# 智慧停车春运工作总结(推荐39篇)

来源：网友投稿 作者：梦回江南 更新时间：2024-08-04

*智慧停车春运工作总结1xx年的春运工作,在县委、县政府的领导下，我乡紧紧围绕“安全、优质、畅通、有序”的春运目标，按照“和谐有序，安全为先，科学组织，优质便捷”的原则，坚持“以人为本，安全第一”的工作方针，积极预防，周密安排，尽早部署，落实...*

**智慧停车春运工作总结1**

xx年的春运工作,在县委、县政府的领导下，我乡紧紧围绕“安全、优质、畅通、有序”的春运目标，按照“和谐有序，安全为先，科学组织，优质便捷”的原则，坚持“以人为本，安全第一”的工作方针，积极预防，周密安排，尽早部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，消除安全隐患，确保了今年春运安全，保护了广大群众的生命财产安全，杜绝了春运期间不安定因素发生。现就工作开展情况总结如下。

>一、健全组织机构

春运安全工作是我们全年的工作基础，春运前夕，乡里专门成立了由\*\*\*组员的春运安全领导小组。今年的春运工作在全乡春运领导小组的管理下做到精心部署和安排，做到双管齐下、层层落实安全责任制，分工明确，责任到人，做到谁主管、谁检查、谁负责的原则，从而使今年的春运工作能够有序的进行。

乡里专门安排了3个交通安全服务点，做到人员到位、经费到位、保障到位，实行24小时值班。确保了服务点的畅通有序。

>二、加大宣传力度，提高春运安全工作的意识

坚持安全第一，宣教领先是我们的原则，牢固树立安全第一的思想是我们的宗旨，为深入实际，防止麻痹大意的情绪出现，利用各种不同的形式，从讲安全的角度出发。春运前乡里召开了一次安委会和春运工作专题会议，并召开了村主任、村支书会议，传达领导有关部门对春运工作的会议精神，并特邀交警中队的`有关领导来我乡进行春运安全工作宣传及安全知识讲座，促进春运安全工作的安全氛围，为把宣传工作做到家喻户晓，人人皆知，深入人心，悬挂横幅标语五条，临时标语x多条，墙报x次，并利用村村响宣讲春运工作知识和旅客乘车须知，以及司乘人员安全行车知识，从而使春运工作能够顺利进行，形成文明驾驶、安全作业、努力完成春运任务。

>三、强化管理，落实制度

1、严格责任落实。春运前，乡政府在召开村书记、主任会上，明确村书记为第一责任人，并与各村（单位）签订了责任书，同时与客运车辆的各驾驶员签订了责任状。

2、严格超载的管理。对进出我乡的客运车辆实行24小时全天候登记、检查。

3、严格乡道路的管理。针对春运期间农民出行量增加、乡道路运力不足的实际情况，进一步加大乡道路的交通安全管理。坚决打击农用三轮车、三轮摩托车、拖拉机、大货车等非客运车辆载客运输和短途客运超载的违法行为。对地处偏远，管理有困难的，由乡政府组织村干部协助管理。

4、严格重点时段的管理。根据路面交通情况的变化，及时对路面交通违法情况进行认真分析，有针对性地加强重点交通违法行为的管理。

5、严格重点道路的管理。加强对事故多发和安全隐患点段、以及影响客运安全路段的管控，制作警示牌，组织专门对隐患点段进行监管。

6、严格雨雾雪天的管理。根据当地气象部门的预警，提前掌握天气情况，一旦遇到雨、雾、雪等恶劣天气，立即执行雨、雾、雪等恶劣天气事故预防工作预案，对达不到安全通行要求的山区公路及时封闭，禁止通行车辆，切实做好事故防范工作。

总之，今年春运工作我们克服种种困难，圆满完成春运期间各项工作任务，为全乡人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

**智慧停车春运工作总结2**

我很高兴能够参加铁路春运的志愿者服务工作，虽然只有短短的几天时间，但是我收获了很多。

刚开始工作的时候，因为我们大都是新人，相互之间很陌生，对这工作也很生疏，我们的队长看到我们的情况，就给我们讲解了很多注意事项以及处理突发情况的处理方法，让我们迅速的熟悉了这项工作，同时通过闲时的交流，我们队员之间也相互认识了，工作时配合得很密切。我们负责的是接待老年人的工作，一些老年人没有儿女的陪伴，独自携带行李上下车很艰难，我们的工作就是帮他们搬运行李，引导他们进出车站和上下车。

我们通过这次的志愿者活动，我不仅结识了那么多拥有爱心的朋友，更重的是要的是体会到了帮助他人是一件多么有意义的事。虽然每天工作下来有点累，但是一想到帮助了那么多人，得到了那么多人的诚挚谢意，心里感到挺快乐挺满足的!

参加这志愿者活动，我们不但服务了他人，也锻炼了自己，提高了自己。在工作中，我们学会了如何去与别人沟通，如何去处理一些问题，如何与同事团结协作;同时也磨炼了我们的耐心，增强了我们的爱心，提高了我们承受工作压力的能力。还有就是让我们学会了以微笑面对他人，让我们懂得了微笑的力量，提升了我们的人格魅力。

社会需要和谐更需要爱，正如那首歌唱得：如果人人都献出一份爱，那么我们的世界将变成美好人间。希望更多的人能够参加志愿者活动，服务他人，提升自己!

经过志愿者报名、培训、上岗一流程的切身体会，我深深地感受到了志愿者身份的光荣和使命所在。能成为一名20xx年广州南站志愿者，是我的荣幸也是我骄傲。

**智慧停车春运工作总结3**

20xx年春运，XX县公路管理局依靠高度重视的组织保障、坚强有力的专项行动和反应灵敏的信息调度，圆满完成了上级下达的任务，完成了既定的目标。现将20xx年春运工作总结如下：

>一、高度重视的组织保障

1、成立了由局长袁海长任组长的春运领导小组，各分管领导任副组长，各股室和部门负责人为成员，把春运工作职责分解到了各部门。

2、印发了《20xx年春运保畅工作方案》，与局《防冰雪灾害应急预案》、《防汛抢险应急预案》等组成了全面的春运保畅保安体系。

>二、坚强有力的专项行动

我局认真研读了上级文件精神，结合人民群众完美的出行愿望和本地、本单位实际，制定了以保安、保畅、保洁为主要任务的春运目标，着力供给安全、畅通和舒适的春运出行环境。

（一）保安

一是由分管领导带队分别在节前和节后开展了全面的安全督查，重点对辖区桥梁、危险路段、临水临崖、高边坡和易塌方路段进行了隐患排查，共排查隐患20处，针对发现的\'问题下达了整改通知，养护路门对发现的隐患迅速做了处置，完成较大隐患整治15处，没有处置的也设置了醒目的安全警示。

二是路政大队每一天上路巡查，重点对占道堆放、经营等危险行为进行了纠正和查处。同时对巡路发现倾倒的标志标牌和树木等进行恢复或清理。节前节后2次由局长袁海长亲自带队到流峰镇樟木路段、舂陵江镇十字路段等重点路段进行清障行动，铲除了长期侵占路面的建筑材料和弃渣，对垃圾箱占道、随意填沟等行为进行了及时制止。春运期间，共出动路政执法人员260余人次，清除路障45处。

三是加大治超力度，除了固定点检测，还联合交警、运管等其他部门流动检测，春运期间共检测货运车辆8350台次，查处超限超载车辆48台次，卸载货物吨，处罚126600元，对驾驶人记分94分。

（二）保畅

一是在春运开始前，针对易拥堵路段做了绕行方案向社会发布，同时投入24万余元，紧急抢修、加铺了县城宝山～莲花大道尾砂坝路段，在春节期间有效地改善了往年一中方向和金山～仁义方向交通堵塞的局面。

二是农村公路和干线公路同时开展了春运专项养护，重点对路面病害进行集中处治，异常是针对安全巡查中发现的重大隐患进行了重点整改。整个春运期间，共完成水泥路面换板1700余平方米，沥青路面罩面20xx余平方米，砂石料快补960余平方米。为应对可能再次出现的冰雪天气，在各养护站和乡镇备置了4台应急抢险装载机和2台挖掘机，制作标志标牌136块，购买安全锥筒204个，储备融冰剂10余吨，与盐业公司签订融冰剂储备供应协议，随时能够保证充足供应。春运后期，又遇我市低温暴雨天气，我局养护与路政加强了巡路频率，每一天及时清理路面积水、坠石和塌方，对因雨水冲刷造成的坑槽进行了填补，出动装载机和挖机共4台次，清理大的坠石2处，塌方50余立方米，倒伏的行道树21棵，倒伏的电杆1根，没有出现交通受阻的情景。

（三）保洁

为满足人们群众对公路出行更舒适的完美追求，今年春运我局单独将保洁列为专项养护，抽调人员成立了春运保洁小组，购买保洁夹具90余个，所有路段都安排了人员对路面、路肩和边沟进行了清理，到达了路面无颗粒、路肩无积垢、边沟无堵塞的效果。在春节假期期间每一天都有养护人员上路保洁，不仅仅对路面进行清扫，还按市政道路的要求对路肩及边沟的垃圾都进行了捡拾清理。春运期间共投入养护人力3836人次，车辆保障260台次。

>三、反应灵敏的信息调度

（一）值班

春运期间，办公室每一天有专人值班，全体职工均全天坚持在线，以应对突发事件。

（二）信息发布

春运伊始，我局就将春运绕行方案、事故多发路段、易冰雪路段、易大雾路段等信息和春节驾驶注意事项等制作成了春运温馨提示宣传单，在治超站和集市向市民免费发放1000余份，同时经过XX县政府站和XX电视台app、微信等融媒体发布。

（三）媒体报道

春运期间我局及时经过媒体向社会进行了春运工作动态报道4篇，在方便群众的同时也理解群众的监督。

**智慧停车春运工作总结4**

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次厨电生产门槛低新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

>一、领导重视，工作责任落实。

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市、区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地、本部门实际，卓有成效地开展工作。

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调。

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况。

三是建立了信息，及时掌握春运动态和反馈信息，及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题。

四是完善了日常工作制度和值班制度。

1月17日，全省春运工作电视电话会后，我市立即召开了全市春运工作会。市人民政府副市长赵洪武对贯彻落实省春运工作电视电话会精神提出了我市的贯彻意见，对全市春运工作进行动员和部署。会后，各区县、市级有关职能部门和运输企业也分别召开了春运工作动员部署会。签订目标责任书，层层落实责任，形成一级对一级负责，一级抓一级的工作机制。

>二、合理调运，满足客货营运。

由于休假制度的调整和强降温雨雪恶劣气候的影响，对我市铁路、公路、水运等交通运能提出严峻考验。

**智慧停车春运工作总结5**

20xx年春运期间，我公司在县春运办、局党委的正确领导与大力支持下，全体干部职工共同努力，紧紧围绕“便民利民、平安春运”为主题，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，精心组织、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排运力，克服了运力不足和恶劣天气等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。据统计，在为期40天的春运过程中，我公司共投入运力249台，协调机动运力120余台，共计加班455车次，安全运送旅客达635000人次，电脑票款收入6369025元。现将20xx年的春运工作总结如下：

>一、加强组织领导，营造浓厚氛围

为切实加强20xx年春运工作的领导，公司成立春运工作领导小组，确保春运各项工作落到实处。领导小组层层分工，逐级落实，责任靠身，任务到人。严格按照国家、省、市、县等有关春运文件精神，结合公司自身特点，召开春运动员大会，认真组织广大驾乘人员学习文件精神，动员全体干部职工与广大驾乘人员积极投入到春运工作中。

春运第一天，公司积极配合县春运办举行了赣榆县20xx年春运安全行车、优质服务大签名活动，副县长李冰、县春运办领导、各镇党委主要领导、公安、交通等部门领导出席了签名活动，我公司领导班子成员、中层以上干部、广大驾乘人员等参加了签名活动。利用大签名活动的开展，在广大驾乘人员与旅客中广泛宣传平安春运、安全行车等相关要求，营造平安春运氛围。

>二、强化安全管理，落实安全责任

1、精心组织，严格检查，严把车辆技术状况关

2、逐级签订春运安全责任书，层层落实安全责任。

对参加春运的驾驶员排查摸底，凡存在严重违章、年度超速3次以上，未在公司登记备案、未领取春运准驾证的驾驶员不得参加春运。公司分别与参加春运的车辆经营者、驾驶员签订安全责任书，明确职责，交待安全注意事项，提高对春运工作的认识。

3、强化监督力度，加强安全检查

公司强化对车辆的经营行为、服务质量、有责投诉、安全行车各项考核指标的监督和管理，对旅客的投诉，接到一起，查处一起，并把处理结果反馈给投诉人，倾听群众的建议与意见，对经营者的违章行为及时通过广播传达到每位经营者心中，吸取教训，引以为戒。

公司春运领导小组成员、安检人员及站务管理人员密切配合驾驶员坚持“出车前”、“停车中”、“收车后”对车辆机械性能的检查，做好“早送晚迎”工作。并积极把好车辆出站关，实行领导带班值班制度，gps监控24小时轮流值班，做到“车不停靠、人不休息”，利用gps加强车辆动态监管。严格按照“三不进站，八不出站”的要求加强进站车辆管理，旅客进站通过安检仪检查，上车前进行危险品与超员查堵。整个春运期间，我公司检查行包16万余件，查获爆竹2挂，确保了乘车旅客的生命财产安全。

>三、合理安排调度，确保运力充足

为确保旅客及时地走了走好，根据今年春运客流高峰分期集中这一特点，结合我县历年来春运经验认真制定了各种应对方案：制订了春运常规运力安排计划与高峰应急运力安排计划；制定了春运工作应急预案、恶劣天气紧急预案；制定了春运安全、运行、站务、后勤管理应急预案，并组织准备机动运力120台，以备春运加班、驳载应急调用。

在春运客流高峰期间，公司认真做好旅客劝慰疏导工作，及时组织应对恶劣天气，适时安排加班车辆，保证旅客及时走了走好。2月6日（正月初七）探亲返程流，客流量出现最高峰，中长途班线旅客流量增幅较大，我公司积极调配运力，当日安排加班车辆88台次，安全、快捷、有序地将旅客送达目的地。春运40天中，公司共调配机动运力120台，加班455车次，安全运送旅客达635000人次。

>四、开展文明服务，优化服务质量

让广大旅客来得舒心、走得满意，始终是客运职工不懈追求的服务目标。在今年的春运工作中，我公司以春运为契机，开展了“平安春运 情满旅途”文明服务活动，公司全体干部职工，用她们真诚的爱心、细微周到的服务给广大旅客带来温暖，急旅客所需，想旅客所想，免费提供开水、方便面、晕车药、交通图、增设农民工售票专用窗口，积极为南来北往的旅客排忧解难。为确保广大旅客安全、便利、快捷、有序的出行，公司从市、县等旅游客运公司调用120台豪华大巴对赣榆至上海、昆山、南京、苏州、南通、常州等客流高峰班线加班，实行提前30天预售票，保证乘客进站能及时购到称心票，进站能快捷乘车，确保旅客走了、走好。

>五、开展志愿服务，让旅客到站如到家

春运期间旅客流量剧增，学生流、务工流、探亲流交织，客运站工作压力较大，很多工作人员、职工大学生子女等20多人放弃休息时间，主动参与“和谐赣榆，情暖春运”志愿服务活动，自愿到客运站参与春运志愿服务。他们在站内帮助旅客提拿行包，引导旅客排队购票，排队安检行包，在站内配合现场管理人员进行车辆疏导，维持进出站秩序，他们活跃在客运站的每一个岗位，积极做文明出行的宣传员，用他们的青春、热情、真诚和智慧为春运增光添彩。

正月初六、初七迎来返程客流高峰，突降大雪，恶劣天气给旅客正常出行带来诸多不便，客运站及时启动恶劣天气应急预案，志愿者们顶着雨雪为旅客提拿行包，并为特殊旅客打起雨伞遮风挡雪，安抚旅客的焦急情绪，劝导旅客有序排队，室外雨雪纷飞，室内暖意融融，克服恶劣天气影响，顺利完成旅客运输任务。

20xx年春运期间，公司全体职工齐心协力、密切配合、精心组织、严密部署，科学调配运力，组织疏导旅客，创新服务措施和方法，克服恶劣天气影响，营造了安全、便利、快捷、有序的客运氛围，切实保障了广大旅客的出行安全，圆满完成了春运工作任务，为我县的繁荣稳定和经济发展做出了应有的贡献，取得了经济效益和社会效益的双丰收。

**智慧停车春运工作总结6**

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

**智慧停车春运工作总结7**

为期40天的x年春运工作已经顺利结束了，在整个春运期间我们在集团和车站领导的带领下，全体职工团结一致、不怕困难、不怕吃苦，安全顺利的完成了领导交与的春运工作目标，并超额完成了客运收入任务。现在我将今年春运工作情况具体总结如下：

>一、做好节前准备工作，积极应对新挑战

在春运开始之前我班就多次利用下班时间召开全体班组动员会让职工充分的认识春运的重要性，做到识大体顾大局。

针对今年国际金融风暴影响我国、元旦与春节假期重叠、学生流与民工流重叠等的新情况，我班提前进入各大中院校和各大企业进行先期调查，了解客流的流向、流时、流量，并以此为依据制定了春运工作计划，做到对现有人力资源的合理安排。

此外我班还根据总站的要求加强了对站务员业务能力的培训，使得各个岗位的职工都能熟练使用新的微机自动化系统，并将系统中存在的漏洞及时反馈。对于新学员我班也加强了对他们的培训和教导，使得他们在春运时都能够独当一面，在今年的春运工作中贡献自己的一份力量。

>二、在春运过程中发扬能吃苦能战斗的精神

为了确保总站的客运收入，我班实行了一下措施：

1.根据春运期间学生流和民工流相对集中的特点，我们积极派专人付各大院校和企业，根据反馈的各项信息组织干部和职工利用业余时间付各大院校进行现场售票和现场发车，为总站增加收入。

2.在整个春运期间我班通过各种关系积极联系客运包车，联系了多个大型包车业务，尤其是与xxxx集团联系的包车业务既提高了总站的收入又创造了良好的社会效应。腊月二十七日晚由xxxxxx、xxxxxxxx率领车队来到双汇集团现场发车，忙碌直到晚上10点，共发出16辆车辆。此次包车来回共运送xxxx人次，实现收入xx万元。除此之外我班还根据艺考学生较多的情况，组织学生包车，实现了经济与社会效益双丰收。

3.依托新设施堵漏保收。我班利用总站实行封站的东风，在各个检票口严格实行凭票进站，杜绝无票无证人员进入车场。在后场下客区除充分利用站上安装的广播喇叭外，我们还安排流动人员用喇叭加强宣传力度，向旅客介绍营运的路线及发车时间。由xxxxxx带领后场人员根据旅客和返回的业主提供的信息，及时安排加班车让旅客及时购票及时换乘班车。我们还与火车站及时的进行联系沟通，及时的了解旅客情况。

通过以上措施，我班在09年一月实现收入xxxx万元，超额完成了收入任务。

为实行“四化”建设，改革管理方法，确保春运安排我班采取以下措施：

1.我班以“四化”精神为指导，利用总站新的微机自动化系统加强对班车售检票的管理，要求让每个站务员都严格按照规定进行操作。

2.依托总站封站管理的制度和临时候车区等设施，我班改善了春运期间旅客的候车秩序，使得混乱无序的情况不再出现。

3.打造服务品牌，真诚为旅客服务。在紧抓客运收入的同时，我们没有忘记总站的“灿烂微笑，用心服务”的服务宗旨。在整个春运期间我们用自己的热心服务让旅客体会到如家的温暖，通过及时尽力的帮助困难旅客，赢得锦旗一面和表扬信数封，为总站和集团赢得了荣誉。

4.为确保春运安全我班加强安全检查工作，在工作时要求检票员“一岗双责”，对旅客行包进行二次检查加盖安检章，对发车班车进行安全宣传。除此之外还要求检票员在完成本职工作外还协助调度监督加班车情况并协助维持车场旅客秩序。

>三、春运后的思索与检讨

在今年的春运工作中我班取得了一些成绩，但也暴露了一些不可忽视的问题。检票员存在错检的现象，我班的卫生工作做的不够，未能达到领导的要求。在职工管理上我班也存在着一些漏洞，部分职工仍有着麻痹大意的思想，工作也缺少积极主动性。对于以上的问题我们都已经开始着手进行解决，并要求全班以此为戒，杜绝同类情况的再次发生，同时也希望各级领导在以后的工作中继续给与监督和指正。

总而言之09年的春运工作在各级领导的正确领导和全体职工共同努力下已经顺利结束了，我班取得的成绩说明我班是一个能打硬仗、能打胜仗的班组，我班存在的问题和漏洞说明我班还有很大的提升空间。相信经过了经过了今年的春运之后我们将会积极的吸收其中的经验和教训，使得自己的业务水平更上一层台阶，为集团公司和汽车总站的腾飞贡献自己的一份力量。

**智慧停车春运工作总结8**

xxxx年春运工作已经结束，我局按照省市气象局和地方党委政府统一部署要求，提早部署，多措并举，在全局干部职工的共同努力下圆满完成了今年的春运气象保障服务工作。现总结如下：

>一、天气实况：

我区xxxx年春运期间以阴晴相间的天气为主，共出现了三次降温天气过程，降温时伴有小雨或零星小雨，其中从x月x日开始出现了一次明显的降温天气过程，xx小时内日平均气温累积下降了℃。春运期间我区总降雨量为，较历史同期偏少，日平均气温℃，较历史同期偏高℃。

>二、加强组织领导，落实责任分工

我局高度重视今年的春运气象保障服务工作，成立了以杨自力局长为组长，各科室负责人为成员的郫都区气象局春运气象保障服务工作领导小组，负责我区春运气象保障服务工作的具体组织和实施。保障小组认真分析预测了我区今年春运期间气候特点，提前准备，明确任务分工，对气象服务内容、服务方式等进行了安排部署，切实做到措施到位，责任到人。

>三、多形式开展服务，服务效益显著

>四、不足之处

今年春运期间我局预报准确，服务及时，确保了我区今年春运各项工作安全有序进行。但在以后的工作中仍需注意以下两点并加以改进加强：

1、继续丰富服务方式和服务对象，加强气象服务针对性。今年春运期间未对之前防灾减灾社区开展专项气象服务工作，在今后的工作中需继续与其加强交流，丰富我局服务方式和服务对象，取得更好的服务效果。

2、部门联动有待进一步加强。春运气象保障服务工作是一个多部门协作的工作，关系到公众的出行和生产生活，我局在前期主动了解了各方需求，但在后期服务过程中发现个别联动渠道不畅，导致了部分气象服务信息不能即时传递，影响服务质量。下一步应主动对接相关部门，建立完善协作机制，密切配合，全力做好各项气象服务工作。

**智慧停车春运工作总结9**

20xx年春运自20xx年1月11日开始至2月19日结束，历史40天，在管理处的正确领导下，我站职工团结一心，充分发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的常吉高速人精神，克服种种困难，安全、有序、优质、高效地完成了20xx年春运任务，实现了管理处要求的内部安全零事故、外部协调零纠纷、节日值班零障碍、操作层面零水份的春运工作四项目标。

回顾40天的春运工作，现将主要工作情况总结如下：

>一、加强组织、积极部署

春运工作是交通行业一年一度的重头戏，也是对各项工作的检验，为了把工作落实到实处，我们根据上级文件精神和工作方案、要求，结合我站的工作实际，制定出春运工作实施方案，成立了以站长为组长，副站长为副组长，办公室成员及各班班长为组员的“春运工作领导小组”，负责组织指导20xx年度春运工作，同时还设立了昼夜值班电话，小组成员轮流值班，并规定手机必须24小时开机，随时保持联系。各班组对任务进行分解细化，责任到人，层层抓落实，使各个岗位责任明确、纪律明确，确保春运期间的安全畅通。

>二、加强学习、提高认识

春运在全年的运营生产中是一场大仗，也是一场硬仗。要打好春运攻坚战，首先要提高干部职工的思想认识，让全体干部职工都充分认识到春运的重要意义，因此，我们在1月10日召开了春运动员大会，进行宣传发动，把春运要求和措施讲给职工，引导干部职工把思想和精力集中到春运工作中来，从转变职工思想观念、强化服务意识入手，增强“爱国、爱岗、敬业、奉献”意识，提高全所员工综合素质。此外，以提高收费技能、缩短收费时间、搞好微笑服务为重心，不定期组织专业技能培训，通过对全体收费员、监控员进行全面的系统、业务培训，对每位收费人员的文明服务进行跟踪稽查，并对收费业务、收费纪律、唱收唱付等方面进行监控、监听、现场稽查、突击检查，进一步提高服务质量，把春运作为展示行业风貌、提高社会影响力的机遇。

>三、规范管理、完善制度

为进一步推动规范化管理，充分调动员工的`积极性和主动性，不断提高综合管理水平及服务水平，我站根据管理处有关文件精神，结合效能建设的有关规定，率先制定实施职工“考核百分制”，实行自查自纠，每月开展“优秀班组”、“优秀收费员”评比，降低差错率，提高收费员文明服务和业务水平。通过狠抓劳动纪律、安全生产，为我站春运工作注进了新的动力。

>四、强化安全管理，把好安全关口

确保安全是春运工作的重中之重，我站在充分认识安全的重要性、长期性和艰巨性的基础上，进一步增强了安全生产工作的紧迫感和责任感，对安全生产工作做了充分全面的部署，特别是对人员、票款的安全和系统、机电设备的安全做了进一步的细化。无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真落实体系文件中对安全管理的各项要求规范，在春运前对重点部位进行认真细致的安全检查，使安全管理工作任务到班，责任到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的安全工作。

>五、优化服务质量，树立窗口形象

收费站做为高速公路的“窗口”行业，服务质量高低，是通过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，通过服务来让驾乘人员感受得到的，因此，提供优质服务，塑造良好形象，需要靠广大职工的共同努力，春运期间，尽管工作十分繁忙，但我们收费员并没有放松对服务质量的要求，文明服务，礼貌待客，急驾乘人员所急，帮驾乘人员所需，宁肯自己千辛万苦，不让驾乘人员一时为难。同时坚持站内卫生清洁，为司乘人员提供了一个干净、美观的通行环境。全站职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为高速公路的形象增了光、添了彩，为收费站的窗口形象建设贡献了力量，发扬主人翁精神，在自己的职责范围内努力工作，献出了自己的一份热情和力量，为夺取春运的最后胜利做出了自己的贡献。

今年的春运工作在管理处的正确领导下，通过全站员工的共同努力，管理措施比较到位，取得了一定的佳绩，为全年工作打下了一个坚实的基础，今后我们要进一步加强管理，努力工作，使我站各方面工作步入一个新的台阶。

**智慧停车春运工作总结10**

20xx年的春运已过去，总体感觉就是客流的缺失，去年就觉得少，今年还不如去年。早上九点之前，下午过去三点后，客车空车现象时有发生，这就是残酷的现实。但从我们车站来说该争取的客源还是要努力争取，艺考、开学、接驳都是我们不断争取的客源空间，我们每位员工的职责就是抓住这有限的客源，提供好服务，增加满意感。

但是回顾春运期间，还有一些问题有待解决。春运虽然客流不大，但是旅客的火气却很大，连续几天都能碰到旅客不满吵闹的事件，成为春运期间的不和谐音。不能说有的旅客不讲理，只能是说车站甚至社会的文明不是单靠一个人的努力就能完成的，大家都需提高素质。这些突发事件也让我们警觉自己的服务水平还有待提高。出站口工作中一是有旅客翻栏杆进出发车场，屡禁不止，建议挂上明显的警示牌禁止攀爬栏杆；二是有很多旅客下车后发现有行李落在车上了，于是又匆匆忙忙跑进后院停车场去找，这样随着车行道进去很不安全，建议有专门的地方认领行李。

通过春运可以看出，我们的难点仍是客源，如何才能争取到更多的客源，这需要大家一起想办法。春天到了，是一个充满希望的季节，让我们抓住有限的好时机，展开行动吧。

**智慧停车春运工作总结11**

20xx年春运交通安全治理工作在县公安局党组和上级各级领导部门的正确领导下，我队按照省市统一部署，全体参战民警克难奋进，扎实工作，苦战40天，圆满完成了春运任务，取得了春运期间队伍无违纪、未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件的优异成绩。现将工作总结如下：

>一、加强组织领导，举全局之力抓春运

自全市春运工作会议后，交警大队及时将会议主要精神向局党组作了专题汇报，并结合五峰实际，制定了全县春运工作方案。局长陈志勇先后几次就全县的春运工作专题研究，修定方案。县局成立了由局长陈志勇任组长、其他局党组成员任副组长、交警大队和各派出所负责人为成员的春运交通安全领导小组。县公安局党组决定把做好春运交通安全工作作为当前公安工作头等大事来抓，充分熟悉到春运工作的重要性、复杂性和艰巨性。举全局之力，抓好春运交通治理工作。

一是元月二十日上午，五峰县委、县政府在五峰宾馆专题召开全县春运暨安全生产工作会议，全面安排部署春运和春节期间的安全生产工作。针对春运工作，县委、县政府召开如此高规格的会议，在我县春运的历史上尚属首次。

会议由县委常委、常务副县长张白华同志主持，县长王仁俊同志亲自作重要讲话。县委常委、政法委书记李传文传达了省人民政府办公厅《关于认真做好20xx年春运工作的通知》，市公安局交警支队党组成员、警令科长黄庭树参加会议并作重要讲话，县领导廖忠华代表县人民政府与各乡镇签订了《道路交通安全治理责任状》，公安交警部门与客运企业签订了《春运安全责任状》。县公安局和县交通局分别结合各自职能职责在会上进行了工作部署。县检察院、县安委会全体成员单位、教育、保险等相关部门负责人、全县八个乡镇的乡镇长和分管安全的副乡镇长、全县客运单位负责人、客运驾驶员代表、直接参加春运的全体公安民警和交通运管部门的同志共计200余人参加了大会。

二是为弥补交警警力不足，局党组决定从全县公安机关科室及派出所中抽调39名民警全力全程投入春运工作，使参战民警达到65人，占全局总人数的52%，基本满足了春运工作的需要。

三是在经费异常紧张的情况下，对参加春运民警的\'食宿予以基本保障，调剂交通工具，确保车修、燃料费，给每名参加春运工作的民警配备反光背心、棉帽等装备，确保民警自身安全和身体健康。

四是制订了切实可行、科学分工的春运工作实施方案。

五是建立健全和完善安全责任制，对重点路段（点）实行“三定”制度（定岗、定人、定责），县局分管领导与春运分片领导，分片领导与各路段（点）责任民警，大队领导与辖区客运单位层层签订了责任状。

六是督办落实到位。县局成立了以县长助理、局长陈志勇为组长的春运督查组，县局领导带领县局纪委、督察队多次督导检查春运工作，根据督察情况下发了多份《警务督察通报》，对存在的问题和薄弱环节进行整改，确保春运交通安全工作万无一失。

元月25日凌晨5时40分，春运首发式在县客运站正式启动。县领导高度重视春运工作，县委副书记陈亮、副县长宁本新、副县长汪邦柱都亲自参加了春运首发式。县公安局、县交通局等相关部门负责人、部分参战人员参加了首发式。副县长宁本新同志发表讲话，要求广大工作人员和广大司机朋友要紧密配合，扎实做好春运工作，严防死守，果断预防重特大交通事故的发生，夺取20xx年春运的全面胜利，以优异的成绩向全县人民汇报，同时向战斗在第一线的参战公安民警表示慰问。公安交通民警、运管所同志分别对五峰至襄樊的春运第一趟客车进行资质、线路牌、“交通安全监督公示卡”、“客运车辆安全检查双向监督记录卡”，以及车况、防车匪路霸设施进行了检查。检查合格经责任民警签字放行后，由执勤交警护送上路。在春运中，市交警支队党委委员、警令科长黄庭树同志，市交警支队车管所副所长李强同志都多次到五峰检查指导春运工作。

>二、加大宣传工作力度，层层落实工作责任

为了切实搞好今年的春运工作，大队根据五峰道路山高坡长、弯急坡陡、冰冻时间长、雾大凌大的客观情况，早预备、早动员、早部署、早行动、加大春运宣传力度。一是扎实开展交通安全宣传进校园活动，交警大队结合五峰实际起草了《致全县中小学生的一封公开信》，免费发放到所有中小学生手中，共发放25000份公开信，受到全县师生的普遍欢迎。二是通过新闻媒体进行宣传，在县电视台滚动播放《珍爱生命，安全出行》宣传片，及时发布我县的道路状况，并播放交通安全宣传的公益广告。三是举办交通安全宣传日活动，元月23日，交警大队全体民警分赴全县8个乡镇进行巡回宣传，并在城、渔两镇开办道路交通安全宣传咨询台，现场发放宣传资料5600余份，受理群众的报警求助6起，解决与道路交通事故有关的疑难问题2个，受教育群众达6000余人次。同时在城渔客运站滚动播出《珍爱生命，安全出行》安全光碟，通过春运工作大力宣传，营造了春运工作的浓厚氛围，各项工作迅速展开。为强化责任，狠抓各项措施的落实到位，我们制定了“两线三级”春运责任状，即县公安局与交警大队领导（侧重总体目标考核及分片领导责任）、交警大队领导与分片（区）民警（侧重定岗、定人、定责及措施落实，具体实施）；交警大队与客运单位（侧重客运单位对驾驶员的教育、事故防范工作）、客运单位与主车驾驶员层层签订春运交通安全责任状。同时将参战民警分为十七个组，每个组都有负责人，各司其责，严防死守。县公安局纪委、督察队与县局领导加强春运工作督察力度，确保春运工作万无一失。真正形成治理在路上、成效在路上、经验在路上，从而增强参战民警、客运单位及驾驶员的责任意识，有效控制事故发生。

**智慧停车春运工作总结12**

>一、春运工作早布署

为了切实加强对今年春运工作的落实，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，春运前组织召开站务科全体员工春运动员大会，布署了今年春运各岗的任务，并且将各项工作细致到个人，制定了春运旅客运输应急方案，有力地保障了春运工作的顺利展开。

>二、各项生产指标完成情况

今年春运共计发班15603班次，输送旅客万人次，实现营收万（不含县内短途），比去年同期营收增加了万元。其中：加班106班次。小件寄存万元。

>三、树立“以人为本，安全第一”的思想

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想，安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢记树立安全第一，预防为主的方针，严格执行操作规程。

2、加强安全宣传教育，充分利用广播加大安全宣传力度及时向经营车主和驾乘人员传达有关安全会议精神。

广播员在寄存行礼的同时，每隔几分钟宣传驾驶员安全行车规程和旅客乘车常识，每天不少于200多次。

3、抓好源头管理，坚持“六不出站”制度，春运前对进站参营车辆的资质进行严格审查，对不合格的车辆采取停班整改。严格执行合格后车辆方可报班的原则，同时对驾乘人员进行安全预警教育，坚持“六不出站”制度，认真检查“三危物品”发现可疑行包及时汇同安保部共同检查处理，通过大家的共同努力，无一例违规车辆出站，车上无一例旅客携带“三危物品”乘车。

>四、合理安排运力，确保旅客有序流动

1、今年春运投入运力337辆，共计客位9027座。春运期间采取运力管制，凡进站参营的车辆一律不得停班、脱班。无故停班、脱班的车辆按《客运管理实施细则》之规定进行处罚，确保了今年春运运力的有效发挥。

2、根据旅客流时、流量、流向及时组织车辆串线加班，最大限度的提高车辆利用率和上座率，缩短旅客滞留在车站的时间。

>五、提高服务质量，确保春运任务的圆满完成

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。特别对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量情况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，特别是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费提供食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设军人、学生、儿童、民工、残废军人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传，并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮助旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一直要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

**智慧停车春运工作总结13**

当40天的春运在倒计时中走过，一段曾经令我深刻难忘的记忆，陪随着我的汗水，在我人生成长经历日记中写下了回味无穷的一页。昨日的风雨交加，昨日的饥寒交迫，昨日的惊心动魄，在我这位从警一年多的新警心中，一切变得如云，如梦，如歌。

因为我们局警力匮乏，每一年春运，局党委都会抽调机关的民警协助交警完成春运这项公安工作重中之重的任务。既然是组织安排了，我就不能推搪，更不能有怨言，就算任务有多艰辛也要全力以赴做到最好。主任安排了办公室同事XX负责送我到XX城执勤点，当到达执勤点后，我接替了上一班为春运站岗的同志，此时是X月X日的凌晨X时。

在这个“陌生”的工作环境中，与市局交警支队“陌生”的同事，为春运默默无闻地奉献，我相信在比喻为“人类史上的大迁徒”的春运工作中，有无数的人民警察在为它站岗，为它保驾护航，为各个在春运中的旅客尽心尽责。承受着眼皮沉重下垂，我穿起了反光衣，手拿着指示牌，站在执勤点的警灯旁，我开始“客串”一名交通警察，高举指示牌，打手势……在国道上行驶的客运汽车，都在指挥下安全有序地进站(XX城执勤点)接受检查。安全靠管理，管理出安全。在XX城的春运执勤点中，每一位抽调来到值班的民警心里都清楚：“严管管出了平安，管出了成绩，管出广大司乘人员的遵章守纪，管出人民群众的真诚理解。”所以在执勤点上值班的人员，从不叫苦叫累，那怕变成“马路吸尘机”也不会偷懒，离开工作岗位。一辆，两辆，三辆……每一辆在国道XXX线行驶的营运客车都在XX城的执勤点上进行检查，我站在春运的执勤岗位上，挥洒着我的汗水。

在XX城执勤点参加春运的民警中，年龄最大的达X多岁。他们大多都放弃了春节休假，放弃了在春节与家人团聚的美好时光，他们都意识到舍小家为大家的重要性，在辛勤工作的民警背后，有理解支持他们的家属。一位女警的丈夫来探班的时候说得好：“我们一家不团圆是为了千家团圆，只要听到人们说警察队伍好，公安工作行，我们就感觉值得。”大多数民警都是在风餐露宿、枕戈待旦，他们迎风雨、战严寒，抗病痛，别离亲人，坚守岗位，以高度的责任心，诠释了人民公安为人民的诺言。

是什么支撑着这些普通民警兢兢业业地坚守在春运一线?我想那就是对工作的热枕，对工作的尽心尽职，对人民的高度负责，对组织的高度信任。每一位守候在春运岗位上的民警以饱满的精神，良好的服务态度，高度的责任心，全身心地投入到春运工作中，为国家为党为人民交出了一份满意的答案，正因为有着这一批无私奉献，默默无闻的忠诚卫士，万家灯火中的欢声笑语才有了坚强的后盾。

**智慧停车春运工作总结14**

>一、思想统一，组织领导有力

1月26日，我们召开了全市20xx年春节道路运输工作会议，会后第二天基本上全市各县区，各企业也都结合当地实际，召开了会议，对春运工作进行了动员、部署，在全市各地不同程度地进行了宣传、发动，使全市道路行业，从上到下明确了中心和重心工作，认清了形势，统一了思想，提高了认识，增强了做好道路运输安全生产工作的责任感和紧迫感。

为确保春运工作有组织地进行，我们成立了春运工作领导小组，各单位也相应成立了的领导小组。形成了上下联动，协调一致，指挥有力的良好局面。同时细化职责，责任到人，将各项工作，各个环节，各个重点时期，重点工作，都责任到岗、落实到人，形成了每一个岗位、每一个环节，都有人管、有人抓、有人落实，一级抓一级春运工作机制，为春运工作的有序运行提供了有力的组织保证。

各级领导心系一线，亲临一线，组织指挥到一线。局领导，多次深入到车站，客、货企业慰问指导，每逢冰雪天气，总要深入重点部位了解情况，指导工作。市处分成四个小组，深入到基层，检查指导，慰问，集团公司、市运输总公司、市公交总公司领导也分赴一线，深入各客运站、转运站、生产一线检查指导春运工作，并向奋战在春运一线的员工拜年。

在2月19日（正月初六）、3月1日（正月十六）客流高峰，处领导，集团公司领导及时到各个汽车客运站、旅客集散地，组织指挥疏送旅客，发现的问题现场协调、解决、纠正。

>二、组织科学合理，运力投放准确到位。

春运前，我们对20xx年春运期间的客流流量、流向、流时进行了调查分析预测，提前制定了春运方案，完善了客流高峰期旅客运输应急预案和应对冬季冰雪等气候异常情况下旅客运输应急方案。专门准备了100辆客车和50辆货车备用，以随时、快速地应对气候异常，客流骤增等突发情况发生。

在春运前后，我市有四次大范围降雪。我们及时反应，迅速行动，启动了应急预案,很好地缓解了客流的压力，确保了春运工作的圆满完成。

2月19日（初六），3月1日（十六），北京、天津、唐山方向客流较为集中，为了确保旅客不滞留，通泰旅游集团公司、市运输总公司122部旅游车辆及时投入到春运，张家口汽车客运总站、宣化汽车客运站、怀来汽车客运站、张北客运站采取了加班车流水发车，由站务人员组织旅客，窗口售票、顺序发车，有效地疏散了旅客。仅初六这一天，市中心站加发50个班次，怀来汽车站加发90个班次，张北汽车站加发25个班次，宣化汽车站运送客流比去年初六增加123%，这么大客流量，没有造成旅客滞留过夜的现象，更没有造成社会负面影响。

正月十六，全市范围内普降大雪，按照要求，全市营运车辆停运，旅客滞留车站；发车，不具备安全行车条件，不发车旅客情绪不稳，集团公司领导、车站的同志，积极靠上做安抚、疏导工作，运管部门、客运公司的同志想方设法，调动运力，开通监控，发车前叮咛，行车中跟踪，既保证安全行车，让旅客走得了，走的安全、走得好，又及时转运了旅客，保证了春运。

>三、各项措施得力，安全监管到位。

我们都知道春运安全工作是春运的头等大事，我们始终牢牢抓住这一点没有放松。

春运前各级对这项工作进行了详细安排部署，各级领导从不同程度，不同场合反复重申。

春运一开始，市局领导对怀安万全两县客运站现状非常担忧，多次带领市处有关同志及集团公司有关负责人深入两县现场指导，安排部署。

市处在人员非常紧，工作头绪多的情况下，多次组织人员分赴全市十七个县 (区)检查春运工作。就春运工作部署、措施落实、隐患排查、运输安全、“三品”查堵、运输市场管理和服务质量等方面，深入到车站、客运企业、危货企业等安全重点部位进行检查，在检查过程中发现问题，及时反馈，限期整改。

各职各部门严格落实了春运会议精神，认真履行了“三关一监督”职责，严格落实了“三不进站，五不出站”，和安全生产的各项规定。一个单位一个单位地查，逐车逐地地检，逐人逐级签订了“春运安全工作责任状”。尤其对农村客运，旅游客运重点加强了管理。XX县、XX县、XX县、XX县严格落实农村客运监督管员制度，每辆农村客运车辆都配齐了安全监管员，逐车进行了登记，并签订了安全监管责任状。

市运输总公司主动联系交警队一大队对所属车辆进行了春检，集团有限公司春运前，提前十天对所属各类营运客车进行春检。及时为合格客运车辆发放了《春运合格证》。

张家口汽车客运总站、宣化、赤城、怀来、涿鹿、XX县等凡是有安检仪的全天运转。XX县运管所与交警大队、客运站联合在客运站进出站口检查。没有安检仪的也设专人进行安检，严格把关。赤城、张北、XX县、康保等县在车站投入了大量的运政人员驻站管理，万全、XX县在车站不能有效启用的情况下，抽调得力人员充实到一线，加强对营运客车的调配，有效地预防了各类事故、问题的发生。

>四、监管市场有效，市场秩序良好。

按照我们春运前稽查专项行动，各县区加强对运输市场监管力度，严厉打击各种违法违规行为。设立和公布了监督投诉电话，实行24小时值班，及时处理旅客和经营者的投诉和咨询。

春运前期，在全市范围内有组织有计划地开展了稽查活动，与物价部门，公安交警部门、公安公交派出所联合执法，从严打击了黑公交、黑班车，乱涨票价，“甩客、卖客、倒客、宰客”等各种违法违规行为。

期间共出动稽查车辆630辆次，出动稽查人员3350人次，检查客运车辆27600多辆次，纠正各类违章、违规1130辆次，有效地维护了市场秩序。

在客流高峰及遭遇冰雪天气的那几天，我们及时协调，调动了各方面的力量，市交警队、公交分局、集团公司外查队和我们运管稽查支队的同志们等到车站及其附近维持秩序，在路上雪基本融化能安全通行的条件下，及时投入运力输送旅客，确保了在紧急复杂情况下道路运输的安全稳定。

>五、宣传到位，服务优化，提升道路运输形象

**智慧停车春运工作总结15**

20xx年的春运安全工作，在上级部门的正确指导下，坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我公司的春运安全，现就我公司20xx年春运安全工作开展情况总结如下：

>一、成立组织机构、加强组织领导

为尽快进入春运工作状态，切实加强春运工作组织领导，做到早计划、早安排、早部署、早落实，我公司于20xx年12月30日成立了以林海霞为组长，吴宗庆为副组长，各部门负责人为组员的“春运安全工作领导小组”，下设办公室设于公司安全部，谢成德任办公室主任，领导小组负责公司20xx年度春运安全工作，分工明确，责任到人，设立了值班电话及车辆GPS监控人员，小组成员轮流值班，确保第一手资料向上级组织及时汇报，并规定手机必须24小时开机，随时待命、保持联系。

>二、开展春运安全宣传教育，营造春运安全工作氛围

1、召开安全生产大会，认真学习贯彻上级有关春运安全工作文件。我公司于20xx年12月27日召开关于春运安全工作会议，并于会上的第一个议程研究学习上级有关《北海市交通运输行业20xx年春运安全生产工作方案》文件精神，引起了全体职工及驾驶员的高度重视，为确保度过一个平安、有序的双节创造了良好的舆论氛围。

2、以简报宣传专栏为辅助手段，及时传达上级有关最新春运安全工作精神。图文并茂的宣传方式，加强了全体职工的春运安全防范意识，提高了处置突发事件的能力，把安全隐患消灭在萌芽状态。

>三、春运安全工作采取的主要措施

1、对所有营运车辆进行检修、保养，保证车辆性能完好，对发电机，油泵进行检查试用，以备应急抢险使用。

2、春节期间，对所有车辆及办公场所、停车场进行一次安全大检查，并对检查出的问题及时进行整改，将事故杜绝在萌芽状态。

3、春节期间，对公务小车按规定进库统一管理，所有车辆出车时，均必须交派车单后方可出行。杜绝公车私用现象，避免春节期间发生车辆事故。

今年的春运安全工作在公司领导小组的高度重视、积极准备、科学安排下，顺利完成各项任务。春运期间，公司车辆出车2159趟次，总运行里程281548公里，完成产值168万元，春运期间没有发生一起交通事故，没有一起严重违规行为，安全工作达到了预期的目标，取得了良好效果。我公司认真总结春运安全工作的经验，进一步贯穿到今后的工作中去，使安全工作继续保持良好势头。

**智慧停车春运工作总结16**

>一、天气实况

（一）基本气候概况

今年春运从1月28日开始至3月8日结束，历时40天。春运期间平均气温偏高，降水偏少。

春运期间累计降水量毫米，降水时段主要集中在春运后期（2月25日-2月28日，3月1日-4日）；春运40天中最低气温在0℃以下的有3天，极端最低气温℃，出现在1月29日。

（二）主要灾害性天气过程

1.降雨天气

春运期间未出现降雪天气，降水天气过程分别是2月1日、5日、14日、25-28日，3月1-2日和4日。

2.大雾

春运期间共出现1次大雾天气过程，出现在3月5日，最小能见度87米，持续时间为6:03-9:27。

3.寒潮

春运期间共出现1次寒潮天气过程，2月28日-3月2日受强冷空气影响，我市最低气温降幅达℃。

>二、监测联防

在整个春运期间，我局始终密切关注周边台站的天气实况，加强与泰州市气象台及周边台站的联系和会商，及时进行预报服务。

>三、预警服务

发布大雾橙色预警（3月5日）和寒潮蓝色预警信号（2月28日）各1次。所有预警通过省突平台发布，国突备案，通过传真向市委、市政府、春运办及应急管理局等部门发送，通过微信群组向重点单位及时发布，通过电子邮件向电台发送，利用“智慧泰兴”App向公众发布，并通过短信向所有市乡相关领导、气象灾害重点防御单位及农村气象信息员发送。在灾害性天气影响结束后，及时解除预警信号。

>四、气象服务

1.决策气象服务

春运期间，我局向市委、市政府、春运办、安委办等部门发送预警信号2次，“春运专题服务材料”35份，“一周天气公报”6份，服务短信43条。

2.公众气象服务

春运期间出现的降雨、大雾、寒潮天气过程以及春节节假日期间天气，我局均作出了准确的预报服务，遇到灾害性天气及时制作发布气象灾害预警信号。

春运期间共接受电视台采访1次，预警信息和每天短期预报及时向电台、“智慧泰兴”App发送，使公众能快速准确收到气象信息。

**智慧停车春运工作总结17**

截止3月3日，为其40天的春运的工作落下帷幕，xx客运站在春运期间站场秩序井然、无混乱和群体拥挤骚乱现象，未发生重大交通事故和火灾事故，无群死群伤事故发生，保证旅客出行安全便捷，无群体性滞留现象，使广大旅客走的好、走的满意。春运期间共发送班次 1330个，运送旅客 12123人，与去年同期比为 91 %，圆满完成我站所定的春运的工作目标。现将春运的工作总结如下：

>一、领导重视，组织得力

2月3日，按照xx交通运输局和农场安全办《关于认真做好20xx年春运的工作的通知》的有关要求，客运站与农场交通科联合召开的20xx年春运的工作启动会，制定春运的工作实施方案，对春运的工作进行全面部署安排，重点落实值班和领导带班制度，及时掌握春运客流情况、公路畅通情况，及时发现并协调解决突发事件和重大问题，为圆满完成春运的工作打下良好的基础。

>二、加强源头管理，确保各项责任落实到位

1、认真落实安全生产责任制。为强化全员安全生产责任，把安全责任落实到岗位、落实到人员、落实到具体环节，客运站与从业人员层层签订责任状，与经营者、司乘人员签订春运安全生产责任状19份，与站务员、安全员等签订春运安全生产责任状5份。做到安全生产责任横向到边、纵向到底、不留死角。

2、加强司乘人员安全教育，提高安全防范意识。春运期间开展司乘人员安全教育2次，发车前安全警示教育1次，与农场交警队联合开展安全警示教育会1次，对2月24日喀什客车发生侧翻，造成22人遇难、38人受伤的重大交通事故进行了通报，教育广大司乘人员要杜绝强行超车、超速、超员行驶等违法行为，通过开展春运安全警示教育，提高了驾驶员要遵章行驶的思想意识，保证了旅客运输安全。

3、加强客运站源头安全管理。严格出站检查制度、营运客车安全例检制度和“三品检查”制度，严格执行“三不进站、六不出站”制度，实行“谁检查、谁签字、谁负责”责任制，把安全生产各个岗位、各个环节全部落实到人。春运期间检查行包 630个，查出危险品鞭炮1挂，对没收“鞭炮”并作妥善处理。

>三、合理安排运力保障运输，为旅客提供优质服务

我站根据历年来春运客流高峰特点，对今年春运旅客运输情况进行预测，主动掌握客流变化和春运旅客出行需求，合理安排运力，保证了旅客出行需求。开展电话订票、提前预售票业务，为旅客购票提供方便。春运共加开班次 5个，分流旅客 166人。

>四、积极做好应急准备，应对极端天气

>五、认真做好春运统计报告工作

为保证春运信息报送的准确，我站安排专人负责春运数据统计和动态信息的上报工作，以保证春运各类信息的准确性、及时性。春运40天xx客运站及时准确的上报春运各类信息，无漏报、错报、谎报现象发生，圆满完成信息报送工作。

20xx年春运的工作，之所以能圆满完成，是得益于领导的高度重视，把春运的工作做为全年的开局之战。各项工作早准备早打算，职工队伍有凝聚力，把各项工作完成的到位。但也存在一些问题，安全工作面临的形式依然很严峻。我站会不断提高安全管理水平，强化服务理念，拓展服务内容，为广大百姓创造一个更加安全、和谐、有序的交通运输环境。

**智慧停车春运工作总结18**

1、让交法走进千家万户，让平安伴你一生一世

2、春运安全是大事，遵章守法非小节

3、安全出行，平安春运

4、拒绝超速超员，祝福春运平安

5、祝司机乘客一路平安

6、守护平安团圆路

7、文明礼让，道路通畅，大家守法，人车安全

8、共建春运交通好秩序，确保人车平安路顺畅

9、自觉遵守交通法规，抵制交通违法行为

10、告别不文明交通行为，共同创造和谐交通环境

11、牢记亲人叮咛：此时交通安全，生命之源

12、平安才能回家，安全才有幸福

13、交通事故三大源，酒祸超速超限载

14、欢迎举报严重交通违法行为

15、违法驾驶招风险，安全行车出效益

16、酒后驾车是劣行，害人害己害家庭

17、超速百分十，风险百分百

18、故障车不出门，然后超速车不上路

19、超载赚小头，出事亏大头

20、不要超速，晚到总比丧命好

21、红灯前克制一下，就可以避免一次车祸风险

22、三级以下山区公路夜间禁行客车

23、春运保安全，真情满人间!

24、平安春运，我们同行!

25、一车生命握在手，安全驾驶记心头!

26、和谐春运，平安出行!

27、搞好“两个服务”，为旅客和司乘人员创造良好环境!

28、高高兴兴出行来，平平安安回家去!

29、强化车辆源头管理，严防交通事故发生!

30、春运安全连万家，平安全靠你我他!

31、处罚违章不留情，看似无情最深情!

32、平平安安回家，欢欢喜喜过年!

33、奋战春运四十天，家家平安人人乐!

34、为了万家团圆，此时确保春运安全!

35、春节回家团圆，莫忘交通安全!

36、爱妻爱子爱家庭，无视安全等于零!

37、心头常亮红绿灯安全行驶伴人生!

38、确保春运安全，此时责任重于泰山。

39、坚持以人为本，构建和谐春运!

40、不乘违法车辆，确保乘车安全!

**智慧停车春运工作总结19**

交通企业春运制度汇总

＊＊分公司春运管理方案

20春运将至，为切实抓好春运工作，确保整个春运工作的顺利进行，做到安全、有序、优质、高效，为企业、参运驾驶员创造更好的经济效益，经分公司集体研究，对今年春运工作具体管理规定如下：

一、  安全管理

1、统一思想，提高认识，牢固树立以人为本，为

民服务的思想，把春运工作与广大人民群众的根本利益和人民生命财产安全及社会政治稳定紧密联众起来。为加强组织领导，按照上级要求，县公司成立以组员的春运安全领导小组，下设办公室在安机科，＊＊兼任办公室主任，值班电话：3234634 3223066。

2、团结协作，齐抓共管，落实安全责任，加大宣传力度

1）、认真贯彻上级关于安全生产的指示精神，牢固树立

安全第一的思想，车站书写横幅标语二条，公司安委会书写横幅标语二条（含小标语30条），安机科每10天书写墙报一次，短评一次，使全员充分认识到安全的重要性。

2）、车站、车队、安机科以坚决打击超载，反对疲劳驾驶，纠违章，查“三禁品”为重点，扎实抓好年春运安全工作。

3）、强化安全教育，提高车勤人员的安全意识，使全员

严格按照安全操作程序，凡有重大违章记录或发生重大交通事故的人员，凡从业资格证与准驾不符的，内部准驾证未按规定办理的驾驶员一律不得参加春运。

4）、把好参运车辆准运关，节前对所有参运车辆进行一

次强制二级维护，对不合格的车辆坚决不能参运。

5）、根据天气变化情况，做好防冻、防滑工作，春运车辆必须配备防滑链、三角木、沙袋、灭火器等，对不备者，强行上车，并予以处罚200元。

6）、落实安全检查责任，防止一切安全事故和意外事故的发生，做到“谁主管、谁检查、谁签字、谁负责”，并做好记录，利用多种形式做好各种宣传和教育工作，一律实施安检报班制度，各参运车辆一律实行先安检后报班，调度凭安检合格通知单方可依顺序排班，任何人不能采取先报班后安检的行为，坚持进出站车辆的检查，回场车辆的保养，保证漏报不漏修，不留隐患。

7）、参运车辆必须按规定参加保险，严禁脱保漏保，必须保齐保足，各种设施齐全有效，车站和安机科要查看各种证件是否审验有效，否则不予发放排班手续。安机科安检不到位或下发整改通知的处当班人500元罚款，下岗3个月。

8）、车站是文明的窗口，站场秩序也是春运工作的一个重要环节，要保证进出口的畅通，严禁乱设摊点，一切与春运无关的其它车辆严禁随便进入，加强对站场秩序的管理力度，搞好人车分离，严防意外事故及综合治理事故的发生。

9）、加大对“三禁品”的检查力度，车站要设立“三禁品”检查点及流动检查，配备专职和流动“三禁品”检查人员认真做好登记和开包检查，严禁擅离职守。如造成整改通知，当班人员下岗3个月，并处罚500元。

10）、车站做好安全广播宣讲工作，站务员对旅客宣传安全，发车前站务员绕车一周检查有无安全隐患，无，方可发车；认真做好“三品”查堵工作，始发车车站查堵，中途上下客由司乘人员负责，车站各班组要做好“非典”和“禽流感”预防工作，发现问题，及时解决和处理，司机发车前签章发车，杜绝意外伤害事故的发生。

11）、做好旅客上下车工作，严防因拥挤发生的意外安全事故。

12）、财务科要配合车站票房做好一天的现金当天收取，并2人到银行存入，严防被盗和遗失。

13）、大修厂要做到车辆随到随修，保证质量，不误运力，做好完整记录，出厂时须经厂长、副厂长、技术员签字生效，杜绝火灾和工作事故的发生，不留隐患。

14）、车站、停车场要确保进出口大门畅通和站场的清洁，通道严禁摆设板车、摩托车、及其它物品，一旦造成阻塞，处车站站长200元的罚款，并追究其当班人的责任。

二、服务管理

1、全司职工要以饱满的热情、高昂的斗志投入到春运中来，要发扬艰苦作战、连续作战的工作精神。必要时候相关人员全天候值班。

2、春运工作要以“三优三化”为中心，工作人员要耐心回答旅客询问，积极解决旅客的困难，在车辆紧张时要安抚旅客，做好他们的思想工作。

3、在后勤上要保障旅客的取暖防病、候车座位、饮食、住宿等问题，积极组织送茶、取暖设备、快餐等，并可适当开展娱乐活动。

4、积极为参运驾驶员服务，让他们有愉快的心情、充沛的体力驾驶，如打扫车库、车厢卫生，为驾驶员供应茶水，开

[4] [5] 下一页

驾驶员休息室并为之生火取暖等。

5、张贴宣传标语，组织客源，加强站场管理，安排专人组织旅客购票、上下车，维护好站场内外的秩序。

**智慧停车春运工作总结20**

今年春运工作已经顺利结束。40天春运，在市委、市政府及各级各部门的大力支持下，在车站的正确领导下，汽车站依靠全司员工的共同努力，汽车站虎年春运成绩裴然，现就今年春运工作总结如下：

>一、春运基本情况

1、旅客发送情况：春运四十天，我司共投入运力1072台，总座位32222座，运送旅客360万人次，较07年(08年春运因冰灾而缺乏可比性)同期增加13%；共计发送客运班次91493个，与07年同期相比增加6%；

2、行车安全情况：全司车辆总行程今.5万公里，共发生计考核的交通事故1次，事故频率为0. 05次/百万车公里，死亡频率为零，全司的春运安全形势是近5年来最好的一年。

3、服务质量情况：春运期间没有发生重大服务质量事件及新闻媒体负面曝光事件。

>二、春运的主要工作

>1、加强领导、精心组织。

>2、科学合理组织运输生产。

(1)、重点加强民工流客源组织工作。节前，衡阳中心站和华新汽车站加强了在火车站组客力度，节后继续巩固与衡阳火车站公铁联营，其他各车站组织专门班子负责广东民工购票、整个春运我司开往广东方向的班车 2668个，其中加班包车今个，占省际加班包车。在大力组织广东方向加班的同时，客司、祁东还重点组织了东西方向的上海、杭州、福州、义乌、南宁、柳州、桂林、景洪、昆明等地的省际加班共计160次，不仅大幅增加了营收，也为下一步大力发展东、西向省际客运班线作了有益的探索。

⑶、积极发挥公车公营主力军作用。今年春运，各单位将公营车辆作为春运主力军，做到人歇车不歇。衡阳湘高速只有7台车，却实现营收202万元；旅游分公司建制运作后，想方设法谋出路，策划了“学生平安返乡”、“特困学生免费返乡”等活动，春运高峰期又投入到车站加班运输，4台车辆实现春运收入万元，取得了良好的经济效益和社会效益；其他各单位如衡东、衡山等也在春运前增添公营车辆，想方设法提高公车载效，实行企业效益最大化。

>3、强化安全管理，确保春运有序。

09年春运，我们认真吸取08年三次较大事故的深刻教训，防范于未然。春运开始前，全司所有参运车辆在强制进行一次二级维护，坚持每日回场安检制度，杜绝了带病车辆上路行驶，驾驶员全部持证上岗，车站实行封闭式管理，加强“三品”检查，做到人车分离，杜绝车辆超载，由于各项工作细致，保障有力，确保我司09年春运安全形势明显好于往年。

>4、以人为本，实现和谐春运。

今年春运中，各单位整体服务意识有所增强，候车室内免费为旅客提供开水、晕车药、感冒药，免费为旅客提供火炉取暖；实行保温餐车为旅客平价供应盒饭；站内厕所免费开放，开好除夕最后一班车等，这些措施确保证了今年春运中，我司没有发生一起重大服务质量投诉事件和新闻媒体负面曝光事件。同时，各单位也非常重视春运一线员工的后勤保障工作，关心职工冷暖，营造了和谐的春运氛围。

>5、多方出击，科学发展物流产业

今年春运期间，物流分公司与广州康业集装箱运输公司签订了速冻食品运输合同，解决了我司从郴州、永州等蔬菜基地运往广东方向的回程利载问题；其次是充分发挥长沙、武汉两个办事处的功能，在自有运力紧张的情况下，积极调配外协车辆合作参运，最多一天调用外协车辆16台次，取得了良好的经济效益，树立了物流分公司的良好信誉和形象；三是在春运前，物流分公司在衡阳城区设立的汽车西站物流部、火车西站物流部、江东物流部、华新物流部等四个物流部全部营业，为我司零担运输的振兴打下了坚实的基础。四是与市邮政局签订了邮递快件委托合同，每年为我司小件快运增收达10万元以上，实现了合作双赢。

>6、宣传报道有力，统计总结及时。

**智慧停车春运工作总结21**

3月10日，历时40天的20xx年春运工作顺利拉下帷幕，路政科全体人员在界阜蚌管理公司领导的正确带领下，按照“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的原则，精心组织，周密安排，圆满完成了春运工作任务。

20xx年度的春运工作自1月30日开始至3月10日结束，节前15天，节后25天，历时40天，宁洛高速公路界阜蚌段春运期间发生交通事故161起，其中查处路损案件154起，事故造成轻重伤18人，死亡1人。与20xx年相比（交通事故58起，路损案件48起，死亡2人，轻重伤36人）交通事故上升，死亡人数下降50%。（见附表）交通事故（起）20xx年20xx年对比58161↑177。6路损案件（起）48154↑221%21↓50%死亡（人）轻、重伤（人）3618↓50%自2月上旬（春节期间）发生持续雨雪冰冻天气以来，路政工作以除冰雪、保畅通为中心，全体路政人员放弃与家人团圆，以舍小家顾大家的奉献精神积极投入到了除雪保畅第一线，及时为司乘人员提供帮助，以实际行动，体现了界阜蚌路政人敢于战胜困难、无私奉献、顽强拼搏、一心为民的“铺路石”精神。

>一、强化组织领导，周密部署安排

为确保完成春运工作任务，根据集团、管理公司的要求，在充分研究分析界阜蚌运输形势的\'基础上路政科于1月18日下达《关于加强春运期间路政巡查的通知》，制定了《20xx年春运保畅工作方案》至各中队，并成立了科室领导为组长的春运工作领导小组，加强对全线道路春运工作的组织领导，要求各中队负责人高度重视春运期间的安全工作的重要性和必要性，要始终把抓好安全工作放在首要位，牢固树立以人为本、安全第一的理念，切实做好巡查、排查、分析和措施落实工作，层层分工，责任到人；教育全体队员认真履行路政职责，切实提高巡查的质量，确保辖区不发生责任事故；本着对社会、对单位、对自己负责的态度，认真做好职责内的每项工作；把保护好公路设施、巡查设施、道路安全保畅作为首要任务来抓，全面落实安全责任制。

>二、认真组织开展道路隐患排查

为有效防范和抑制道路隐患、避免和减少事故的发生，春运前，路政科就专发《关于进行春运前道路隐患排查的通知》，组织开展一次全面的道路隐患大排查，要求各中队针对隔离栅、防撞护栏、路面坑槽、人机孔、各特大桥桥梁进行逐一检查，详细统计道路设施的具体K位、大小尺寸以及损坏情况，而后由科室汇总呈报公司领导审核，通知养护部门予以修复；对遭人为破坏的设施，调查后及时向辖区公安机关报案。此外，对中央带活动护栏做到全部合拢、紧固，同时检查各施工路段安全防范措施落实情况，确保通行安全。路政人员加班加点，用辛勤工作、用实际行动保障了春运期间南洛高速公路界阜蚌段的安全、有序、畅通。

>三、克服困难，坚守一线

春节期间皖北地区的一场雨雪，桥梁、路面大范围结冰，交通事故频频发生，此时对路政人员来说，保障界阜蚌畅通就是一场保卫战，除冰雪保畅通任务迫在眉睫，同时还得配合交警处多车多点的交通事故；但每一个中队6名队员，肩负着187余公里路段的路产路权维护职责和处随时发生的突发事件，因此路政中队工作任务非常艰难。经统计，2月9日12日期间，界阜蚌高速公路四天之内就发生交通事故92起，其中路损案件91起，路政人员顶寒风冒雨雪勘查事故现场、帮助受伤和受困司乘人员，积极配合交警和相关部门尽早撤除事故现场，提早恢复路面通行正常。路政人员是除雪保畅的主力军，他们兵分两路，一路负责巡逻，一路参与公司相关部门的除雪融冰。路政人员上路巡逻，其实就是来回行驶在60多公里的危险冰面之上，在做到安全驾驶的同时，还要不断疏导和帮助滞留车辆、人员。中队人手不够，除雪保畅责任重大，怎么才能完成工作任务呢？全体路政人员拧成一股绳，克服困难一起上，24小时不停转，每天不间断地对界阜蚌高速公路全线进行巡逻，及时排查险情，督促养护单位抢修被损路产设施，疏导滞遛在高速公路内的车辆，帮助事故司乘人员，维持养护部门除雪融雪作业秩序。截止3月10日，界阜蚌高速未发生一起重特大交通事故，未出现因道路不通畅造成大面积、长时间的车辆滞留和拥堵情况，始终保持良好的通行能力。

>四、加强路警联动联勤，应对春运恶劣天气

1、为做好春运道路交通安全保畅，加强路警联动联勤，界阜蚌路政科在管理公司的大力支持下，春运前，与辖区各高速交警积极沟通协调、密切配合，牵头召开了由各高速交警大队、管理公司各相关部门、各养护单位参加的联席会议，总结以往春运工作经验，部署春运工作相关任务，结合界阜蚌实际情况，在原有应急预案的基础上，共同修订了《界阜蚌高速公路恶劣天气及突发事件应急预案》，并在实际运用中，不断努力探索更加科学、合理、易操作的应急程序和应急机制，使之更具可操作性，也更加接近完善。

2、通过路警联动联勤机制，建立起了全方位、多部门的信息交流平台，并加强与监控、收费等部门的协调沟通，及时了解恶劣天气及突发事件等路况信息，落实发现、接警、传递、监控、指挥、处、查询、服务、疏导等职能，做好信息沟通，确保信息及时、出警及时和处及时。

3、为保障联动应急机制的实用性，加强交通事故和突发事件的处和救援能力，界阜蚌路政联合交警以及相关部门定期开展恶劣天气及突发事件路警联合演练活动，不仅体现了应急机制在实际操作中的效果，而且积累了宝贵的实战经验。

4、春运期间，为了同一个目标，路政、交警长期以来始终能够互通信息、齐抓共管、协调一致，不仅增进了工作中的相互支持与彼此的默契配合，而且达到了易行、快速、高效、安全的目的，被省交警总队“路警联勤联动示范点”，真正做到了处理各类突发事件的快速反应，为保障界阜蚌高速公路的通行安全夯实了基础。

据统计，1月30日至3月10日（春运期间），路政科室值班人员、各中队巡查人员共上路巡查1223人次、出动巡查车564车次、巡查里程约万公里、清除障碍物512处、合拢应急通道119次、协助施救164次、配合养护部门清除桥梁积雪35次、协助交警部门实施道路分流措施11次、制止行人上高速492次、处理完结路损案件149起、追偿路产损失赔偿费807446元。

工欲善其事，必先利其器。尽管面对着诸多的困难，但是界阜蚌路政人员丰富的实战经验、扎实的业务基础和管理措施的有力到位，是今年春运工作能够圆满完成的重要因素之一，但是我们不会因此骄傲，在以后的工作中我们会更进一步加强管理，努力学习，不断吸取经验和总结教训，一如既往的开展道路交通安全保障工作，为界阜蚌的长足发展贡献自己的力量。

**智慧停车春运工作总结22**

20xx年春运从1月16日开始，至1月24日圆满落下帷幕，共计40天。在上级主管部门关心和指导下，交投集团积极贯彻落实省市

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找