# 跑大车工作总结(必备58篇)

来源：网友投稿 作者：深巷幽兰 更新时间：2024-07-28

*跑大车工作总结1我叫马xx，烟台人，今年30岁。20xx年4月份到山水工作，经过多年对山水的了解我适应了山水这个大家庭，别人能干的我也能干，别人不会的我必须学会，水泥我能抗，煤车我可以卸，厕所我能清，只要在山水里是人能干的活我都可以干，再脏...*

**跑大车工作总结1**

我叫马xx，烟台人，今年30岁。20xx年4月份到山水工作，经过多年对山水的了解我适应了山水这个大家庭，别人能干的我也能干，别人不会的我必须学会，水泥我能抗，煤车我可以卸，厕所我能清，只要在山水里是人能干的活我都可以干，再脏再累的，这就是我们山水人的作风，所以我基本算是一个有资格的老山水人了。

20xx年11月我很荣幸的来到了陵山水搅拌站并且在没有任何车辆经验的情况下担任了车队主管职务。当时刚来第一天是个星期天，本以为可以休息下明天正式工作，但是不然，当天上午来了中午食堂，下午马上就开始投入到工作中。不完善的地方，并且正好实施集团的全年预算管理，实在是很大，但是我没有退缩。在接下来的车队管理中，习慢慢熟悉了车辆的全套技能及知识，并建立了车辆档案，等，20xx年5实话实说确实有心理抵触情绪，不想干，谁干工作不是为了钱啊，后还干工作中的事这个是很正常的，水给^v^了啊，人们都会定人家供货商的矿粉准时。所以采购这行也不是人人都想的那样简年轻就是本钱，张书记说的失败并因为新公司的缺陷很多，当然事都是人做出来的，困难多的是就看你怎么去克服它。在采公司领导带产生了严重的负面影响。在我看来受罚是小事，对20xx年9情多的是，只要是公司里的事都跟你有关系。我这个人的本质是嫉恶如仇，伸张正义，看到不顺眼的、违反公司规章制度的我都看不下去，都要管一管，当然也得罪了一大批人，包括划你车的，扎你带的，很多次。但是我不会被这些小人所吓倒，只要是你违反公司制度了，只要是领导安排的事说过的话你没有办到的，那对不起，只有一个字“罚”。我不是赞扬我的铁面无私，但是作为一个老山水人一个老职工我必须以身作则，首先严格要求自己。罚谁谁都不高兴，但是你们知道我有多难做么？我敢说我在上班的时候没有一天没穿工装，我敢说我在打扫卫生的时候没有一次没打扫干净过，我更敢说内部的罚款部门二次分配的钱我没有给自己身上加一分。这些都是一些小事而已，但是正是因为这么一些小事看出每一个人的本质来。罚钱不是目的，而是让你下一次记住了不再犯错。在这里我希望大家能明白这个道理，我跟任何一个人都没有仇，也没有针对任何一个人，用事来说话。如果我平时有做的过分的地方在这里还希望大家多多谅解。

最后我只想说一句只要山水需要我，只要领导信任我，我会一直坚持诚实务实，脚踏实地的在山水干下去！

**跑大车工作总结2**

>一、加强学习，掌握政策，不断提高自己的政治觉悟，增强工作主动性。

当前已进入科学信息时代，科学发展突飞猛进，社会进步日新月异，企业改革不断深化。要想跟上时代的步伐，只有加强学习。

一是一年来，自己首先学习了江对党的“\*”的论述，使自己进一步明确了我党作为执政党在新的历史时期的性质、地位、作用和任务，从而增强了自己的党性观念和做好本职工作的自觉性。

二是学习了党的“十六届四中全会”精神，明确了我党对于国民经济和社会发展的远景目标及规划，增强了自己立足岗位、开拓进取的信心和责任。

三是学习了总公司领导干部会议精神，使自己进一步明确了企业改革的目的和意义，增强了“求生存、图发展”的紧迫感和责任感。

四是比较系统地学习了工业企业管理知识和市场经济知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界，提高了自己在经营决策中，理性思考和理性创新，用“经济方法，管理经济”的实际能力。

五是学习了上级的各项制度规定和《党风廉政建设责任制》，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，无论是在工作还是在日常生活中都能严格要求自己，从不搞以权谋私，在大事面前，始终坚持集体研究决定，认真贯彻民主集中制的原则，注重在日常工作中培养自己在群众中的公众形象。

六是认真学习了新颁布试行的《\*\*党内监督条例》和《纪律处分条例》，并精心准备，代表公司参加了处“两个条例”知识竞赛活动，与其他两名同志团结协作，取得了第2名的好成绩，也增强了自己的廉洁自律意识。

>二、联系实际，加强思想政治工作，稳定职工队伍。

20xx年对我们小车中队来说是极不\*凡的一年，经历了两队合并和经营方式的改变，干部职工一时处于茫然，由于缺乏思想准备，一时间影响职工队伍稳定的各种议论接踵而来，对政策议论纷纷，有的表示拥护，有的表示异议，对公司的前途有的盲目乐观，有的充满担心和疑虑。特别是合并以后，由于种种原因，经营效益一直处于被动，给干部职工的思想造成了很大的压力。面对这些情况，自己在反复学习、领会处、公司承包经营方案的基础上，充分利用上党课、干部理论学习和各种会议的机会，向全体职工广泛宣传上级的政策和单车经营承包的。目的和意义，并利用黑板报、宣传栏等形式来拱托气氛，宣扬公司的经营理念和目标，引导大家统一思想、转变观念、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位，正确对待新形势、新变化，从整体上保持了职工队伍的稳定。

三、做好一人一事的思想政治工作，确保内部治安稳定

做好一人一事的思想政治工作，确保内部治安稳定，是自己义不容辞的责任。一年来，根据我中队的实际情况，在抓好职工思想教育的基础上，以“三禁一反”为重点，与职工签订了《内部治安综合治理责任书》，并根据不同情况，按照不同季节，针对性地采取治安防范措施。在对重点人员的帮教上，自己尽心安排，周密布置，定期找其谈话，并与1名吸毒人员签订了《禁毒责任书》，对于其他重点人员，中队还专门成立了帮教转化小组，明确了职责和任务，定期找他们谈话，掌握他们的思想状况，同时还向他们下发了“三禁一反”学习材料，帮助他们认清形势。从目前来看，我中队一名涉毒人员两名重点人员思想都比较稳定，都再次向组织递交了与违纪违法行为彻底决裂的保证书。一年来，由于大家的共同努力，从整体上来说，基本上保持了内部治安的稳定。

**跑大车工作总结3**

今年以来，车队在公司党委的正确领导下，在上级交警^v^门的指导下，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就一年来的安全工作总结如下：

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会X次，共安全行车X车.天，安全行车里程达X公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

二、合理调度车辆、保证全公司用车。

公司虽有车辆X部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一年来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全年出车次数达到X次，在出车任务重的情况下，全队人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

三、根据交通交警部门的年审要求，认真真组织并按时参加了一年一度的驾驶员年审考试，按时完成了车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

四、加强了全队人员的思想教育，认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

总之，一年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

**跑大车工作总结4**

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

>一、20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

\*时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

>二、20xx年度工作计划

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；

2、树立终身学习理念，不断提高自身素质；

3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；

4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**跑大车工作总结5**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不^v^朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**跑大车工作总结6**

城关区雁滩环卫市政所汽车队全体职员在上半年认真学习岗位技能，严格执行“垃圾不落地”的工作指示，全面落实社区及环卫所的各项工作指标。这半年以来，通过认真分析研究，深入一线排查摸底，从本职工作的热点、难点问题作为突破口，不断总结经验，弥补工作不足，同时克服人员少、任务重、工作复杂等困难，充分调动职工的工作积极性，探索出独具特色的垃圾清运技术、按时按要求地完成了社区及站下达的各项生产任务。

>一、上半年完成工作量

此半年来，每日白班出动东风车3辆、8吨压缩车3辆、对接车3辆、3吨压缩车3辆、130清运车2辆、收集车25辆，清运、收集垃圾点132个，辖区单位58个、小区48个，上门服务、走街串巷收集点68个，日清除生活垃圾178吨。

每日夜班出动东风车2辆、8吨压缩车7辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾点86个、清运垃圾160吨。夜班“垃圾不落地”出动收集车8辆，8吨压缩车1辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾12吨。

上半年白班清除垃圾共计22500吨（125吨x30天x6个月）；夜班清除垃圾共计28800吨（160吨x30天x6个月）；夜班“垃圾不落地”共计清除2160吨（12吨x30天x6个月），上半年清除垃圾合计达到2640吨。

>二、油料的计划管理方面

油料是环卫汽车队工作的重要保障，也是车辆正常运转的首要物资，所以对油料的使用必须科学、合理、高效，因此为了规范油料的管理使用，车队的清运垃圾用油统一由办公室管理，实行专人负责、单车计量、集体核算。一周三次进行用油核对，月底进行汇总报表，按财务室要求每月按时申报用油计划和油价调整方案，正常工作用车也必须按照程序由油料管理员与油站工作人员联系后方可加油，并在油料统计登记本签字认可。使我队的油料使用得到有效监督、油料管理逐步走向正规，每月用油量也得到了有效控制。

>三、数字化案卷的处理落实情况

数字化案卷运用信息化手段，能够达到高效、节能、快捷处理清运垃圾的目的，我队上半年共计处理数字化案卷126份；二次批转案件2件；三次批转案件1件。

>四、特种车辆的管理运行情况

1、扫路车每日安排3辆，每一辆车为两个班次，日清扫面积达9万平方米。

2、洒水车每日安排3辆，每一辆车为两到三个班次，日洒水面积达10万平方米。

3、洗路车每日安排3辆，日清扫人行道1公里，雨水井口40个。同时对辖区内的树木、花坛、广告牌等进行了清洗。

4、多功能清洁清扫两用车处在使用检验阶段，共计装载清理建筑垃圾1200余吨。

>五、转运站的工作概况

1、转运一站的工作概况

由于我环卫所管辖区域处于城乡结合部，也是城市扩张的边缘，建筑工地和拆迁现场较多，所以建筑垃圾与生活垃圾混杂量大的状况特别突出。转运一站在此状况中起到了垃圾清运车辆不可替代的作用。每天转运一站有专人负责站上的垃圾清运、记录车辆的运行趟数、检查车辆清运质量、安排辖区内清运车辆的时间调度、安全行驶、合理布局等等问题。所以转运一站在我车队中处于非常重要的地位。

2、转运二站的工作概况

前述所说我环卫所管辖区域处于城乡结合部，具有小区多、居住人口多、流动人口多的特点，因此日处理垃圾量特别大，转运二站基本上现在是在超负荷运转。

**跑大车工作总结7**

20xx在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\*保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

——专职司机个人工作总结及计划3篇

**跑大车工作总结8**

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加段机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己\*时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

——司机个人工作总结

**跑大车工作总结9**

转眼间20xx年已经走过，我一年的工作也告一段落了。自从中学毕业之后，我学习成绩不好，辍学回家之后，就外出打工了。在打工一段时间之后，我发现还是学一门技术比较好，以后至少有点本事。我自小对汽车比较感兴趣，所以我选择了驾校，学到驾驶证之后，我就开始了我的司机工作。经人介绍，我来到了公司办公室上班。

回顾已经过去的20xx年，对我来说是颇有收获的一年。20xx年9月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在院领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

>一、思想政治方面

在学院的统一安排和指导下，认真学习各项国家方针政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，本人也积极努力的做到在思想上、认识上同党保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。不断加强政治、业务学习，提高各方面的素质，时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，充分利用业余时间学习计算机、法律知识，努力进一步提高自己的业务知识。

>二、工作方面

在院领导和主任的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照院领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。\*时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

虽然经过一些努力，我的业务水\*较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*。新的一年我将一如既往的`热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次

以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。在任何时候，安全驾驶才是最重要的！20xx年的工作，我还是会像和20xx年一样，努力的工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好！

——司机个人工作总结18篇

**跑大车工作总结10**

20XX年即将过去，在即将送牛迎虎的岁月交替之际又要迎来新的一年。

今年是北京公交集团公司创建首都文明行业的再发动之年，我们全体司乘人员积极响应了这次活动，使这次首都公交创建首都文明行业得到了巨大的成功，同时也离不开广大群众的支持与配合。回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，安全行车，谨慎驾驶就是生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排，在今年的工作中，我认真学习技术知识，提高自己的技能，在自己的岗位上，爱车整车，完成任务，努力做好自己的本职工作。

作为一名驾驶员除保证了安全行车外，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，听从交通警察指挥，做到了开车不喝酒，喝酒不开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无大事故，小刮小蹭的事故还是发生了二三起的，尽管经过一些努力，我的驾驶水\*较以往提高了不少，但是觉得自己需要学的东东还是太多，新鲜事物不断的涌出，还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论和技术学习，不断提高技术水\*。

一年来，在党组织的怀抱中，领导的正确领导下，在各位同事和群众的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

>一、努力学习，不断提高自身素质

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，特别是结合今年的整顿机关作风活动，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

>二、钻研业务，安全行驶

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格自律，努力搞好服务

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到励行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

——行政司机个人工作总结 (菁选3篇)

**跑大车工作总结11**

从事驾驶员工作已经很多年，我一直都非常严格遵守安全的相关法规，在工作理念，不断地学习新的车辆维护知识，还有车辆维修的技术，提高自己的驾驶技能，在驾驶的过程里面，严守规章，你是在安全第一的观念，驾驶条件相对较差的情况下，也勤勤恳恳兢兢业业，正宗的完成单位交给我的每一项工作，这么多年来没有出现过一起安全责任事故，为公司也出了很多的贡献。

思想情况，用正确的理论来领导自己，改造自己的一些思想观，人生观和价值观，增强自己的辨别是非的能力，参加工作以来，我努力学习基本理论和重要的思想，努力地做到在思想方面和精神方面得到更好的提高，坚持服从领导的每一项分工，不挑拣，不怕困难，不怕困苦，不管领导安排给我什么样的工作，我都会认真的完成。

认真的做好车辆的保养工作，还有维护工作，多年的驾驶经历，让我认识到做好车辆的保养和维护，是安全驾驶的一个重要的因素，坚持把功夫用在平时，在没有出车任务的时候，及时的对车辆进行保养，使车辆在日常生活里面始终保持干净和整洁，给领导一种舒适的感觉，通过对车辆的保养，及时发现车辆所存在的问题，小问题，自己动手解决大毛病，向领导汇报以后进行修理的工作。

在做段工作时间里来，我非常热爱汽车驾驶，这个工作对于车辆的爱护也是相当重视的，工作一直都非常认真，也任劳任怨，遵守各项规章制度，非常有走工作的责任感，敬业的精神，用自己的表现也得到了很多领导和同事的认可，以后我还会继续努力的做下去。

**跑大车工作总结12**

在入公司近一年的驾驶工作中，我严格遵守途径平安相关律例和有关章程，并在工作中不只学习车辆维护、维修技巧和驾驶技能，在驾驶实践中渐渐建立起严守规章、平安第一的看念，认真完成了公司交派的各项工作，一年来从未呈现过重大平安责任事故。回首20xx年的工作，我主要作了以下几个方面：

（一）认真做好公司领导交给的各项工作。为了更好的完成任务，我在较短的光阴内熟悉了市区的途径交通环境和各医院的行车路线，以及塞车时的迂回线路，做到了有任务随时出车，可以或许实时完成公司交给的各项任务。

（二）认真做好车辆的颐养和维护工作。多年的驾驶员阅历使我认识到，做好车辆颐养和日常维护，是平安驾驶的包管。为此，我坚持把功夫下在平时，在出车回来后，实时对车辆进行颐养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持清洁洁净，展现出公司的优越形象；另一方面，通过对车辆的颐养，实时发明存在的搭档，小问题本身着手，大搭档急速向公司领导陈诉请示后补缀办理，做到了有病不出车，出车保平安。

（三）爱岗敬业，乐于奉献。增强业务学习，赓续进步

**跑大车工作总结13**

一年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、对新工作岗位的基本认识

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

三、注重学习，保持先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的\_员，要结合实际，确确实实的不愧于中国，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强\_员的先进性。

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

一年来，我在分公司党组正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与分公司党组的关怀、科室的正确领导及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务，为烟草事业平稳较快发展做出自己的贡献。

**跑大车工作总结14**

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。\*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**跑大车工作总结15**

xx年在上级市交通局、装缷运输公司、出租车管理处各级组织的关怀和指导下，在公司全体员工的共同努力下，主要做了如下几方面工作：

(3)公司按照出租车管理处的佈置，对本公司全体司机驾驶员，包括付晚班司机驾驶员进行了上崗培训学习和考核，参学参考合格率达百分之九十九以上。

(4)公司加强了对出租车驾驶员的安全学习教育，公司将全体驾驶员分十个学习小组，每月不少于一次学习，通过学习交通法律法，道路运输管理条例、xx市城市客运驾驶员诚信考核实施办法出租车服务条例评分细则等项内容，出租车驾驶员，安全文明服务经营意识明显提高。

(5)公司狠抓出租车驾驶员深刻学习领会星级出租车的评分细则，使全体驾驶员高度重视，对照评分细则进行整改达标。

(6)公司对出租车驾驶员包括付晚班司机，分别签订了驾驶员管理合同协议。进一步明确了公司和驾驶员的权利、义务、职责，出租车驾驶员文明丶安全规范合法运营行为明显好转。

(7)xx年度公司广大驾驶员文明规范经营，好人好事不断湧现;例如车号xx司机xx，拾到价值一万贰千元的钱物，主动送到失主手中。得到失主和电视台的表揚宣传。另还有许多司机拾金不味的事迹，据不完全统计xx年内共有二十多件，公司收到表揚的锦旗一面。

(8)六月高考期间，本公司有十多台出租车司机积极参加爱心送考生，社会公益事业活动。公司积极组织驾驶员参加的士首界健康节活动，登山比赛获得前三名好成绩，拔河集体项目比赛也取得第三名，通过文体活动，加強了公司管理人员和司机的和谐关系，出租车司机队伍思想稳定，没有出现集体\*对社会不稳定的\'现象。

(9)广大出租车司机驾驶员能自觉接受公司和出租车行业管理部门的的监督和管理。违规违章，宰客、甩客、乱收费现象明显减少。

(10)在xx年七月，公司在出租车司机中选了两名司机作为创先争优活动，示范车，并配有标志放在前排，接受乘客的检验，取得了示范带头作用，和初步的社会效益。

(11)xx年公司车号xx等九辆出租车司机获得xx市百名优秀文明示范车称号和表彰。

总之在xx年各项工作中公司全体员工，能在出租车优质服务各项工作方面，为xx城区交通运输工作做了一定的工作，但同上级的要求还有很大差昛.

公司全体员工，决心在新的一年里，发扬成绩克服缺点，狠抓拒载不文明服务经营的现象，减少乘客投诉率。

进一步加強管理水品和服务质量，力争在各项工作中，走在全市出租车行业的前列。为xx和谐、繁荣、发展而努力!

**跑大车工作总结16**

20xx年的车队工作开展已有半年时间，在这大半年的工作当中，车队紧紧围绕“安全、高效、节约”的工作方针，同时全面贯彻贺经理“把隐患当事故狠抓安全”指导思想，在领导的关心和大力支持下，经过全队人员的共同努力和单位各部门的积极配合，圆满地完成了各项工作任务，现对半年工作总结如下：

>一、重责任，保安全，争创一流业绩

我们始终强化安全意识，时刻把安全放在首位，严格遵守《^v^交通法》和《新道路交通安全法》，严格执行车辆派遣、驾驶、停放、维修、加油、检查规定，认真落实各项安全措施，不酒后驾车，不违章驾驶，不带故障行车。

上半年车队加大安全学习力度，通过多种形式使每个驾驶员加深对“交通法”和“交通管理条例”的理解和应用。定期召开了安全例会并每月组织一次驾驶员安全驾驶的心得体会经验交流，确保车辆安全行驶。并做到了“三不”原则，不系安全带不起歩，不违章超车，不开英雄车，杜绝酒后开车等违章行为。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位，并根据天气变化、 工作性质、出车路线等进行安全教育。 严格执行车辆管理条例，按时对车辆进行年审、驾驶员的证照年审，相应做好车辆保险的购置工作，最大限度减少违章，确保上半年的良好安全形势得到延续，为力争全年安全无事故打下基础。

>二、抓队伍，明纪律，提高服务水平

我们从完善落实《吕梁公司车队管理办法》、《驾驶员管理制度》及《驾驶员考核管理办法》入手，狠抓队伍建设，严肃工作纪律。对车辆的维修和油耗定期进行公布，车队管理公开化、透明化。在车辆有限、人员紧张的情况下，科学合理地安排车辆，检查用车，使车辆做到高效率、高质量运营。对驾驶员、车辆实行档案制，资料系统化、数据化。在车辆维修方面，采取有效措施，努力降低消耗，为单位节省车辆费用开支。截止到20xx年7月底，累计共开支170余万元，同比减少。

>三、抓学习，强素质，树立良好形象

在有关领导的组织安排下，与相关部门进行友好互动，相互学习各自车队的管理经验，以提升车队管理质量，并取得了良好效果。不定期召开驾驶员安全讲座，组织观看新的安全宣传片，巩固对各种交通、安全知识、法规的理解认识，并强化消化吸收，在提高自身驾驶业务水平的基础上，进一步增强驾驶员安全意识。督促驾驶员在工作之余，挤时间自学，学习维修技术，学习驾驶方法和行车经验，增长知识，开阔眼界，提高自身的素质。 总之，半年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有作用，全面服务吕梁公司，同时我们计划下半年将从以下几方面继续开展工作：

第一、继续坚持集团公司、吕梁公司的八项规定、六条禁令，将节约开支进行到底；第二、为了方便对车辆和驾驶员进行管理，车队工作将于下半年全部采用智能化管理；第三、继续强化安全教育，做好安全教育培训，提高司机安全防范意识。

**跑大车工作总结17**

一年来，在公司领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

一、工作完成情况

1.遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2.恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3.爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4.科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、工作中的不足及今后的发展方向

20\_年将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

1.在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。

2.工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

**跑大车工作总结18**

>一、强化领导，健全工作机制，为春运工作顺利实施奠定基础

为了确保春运工作的顺利实施，公司领导多次召开会议，提出了春运工作总体目标任务，共同研究制定了春运工作实施方案，并设立春运安全工作领导小组，春运期间24小时安全值班，早做准备，周密安排，明确分工，切实把各项工作落到实处。

>二、统筹协调，抓好预测，为春运工作顺利实施创造条件

春运开始前，旅游车队通过电话联系每一台车驾驶员了解加班意向，做好加班车站的相关统计，为1月26日开始的春运工作做好前期准备。1月26日春运开始后，旅游车前往全市各大车站参与春运运输，据统计，今年参加春运运输车辆为99辆，节前，主要集中在十陵、石羊、五块石、昭觉车站、城北客运中心、北门车站等几个车站，公司安全、生产派员驻站，负责车辆安检、趟次责任书和加班趟次记录统计工作。2月6-8日，公司组织富士康员工春节返乡运输任务，旅游车队调集76台次车辆进行参与，圆满完成任务，顺利将旅客安全送达各目的地。

截止春运前，高新公司共计旅游车辆128台，99台旅游车辆参加春运营运，其余车辆在九寨沟进行景区中转和旅游业务的运行。99台春运参营车辆节前在成都市各大车站进行加班业务及参与富士康员工春节返乡的运输任务，其中车站共计加班523班次，富士康运输共计发班140班次；节后前往全省各主要民工疏散地进行春运返程运输，共计加班651班次。据初步统计，截止2月25日春运期间旅游车加班车辆加班近1174趟次，实现营收547万余元，整个春运期间车辆运行正常，未发生一起有效投诉事件。与去年春运相比，今年加班车辆数和加班趟次低于去年，分析主要原因为各地车源较多，加之春运长假期间省内高速免费，分流了很多旅客。虽然今年春运旅游车辆的加班班次较低于去年，但鉴于节前富士康员工运输任务按要求收取每班次营收20%的春服费，预测今年春运服务费应不低于去年12万元，力争达到16万元。

节后，2月10日开始，旅游车辆前往全省各主要民工疏散地，包括大竹、巴中、南部、仪陇等节前已达成春运返程运输协议的9个相关车站进行返程运输，公司并安排管理人员前往南部、仪陇、犍为、峨眉山景区、西岭雪山景区等主要车站和景区驻站，对相关的班次进行安检、趟次教育等管理。驻站人员严格按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，合理安排安全生产工作。对驾驶员进行专项有针对性教育，并签订安全趟次责任书。每趟次对驾驶员资质和车辆资质进行严格检查，严禁车辆在未经总公司同意的情况下，加班至省外或者加班至规定的加班范围之外。确保驾驶员按程序办理运行手续和趟次手续后，才允许车辆发班。

春运期间，也是旅游淡季，我司大部分旅游车辆都参加春运运输，但仍有部分旅游车辆停驶，无运行计划。为消除潜在安全隐患，旅游车队采取收牌收证的措施，同时安排安全、旅游车队相关人员对停驶车辆固定停放点的检查，确认车辆固定停放，确保无私自出团运行。

>三、20XX年旅游车队工作重点：

一、安全管理方面工作，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，当效益与安全发生冲突是，始终将安全放在第一位，

节后，通过在春节期间严格执行的春运加班报班制度，对春运40天内进行加班的车辆进行详细的加班趟次统计，根据公司宣布的春运服务费收费标准，对单车经营者进行趟次核算收费，计划在3月底完成所有春服费的收取工作，预计将收取春服费16万元。

针对春运期间欠管理费的车辆，根据财务科提供的欠费明细表，生产科人员逐一电话通知车主，及时到公司缴纳所欠管理费。截止到目前，一、2月份所有车辆所欠管理费已基本清收完毕。

三、车辆涨费后管理费的清收工作，保证每月管理费的清收率98%以上。

四、车辆管理费上涨后的稳定工作。

五、旅游车的招投标工作。

六、旅游车的服务质量工作。

七、加强旅游车队的内部管理工作和旅游车辆动静态管理，流程化，规范化，防止各类违规现象的出现。

**跑大车工作总结19**

不知不觉20xx已经过去了！回头看看自己一年的成果！太多的心酸与无奈！

没接触铲车前我一直跟着父母做这建筑装修这行业！这一跟就是3年，期间也做过其它的！可每次自己想出来找所喜欢的工作时总被父母阻拦！可能有人会说只要能挣钱干啥不是干！可我觉得干自己不喜欢的工作！就像一个只有身体却没有灵魂的机器！为此为了自己梦想毅然跟父母闹翻了！

我开的第一台是xxx！由于练的时候是这台车所以相对来说要好点！自己干的第一个活就是打破碎！破碎的东西不多就一面砖墙大概xx\*方！破了一天！可能是老板关系硬吧！一天下来承租方也没说什么！签了台班晚上就拉了回去！就这样在这干了x个月！后面x个月开的是xxx！（由于缺少师傅指点一些破碎的动作并不是很标准）期间玩的最多就是破碎！微挖不仅累还危险！由于小巧不是地下室就是3/4层\*房拆楼！在这x个月里有幸接触了铁甲！看到里面的老师傅开着带顶的挖机！有些羡慕！其实感觉微挖干不到技术性的活！就决定辞职了！

辞职以后去了一趟xx！第一次看到挖机在田里干活！（之前在铁甲看到挖机田里干活并不信）开到这让我开xxx！而且还是挖地基！当时没有干过这种活！加上中挖也就摸过2次！（120日立）这工作也就这样黄了！（来之前是以学徒身份来的）

之后在铁甲上求职开到了xx！这段时间不再是单纯的打破碎了！期间有装车！挖沟！然而整\*只有一次！第一次整\*！没经验！居然还没被说！由于是微挖受不了工作环境！下雨干活都要淋雨！

**跑大车工作总结20**

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

>一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。\*时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

>二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的.规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持\*衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的`思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水\*还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水\*、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

>今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水\*。做到：

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在\*凡的工作岗位做出不\*凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**跑大车工作总结21**

20XX年渐渐远去，我们已经跨步20XX。回首渐远的20XX年，我积极参加了局里组织的学习活动，通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

>一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

>二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

>三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

>四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**跑大车工作总结22**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年。回顾半年来的工作，看到了成绩也发现了不足。在今年即将结束之时，我对自己半年来的工作总结如下：

对于我们来说，安全生产就是生命，我一直遵守“安全第一”思想理念，认真学习国家关于道路交通安全的有关法律法规，重点学习了《^v^道路交通安全法》，认真学习了《北京市道路交通安全条例》上的有关交通法规，进一步增强了安全意识，能够在日常的出车中，时刻把安全放在首位，随时掌握各种路况，保证安全出车无事故。

我力求做好自己的本职工作，任劳任怨，对车辆做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），发现问题及时处理，不开带病车，使车辆保持良好的运行状态。我还对车辆定期进行保养，并做好相关记录，上个月已经完成对捷达车、面包车的保险、年检等相关工作。我随时打扫车辆卫生，保持车容车貌，让每位乘车者都有一种舒适感。

我爱岗敬业，乐于奉献，做到干一行爱一行。对公司安排的各项采购任务能够及时完成，合理安排时间，使公司部门用车和采购任务有序完成。不断加强学习，提高业务能力，采购过程中及时与申购部门沟通，亲自去车间了解各种零部件性能和用途，即保证了采购的及时性又缩短了采购时间，我还利用业余时间整理分类供应商档案，为以后的采购工作打下了良好基础。

本年度七月中旬至十一月底，共出车180余车次，其中面包车出车53车次，主要用于食堂后勤的采购；捷达出车116车次，采购任务50余次，其余用于公司各部门的日常出车任务；因限号或其他特殊情况，使用帕萨特及其他它车型出车20余次。

在新的一年里，我将严格遵守交通法规和公司的各项规章制度，任劳任怨，安全地完成各项出车任务，定时保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力提高自己的业务水平，开文明车，不违章行车。

对采购工作，我将进一步对加强对各种零部件认知度，更加充分了解其型号、功能及用途，进一步提高采购工作效率。

我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，为公司的发展做出自己的贡献。

**跑大车工作总结23**

自从20xx年进入公司以来，我工作努力，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意安全出行，做到了两年安全行车无事故。现对这两年的工作总结如下。

>一、思想情况

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己。同时，我服从队长安排的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长安排什么样的单子，我都会接下并认真地完成出车任务。

>二、工作情况

两年来，我在司机的工作岗位上勤勤恳恳，兢兢业业，做到了安全行车零事故。总的来说，我能在工作岗位上表现良好主要归功于以下几个方面：

（一）恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作需要时不论早晚或节假日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆保养和日常维护，才能保证司机的安全驾驶。因此，每次出车回来之后，我都会对车辆进行保养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以保证让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公司节约维修成本；另一方面，我可以及时发现车身存在的安全隐患，小问题自己动手修理，大毛病立即送修理厂维修护理，做到“有病不出车，出车保安全”。此外，这两年来，我还通过学习和实践不断提高自己原有的的汽车维修技术，以保证出车途中车身出毛病能及时发现并修好，以保证安全行车，按时到达送货城市。

（三）积极做好出车前的准备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外，我还会提前查好出车的行车路线和途经城市的天气情况，看看途中是否会遇到地形复杂地区或雨雪大雾天气，以做到心中有数，为安全行车保驾护航。

（四）出车时时刻牢记“行车万里、安全第一”。我出车时严格遵守道路安全相关法规和章程，不超速，不喝酒，到时间就到服务区休息，不疲劳驾驶。此外，遇到不利于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速，时刻以安全行车为重，避免发生意外事故。

我热爱汽车驾驶工作，也喜欢养护车辆，我对待工作是认真负责，有良好的\'敬业精神和职业道德，也用自己的表现赢得了队长和同队其他司机们的认可。

总之，两年来，我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的规章制度，踏踏实实工作，取得了比较好的工作成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们乐道物流生意蒸蒸日上！

**跑大车工作总结24**

20xx年，在局党组和办公室的领导下，我加强学习、努力工作，圆满完成了办公室安排的各项工作任务。

做为一名汽车驾驶员，按照派遣，安全完成每一项出车任务，保证科室执法任务顺利完成，是我的本职工作。为此，我时刻提醒自己做到以下“五点”：

一是任劳任怨出车。无论派遣什么样的任务，我都乐于接受，并按时出车。20xx年，局里的监督检查工作任务依然十分繁重，除了国庆安保之外，今年票据管理工作方面的行车需求也很大，几乎每天都有任务，不论多累、不论早晚、不论工作日还是休息日，我都毫无怨言，按照派遣，任劳任怨的出车。20xx年，我共出车xx趟，行车xxx公里。

二是安安全全行车。在工作中，我始终保持清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，必须集中精力，按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放心间，做到“马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全”，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外，集中思想行驶不闲谈，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，防止任何事故的发生，保证安全行车。截止到20xx年末，我负责的金杯车已经行驶了xx万公里，始终保持着“零事故”的记录。

三是勤俭节约保养车。俗话说，磨刀不误砍柴工。我十分注重

车辆的保养，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。平时，我注意保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感；每天上下班都坚持先检查车况，在确认车况良好的情况下才出车，防止路上出问题影响正常办事；出车时总是提前下楼，决不让领导和科室人员等，路上尽量设计好省时、便捷的路线，让执法人员顺利完成任务。这些细节问题，看起来不起眼，实际上正体现了驾驶员的服务质量。20xx年我在这几方面十分注意，赢得了科室人员的满意。

五是力所能及做好后勤维修工作。除了驾驶车辆，我在分局还负责后勤维修等工作，在出车之余，我能够力所能及的帮助分局维修水电等，积极参加分局和办公室组织的各种集体活动。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，我还存在这样、那样的缺点，如学习不够主动，文化水平还比较差，思想认识不够高，服务质量还有待提高等等。在新的一年里，我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习；工作中，要服从管理、埋头苦干，把安全责任落到实处，努力完成好每一项任务。

>一、潜心学习，自觉锤炼。

>二、爱岗敬业，尽职尽责。

在工作的日子里，目睹了我们行业蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我们行业累累硕果时，又享受到开车之甜。

>三、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保货物人员安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常与送货员探讨最佳路线，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态，确保了全年行车安全无事故。

>四、作为一名送货司机，在工作中牢记“客户无过错，市场无休日，服务无止境”的服务理念。

端正心态，保持一颗服务的心，服务是卷烟商业企业永恒的主题，只有树立正确的服务理念，才能提高优质服务的质量；只有优质服务的质量，才有经济效益的产生，送货员，作为战斗在行业一线的排头兵，在日常的工作中，顶风冒雨，披星戴月是正常事；手提肩扛，涉水步行不在话下。选择了送货这个岗位，就是选择了吃苦，想轻松，图省事，谈享受的人肯定无法适应这种高强度的工作。要做好一名送货员，就要做好吃苦受累的准备，正视困难，接受挑战，在不断地锤炼中提高自已的岗位适应能力，正视自己的身份，牢记自己的职责，从而奠定了全年服务无投诉的基础。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，选择了送货员就选择枯燥，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的物流配送工作奉献一切。

**跑大车工作总结25**

>一、容身本职，确保行车平安

回首这一年来的工作，自已可以或许尽力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，继续进步，提高本身的政治素质和思想觉悟。我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命家当的平安。多年的驾驶阅历，让我加倍坚信车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防不测。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此本身可以或许时时把平安二字宁神间，行车时处处想到平安，多年来确保平安行车。

>二、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本色便是为单位做好办事，以办事为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时可以或许保持车辆整洁、卫生、清洁，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分光阴、所在，我能做到随叫随到，以自身行动，来建立起能吃苦刻苦的形象。

>三、爱护车辆，确保保障通顺

在车辆维修方面，本身做到了先请示后补缀，先申报再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去补缀，力图做到能小修决不大修，能本身补缀的决不到补缀厂去补缀，节约勤俭低落维修和颐养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在出行任务途中，没有呈现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

>四、增强连合，屈服治理

在日常工作中我可以或许连合同志，赞助、善待他人，求真务实、笃志苦干、自觉做到个人利益屈服集体利益、局部利益屈服全局利益。求真务实，笃志苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情办事，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，一年来，我能认认真真学习，脚踏实地工作，使所从事的工作一年一个台阶，赓续向前成长，取得了必然的造诣。但我深知，取得的一点造诣，是在领导们的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的赞助下取得的，我只是做了我应该做的事。在往后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作措施，加倍尽力地做好本职工作。

**跑大车工作总结26**

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司领导的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能;那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德;爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守;诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉;办事公道，从业人员在职业活动中做到公\*、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私;要服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务;奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

——单位司机个人年终工作总结5篇

**跑大车工作总结27**

一年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、立足本职，确保行车安全

回顾这一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，不断提高自己的政治素质和思想觉悟。我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全。多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，多年来确保安全行车。

>二、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本质就是为单位做好服务，以服务为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，\*时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分时间、地点，我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳的形象。

>三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

>四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，一年来，我能认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在领导们的正确领导下，在老同志的\'精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好本职工作。

**跑大车工作总结28**

时光如流星划过，瞬间即逝。进入已经四个月了，记得我是在夏日炎炎的七月末进入本公司的，那时对本工作的工作流程不熟，不精，也很生疏，但经过这几个月的，并在和同事们的悉心指导和下，使我取得了很多进展。这份工作虽然技术性不高，但需要勤劳细心，每天的工作都有很多新问题发生，需不断，并在第一去解决问题，这就需要向有的同事虚心学习，经验来不断提升自己的业务平和技能。还要借助有关不断给自己“充电”，以增加库管员方面的知识，并在日常中认真贯彻落实以备后用。现将我以来的工作做如下总结：

一、主要工作总结：

1、明确目标， 理清思 ，干好本职。作为一个仓库管理员的工作可以用收、管、发三个字来概括。这三个字看似简单,但是要真正做到位,做齐全.做完善。就需每个仓管员在工作当中一定要保持清晰的头脑,认真,仔细的核实每张单据上的内容,以及根据单据准确核对，做到单据与实物一一对应。为此杨主管为了提高我们仓管的工作技能水平,每天对我们进行仓库技能.为了我们能更快,更好的做好本区域的工作,每次都是亲自带领以身作则，现场指导，随时让我们对所有实物进行整理清点，所有物资按要求分区放置,归类摆放,尤其注重发货过程中的相关问题，为了让我们能快速准确无误的找到实物,以此来提高我的工作效率。使所有物资都做到有帐可查，有据可依。随时要求我们进行库存盘查，为了做到时刻对货物心中有数，我们要随时回答任何一种钢材型号的件数，以及支数，并指定在哪里存放。随时做好库存的盘点工作，准确无误的把数据记在脑海里以方便工作。

2、遵循原则，先装后卸，先出原则。这两原则始终贯彻在我们每天的工作流程中，也是我们每必须遵循的原则。当然为了工作需要有时也可以灵活应运，对与货场的货物我们都是把先进来的货物最先发完，在对新货物按新旧程度分先后发货。

3、恪尽职守，坚持高标准，提高服务质量。装卸货时，我们必须核对各钢厂的单据，并核实单据上每项内容与所发实物一一对应，公司公章与经办人签字等手续齐全方可进行下一步奏的工作。再装卸货前，必须对货物所放地点、型号、数量明确。以便派吊车时有明确目标，装卸货时才会井然有序，也要明确告知客户要装卸货物的具体，以便客户心中有数。装卸货完毕，检查单据上的装卸手续是否齐全，若各项盖章签字手续齐全方可交与客户安全离开。做到让客

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找