于非列养农村公路的日常管理。市财政每年安排100万元、乡镇办场区按农村公路比例每年合计筹集100万元，主要用于农村公路的养护工作。农村公路管理养护资金由市财政局设立专户管理，农村公路管理养护资金在养护工程完工并经市\_门验收合格后，由市\*门从农村公路养护专项基金中支付50%，另外50%由各责任主体自筹。

农村公路管养专项资金使用情况要按照政务公开和村务公开的要求，定期进行公示。农村公路管养工作与乡镇、行政村责任人工资奖金挂钩。

（三）加强农村公路管养。农村公路日常管理按照责任主体分级实施，主要负责道路保洁、超限车辆管理、水沟疏挖、公路绿化管理、路产路权维护等。有客运车辆营运的农村公路可考虑由客运公司负责筹资管理。

农村公路的大中小修养护工作以乡镇办场区为单位提出申请，经市\_门审核后下达年度维修计划，由乡镇办场区通过公开竞标的形式选择有公路养护资质的专业队伍施工。市\_门每年分两次组织检查验收。

五、积极筹措资金，保证资金使用安全

（一）落实补助政策。修建二级公路国家、省、市每公里补助50万元；修建等级公路每公里补助20万元；修建通村公路每公里补助10万元。对年1月1日后修建的通村水泥路，市财政每公里另补助1万元。

各乡镇办场区要充分利用社会主义新农村建设在农田水利综合开发、土地开发整理、水利配套工程、扶贫开发等各种国家补助政策，整合资金，整合项目，高标准修建通村水泥路。

（二）加大资金投入。鼓励农村公路沿线受益单位捐助农村公路建设；鼓励利用冠名权、路边资源开发权、绿化权等方式筹集农村公路建设资金；鼓励企业和个人捐款用于农村公路建设。充分发挥人民群众修路建路的积极性，鼓励群众投工投劳参与农村公路建设。村级公路建设可采用“一事一议”的政策筹集建设资金，“一事一议”筹集的资金只能用于通村公路建设。

（三）加强资金管理。凡因通村公路建设、养护、管理筹集的资金，一律在乡镇会计服务中心专户保管，严禁村级自行保管，自行支付。各村筹集的资金只限在本村范围使用，建设使用剩余的留作该村养护管理经费，严禁任何单位和个人挪作他用。

六、加强部门配合，合力建设农村公路

市直各部门每年定点对口帮扶建设通村公路，公路建设完成情况将列入市直各部门年度责任目标考核内容。各有关部门要加强配合，团结协作，齐心协力加快我市农村公路建设。市\*要积极争取农村公路建设计划；市\_门要加强农村公路的建设与管理，强化质量监督；市规划部门要将农村公路建设与社会主义新农村建设有机地结合起来，编制长远规划；市\_门对农村公路建设中所占土地要将其作为社会主义新农村用地，土地占压及“青苗补偿费”由有关乡镇自行协调解决；市\*门要加大筹集农村公路建设、养护、管理资金力度，及时拨付农村公路建设补助款；各杆线权属单位负责杆线迁移工作；市直其他部门要根据各自职责，全力支持农村公路建设。

乡镇农村公路建设工作总结3篇（扩展4）

——乡镇年度开展新农村建设工作总结3篇

**修路安置工作总结10**

>一、本工程主要参建单位

建设单位：丽水市莲都建设发展有限公司设计单位：浙江华洲国际设计有限公司监理单位：缙云县方正工程建设监理有限公司

施工单位：丽水福源建设工程有限公司

>二、工程概况：

本工程为丽水市市区老小区改造工程（紧电小区）位于丽水市市区白云小区白云路的西侧,四面有围墙，在白云路侧有一主两次三个开口。该小区是上世纪八、九十年代建造，小区内共8幢房子，161户住户。本次改造工程总用地面积为平方米，室外道路面积为平方米（包括小区主道路与宅旁道路），建筑占地面积为平方米。设计绿化面积为平方米、绿化绿化覆盖率为33%、绿地面积为2353平方米、绿化率为，施工范围为小区绿化。该工程于20xx年7月26日开工，20xx月12月完成了合同约定的全部施工内容，并经业主单位组织了预验，具备了竣工验收条件，现将有关情况予以报告，请核验。

丽水市市区老小区改造工程（紧电小区）受丽水市莲都区建设发展有限公司所委托由本公司进行工程监理，施工规范、质量检验评定标准、相关的标准图集和施工单位的施工组织设计（施工方案），结合项目监理规划和监理细则的要求，在建设单位、设计单位的协助下，在质监站的指导下，进行施工监理。根据工程情况及监理范围，公司组建了项目监理班子，安排专业监理工程师对市政道路、给排水、绿化等工程进行全过程监理工作。在监理工作实施中执行了主要材料、购配件的进场报验、分项工程的施工质量检查、工程技术资料的审核等一系列制度，为使本工程在施工中能符合设计和质量标准的要求，监理人员对施工过程进行了认真负责的监理。

>三、监理主要包括以下工作内容：

１、管沟土石方开挖：采用挖机开挖与人工相结合，遇岩层时采用液压式破碎机破除。

２、路基填筑：清除表土、淤泥质土换填，路基整平、分层填筑碾压，不宜压路机碾压时采用打夯机夯实，保证压实度。

３、基层及路面浇注：基层采用25cm（人行道15cm）厚5%水泥稳定碎石，在初凝前完成压实，基层弯沉要求大于95Mpa。混凝土所用粗细集，填料以及沥青均应符合合同技术规范要求，并至少在工程开始前一个月将推荐混合料配合比包括：矿料级配、沥青含量、稳定度包括隙率等的详细说明。

４、管道工程

塑料成品检查井：

雨污水检查井均采用塑料成品检查井，宅间道路上的井筒采用（upvc）平壁中空管井筒，小区主道路上的井筒采用(HDPE)中空缠绕管井筒，环刚度不小于8KN/M2，井筒高度根据埋深现场下料；检查井基础一般土质采用10cm中粗砂基础，较差土质时，先铺设10cm的碎石垫层，夯实后再敷设10cm中粗砂基础。所用塑料成品检查井和雨水口及相关配件均应符合国家相关技术指标。

雨、污水检查井均设置防护井盖【由厂家根据井筒尺寸配套提供】雨水、污水井盖均采用重型复合材料的井盖【宅间为重型，主道路为加重型】，防护井盖基座法详见相关图纸。复合井盖的承载力要求必须符合cj/t211-20xx【聚合物基复合材料检查井盖】的要求。

塑料成品雨水口

底座采用一次注塑成型工艺，井筒采用平壁中空管，环刚度不小于8K/M2，井简高渡根据埋深现场下料；基础与塑料成品检查井相同。雨水口井盖底座法详见相关图纸，其他工艺安装及做法参考国际08SS523/27，雨水口箅子采用400x500复合雨水箅子。

5、绿化：

1、做好施工之前的组织设计(方案)审查

监理人员对施工单位的施工方案进行详细的审查做到施工方法先进，技术合理，安全文明施工，有利于提高工程质量。

2、严格控制园林绿化材料的质量严格控制投入材料的质量是确保工程质量的前提。本工程苗木进场共3批次，进场的阔叶麦冬、石蒜等监理工程师按照设计要求逐株进行了测量，灌木及草本植物采取抽测的方法，对不符要求的苗木一律清退，且不得用于工程。对于苗木的材料报验要求施工单位做到及时有序。从货源到使用认证，严格做到层层把关。

3、种植前的施工质量监控

监理工程师要求施工单位栽植前的场地整理、种植穴的大小、深度、种植的苗木以及栽植过程均严格按照绿化工程相关技术规范执行。同时要求施工单位选择肥沃、疏松、排水良好的种植土壤，栽植土的PH值应控制在—，对喜酸性的树木PH值控制在5—，对于不适合树木生长的栽植土进行换土处理。每道工序验收合格后,才可以进入下一道工序。

4、种植过程中施工质量监控

剪，保留骨架摘去大部分树叶，以减少植株的水分蒸发。种植时土球经初步覆土塞实后可将土球包扎物自上而下小心解除，随后填土，分层捣实，待填土达土球深度的1∕3时，边填土边灌水,浇足第一次水。

5、督促施工单位加强园林绿化工程后期养护管理加强园林绿化工程后期养护管理是园林绿化工程质量监理与控制的重要环节。本工程合同要求的养护期，目的就是确保绿化苗木成活，生长良好。园林绿化工程后期养护管理是苗木成活的关键，如果园林绿化工程施工优良，但绿化养护管理不到位，将严重影响园林绿化工程景观效果，影响工程质量。俗话说：“三分栽，七分管”，如果后期养护管理不到位，如浇水不及时，导致树木成活率低；树木支架不牢，导致栽植树木歪斜；除草不及时，导致绿地杂草丛生；打药治虫不及时，导致病虫害严重等质量问题。因此，必须加强园林绿化工程后期养护管理工作，确保工程质量。在这点上我们督促施工单位针对每个季节的特点制定了详细的养护计划并形成一套完整的养护台账，预验收会议监理工程师重点要求施工单位加强对香樟的冬季管养工作。

>四、监理情况：

一、审核施工组织设计（施工方案）。

二、对进入施工现场的主要材料（如钢筋、水泥、标准砖等），检查其数量、规格，核查出厂合格证，在符合要求的基础上按规定进行见证取样、送样检测复试，经试验合格后才允许该批材料在工程中使用，凡不合格的材料不得使用。

见证取样材料及构配件为：钢材（HRB400ф12、HRB400ф10、HPB300ф8）、水泥（复合）、沥青混合料配合比、塘渣、无极结合料稳定材料配合比、混凝土路面砖（Cc30）、管材（）、井盖（ф600）、沥青混合料等经质监站抽检合格。

1）道路工程：无侧限抗压试块2组，合格。

2）排水工程C30试块共1组，合格。

三、道路测量放线、高程测量：

根据业主提供的坐标基准点和原始高程点引测，测量复核满足闭合差要求，经测绘大队竣工检测符合要求。管线、路基、路面高程偏差在误差允许范围内，路宽、坡度、线直等偏差符合规范规定。

四、雨、污管线工程：

管线沟槽槽底土质情况较好；管线铺设符合设计及规范要求，闭水试验合格；管道回填压实度按标准取样检测，压实度试验合格；成品检查井质量合格，符合设计要求。各项工序基本按规

定进行隐蔽验收，各项工序评定达到合格标准。

>五、电力、电信、供水管线：

依据设计图纸及现场情况，按照规范规定铺设，检查井设置符合设计要求，各工序质量评定、分项工程均达到合格标准。

>六、路基工程：

多为石方填筑，局部道路段淤泥土、根植土换填，路基机械整平，人工修整，12t压路机压实。土基压实度根据规范规定频率取样，经检压实度试验合格。

>七、绿化工程：

面积平方米，苗木品种有阔叶麦冬、石蒜、花卉、马尼拉等品种，绿化工程采用先土方后种植，先大块后小块的原则安排施工顺序。进场后清场，清除绿地范围内的建筑垃圾，对绿地范围建筑垃圾采用机械清理外运，按设计图纸进行土方初步造型后，采用人工人工调整进一步造型，使坡面曲线自然和顺，形态柔和，无明显的起伏，标高符合设计要求；在清理的同时，土壤颗粒给予切细，不允许出现高低悬殊，坑洼现象。绿化做到苗木品种正确无误，生长旺盛，姿态丰满，品种优良，规格符合设计要求。

丽水市市区老小区改造工程（紧电小区）工程共分为路基、基层、面层、人行道、附属构筑物、排水、绿化7个分部工程，经查，均合格。

项目监理部在各部门的大力关心、指导下，在设计单位、建设单位的紧密配合支持下，经过施工单位组织施工，按计划、保质量、保安全地完成了任务。我公司为能够在丽水市莲都区建设发展有限公司的开发建设中尽一份心、出一份力而感到荣幸。

**修路安置工作总结11**

乡镇乡村公路建设工作总结

\*\*镇地处\*\*西北部，总面积84平方公里，辖48个行政村，境内有5处大中型煤矿，属于矿区乡镇。现有乡村公路17条、50公里。近几年来，在\*\*市委、市政府的坚强领导下，在上级主管部门的支持帮助下，我们牢固树立“创一流、干精品”的发展意识，始终把乡村公路建设作为“优化发展环境、提升外界形象，服务经济发展、惠及一方群众”的重要工作来抓，强化建设，狠抓管养，取得了明显成效。截止目前，全镇已基本实现村村通油路，惠及群众万户、万人。原先

落后的交通状况得以彻底改善，服务经济发展的大交通框架初步形成，有力地促进了全镇各项工作的大跨越、新突破。

一、坚持“三个原则”，统筹谋划公路建设的合理布局 “要想富，先修路”，“百业兴，路为先”，实践证明，公路是畅通经济发展的“第一要素”。自94年实施“四通”工程以来，由于年久失修，又地处矿区，煤炭运输车辆多，而且大多数是超重、超载车辆，导致多数路段严重损坏，交通状况极差。即使我们始终十分重视乡村公路建设，不间断的进行维修护养，但终因受财力和技术制约，治标不治本，道路状况改观不大，效果不明显，阻碍了当地经济发展，严重影响了群众的日常生产生活。有的老百姓编成了顺口溜，说是：“进了\*\*庄，恣得跳老呱，不是愿意跳，不跳没办法”。20\_年，省市各级提出了“三年实现村村通柏油路”的号召后，我们\*\*的干部群众都为之高兴，盼望能早一点落实。镇党委政府意识到这是千载难逢的好机会，上有政策支持，下有群众拥护。必须牢牢抓住机会，从根本上进行治理改造，彻底改头换面，才能符合上级的要求，满足群众的意愿，为经济发展带来生机和活力。为此，我们按照市委、市政府的总体部署，牢固树立“三步并作一步走，一年要干三年活”的紧迫意识，把乡村公路建设作为一项严肃而艰巨的政治任务来对待，多次召开党委会、扩大会进行专题研究，高层面统一思想，多角度提高认识，达成了共识。

为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。在此基础上，坚持“三个原则”，制定了全镇乡村公路建设的三年规划。一是坚持“与全镇经济发展战略规划结合”的原则。把乡村公路建设作为经济发展的一部分，站到讲政治、论发展的角度上，用更广的视角来审视，用更高的境界来运筹，用更大的胆略来谋划。二是坚持“轻重缓急与统筹兼顾结合”的原则。根据乡村公路

众走上了顺心路，有力的促进了经济的大发展。

二、强化“四项措施”，努力提高公路建设标准质量

搞好农村公路建设，关键在于精心组织，科学调度，合理安排，严格施工。工作中，我们主要强化了“四项措施”。

1、配强业务骨干，加强技术培训。修路是一项技术性很强的工作，必须有“明白人”靠上指导。一是请“老将”。刚退下去的2名老同志原来都工作在公路建设的第一线，他们工作热情高、责任心强、技术熟练、经验丰富，深受干部和群众的信任。为切实发挥好他们的作用，专门把他们请回来当技术顾问，让他们在公路建设上发挥余热。二是练“强兵”。开工前，我们举办了2期农村公路建设培训班，邀请市交通局公路科的领导讲课，指挥部的全体成员，各村的村主任、民兵连长、施工人员200多人参加。培训班上，对市里制定下发的农村公路《施工技术规范和验收标准》、《建设管理办

法》等进行认真细致的讲解，使大家系统掌握了工程设计要求、施工程序和技术规范。

2、突出机械施工，卡严规范标准。在施工操作上，我们严格落实机械招投标制度，突出机械化施工。坚持以机械施工为主、人工为辅的原则，安排专人负责机械使用和调度，促进了公路建设的顺利进行。通过实行机械招投标制度，避免了工程“大包”，使机械的使用权、调度权牢牢地掌握在我们手里，既节约了资金，又提高了机械的使用效益，既保证了工程质量，又加快了工程进度。在施工要求上，原则上路基宽5-7米，油面

乡镇乡村公路建设工作总结

**修路安置工作总结12**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的`领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传 营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控 严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与^v^门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**修路安置工作总结13**

转眼间xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点对今年的工作进行简单总结。

>一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况!认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

>二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参于市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

>三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了xx年二级建造的考试，xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

>四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

>五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

>六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好;为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量!

**修路安置工作总结14**

本月以来，乡党委、政府一如既往高度重视交管安全工作，精心组织领导，认真执行上级相关部门的安排和决定，积极采取有效措施加强农村道路交通安全管理，辖区平安稳定。现将本月工作开展情况总结如下：

>一、安全宣传教育

严格按照上级规定，例行组织村社干部、机动车辆驾驶员召开安全教育培训会议，乡主要领导特别针对道路交通安全作出安排部署，要求乡村社各级明确职责，落实措施，切实抓好道路交通安全监管工作，要求机动车主，驾驶员要遵纪守法，不得违法营运、超员超载、酒后驾车，主动积极配合相关部门路检路查;同时，利用乡电子显示屏、“村村通”广播、劝导检查等方式宣传道路交通法规知识，提升了民众的知晓率和安全意识。

>二、隐患排查治理

为强化和落实道路管护责任，各村按要求对辖区进行了隐患排查并上报，本月未检查出明显和较大安全隐患。

>三、劝导检查开展

乡交管办联合交警机动中队及金城片区联合执法中队常态化开展执法检查，共查车辆40人次，严厉打击道路交通违法违规行为，组织各村级文明劝导点在逢场日重要时段，路段开展文明劝导工作，有效预防和遏制事故发生。

**修路安置工作总结15**

在公路管理局的正确领导下，我中心全体员工本着“严谨、求实、及时、准确”的工作方针，大力发扬“科学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，圆满完成了上级下达的各项任务。同时广开门路，积极对外承揽业务，开源节流，为我单位创造了一定的经济效益，为我局的公路建设与养护做出了应有的贡献。

任务完成情况

一、公路养护建设方面我们主要做了以下工作：

1、全面参加g307子横分界至靖边大修工程的建设管理，在该项目上设立了中心试验室，投入了近50万元的试验仪器设备和9名试验检测人员;

2、全面参加了g210和s302大中修工程的建设管理，设立了中心试验室，配备了40万元的试验仪器设备和4名试验检测人员;

3、在g307和s302榆林公路管理局20xx年专项和第二批干线公路大中修工程项目上又将g210和s302大中修工程中心试验室搬至该项目，继续为该项目服务;

在我们所有服务的项目上，我们的试验人员均能在工地巡回检查施工现场，认真监控工程质量，为所有项目顺利实施起到了指导生产保证质量的作用，我们的工作得到了各个项目管理部门的认可。

二、受市交通局质监站的委托，对我局今年实施完成的g307子横分界至靖边、g210大中修工程、g307和s302大修专项和第二批养护工程、府店一级公路中修工程、沿黄公路、我局管养的危桥整治及我市部分县区的县乡公路进行竣(交)工鉴定检测，圆满完成市交通局质监站下达的委托鉴定检测任务。

三、全力配合市交通局、市交通局质监站对全市范围内公路建设与养护项目进行监督检查，经常预备试验检测人员，随时准备跟随交通局、质监站领导和工程技术人员到施工现场进行质量抽检，配合完成了上级下达的质量抽检任务。

四、我中心每年都要承担我市部分市政道路的试验检测任务，今年继续承担了经济开发区等道路的试验检测及榆马大桥的交工鉴定检测;我市范围内所有的水利工程的试验检测任务也均由我中心负责完成，我们当初申办水利资质时花费不到10万元，今年开工建设的王圪堵a水库输水工程项目，仅四个标段的母体挂靠费我们就收入26万元，还为我们接收了大量的委托试验，因为榆林市范围内就我们一家检测机构具有水利资质。

20xx年我们完成上述任务总计金额约790万元，同比去年有较大的增加(但这里包括XX年g307通县公路56万元和XX年s302榆佳路90万元营业收入)。经过局财务部门的审计，我们的成绩得到了上级部门的肯定。

领导班子建设情况

今年，我们经常要求领导班子成员认真学习科学发展观，通过自学，使我们对科学发展观有了更深刻的认识，领导班子成员的政治思想水平有了很大的提高，在制定我中心全面协调可持续发展的规划时能够统筹兼顾，以人为本，为我中心制定了科学合理的长远规划。

职工管理情况

我中心长期以来十分注重职工队伍建设，经常要求职工开展政治学习，组织职工进行业务学习，有计划地把职工送出去培训，为不断提高职工的思想水平和业务能力打下扎实的基础;严格劳动纪律，强化绩效考核，建设一支业务水平过硬、思想觉悟高、能打硬仗试验检测队伍，是我们人才战略长远目标。

**修路安置工作总结16**

>一、狠抓了地方公路养护管理

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻^v^的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基公里9600立方米、路面公里千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产;对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

XX年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为、。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

>二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。

一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成;

二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定XX年竣工里程408公里，新通62个行政村;确定XX年竣工里程公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

**修路安置工作总结17**

时间悄然走过，工作的日子已经有了差不多一年，作为一名施工技术人员，能渐渐适应现在的工作节奏和强度。在这段时间里我深刻到一名施工技术人员的职责所在，同时也在工作中认识到自己的不足。现在我将这段时间的工作做以下总结。

加入这个项目，首先从现场责任负责人说起，工地虽然是公路养护，工程量不大，由于刚来到项目对整个项目的工作不熟悉，加上跟施工队交流不到位，造成刚开始的工作很是被动。从刚来时候的雄心壮志一下子被现实磨的没了形状。缺乏合作精神，不善于主动与同事交流，还做不到积极地运用集体的智慧去分析解决问题。可能是在项目上呆的时间短的缘故，与同事的接触也比较少，有种陌生感、生分感，再加上性格的原因，没有能彻底融入到大集体中去。不过相信随着时间的延长和自己团队意识的增强以及交流技巧的提升，这个问题还是能够很快解决的。

在工作中，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在现场责任负责人的指导下，不断进步，逐渐摸清了工作的基本情况，找到了切入点，把握了工作的基本层次，对外业的调查和资料的整理也进入了轨道。对于内业，在同事的指引下也有了新的跨越。一步步拓宽的了自己的专业知识。

对于施工员，自己必须先对每天的工作内容有掌握，对每天施工的技术要求和施工工艺熟练掌握，这样在现场的管理和协调中才能更好的处理。现场是一个极其考验一个人能力的地方，不光是对技术的掌握更是体现在对整个施工现场的管理和协调，尤其是在很多工序交叉时候，更要处理好相关事宜来避免不必要的麻烦。

协调参建各方关系，确保施工质量得到控制、工程有序推进、紧紧抓住施工方技术负责人和质量管理等主要人员。监理参与管理，严把工程质量关，对每道工序做到控制在事前，降低和减少质量事故，尽量做到少返工或不返工。对每道工序的重要部位做到心中有数，对此应严格控制，监理必须到位检查验收。

以上是在项目施工中的简单总结，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司及项目部的领导下，在项目施工中不断创新。在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献。

**修路安置工作总结18**

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

>一、基本情况

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城--羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面公里（其中：乡道公里、村道里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

>二、加强领导

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1——4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危 险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达万元。全年计划投入水毁大中修工程资金万元，现已完成万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金万元，抢通寨子山小村公路投入资金万元。元大公路由于受“”、“”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1——4月

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找