# 2024年1月份工作总结

来源：网友投稿 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-07-30

*20\_年1月份工作总结5篇工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。如果让你写一篇总结，你知道怎么写吗？下面是小编为大家带来的20\_年1月份工作总结，希望大家能...*

20\_年1月份工作总结5篇

工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。如果让你写一篇总结，你知道怎么写吗？下面是小编为大家带来的20\_年1月份工作总结，希望大家能够喜欢!

**20\_年1月份工作总结1**

这个月来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

这个月中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这个月，叉车班按照20\_\_年制定的工作计划和要求;加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%

2、叉车安全事故率为0

3、人员流动率为6%

4、叉车使用率95%以上

5、叉车出入库运载量1月份为：支装水35.73万箱。五加仑17.24万桶。空卡板/架26.49万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%

8、叉车月度费用：

a)\_\_叉车未包括(2台\_\_电瓶车)：1.44万元，比去年下降44%。b)\_\_、\_\_叉车：1.78万元，比去下降5%。

c)柴油：叉车/发电机用油量为6400升，比去年下降了4%。节约费用为：3700元。

管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

存在问题：

1、20\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

以上是我叉车度的工作总结。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**20\_年1月份工作总结2**

在车间主任的正确领导和相关部门和机修的大力支持下，通过包装n车间n线n班全体叉车同志的共同努力，我们在无违章、无责任事故保证行车安全的前提下，这个月共行驶21311公里;日出车115台次;其中日行300公里以上共98次;150公里以上197台次;假日出车80天;在跨部门的临时出车约60台次;修理车118台次;其中牵引车56台次;

在这个月里，包装n车间n线n班全体叉车同志能够自觉地抓、挤时间学习公司的会议精神和以“被人踩为代表，努力挤工资养白领为代表，以职工利益就是领导小费为\_\_\_\_的重要思想，深刻领会精神实质，在政治上能与公司高层保持一致。能努力学习科学文化、业务知识，不断提高自己的业务知识水平。

在工作中，全体同志都能够自觉严格要求自己、自觉遵守劳动纪律、认真学习交通法规、严格遵守交通规则，并能够按上级要求坚持例会制度。能根据工作任务、季节天气变化及时召开会议增强安全行车仪式，做到警钟长鸣、常抓不懈。今年共计参加会议20余次，真正做到了预防为主，起到了以防万一的效果。全年无违章、无责任事故，在保证了行车安全的情况下，我们共计出车1800台次，相当于平均每天出车5台次，累计节出车360天，相当于平均每月有8天假日在加班不能正常休息，有5名同志年内超过50个假日加班出车，其中最多的超过一天十四小时战斗在岗位上。因用车计划无规律，需求紧张时，个别车辆一天往返多达瓶场百次，每趟3公里经常发生。有时出车时间较长，时间可能畅达3-4小时不能休息，又加上我车噪音大散热差整个人就是在洗桑拿。驾驶室温度可令我等作好了出差西亚为老板服务的训练。而且是在极度颠簸极度狭长凸凹不平的环境下。但同志们都没有怨言，能够正确对待，同志们认为，我车间是以样板为主体的生产单位，为调度和瓶管中心服务是我们的本职工作，同时也是我们生存和发展的基础，之所以我们去年的工作中取得了优异的成绩，奖金系数一再降低是与各级领导支持同志们的帮助与我们自己素质的提高分不开的。也是服务理念提高的结果。尤其是正我们全面贯彻落实主任‘一切为了产量一切为了效率”会议精神和我司“四个蓝领养一白领!压榨劳力工种扶植智力劳动”工作会议精神。其实我深刻明白我们蓝领智商才229点，而白领人家脑袋虽然只比我等多了21点!但由于工作的特殊性和治本需要，我们坚决支持上级用我们血汗培养白痴的计划。6-9月份期间，我们冒着可能中暑得非典型肺炎的危险出车200多台次，但同志们都没有把自己的不安全因素看得过重，始终把全心全意为绰号“三条腿的蛤蟆”精英服务当作一宗旨。在降低收入期间内确保我司培养工作、生产的正常运行做出了突出的贡献。

在新的一年里，我们更加努力学习，团结一致，做好自己的本职工作，争取更好的圆满完成好上级交办我们的各项工作任务。并争取在原由的工作力度上再上一台阶，在原由的工资上再挤出一点为250智商精英的培养计划作出突出的贡献。

**20\_年1月份工作总结3**

回顾我过去工作的情况，有成绩也有不足，本人在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了、各项工作任务。以下是我个人工作总结报告：

一、工作情况

在过去的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。

本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

做为一名铲车司机，为了提高行车的安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对正邦煤矿以及本职业的热爱，积极提高了工作过程中自身的行车安全。

二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。成绩和进步值得肯定，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

1.存在问题主要表现在：

1.作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。

2.有些工作还不够过细，有待于加强。

2.今后努力方向：

在今后的工作中，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1.继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2.对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3.工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4.有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

以后的工作是新的起点、新的机遇、新的挑战，随着集团公司的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。我会做

好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**20\_年1月份工作总结4**

这个月期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放;配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一：工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

三、工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

**20\_年1月份工作总结5**

时间过的真快，转眼间我来\_\_x公司已经有半年了。记得我第一天来公司上班，对这里的环境是那么的好奇，对这里的人是那么的陌生;经过这半年多和同事们的相处，大家在一起相处的好像是一家人似的，是那么融洽、那么和-谐、那么的人情味。虽然我在公司里主要负责日常的办公室的用车，有时还要帮助陆总办理其它事情，但要真正成为一个专职司机不是我想像的那么容易的。没来公司上班的时候觉得开车是件非常容易的事情，再加上我自己也有车，平时也对车辆有所了解，自己认为当个专职司机肯定是十拿九稳的。谁知道通过这几个月的工作实践，再加上x总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的职业司机不是我想像的那么简单。

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答;

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象;

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒;

第四：平时多注意车辆的保养和维护，保证车辆达到百分之百的完好率，车辆到保养的时候一定要通知公司领导;

第五：有公司的客人上车或下车的时候要主动帮助客人去开门，如果客人手里有东西要主动的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里;

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦;

第七：开车的时候要注意礼让，不开斗气车，不开快车，不酒后开车，不超速行驶，遇到情况不明时要下车观察周围情况做出正确的判断后再开车行驶;

第八：车辆出险后及时的报警等待交-警的处理，并给公司打电话，把车辆出险的情况真实、详细的说明车辆出险的情况;以便能让公司做出正确的的处理;

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作;可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手;尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把09年工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在10年工作努力做到一个合格的专职司机。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找