# 关于电车的工作总结(必备8篇)

来源：网友投稿 作者：落花成痕 更新时间：2024-07-31

*关于电车的工作总结1为进一步净化道路交通秩序，提升道路交通安全管理工作水平，近日，我队以“一盔一带”安全守护行动为抓手，在辖区开展专项整治行动，严查驾驶机动车未系安全带、驾驶两轮车未戴安全头盔的违法行为，不断提高交通参与者安全防护意识、文明...*

**关于电车的工作总结1**

为进一步净化道路交通秩序，提升道路交通安全管理工作水平，近日，我队以“一盔一带”安全守护行动为抓手，在辖区开展专项整治行动，严查驾驶机动车未系安全带、驾驶两轮车未戴安全头盔的违法行为，不断提高交通参与者安全防护意识、文明出行意识，优化道路通行秩序，切实预防道路交通事故的发生。现将专项行动开展情况总结如下：

一、细化措施，大力推进

为确保整治取得实效，按照上级部署要求，组织召开整治动员部署会，把握交通管理工作要点，找准重心，明确整治职责，在辖区形成一波整治攻势，大力开展“一盔一带”安全守护行动，并要求全体民辅警统一思想，按照检查力度不减、处罚力度不松的标准，全面加强对驾驶机动车未系安全带、驾驶两轮车未戴安全头盔的查纠力度，切实提高整治的针对性、实效性。

二、重点查纠，强化实效

灵活调勤警力部署，在抓好辖区国省干道、乡镇要道、农村公路等重点路段的巡逻检查密度及安全管控的同时，把重点转移到城区两轮车出行密集路段，严格路面过往车辆安全检查，重点对驾驶机动车未系安全带、驾驶摩托车未带安全头盔交通违法行为进行集中整治。截止x月x日至x日，大队共计查处驾驶两轮车未戴安全头盔交通违法行为xx余起，驾驶机动车未系安全带xx余起。

三、广泛宣教，浓厚氛围

一是通过向广大驾乘人员发放宣传资料，结合阵地宣传，向驾驶人面对面宣传驾驶机动车不系安全带、驾驶两轮车不戴安全头盔等交通违法行为的危害，进一步增强汽车驾乘人员使用安全带、两轮车骑乘人员佩戴安全头盔的意识，努力提高安全带使用率、安全头盔佩戴率，消除安全隐患。二是坚持将“一盔一带”宣传融入到“七进”宣传中，通过交通安全座谈、课堂、组织观看视频、发放宣传册等形式，浓厚“一盔一带”宣传氛围，切实提升交通参与者的防护意识，引导其摈弃交通陋习，共同维护良好的出行环境。

**关于电车的工作总结2**

虔心小镇观光车驾驶员岗位职责

1、2、严格执行公司的各项规章制度，按规定统一着装，挂牌上岗

出车前，认真清扫车辆做到车内外清洁，并对车辆进行全面检查，达到车辆性能正常，方可出车。

3、电瓶车应由专人驾驶。严禁未经许可私自将车辆交（借）他人驾驶，如因违规使用导致发生任何损失的，由违规使用人与借出人员连带承担责任。

4、电瓶车驾驶员原则上需持其本人有效汽车驾驶证驾驶车辆，如特殊情况（驾驶人员无汽车驾驶证）但工作所需其驾驶电动车的，相关资格需由经营部经理审核报经理批准后并备案。

5、6、电瓶车非工作用途，禁止私自动用，违者承担因私用所产生的全部责任。 驾驶员须严格遵守交通法规，严禁驾车逆行、超速行驶及其他违反交通法规的驾驶行为，违者由驾驶员承担全部责任。

7、8、严禁酒后驾驶电瓶车，违者承担因酒后驾车所产生的全部责任。 电瓶车需按核定标准载人，不得超员搭载，拾到钱物主动归还失主，如不能及时归还给失主，应上报主管领导。

9、文明驾车，爱惜车辆。属于驾驶员操作不当（如擦、撞、鲁莽驾驶）等，引起车辆损坏的，由驾驶员承担经济损失。

10、全面掌握导游技巧，了解小镇路线和景点分布，随时耐心解答游客咨询，不与游客发生任何争执，如发生争执，无论问题在哪方将扣驾驶员当月工资的百分之三十。

11、经常检查电池连接线，检查螺母有无松动、电池连接是否氧化，避免因接触不良引起发热、起火、烧坏极柱（注意：紧固螺母用的扳手应用胶布缠住另一端以防操作不当引起短路）。

12、电池在使用过程中，由于电解液中水的电解和挥发消耗，会造成液面下降（尤其在夏天）。必须每周检查液面高度一次，并视需要加入适量的纯蒸馏水或者电池补充液。

13、驾驶员在使用过程中，应随时观察仪表台上的电压表和电量指示电压表降至红色区域，电量表只剩下三格时，表示电池电量明显不足，必须停止运行，及时充电。

14、经常检查重要部位，如发现故障现象，须及时上报，避免造成车辆损害的扩大。

15、车务组组长根据电瓶车使用情况指定1～2人作为车况日常检查责任人，并将指定人员报黄主任备案。

休闲度假办公室

**关于电车的工作总结3**

为认真贯彻落实相关文件要求做好辖区电动自行车消防安全治理工作，按照《应急管理部、工业和信息化部、^v^、住房和城乡建设不、市场监管总局关于进一步加强电动自行车消防安全管理工作的通知》汉应急〔202x〕97号文件要求，我镇立即在本辖区内集中开展电动自行车消防安全工作进一步预防和减少电动自行车火灾事故发生，确保人民群众生命财产安全，现将工作现将工作总结如下:

一、安排部署到位

充分认识开展电动车综合整治工作的重要性、必要性，及时完善工作方案，并成立了以镇长张雄飞为组长、副镇长石家伟为副组长，镇安办工作人员为成员的工作领导小组，召开专题会议进行动员部署，真正做到行动迅速、执行坚决，确保各项措施稳步推进。

二、强化协作配合

各有关单位要牢固树立“一盘棋”思想，各司其职，密切配合，努力形成部门联动、齐抓共管的工作格局。要认真贯彻落实综合治理行动部署，确保电动车综合治理取得实效。

三、加大舆论引导

四、加强调度

定期召开调度会，及时协调解决工作中问题和困难。加强对工作人员的业务指导，提高业务素质，确保综合治理工作落到实处、取得实效。层层分解工作任务，做到责任到人，加强任务针对性、有效性。

五、下一步工作计划

我镇将在上级部门的领导下，继续做好电动自行车消防安全管理工作，坚决遏制重特大火灾事故的发生，保障广大群众的生命财产安全，切实维护社会和谐稳定。

**关于电车的工作总结4**

时光匆匆，岁月流梭！转眼为期一周的车工实习结束了。在实习期间虽然很累、很苦，但我却感到很快乐！因为我们在学到了作为一名铣工所必备的知识的同时还锻炼了自己的动手能力。而且也让我更深刻地体会到伟大的诗人李白那一名言：只要功夫深，铁杵磨成针的真正内涵！我们实习的第一天看了关于车工实习的有关的知识与我车工实习过程中的注意事项的碟片。看到那飞转的机器、飞溅的铁花，令我既担心又激动。担心的是，如果那飞转的机器隆隆声让人心惊肉跳和那鲜红的铁花四处飞溅的发出耀眼的的光芒令人眼花缭乱；激动的是，等待了将近一年的车工实习就要开始了。这是作为学生的我们第一次进入工厂当令人尊敬的工人，也是第一次到每一个工科学子一试身手的实习基地。我怎么会不激动万分呢？

一个星期，短短一个星期，对我们这些工科的学生来说，因为这是一次理论与实践相结合的绝好机会，又将全面地检验我们知识水平。我暗暗下定决心：我会做得最好的！车工实习是机械类各专业学生必修的实践性很强的技术基础课。学生在车工实习过程中通过独立地实践操作，将有关机械制造的基本工艺知识、基本工艺方法和基本工艺实践等有机结合起来的，进行工程实践综合能力的训练及进行思想品德和素质的培养与锻练。车工实习是培养学生实践能力的有效途径。又是我们大学生、工科类的大学生，学院的学生的必修课，非常重要的也特别有车工实习又是我们的一次实际掌握知识的机会，离开了课堂严谨的环境，我们会感受到车间的气氛。同时也更加感受到了当一名工人的心情，使我们更加清醒地认识到肩负的责任。通过老师的讲解。我终于明白了什么是铣工。同时也懂得了为什么有人说当铣工是最累的！铣工是以手工操作为主，使用各种工具来完成零件的加工、装配和修理等工作。与机械加工相比，劳动强度大、生产效率低，但是可以完成机械加工不便加工或难以完成的工作，同时设备简单，故在机械制造和修配工作中，仍是不可缺少的重要工种。铣工的常用设备有铣工工作台、台虎铣、砂轮等。铣工的工作范围有划线、錾削、锯削、锉削、刮削、研磨、钻孔、扩孔、铰孔、锪孔、攻螺纹、套螺纹、装配、和修理等等。

其中铣工的实习安全技术为：

1、铣台要放在便于工作和光线适宜的地方；钻床和砂轮一般应放在场地的边缘，以保证安全。

2、使用机床、工具（如钻床、砂轮、手电钻等），要经常检查，发现损坏不得使用，需要修好再用。

3、台虎铣夹持工具时，不得用锤子锤击台虎手柄或钢管施加夹紧力。

5、毛坯和加工零件应放置在规定的位置，排列整齐、安放平稳，要保证安全，便于取放，并避免碰伤已加工的表面。

6、钻孔、扩孔、铰孔、锪孔、攻螺纹、套螺纹时，工件一定要夹牢，加工通孔时要把工件垫起或让刀具对准工作台槽。

7、使用钻床时，不得戴手套，不得拿棉纱操作。更换钻头等刀具时，要用专用工具。不得用锤子击打钻夹头。以上都是作为一名铣工必须懂的基本知识。第一天，来到车间，老师叫我们做的第一个零件是螺母。

听完老师的要求，也看了黑板上那看似简简单单的图样，我们便开始了我们的实习。首先是把在铁块上量好尺寸并画线，画线，这工作可马虎不得，一旦画错便会使自己的零件不合尺寸，还好听了老师说的注意事项，我按老师所说的，稍微把尺寸画大了一点。接着，便是令我一生难以忘怀的锯削了。我原先以为锯锯子嘛，就那么来回拖啊拖，没什么大不了的，小事一桩。但是事实在锯锯子，也在诀窍的，锯锯子并不是不管三七二十一，单纯的来回拖啊拖啊，如果是这样做的话，无论一个人多少强壮，都会累得两手发麻，两眼发慌的，我们首先要调节好锯口的方向，根据锯口的方向使力，起锯时应该以左手拇指靠住锯条，以防止锯条横向滑动，右手稳推手柄，锯条应该与工件倾斜一个锯角，约10度~15度，起锯过大锯齿易崩碎，起锯角过小，锯齿不易切入，还有可能打滑，损坏工件表面，起锯时锯弓往复程要短，压力要小，锯条要与工件表面垂直。

同时，锯削时右手握锯柄，左手轻握弓架前端，锯弓应该直线往复，不可摆动，前推时加压均匀，返回时锯条从工件上轻轻的滑过。往复速度不应该太快，锯切开始和终了前压力和速度均减小，以免碰伤手臂和折断锯条。还可加少量机油。开始锯时我实在是吃了大亏，因为我一直都是用力的拉啊、推啊，完全是死力的锯削，结果弄断了一根锯条不说，第二天吃饭都成问题，右手像裂开了一样，真是惨啊，还好我终于学会了怎么锯削了。

锯完了，还得锉削，锉削也是一个又累又苦的差事，但是只要掌握方法，同样不难了。首先要正确的握锉刀，锉削平面时保持锉刀的平直运动是锉削的关键，锉削力有水平推力和垂直压力两种。锉刀推进时，前手压力逐渐减小后手压力大则后小，锉刀推到中间位置时，两手压力相同，继续推进锉刀时，前手压力逐渐减小后压力加大。锉刀返回时不施加压力。这样我们锉削也就比较简单了。接着便是刮削、研磨、钻孔、扩孔、攻螺纹等。一块黑沉沉的铁块在我们的努力下变成又光又滑又可爱的螺母。虽然不是很标准，但却是我们汗水的结晶，是我们三天来奋斗的结果。说起来一件、一件的零件的完成都那么的简单，其实做起来，我们才会真真正正地体会到作为一名铣工的苦和累，也体会到为什么有人把铣工说成铣工是地狱！，但是我们也才会切身地体会到作为一名铣工的喜和乐。真真正正地体会到只要功夫深。黑铁也能变成光滑可爱的螺母。

一个星期的车工实习结束了。虽然很累，但我却学到了很多：

1、我们知道了铣工的主要内容为划线、錾削、锯削、锉削、刮削、研磨、钻孔、扩孔、铰孔、锪孔、攻螺纹、套螺纹、装配、和修理等等。了解了锉刀的构造、分类、选用、锉削姿势、锉削方法和质量的检测。

2、了解机械制造工艺知识和新工艺、新技术、新设备在机械制造中的应用，培养、提高和加强了我们的工程实践能力、创新意识和创新能力。

3、车工实习培养和锻炼了我们，提高了我们的整体综合素质，使我们不但对车工实习的重要意义有了更深层次的认识，而且提高了我们的实践动手能力。使我们更好的理论与实际相结合，巩固了我们的所学的知识。

4、我们同时也学到老师的敬业、严谨精神。老师们不耐其烦地帮我们查找程序中的错误，一遍又一遍。有的程序特别长，可老师才不计较这些，只要有一点毛病，就一定要把它揪出来，尽自己最大的努力把同学们的作品修整得更为完美一点。有的老师会一次又一次地给同学演示如何操作，直到同学真正清楚。实习过程中我们也发扬了团结互助的精神男同学帮助女同学、动手能力强的同学帮助动手能力弱的同学，大家相互帮助相互学习，既学会了如何合作又增强了同学间的友谊。

5、在实习过程中我们取得的劳动成果精美的螺母、螺钉等。这些曾经让人难以致信的小铁器，竟然是自己亲手磨制而成，这种自豪感、成就感是难以用语言来表达的`。

车工实习让久在课堂的我切身的感受到作为一名工人的苦与乐，同时检验了自己所学的知识。车工实习更让我深深地体会到人生的意义世间无难事，只要功夫深，铁杵磨成针！

**关于电车的工作总结5**

数控课程，在这个学期教学和实训重点主要从以下几个方面着手：

一、明确教学和实训的目的

安排数控实训的基本目的，在于通过该课程的学习，使学生熟悉地掌握数控车床或数控铣床（加工中心）的基本手工编程方法、典型零件、常规工序的数控机床加工操作方法，初步掌握数控机床精度检验和维护技能，并能达到中级或中级以上的水平。

二、精心组织，认真做好实习教学

1、实训教材的选择

自己针对现有设备编写适应学生学习的《实训计划书》。

2、高起点设计训练目标

这学期实训用塑料棒和木块加工，实训一段时间有好的学生让他们用钢加工，让学生感受加工金属的区别。训练题目难度按中级工设计，每次实训课我都会要求他们完成工作任务，基本上每人每次课都能交上自己加工的产品，这样他们就会有收获感，就会自觉的学习，努力完成任务。

3、材料的选择

为节省实训教学成本，先用大的材料，工序从简单到复杂，材料逐步减小，也就是利用上节课完成的工件还可以学习这节课的内容，从而节省了成本。

三、实训教学取得的效果

实训是职业教育中最重要的教学环节，动手能力的高低直接影响学生的就业。在实训课之后，学生普遍感到不仅实际动手能力得到了前所未有的提高，绝大多数学生基本掌握数控机床的基本操作。更重要的是通过具体的实践，进一步激发了广大同学对专业知识的兴趣，并能够做到理论与实践相结合，为今后自身的就业及发展打下了扎实的基础。

四、存在的问题

在这学期结束后，我做了认真的总结和反馈。大部分学生对我们安排的实训表示了满意。对实验教师也给予了很好的评价，但学生普遍也反映出一些不足。根据我们现有的情况，目前我们存在的有：

1、师资队伍要加强

目前，我们实训教师只有2人，远远不能满足教学的需要。

2、学生上实训课前未组织专业的理论知识培训，增加了实训教学中的难度，也浪费了一定的实践操作时间。

3、实训教师工作任务问题

职业学校的办学理念应该是突出职业性和技术性，所以实训环节是职业教学环节当中的一项重要内容，校领导也对实训教学环节给予了很大的重视，对我科的实训教学的顺利进行起了很大的推动作用。实训教师作为实训教学环节的具体执行者和参与者，起着很大作用。而且，实训教学的工作量也大，根据设备的实际情况，数控机床以10人左右为宜。这样可以较好的保证教学效果。

4、多组织教师外出培训

职业院校即是专业教师为主的学校，教师如果去培训就是提升一个档次，升华。像数控机床维修，机床运转一定时间必须维护，这些知识很多老师都不具备，利用假期组织学习培训，也不耽误教学。

五、今后努力的方向和采取的措施

本学期实训教学给我积累了很多的经验，为下学期工作提供了很好的财富，同时使学生在实训前便具备相应的专业基础知识。今后，我的实训教学的组织工作会更加周密细致，自己的专业知识会进一步积累，使自己教学更一步发展。

个人方面我也一直坚持不断学习的理念，也让自己能够更好的胜任自己的工作。

**关于电车的工作总结6**

我作为机电科供电车间的技术员，立足于本职岗位，在做好全矿上下供电技术任务的同时，着重于自身供电系统业务的掌握和技术水平的提高，积极参加各种培训，不断拓展自己的知识面，利用先进的技术，结合自己的专业知识，将供电技术应用于煤矿安全生产中。下面就是本人的工作总结：

一、 积极学习技术，努力提高自身业务水平

xx年7月，在有关部门的带领下，我随队到河南济源市防爆设备厂进行了考察和学习，掌握了新型设备的新技术、新工艺，并积极地和同行探讨与交流。随后邀请了该厂家与南京国辰电气的相关技术人员来到我矿，为供电职工进行电气设备的应用与维护培训，为我们相关技术人员现场进行技术指导，解决了不少的技术难题。我把平时工作中遇到的有关问题记录下来，向供电车间老师傅们求教，直至弄明白为止。每当厂家相关技术人员来矿解决设备大的故障时，我更积极向他们进行请教。在不断地学习和实践中，我逐步的熟悉了井下供电系统和高低压设备的应用，提高了自己的业务水平。

二、 合理供电系统设计，科学编制技术措施

在分管供电科长的指导下，我逐渐进行各采区工作面的供电系统设计。由于对工作面及其机械设备不熟悉，为合理的布置高低压电缆线路的走向，我经常跑现场，测量距离，科学整定计算，合理选择电气设备和电缆型号，不仅满足实际需要，还能节省不少人力物力。我先后为井下8171、7198、7196、7174(2)、8172、7199等采煤工作面的供电系统进行了设计。我本着“一工程一措施”的原则，除了固定每月两次的高低压电气设备检修，还有敷设或回收高压电缆、设备安装、标准化工作等工程，我都要提前编制施工安全技术措施，严谨组织、科学编制，使安全技术措施具有科学性和可操作性。经过有关部门领导的审批后，在施工前传达给每位施工人员并签字，严格措施的兑现，令措施真正地起到了防范在前、全过程监督指导的作用。另外，我还协助车间主任做好设备检修计划、材料计划，并对出现的机电事故提出安全防范技术措施。

三、安全质量标准化，工作任务显成效

为贯彻落实矿下达的质量标准化工作，针对供电班组对井下主要巷道及变电所的电缆按标准化要求进行整理吊挂的情况，提出合理化建议，并制定科学的安全施工技术措施。xx年我主要参加完成了以下几项大的工程：ⅱ(3)采区上部变电所安装及其供电线路的敷设;皮带暗斜井皮带电控系统安装;东三及ⅱ(3)采区变频绞车电控、信号系统的安装;井下8171、7198、7196等采煤工作面的供电系统安装;-750掘进面大型综掘机供电系统安装;-750行车间供电安装及掘进队供电系统改造;主井变电所更换变压器等。通过参加这些大型工程，我一边指导技术上的工作一边再进一步学习，积累为以后更好的做好供电工作奠定了基础。

四、做好本职工作，提高职工技能水平

在日常工作中，我针对井上、下高低压供电系统有变动的地方及时对供电系统图进行修改，可以随时了解各变电所所带负荷，并负责对井下远程监控系统的维护。同时，我对矿井的高压继电保护装置的整定参数进行了重新计算和对井下高低压电缆统计。在系统领导的指导下，不定期地组织电工进行技能培训，学习新技术，提高理论文化水平和业务操作技能，并经常组织各项技能比武，积极开展“qc小组”和“手指口述操作法”等活动，通过这些培训活动，不断提高车间电工的业务水平和处理开关故障的能力，大大缩短了处理事故的时间，有力保障了全矿的安全供电。

我在领导和同事们的帮助指导下，逐渐熟悉自己的业务，在工作中取得了一些成绩，但也深知自己的不足之处，如事故处理经验少。所以在今后的工作中，我要努力戒骄戒躁，积累经验教训，不断调整自己的思维方式和工作方法，在实践中磨练自己，严格要求自己，不断的学习与创新.不辜负矿、科领导对我的信任，努力成为优秀的技术人员，争取为矿的发展多做贡献。

**关于电车的工作总结7**

达县罗浮南山美庐物业服务有限公司

看房电瓶车及驾驶员管理制度

第一章 总 则

为确保电瓶车规范使用，充分调动驾驶员的工作积极性，切实加强电瓶车及其驾驶员的管理工作，提高车辆使用效率，减少费用支出，特制订本规定。（注：本规定所称驾驶员，是指在我司从事电瓶车驾驶工作的人员。）

第二章 人员工作管理制度

一、作息制度

1．严格按照每月排班制度表工作。

2．不得迟到、早退、无故旷工，如有特殊情况，需要请假与调班者应事先写好请假条或换休单，并由负责人签字核实。

第二章 车辆，设备管理制度

一．车辆日常管理制度：

1.实行车辆责任管理制，驾驶员负责车辆的卫生清洁，基本维护，故障报修等工作。 2.登记制度：

①．随车一本车辆运行日记制度，每日车辆运行情况登记，内容包括出车时间，任务接待情况，入库时间，每日车况简述，维保记录，故障报修。并每天下班时交物业办公室。②．备用钥匙登记：

备用钥匙统一由专人管理，实行备用钥匙登记责任制，每用一次备用钥匙都需登记，并需本人归还时记录。

③．登记汇总记录：

每日故障修理负责人员查阅车辆运行日记，并汇总登记（附车辆故障登记表）故障情况，并做出故障判断，分禁止继续运行，建议检修后运行及可正常运行等，并在指定时间内修理完成（详细规定见车辆维修制度），每日任务登记负责人阅车辆运行日记，并汇总登记（附任务登记表），并负责登记任务各项数据，并每周汇总。

3.卫生清洁制度

①．每日上班立即清洁。

②．必须做到全车无水垢，泥垢，无灰尘，无垃圾，无卫生死角；挡风玻璃洁净，无水垢，无指印，无其他痕迹；座位座套清洁，无异味，无破损，无灰尘；顶棚扶手，无灰尘，无杂质。

③．重大任务卫生必须在每日清洁的基础上，在任务到来之前反复检查，直至完全按照卫生清洁标准。

4.车辆充电制度

①．每日驾驶员下班后登记车辆使用情况，确定需充电车辆，并在每日车辆充电登记表上登记。（附表）

②．由每日工程部夜班负责检查登记表，并根据登记表检查需充电车辆是否已停到相应的充电车位，保证车辆充电，③．充电车位实行实名制，一名驾驶员一个充电车位，并负责将当日需充电车辆停在充电位中。

二．车辆维护保养制度：

1．由每车责任人负责车辆日常维护及保养 2．维护，保养内容及操作手则：

①．刹车片：根据刹车情况，及个人驾驶习惯，进行更换或调整（原则上三个月必须调整一次刹车片），往顺时针方向拨动刹车齿轮，使原本松动的刹车齿轮拧紧。②．反光镜内视镜调试：每日调试，至符合个人驾驶习惯的位置。

③．机油：根据车辆具体情况及个人驾驶习惯而定（原则上每月上一次机油）。将机油涂抹于裸露易生锈部分

④．电瓶蒸馏水：每三个月加满一次，将蒸馏水加至淹没截板，拧紧电瓶盖，如发现电解液溢出，及时清洗，避免导致接线柱腐蚀。⑤．轮胎充气：据情况而定。

⑥．方向盘调整；每月调整，至符合个人驾驶习惯的位置。3．维护保养记录

车辆运行日记中记录，并由故障维修人员进行汇总，并检查日常维护保养情况，对平时疏于维护保养的驾驶员进行上报，并予以处罚。对由于疏于维护保养造成的一切安全事故均由驾驶员负责。

三．车辆维修制度

1.故障报修制度：

①．由每名车辆责任人在车辆运行日记中登记故障报修

②．由维修负责人每日登记故障报修情况，判断车辆情况（分禁止继续运行，建议检修后运行及仍可正常运行），并汇总成表。

③．由维修负责人登记维修进度，指出故障原因，并制定维修计划。

④．每名车辆责任人在维修完成后在车辆运行日记中记录并由维修负责人签字。

⑤．在车辆负责人报修之前当车辆出现故障造成事故或不良影响，视为车辆负责人报修不及时，由车辆负责人负全责；若在修理完成之后仍由于该故障造成事故或不良影响的，由维修负责人负全责；若在维修负责人判断该车禁止上路，仍有人驾驶该车上路，则追究该驾驶员及车辆负责人的责任。⑥．争取做到早发现、早维修、早完成。2.故障维修制度

①．判断损坏程度，指出故障原因，并制定维修计划

②．维修计划分自行小修，自行大修，维保单位修理三种，小修必须二天之内完成，大修五天之内完成，维保单位修理，必须做好沟通工作，定好维修时间。

③列维修耗材清单，如库内有则将出库申请提交仓库管理员，并取出维修，如库内没有，则提交资产申购审批表，报公司领导审批

④如遇到无法自行修理的情况，则需立即联系维保单位修理，确定时间，做好沟通，确定维修材料及报价等，并在修理完成后及时索要售后服务单及相关票据。

⑤维修工具由维修责任人管理，大项工具入库，常用小项工具放置于工具箱，并做好登记清单工作。3.相关设备维护制度 ①．设备由维修责任人负责

②．每周检查该设备运行情况，做到早发现，早报修，早解决

③．监督该设备生产厂家的每年检查及维护工作，发现问题及时与厂家联系，并一同解决设备修理问题。

第三章 运行制度

运行制度

①．每日运行时间：应看房客人需要随时； ②．运行路线： 小区内； ③．驾驶员运行时须遵守以下规定

⑴驾驶员上岗时，必须着装整洁（统一工作服）、形象良好，不得酒后驾车，穿拖鞋驾驶，在待命期

间车内姿势要端正，不得在车内睡觉，横躺，脚搁在椅背上，不得扎堆在车上聊天、嬉笑、打闹。在行驶期间驾驶员不得接打电话，不得在车上吸烟、吃东西、睡觉，如遇房客在车内抽烟，吃东西的，可提出友好的建议，不得在运行期间带当班驾驶员闲逛，不得违规和超速行驶。⑵驾驶员要待人热情，礼貌待客，礼貌应答房客咨询。

运行过程中，不得使用否定、质问、嘲讽等不文明，不礼貌的语言，做到“五不讲”：不讲有伤房客自尊和人格的话；不讲埋怨、责怪房客的话；不讲讽刺挖苦房客的话；不讲粗话脏话无理的话；不讲讽刺房客、激化矛盾的话。做到六不计较：房客乘坐电瓶车时，称呼不当不计较；房客乘坐电瓶车时，举止不雅不计较；驾驶员主动打招呼时，房客不理不计较；遇到房客性情暴躁，语言不妥时不讲较；房客提意见不客气时不计较。

⑶随时为房客提供舒适、安全、快捷、方便的观光交通服务，不准丢客、甩客、诈客、车未停稳不准上下房客。

⑷电瓶车由物业公司统一管理调度，严禁乱停乱放，无房客时严禁拉人玩耍。

⑸出车前检查车况，搞好车辆卫生保洁工作，了解车辆的维修状况、工具零配件的管理、使用，维护工作，检查符合应班条件。

⑹严格按照操作规程驾驶，确保房客、车辆安全。要爱护车辆，及时 充电。

⑺不得将贵重物品放置于车内后备箱中，并做到每天车辆入库后将车内一切物品均放置于办公室内，如丢失由责任人负责。

⑻违规驾驶造成的一切不良后果均由驾驶员个人承担。

第四章 安全驾驶制度

1.驾车前期准备做充分，检查刹车片，机油，方向盘，轮胎后方可上车驾驶。

2.当在园内行驶期间，如遇人流量较大的情况下，则需注意避让行人，若遇行人抢道的情况，需先减速，在按喇叭，等行人离开车辆行驶必经道时方可行使。如遇客人在途中下车，或有行人在途中招手上车，则车辆必须减速直至停稳，方可上下车。

3.在游客坐稳得情况下方可开动车辆，注意观察内视镜，在行驶过程中提醒游客不得站立，倒骑以及其他的危险动作，如游客不听劝阻，则慢行以防危险。

4.一般运行情况下，尽量避免行驶绿色通道，如遇特殊情况（任务接待或房客有特殊要求时）在绿色通道行驶时速度减缓控制，注意观察两边视野盲区，往更容易避免盲区影响的方向走，遇行人多避让，鸣喇叭提醒，注意路边树枝，以免刮擦行人。

5.当在园内行驶时，应靠右行驶，遇两车交汇情况打转向等告知对方，晚上开启大灯，雾天开启防雾等大灯，任务接待开启双闪灯。

6.车辆进入车库后，避免和车库内车辆碰撞，车库内行驶靠右行，不得逆行，不得超速，不得停于通道上。 惩罚措施

批评教育：主要形式为口头批评，通报批评：书面检讨形式，并在例会中公开宣读 罚款：情况并处罚金20～100元不等；

罚款金额根据违反本制度中的具体条例而定，并由第一次警告，第二次通报批评，第三次处以罚款的形式。当一月内连续发生多次违反本制度的情况，则辞退处理且不作任何补偿。而车辆事故惩罚，按责任认定，赔偿损失，严肃处理。

达县罗浮南山美庐物业服务有限公司

二〇一二年十一月二十日

**关于电车的工作总结8**

为进一步深化安全整治工作，有效遏制电瓶车消防事故多发势头，经街道办决定，在辖区范围内组织开展电动自行车安全整治专项行动，具体方案如下：

一、工作目标

加强违法违规电瓶车停放充电行为治理，建立属地为主、部门联动、全民共管的工作机制。采取全面排查、现场联动处置、后续疏堵结合长效管控的方式，充分保障群众生命财产安全，为居民生产生活创造整洁、有序、安全的整体环境。

二、工作措施

（一）开展电动自行车违规停放充电治理专项行动

对住宅小区、居民楼院（道）重点场所开展电动自行车违规停放充电行为常态化排查整治，重点检查电动自行车是否在疏散通道、安全出口、楼梯间停放、是否违反用电安全要求私拉电线和插座给电动自行车充电。

（二）开展电动自行车集中充电设施建设检查专项行动

深入摸排居民电瓶车充电刚性需求，加快建设一批集中充电点，努力做到住宅小区特别是老旧小区电瓶车充电设施全覆盖。对已安装集中充电设施的居民小区，督促居民在集中充电点充电。对于尚未实施集中充电的居民小区，有物业服务企业的，由物业在小区选定专门的停放充电安全区域，安装临时电源集中充电并落实专人看护。无物业服务企业且相对封闭的小区，由社区在封闭区域内选定专门的停放充电安全区域，安装临时电源集中充电并落实专人看护。无物业服务企业且相对开放式的小区，由社区就近选定公共区域，安装临时电源集中充电并落实专人看护。

（三）开展电动自行车安全宣传教育专项行动

三、重点任务

（一）全面消除隐患。各社区（村）居委会、物业等相关单位，在6月1日前逐小区楼道、疏散通道、安全出口、消防通道堵塞等消防违法违规行为排查整治。对存在安全隐患的，做到“四个一律”：一律教育劝导，责令撤除；对拒不撤除的，一律法制警示，强制撤除；对阻挠撤除的，一律由公安机关传唤教育；对涉嫌违反《消防法》的行为，一律由辖区消防救援部门、公安机关依法严肃处理。

（二）强化执法管理。进一步明确执法依据和程序规范，依法合规处理处置违法违规和不文明充电行为。重点查处住宅小区电瓶车、电动汽车违规停放、违规充电、占用和堵塞疏散通道或安全出口、其他违反消防安全管理行为，由我办工作人员及时汇总整理上报至县消防救援中心。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找