# 海事执法督查工作总结(汇总12篇)

来源：网友投稿 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-08-04

*海事执法督查工作总结1一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安...*

**海事执法督查工作总结1**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。

我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐xx再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、 基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。” 总吨位337;主机功率千瓦;138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海字[20\_]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年年初，县政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力;对渡口实施渡运安全知识的强制培训;对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【20\_】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海字【20\_】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题;二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故;三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。20\_年共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、 认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、 努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

>九、存在的问题

(一)我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大;

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

**海事执法督查工作总结2**

>一、三月份工作小结

（一）水运安全工作：

1.指导渡口渡船复航工作，对渡口渡船复航情况进行安全监督检查。

2迎接县政府xxxx年度安全生产目标管理工作督查和考核。

月xx日组织召开第一季度乡管员会议。

4.坚持辖区巡航制度，x月份共出动海巡车艇xx余次，海事执法人员xx余人次，检查渡口xx道次，检查辖区船舶xx余艘，涉水工程安全检查x次。处罚违法案件x起。

5密切关注船员健康情况，在耿楼船闸疫情防控卡点派驻人员，对过闸船舶逐船逐人进行登记测量体温；对在港船舶进行逐船检查，紧盯重点人群，突出抓好疫区返港船员、发热人员和外聘船员的防控管理。

（二）水运企业安全检查及环保工作：

1.落实水运企业复工复产工作。

2.对辖区航道进行巡查检查，保证航道畅通。

3对渡口燃油消耗、渡船停渡具体日期进行统计走访。

4.到航运公司走访检查，落实重点船舶动态监管严禁内河船舶非法参与海上运输。

5.落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加强非法码头巡查检查，防止反弹，对耿楼船闸上游重载船舶进行宣传，禁止在非法码头堆场进行装卸作业并发放告知单。

（三）脱贫攻坚工作

制定xxxx年度帮扶计划，一户一方案。x月份，全处帮扶人员至少一次进村入户走访贫困户。

（四）扫黑除恶工作

持续开展扫黑除恶的专项斗争。水运领域突出问题集中整治，加强线索精确摸排，每周五按时上报开展情况信息。

>二、四月份工作计划

1.继续做好渡口安全检查和隐患大排查工作。

2.扎实开展涉水工程安全大检查。

3.持续加强辖区航道巡航检查，确保航道畅通。

4.对辖区航运公司进行检查，督促其做好水运企业年度审核的前期准备工作。

5持续落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加大巡航力度，对非法堆场水域进行不间断巡查检查，防止反弹。

7.做好xxxx年度渡船燃油补贴统计、发放工作。

8.继续做好帮扶工作，定期开展入户走访，做好政策宣传和问题排查。

**海事执法督查工作总结3**

坚持科学管理，始终把提高内部行政综合管理效能作为一项长期工作抓紧抓好。持续有效运行海事服务质量体系，体系通过了挪威船级社（DNV）年度审核并得到较高的评价；稳步推进海事履约机制工作，海事履约规范化的水平不断提高；政务信息编报工作成绩喜人，在部交通政务信息编报排名为海事系统第一；分别与江苏海事局、深圳出入境检验检疫局签署战略合作协议，进一步拓宽了对外合作交流渠道。

上半年，北京办事处在xxxx控股公司的领导下，基本完成了既定的工作计划，同时在完善办事处功能方面做了些尝试性探索，现将我们的工作总结和下半年工作计划报告如下：

**海事执法督查工作总结4**

为了认真贯彻落实市、县\_关于开展XXXX年统计法大检查的精神，结合我站实际工作，我们进行了认真分析研究，安排布置6、7、8三个月开展统计执法大检查工作。为此，6月14日召开了统计执法大检查动员会，进一步进行了具体的安排和部署，确保了这项工作落到实处。

>一、广泛动员，大力宣传，为统计执法大检查创造了一个良好的环境。

为了搞好宣传动员，提高各基层单位对这次统计执法重要性的认识，我站召开了统计执法大检查动员会，并下发了文件，要求各单位在自查自纠阶段认真组织学习《统计法》、《统计违法违纪行为处分规定》等法律法规。通过广泛的宣传发动，使广大调查对象和群众认识到了大检查的紧迫性和重要意义，从而为统计执法大检查创造了一个良好的环境。

>二、自查自纠工作搞的扎扎实实，卓有成效。

会议之后，海防下属各单位、各企业都确定有一名负责人抓这项工作，实行了部门分工负责和互相检查，各负其责，各尽其职，充分发挥各自的职能，同时强调又要相互协调配合。各单位对本单位统计报表、原始记录及台帐等都进行了认真检查，

并按要求填报了自查情况登记表和征求意见表。从6月24开始，我站就统计执法大检查、基层基础建设、政风行风评议等项工作进行了为期一周的督促检查。截止7月底，下属单位都进行了自查自纠，通过对自查自纠情况汇总、归类，大部分单位报表准确，数字真实，报表齐全，贯彻落实《统计法》严肃认真。同时，也存在不少问题，这些问题直接影响到统计数字的质量，综合起来主要表现有：

1、有的单位由于领导重视不够，统计人员责任心不强；

2、有的单位统计人员由于素质低，业务差，在报表中存在有技术性、逻辑性错误；

3、一些单位统计人员不稳定，更换频繁，没有经过业务培训，直接上岗，对一些统计指标口径掌握不准，存在有计算不规范现象。

通过自查自纠，对进一步强化统计基础工作起到了积极的推动作用。自查中搞的好的单位都制定了整改措施，完善了报表制度，加强了资料保管，健全了台帐，增强了报表观念。通过这次执法大检查，不仅提高了各级领导和统计人员的统计法制意识，增强了统计法制观念，更重要的是为进一步提高统计数字质量奠定了基础。

>三、重点抽查，组织严密，处理案件，严肃认真。

我站根据各报表单位上报的自查情况登记表及各专业自查了解到的情况，确定重点抽查了造纸原料场，统计执法检查组认真细致，扎扎实实地核对每一项统计指标，既查看了原始记录，又检查了月报、季报、年报。检查的大部分单位贯彻学习《统计法》比较好，统计原始资料、台帐存放整齐，历史资料保存完整，上报数字真实可靠。

同时，也发现了一些问题，对发现的问题，统计执法大检查组进一步进行了认真核实，真正做到有据可查，有法可依。重点抽查是这次统计执法大检查的重要环节，是关系到这次统计执法大检查的质量和效果，我们按照《统计法》和《统计违法违纪行为处分规定》对抽中的单位进行了认真检查，对发现的问题进行认真核实，为统计违法案件处理奠定了基础。

根据“自查从宽，被查从严”的原则，对大检查中查出的统计违法违纪行为，根据《统计法》和《统计违法违纪行为处分规定》以及有关法律、法规对违反《统计法》的单位及有关责任人，分别不同情况进行了认真处理。在查处中，违法单位对查出的问题，态度端正，配合积极，并进行了认真改正。

总之，这次统计执法大检查，领导重视，统计部门齐心合力，在全县统计执法大检查组的\'统一部署、精心组织、精心安排、精心实施下，把这次大检查既搞的轰轰烈烈，又搞的扎扎实实，圆满完成了统计执法大检查的各项任务。

**海事执法督查工作总结5**

20xx年7月我加入了ＸＸ海事处，成为了这个大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

>一、加强学习，提高理论和业务素养。

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向四周的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。

在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。

经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，

经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。

积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

>二、规范证书工作，提高质量和效率。

完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的治理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

>三、日常治理工作。

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。

面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

**海事执法督查工作总结6**

1.全面加强党建工作。

学习党的十九大和十九届一中、二中、三中、四中全会精神，贯彻\_新时代中国特色社会主义思想，把意识形态工作纳入重要日程，列入党建工作的重要内容。制订实施年度党建工作要点，推进党风廉政、基层党建、意识形态和基层党组织标准化建设等目标落到实处。

2.全力保障水上交通安全。

进一步加强水上交通安全监管工作，坚持综合巡航制度，做好在港船舶的安全检查，及时查处和纠正航道内各类违章航行、作业和锚泊行为；密切关注气象水文，及时发布预警信息。

3.着力优化水运市场。

全力做好水运市场秩序专项整治，开展中小型船舶安全管理专项整治行动，有效遏制和解决部分经营者经营资质不达标、违规挂靠、内河船舶参与海上运输等问题，；加强公司、船舶、船员管理，深入开展船员违法记分工作和船舶配员专项检查。

4.认真履行环保责任。

建立码头污染专项整治长效机制，实施船舶污染物接收、转运、处置监管制度，实施防治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划。严厉打击内河港口码头未批先建、无证经营、非法生产等行为。编制实施港口、码头、装卸站及船舶修造厂所在区域污染防治方案，加快垃圾接收、转运及处理设施建设。

5.积极推进港口建设。

鼓励民间资本的投资项目，规范引导港口建设和经营活动，按照法定程序办理码头建设和经营相关许可等事宜，涉及用地、规划、环评、安全评估、节能审查等事项，按有关法律法规的规定办理。

6.积极助力脱贫攻坚。

按照县委县政府“单位包村、干部包户”的总要求，携手检察院做好桑营镇桑庄村的帮扶工作，完成县政府下达的年度帮扶脱贫攻坚任务。

7.扎实推动文明创建工作。

以社会主义核心价值观为统领，贯彻国家海事核心价值观，将“阜阳海事、情牵颍淮”特色海事文化品牌深入人心，落实在言行上。继续开展好“微笑服务、温馨交通”，“徽州船检，亲情服务”等文明服务活动。强化宣传工作，展示海事新形象。

8.积极开展依法行政工作。

加快职能转变，优化海事港航执法队伍，转变服务方式。认真实施行政执法全过程记录信息收集、保存、管理、使用工作制度，严格执行行政处罚自由裁量权，依法行政，文明执法。

20xx年，县供销社全面贯彻党的十八届三中、四中、五中全会和《\_中央\_关于深化供销合作社综合改革的决定》精神，认真落实县委、县政府\_法治建设年，改革攻坚年\_总体工作部署，以服务\_三农\_为宗旨，推进基层供销社综合改革，创新发展新型基层组织，提升农村社会化服务体系建设水平，打造成为服务农民生产生活的生力军和综合平台，各项工作有序开展，按照预决算工作台帐，均圆满完成了目标任务。

**海事执法督查工作总结7**

1.全面加强党建工作。

学习党的十九大和十九届一中、二中、三中、四中全会精神，贯彻xxx新时代中国特色社会主义思想，把意识形态工作纳入重要日程，列入党建工作的重要内容。制订实施年度党建工作要点，推进党风廉政、基层党建、意识形态和基层党组织标准化建设等目标落到实处。

2.全力保障水上交通安全。

进一步加强水上交通安全监管工作，坚持综合巡航制度，做好在港船舶的安全检查，及时查处和纠正航道内各类违章航行、作业和锚泊行为；密切关注气象水文，及时发布预警信息。

3.着力优化水运市场。

全力做好水运市场秩序专项整治，开展中小型船舶安全管理专项整治行动，有效遏制和解决部分经营者经营资质不达标、违规挂靠、内河船舶参与海上运输等问题，；加强公司、船舶、船员管理，深入开展船员违法记分工作和船舶配员专项检查。

4.认真履行环保责任。

建立码头污染专项整治长效机制，实施船舶污染物接收、转运、处置监管制度，实施防治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划。严厉打击内河港口码头未批先建、无证经营、非法生产等行为。编制实施港口、码头、装卸站及船舶修造厂所在区域污染防治方案，加快垃圾接收、转运及处理设施建设。

5.积极推进港口建设。

鼓励民间资本的投资项目，规范引导港口建设和经营活动，按照法定程序办理码头建设和经营相关许可等事宜，涉及用地、规划、环评、安全评估、节能审查等事项，按有关法律法规的规定办理。

6.积极助力脱贫攻坚。

按照县委县政府“单位包村、干部包户”的总要求，携手检察院做好桑营镇桑庄村的帮扶工作，完成县政府下达的年度帮扶脱贫攻坚任务。

7.扎实推动文明创建工作。

以社会主义核心价值观为统领，贯彻国家海事核心价值观，将“阜阳海事、情牵颍淮”特色海事文化品牌深入人心，落实在言行上。继续开展好“微笑服务、温馨交通”，“徽州船检，亲情服务”等文明服务活动。强化宣传工作，展示海事新形象。

8.积极开展依法行政工作。

加快职能转变，优化海事港航执法队伍，转变服务方式。认真实施行政执法全过程记录信息收集、保存、管理、使用工作制度，严格执行行政处罚自由裁量权，依法行政，文明执法。

一、XX年1—12月工作任务完成情况

1、规费征收：23万元，港建费征收：1048万元，货物吞吐量1230

万吨；

2、辖区巡航350次，巡航里程万公里；

3、进出港船舶23825艘次，其中电子签证17513艘次，海船223艘次；

4、船舶安检296艘次，滞留船舶4艘次，平安船舶专项检查89艘次，船员履职检查101人次；

5、行政处罚76宗，罚款62万元；未发生行政诉讼、复议案件和因海事管理责任而导致赔偿案件；

6、收到船舶甚高频VHF报告13224次，发布VHF安全航行预警信息468条次；

二、XX年工作开展情况

（一）狠抓中心各项工作，稳定辖区水上交通安全形势

1.突出监管重点，优化监管模式，提升监管效能

我处严格按照质量体系对辖区进行巡航检查的基础上，一是借助智慧海事监管服务平台，完善辖区监管区域划定及功能设定，整合VHF、AIS、CCTV等信息化资源，落实专人负责，制定智慧海事平台值守值班表，并将电子巡航内容和现场巡航有机结合，逐步向“智慧型”监管转变；二是充分发挥警翼等单兵执法装备的作用，严格落实《XX海事局单兵执法装备使用管理规定》，落实专人负责保管和维护，实现现场执法过程全记录，既规范了执法，又有效规避了履职风险和廉政风险；三是强化辖区风险源管理，查找辖区动态、静态风险源，编制辖区风险评估报告，有针对性地开展监管；四是加强重点船舶监管，预防各类事故发生。对进江中小海轮、采运砂船、施工船、水上加油站等重点船舶从加强现场检查、电子巡航等方面着手，消除安全隐患。五是评估、优化西江通航环境，初步摸查了辖区习惯锚泊区等水域，在重点渡船横越水域划定水上斑马线，进一步净化辖区通航环境。

2、做好西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管服务工作

XX年3月1日，西江（界首至XX）航道扩能升级工程全线动工，该工程施工作业面散布在西江XX辖区界首至大沥沙57公里的水域，为做好该工程安全监管工作，保障水上交通安全，我处切实做好以下几项工作：一是高度重视。将西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管工作作为XX年工作的重中之重，落实具体监管责任人，制定西江（界首至XX）航道扩能升级工程安全监管工作方案；二是提前介入。施工前，走访了XX航标与测绘所、西江航道扩能升级建设管理办公室，详细了解工程进展情况；春节前，组织工程相关业主、施工方、作业船舶召开安全管理座谈会，督促做好春节期间船舶锚泊和值班工作。三是加强沟通。与工程建设管理办公室、XX航标与测绘所、施工单位、施工船舶等建立沟通机制，定期召开安全工作协调会，截止目前已召开28次协调会。四是强化监管。施工前，对所有施工船舶进行全面“体检”，并建立“一标一船一档”。施工期间，一方面是发挥信息化设备功能，利用广东海事智慧服务平台、CCTV、VHF等信息化设备，全方位做好安全监管服务工作；另一方面是加强现场巡航，采取“白+黑”全线巡查方式，做到底数清、情况明。

3、卓越服务民生，切实做好渡口渡船安全监管

一是落实渡口所在镇、村安全生产主体责任制。推动地方政府、安监、交通、村委等部门按照《内河渡口渡船安全管理规定》，明确各方职责和工作任务，并跟踪任务落实情况。定期约谈镇、村渡运安全负责人，通报义渡船相关情况；二是联合执法机制常态化。在季节性灾害天气和重大节假日前，联合交通、安监和属地乡镇政府开展渡船安全大检查，认真排查安全隐患，并派员到渡口维护渡运秩序，联合打击违法、超载渡运行为；三是加强义渡船船员培训，稳定义渡船船员队伍。同时组织渡工开展应急操作和救生方面培训，指导渡船管理有关各方进行应急救生演练；四是完善渡船“一船一档”。及时更新完善渡船档案，确保渡工联系方式、船员和船舶证书有效；五是在春节、清明和中秋节前分别召开了渡运安全管理工作会议和重点渡口渡船安全管理会议，并助力县政府召开全县渡运安全管理会议，理清渡运安全监管责任主体，保障辖区渡运安全；六是开展水上交通安全知识进校园活动。3月28日在封川小学开展以“水上平安交通安全伴我成长”为主题的水上交通安全知识进校园活动，进一步提高了学生水上交通安全意识。七是联合XX县交通局、大洲镇政府创建“平安学生渡”。我处高度重视“平安学生渡”创建工作，成立创建工作小组，落实责任分工，有序推进该项民生工程。

4、继续服务地方经济发展，做好华润港区安全监管工作

XX年1—10月，华润码头吞吐量1230万吨，且今年6线已投产，在船舶流量较大及通航环境较复杂的情况下，为更好地提升服务和监管水平，我处一是强化港区信息化监管和现场巡航，每天坚持港区巡查一次，对发现的安全隐患及时整改。XX年我处在港区巡查方面共投入近2024人次，出动船艇3XX余艘次。二是结合开展“两学一做”、“我的职责我担当”等活动，多次走访企业，认真听取企业对海事工作的意见和建议，以更好的服务地方经济发展。

5.加强桥区水域安全监管，保障桥梁安全

我处通过现场巡航、CCTV和“广东智慧海事监管服务平台”等手段和方式，加强对桥区水域的安全监管，一是提醒船舶通过桥区水域时提减速行驶，留足富于高度、保持与桥墩的安全距离；二是禁止船舶在桥梁水域追越、并行、掉头、横越、锚泊及其他影响桥梁水域通航安全的行为；三是督促桥梁管理部门切实加强桥梁、桥航标的安全管理，确保桥航标和安全警示标志正常，保障桥梁安全。四是扎实做好西江（界首至XX）航道扩能升级工程XX西江大桥通航孔调整安全监管工作。XX西江大桥通航孔调整恰逢中秋节，我处高度重视，节前召开协调会，要求各方切实落实好职责，同时该处领导亲自带班加强应急值守和现场巡查，并充分利用甚高频不断播报航行通告，提醒过往船舶谨慎驾驶，切实保障大桥通航孔调整施工水域的安全。

6、常抓不懈，持续加强采运砂船安全监管

一是联合执法机制常态化。建立海事、公安、水务联合执法机制，保持对采砂船和运砂船的“严管、严控、严打”状态，采运砂船整治成效凸显；二是加强夜间蹲守力度。充分调动执法人员工作主动性，优化执法力量和资源配置，XX年9月6日前在大沥沙等监管薄弱水域进行不定期夜间值守。三是开展拆除船舶动力装置行政强制措施。按照XX海事局的统一部署，与海事公安联合开展拆除采砂工程船动力装置；四是打时间差，加强现场巡航检查。弹性利用中午、周末时间，安排执法人员对辖区船舶突击巡查；五是依法加大行政处罚力度。重点对采砂、运砂船不按规定开启AIS和VHF设备、配员不足、超载运输、不正确显示号灯号型等违章行为重点监管，依法行政处罚。

7、扎实开展专项整治行动，现场监管成效显著。

XX年我处持续加强与水务、公务、交通、渔政等部门的沟通协调，积极开展“平安船舶”、“采运砂船监管”、“船员履职检查” 、“安全生产月”、“西江沿岸河砂堆场清理”、“西江河道交通安全及两岸码头乱堆放整治”、 “打非治违”、“防商渔船碰撞”等专项行动。针对每项专项整治行动制定符合辖区实际的具体行动方案和工作任务分解表，并指定专人负责，结合辖区特点和日常巡航监管扎实开展专项行动，做到了不打折扣、不留死角、不走过场，对发现的安全隐患和问题坚持“零容忍”。

8、监管和服务并重，季节性监管工作取得成效

一是切实做好雷雨大风等危险天气的防控工作。我处严格按照质量体系的要求，积极采取密切关注危险天气动态、及时发布安全预警信息、强化应急值班、切实做好内部安全等有效措施，保障危险天气期间辖区安全。二是积极落实防汛工作，确保汛期和台风来临时的水上交通安全。今年6月份，西江XX段江口水位达到米，超出警戒水位，我处严格落实防汛相关工作，通过多渠道收集天气、水情信息，创新信息发布渠道，通过建立水工作业微信群、智慧海事短信平台、现场巡航发放宣传单等方式，及时发送预警信息，加强应急值班，确保了汛期辖区的水上交通安全形势稳定；三是做好防台工作。今年下半年有“海马”等多个强台风来袭，我处严格按照XX海事局《XX海事局防热带气旋应急预案》的要求，积极部署、多措并举做好强台风登陆期间的防抗工作，一方面通过CCTV、广东海事智慧监管服务平台对辖区开展电子巡航，全面掌握辖区船舶动态，做到底数清，情况明。另一方面通过现场巡航检查的方式排查安全隐患，联合县交通局向水上加油船、住家船、客渡船和水工作业船舶发放防台安全告知书，以确保辖区水上交通安全；四是强化枯水期浅滩监管。今年10月以来，辖区水位大幅下降，浅滩、丁字坝水域给辖区水上交通带来较大安全隐患，我处通过加强利用信息化设备+现场巡查的方式，防范搁浅等事故的发生；五是扎实开展元旦、春节、清明、五一、中秋、国庆等重大节假日安全监管工作。我处严格按照上级有关规定及局服务质量体系中《节假日安全监管》的要求，加强组织领导，及早安排部署，以预防为主、加强监督、落实责任为重点狠抓工作落实，有计划地开展节日安全监管工作。

（二）以“五精”为抓手，党建和文化建设卓有成效

1.加强政治思想教育，党建工作规范有序。

一是做好党支部委员补选工作，今年我处支部人员发生变动，为保证党建工作不断不乱，按照相关程序，及时做好支部委员的补选；二是利用党课、党会和业务等会议，加强“两学一做”学习教育，学习讨论党章党规和xxxxxx一系列重要讲话等内容，同时创新学习方式，利用微信平台，让党员随时随地都能学习，充分提升党员干部的政治思想素质；二是在日常监管中切实发挥广大党员的带头和骨干作用，为船舶和船员提供了“全天候、全时段、全方位”的海事业务办理和水上救助等水上安全服务；三是与XX县交通局党支部结对共建，通过举办篮球赛，参观平凤廉政教育基地等方式，丰富支部活动，培养团队精神和组织凝聚力，提升党员队伍综合素质；四是按照党建工作相关要求，分类分级规范党支部的工作档案。

2.推进文化建设，提升海事软实力

全力开展“文化走廊”和“廉政文化示范单位”创建工作，营造浓厚的学廉崇廉倡廉氛围。我处认真贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会和xxxxxx一系列的重要讲话精神，以及广东海事局党组关于廉政建设的部署和要求，根据《XX海事局廉政文化示范单位创建工作方案》，通过开展一系列学习教育、观看教育、谈心教育、竞赛教育、换位教育和助廉教育等廉政教育活动，夯实干部职工廉洁从政道德基础，筑牢拒腐防变思想防线，树立良好的党风、政风，营造风清气正的发展环境。目前文化走廊已建成，廉政文化室计划于12月底建成。

3、积极营造快乐工作，健康生活的环境

我处不断加强自身建设，积极打造职工小家，全力践行广东海事“快乐工作，健康生活”的价值理念。一是加强硬件建设。全体职工有休息室，活动场所配有篮球场、乒乓球室、台球室、健身器材、阅览室、露天广场平台等康乐设施，为职工体育运动和休息提供了场地；二是加强职工饭堂精细化管理，制订了饭堂管理制度，合理安排日常多元食材，自给自足，打造了一个绿色健康的菜园子，既吃到了绿色、环保的放心食物，又大大节省了饭堂开支；三是组建篮球、乒乓球、羽毛球等兴趣小组，利用业余时间，积极举办各类文体活动，多次与XX县政府领导、XX县交通运输部门、XX县航道管理部门、梧州海事等单位开展篮球交流活动，培养干部职工的团队精神，提升组织凝聚力，享受健康生活，营造温馨之家。

（三）基建工作取得圆满，扶贫工作有序开展。

1、基建工作圆满完成

3月22日上午，广东海事局组织对我处工作船码头工程开展竣工验收，验收会由广东局王之侠副巡视员主持，XX局谢卓廷局长、梁小聪副局长、广东局综合计划处、办公室、财审处、基建处有关人员、建设单位、使用单位、设计单位、施工单位、监理单位相关人员共30人参加验收，工作船码头顺利通过竣工验收，工作船码头及配套工程和海趸“1567正式列编。

2、扶贫工作有序开展

根据《XX县新时期精准扶贫精准脱贫帮扶任务分配明细表》的通知，XX年，XX县交邮系统（含XX处）共5个单位负责都平镇高浪村扶贫工作，其中安排3户归我处，按照《新时期精准扶贫精准脱贫三年攻坚工作手册》的要求，我处积极有序开展扶贫工作，多次深入高浪村仔细调查各贫困户实际情况，中秋节节前，我处组织人员向帮扶贫困户送去了节日的祝福以及慰问金与慰问物资，帮助困难群众早日走上脱贫致富的道路。

三、面临形势分析

XX处辖区西江干流37公里。支流贺江115公里、东安江21公里，经过XX处近年来的努力，辖区安全形势有了较大的改善，但监管责任仍然重大，主要有以下三方面：

一是西江航道扩能升级工程建设安全监管责任重大。该工程工期计划到XX年完成，目前辖区XJ6、XJ7、XJ8三个标段同时施工，施工面覆盖辖区西江干流，且XX西江大桥通航孔调整，大大增加了监管压力。

二是华润水泥港区监管责任再填重担。XX年下半年华润水泥厂再增一条生产线，今年预计吞吐量达1500万吨，这将使得华润港区船舶流量更加密集，港区监管压力增大。

三是渡口渡船安全形势仍然严峻。XX辖区内共有51道乡镇渡口，91艘乡镇渡船，具有分布点多、线长，渡工队伍不稳定，渡船船况差，监管难度大等问题。

四、XX年重点工作计划

（一）继续抓好西江航道扩能升级工程安全监管服务工作。借势借力创新监管模式，提升监管效能，保障该工程顺利竣工。

（二）推行“无人机”巡航项目。践行国家“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，鼓励青年人才敢于创新，积极学习“无人机”的运用，结合海事工作需求，探索借助“无人机”开展现场巡航，弥补CCTV监管盲区，暨节约财政开支，又达到监管目的，开创绿色巡航、开放巡航、共享巡航新局面。

（三）推行“智行西江”项目。大力发挥广东智慧海事监管服务平台在实际工作中的作用，整合单兵执法装备、无人机等先进设备，打造智慧水上“西大门”，让“带病”的船舶进不来，让健康的船舶畅行，让辖区安全，让船员满意。

（四）狠抓渡运安全监管不放松，积极配合地方政府宣贯《广东省渡口渡船安全管理办法》，继续推进“平安学生渡”创建，创品牌，惠民生。

（五）持续深化“五精”海事处建设。依托工作船码头及其配套工程，以“五精”海事处建设成效评估标准为蓝本，内外“兼修”，逐步向“五精”看齐。

（六）加强文化建设，提升海事软实力。在“文化走廊”和“廉政文化室”的基础上，继续探索海事文化发展思路，推动海事文化建设从室内走向室外，营造更宽更广的文化家园。

**海事执法督查工作总结8**

海事年度工作总结 篇一:海事工作总结 工作总结 XX 年度,在××海事局党组的正确领导下, 在指挥中心领导的支持和同事们的协助下, 本人圆满地完成了全年各项工作任务。现将本年度工作 总结如下: 德:在政治思想方面,本人认真学习党的......

地方海事处年度工作总结 一年来,在 XX 市地方海事局和 XX 市交通运输局的正...

海事局年终工作总结范文年终工作总结无非就是自己对过去一年里的工作状态、工 作方式与工作成果的总结。下面是我整理的海事局年终工作总结 范文,供大家阅读参考。海事局年终工作总结范文一 20xx 年是我到\*\*海事局的第二个年头。在这......

Word 文档仅供参考海事局年度工作总结范文一、完成规费征收 96984 元,超...

海事局员工个人工作总结 本人于 20\_ 年 9 月 12 日通过社会招聘进入\*\*海事局,至今工作 有 3 个多月,在这段时间的工作中,通过周围同志的热心帮助和自己 的努力,本人对海事工作有了一定的认识和了解,现在我将在这段工 作中的......

海事处个人工作总结 20XX年 7 月我加入了XX海事处,成为了这个大家庭的 一...

20xx年7月我加入了ＸＸ海事处，成为了这个大家庭的一份子，半年来，在处领导的关怀下，在全处同事的帮助下，我能恪尽职守，全身心的投入到工作中，尽自己的全力履行好工作职责，严格要求自己，较好地完成了自己的本职工作。现将半年以来的工作、学习作以下汇报：

一、加强学习，提高理论和业务素养。

要做好本职工作，就必须首先自己用理论武装头脑，提高自己理解省局市局的各项精神。由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与其职责都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习、向四周的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己半年来还是有了一定的进步。

我也十分重视学习业务知识，积极利用参加签证业务规则的培训等机会聆听专家的指导，向专家请教学习，提高自己的业务能力。同时我积极学习新知识，熟悉新学科，努力做到融汇贯通，联系实际。在实际工作中，把政治理论知识、业务知识和其它新鲜知识结合起来，开阔视野，拓宽思路，丰富自己，努力适应新形势、新任务对本职工作的要求。经过不断学习、不断积累，已具备了制作船舶证书工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，经过半年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。

二、规范证书工作，提高质量和效率。

完成证书各项工作，突出规范性，证书打印准确、及时、有序。严格履行登记、交办及发文审核、签发。同时，保证了证书质量，提高了发证效率。

协助处同事完成船号牌的发放，签证薄的治理，以及及时送达船舶各类证书的办理，做到腿勤、口勤，使船舶的所有证书及时发放。

三、日常治理工作。

在海事处制作船舶证书对我来说是一个全新的工作领域。作为船舶证书制作人，自己清醒地熟悉到，这项工作是不容有疏忽的，有证书打印、证书签发以及上级领导批示等。面对一项新的工作，必须自我强化工作意识，注重加快工作节奏，提高工作效率，冷静办理各项事务，力求周全、准确、适度，避免疏漏和差错，至今基本做到了事事有着落。

配合处长抓好船舶证书治理和日常事务性工作，督促已下发的船舶治理办法等制度的贯彻执行，保持良好的工作秩序和工作环境，使证书治理日趋正规化、规范化。

理顺关系，办理有关证书。通过不懈努力，我只用了日余时间，学会了办理船舶检验证书以及送大厅办理产权证国籍证等证书需要的相关资料，充分发挥综合部门的协调作用，到现在为止，我办理了船舶证书14本，其中小船证书2本。

及时了解船舶情况，为领导决策提供依据，当好助手，对各项决策和出现的问题，及时报告领导。

认真做好市局有关文件的收发、登记、分递、文印工作；市局下达的部分文件及时送达领导。

电脑及时维护、数据更新，不让船舶数据和重要文档出错或丢失，保证领导需要数据的时候及时汇报。

以上就是我半年来的工作汇报和总结，自己深知还有很多不足和缺点，但是一定在往后的工作和学习中不断改善和加强，希望以后能更好的协助领导和同事，力求把工作做到更好。

20\_年，市港航管理局（地方海事局）在市委、市政府和省港航海事管理服务中心的坚强领导下，以xxx生态文明思想为指导，深入贯彻落实“共抓大保护，不搞大开发”方针，全面坚持从严治党、不断加快行业污染治理、持续强化水运安全监管、大力推进以港兴市战略，各项工作均取得较好的成绩，深入推动了全市港航经济的高质量发展。

一、全年主要工作开展情况 （一）经济指标位列全省前茅

20\_年马鞍山港累计完成货物吞吐量万吨；港口集装箱吞吐量完成万标箱；外贸吞吐量完成万吨，分别居全省第二、第三和第一位。完成水路运输货运量 7590万吨，水路货物周转量 4927291 万吨公里，分别比20\_年增长 %和。

(二)加快推进绿色港航建设

1.非法码头整治工作顺利通过省级核验。针对“长江经济带生态环境警示片”反映问题，我局迅速开展非法码头整治“回头看”各项工作。一是深入整治现场逐一核查。组织力量多次深入原非法码头整治现场，逐一核查整治成果，确认非法码头已全部拆除，没有反弹。同时对部分县区一些非法码头拆除现场清理不彻底、复绿不到位的问题紧盯不放，要求及时补缺补差，对标达标。各责任载体也紧急行动，倒排时序，高标准、高质量地开展整改工作。二是建立“一码一策一档”。对非法码头档案信息进行细化，整理形成非法码头问题清单，明确每一个非法码头具体位置、责任人和处置政策，标注整治前、后和现状对比照片，形成档案闭环资料，确保整治工作现状清，责任明。三是逐个现场核查验收。6月中旬，市“三大一强”指挥部牵头港航、生态环境、水利等部门对全市所有非法码头进行逐个现场核查验收。8月下旬，经省整改工作核验组现场核验，“长江经济带生态环境警示片”反映我市非法码头整治存在问题全部整改到位。省核验组在整改意见反馈会上高度评价我市非法码头突出环境问题整改工作，认为我市在非法码头突出环境整改工作中，政治站位高，责任意识强，整改标准严，整改工作成效明显。11月中旬，我局荣获全市“长江生态环境突出问题整改先进集体”光荣称号，同时受到表彰的还有当涂分局及我局三位工作人员。

2.大气污染防治工作成效显著。一是提前完成港口码头岸电改造工作任务。将港口岸电改造纳入我局港口污染治理三大工程，明确任务清单、责任清单和整改单，层层压实责任，强化目标任务推进。目前，长江干线马鞍山段26家港口码头岸电设施改造已全部完成，提前一年完成了港口岸电改造任务，并顺利通过了中央环保督察整改工作“回头看”复查。二是加快推进港口码头新能源使用。积极推进港作机械“油改电”工作进程。按照《马鞍山市主要港口码头岸电改造及相关机械油改气工作方案》中“三年完成目标任务”要求，加快推进港作机械“油改电”工作进程。目前，我市长江干线港口拥有各类机械189台，其中使用电力驱动的75台，占比41%，起重机已完全电力化。慈湖港务有限公司在省内率先实现港区内物流短倒车辆纯电动化，近期又投入使用四台纯电力牵引车。邀请中海油气电集团、马钢物流公司、市港口集团、船东协会等相关单位，召开全市港口车辆和进港车辆LNG清洁能源使用推进会，推动了我市港口码头LNG新能源使用。与中海石油气电集团公司签订《清洁能源战略合作框架协议》，积极推进中海油等新能源企业与我市港口企业合作对接，鼓励港航企业使用清洁能源。三是加强船舶燃油质量的源头管控。会同长江海事强化船舶用油单据票证检查。主动与燃油供应企业沟通协调，调整水上油品供应。目前我市四家水上加油站全部对船舶供应符合船用低硫油标准的柴油，从源头上加强船舶尾气排放管理工作。

3.水污染防治工作成绩斐然。一是老旧码头雨污水收集系统改造任务全部完成。目前，全市31家持证在生产码头已全部完成雨污水收集系统改造工作。二是加强港口雨污水收集，确保污水不入江。与市生态环保局联合印发《马鞍山市港口码头污染防治工作要点》，明确港口码头水污染防治标准，对码头雨污水收集、转运、处置作了明确要求。市政府专门安排了200万元以奖代补引导资金，目前全市港口码头均已建设雨污水收集系统，总投资7000多万元。三是联合长江海事共同对长江干线锚地和靠港船舶的生活垃圾、生活污水和油污水处置情况进行检查，依法禁止辖区水域化学品洗舱行为，主动引导相关船舶去南京等地洗舱站进行清洗，严厉打击船舶偷排污水垃圾行为。今年以来，共检查支流236艘次。截至目前，全市油污水接收量为135吨，全部由相关企业按照规范进行了处置。

4.船舶污染防治工作扎实推进。一是严格实行联单监管制度。印发《船舶污染物转运联单》，截至目前，共使用7200份余联单，保证了船舶垃圾接收、转运、处置的全流程可控制、可追溯。二是做好船舶垃圾免费接收工作。自20\_年1月1日起，全市取消现场船舶生活垃圾接收收费，由市政府通过招标采购第三方服务的方式，对船舶生活垃圾进行统一免费接收，船舶垃圾上岸后转运至垃圾中转站免费交由环卫部门进行处置。该项优惠政策覆盖到水上加油站、临时停泊区、锚地等处，到了水岸兼顾。截至目前，全市已接收船舶生活垃圾共计吨，并全部进入环卫系统得以妥善处置。三是加快推进港口船舶污染物集中收集处置站。根据省委、省政府《关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》中 “长江沿线每港必建、每50公里不少于一座船舶和港口污水垃圾接收处理设施的要求”，该项目作为市政府201xxx乡建设“四合一”计划，安排了专项资金，目前正在开展前期工作，将于20\_年底全部建成并纳入市政系统，实现水上陆上的“无缝衔接”。四是严把船舶检验关，强化船舶防污染设施设备核查。对于不符合国家防污标准的船舶，一律不签发船舶适航证书，20\_年，全市船舶防治油污证书发放率为, 400总吨以上船舶防治生活污水证书发放率为97%，均占今年检验船舶的100%，全部完成年度工作目标。

5. 顺利完成交通运输部对我市港口和船舶污染防治工作调研。11月12日，交通运输部刘小明副部长一行，对我市港口和船舶污染防治工作进行了检查，调研组一行乘船先后来到小黄洲锚地、慈湖港务公司综合码头进行了实地察看，沿途听取了我局船舶污染物接收处置设施建设的介绍，现场查看了船舱垃圾、油污水、生活污水交付记录和设备使用情况，了解我市港口和船舶污染防治举措和成效。我市的港口和船舶污染防治工作得到了调研组的充分肯定。

（三）持续保持生产安全稳定

1.认真开展安全生产专项整治。大力开展“1+1+N”安全生产隐患集中排查治理和内河船舶涉海运输专项整治等工作，通过专项整治，及时排查整改了安全隐患，增强从业人员安全意识，有效防范了安全生产事故的发生。

2.积极维护重点时段安全。在春节、国庆等重要节假日及恶劣极端天气期间，下沉执法力量，增加现场监督检查和水上安全巡航频次，确保安全监管全天候、不断档。根据天气和水位变化情况，通过短信向辖区各渡运经营人、港航企业及其他相关人员发送预警信息，督促采取相应的防范应对措施保障生产安全。

3.持续强化渡运安全监管。依据《安徽省客渡运海事监管办法》规定的频次和检查内容对辖区渡运实施监督检查；加强对辖区（长江干线除外）渡运安全监管，保证渡船适航、渡工适任，安全设施适用。借助已经投入使用的渡运视频监控系统加强对辖区渡运情况的实时监控，及时发现并纠正渡运中存在的各类违章行为。

4.全力保障内河通航安全。通过巡航巡查，及时发现并消除通航水域存在的影响通航安全的隐患和问题；通过与长江海事，南京、宣城海事监管机构在长江、芜申运河、水阳江、驷马山干渠等交界水域和重点航道开展的联合执法行动，打击船舶违法行为，维护通航秩序；完成商合杭高铁跨裕溪河大桥工程、姑溪河航道疏浚工程等上水下活动安全监管任务，维护了施工期间水上交通的安全畅通。

5.深入开展扫黑除恶专项斗争，行业良好发展环境基本构建。根据港航行业线长、点多、面广，从业人员流动性强，结构复杂的特点，确定了了港口生产、项目建设等三大领域15方面可能存在黑恶现象为专项斗争工作重点。设立线索问题举报箱、公布举报电话和电子邮箱，建立了信息报送、线索排查、督查督办等5项工作机制。今年以来，我局共摸排黑恶线索5条，全部按照规定进行了处置。

20\_年，全局总计开展安全专项检查510次，纠正安全隐患85处，辖区内总计发生水上交通事故3起，直接经济损失34万元，没有发生人员伤亡和港口生产事故。未发生任何安全生产责任事故，持保持了全市水运安全生产的稳定局面。

（四）大力发展港口经济

1.加快临港经济发展。20\_年，我市临港产业新签约亿元以上工业项目34个，总投资 亿元人民币。临港产业新开工亿元以上工业项目21个，总投资亿元。

2.加快港口集疏运体系建设。郑浦港铁路马鞍山境内路基段基本建成，芜湖境内全线桥梁桩基、墩身基本完成，铜城闸接轨站站房工程主体已经施工，计划明年上半年完成建设。马钢多式联运项目也在按计划积极推进之中。

3.强化人才支持保障。举办港口经济培训班,邀请交通运输部水科院、南京大学、上海国航研究中心专家，为我市市直相关部门和各县区、开发园区负责人，港航物流企业负责人等近六十余人进行授课，拓宽了参加培训人员的发展视野，提升了实际工作能力，为我市以港兴市战略的发展提供了人才支撑。 （五）努力提高基础保障能力

海事处工作总结 5 篇 第一篇: 海事处社会稳定工作总结 长期以来,办事处始终以...

20\_ 年地方海事处工作总结(最新) Work summary refers to people reviewing and analyzing past work and learning, looking for experience and lessons from it, and eli 20\_ 年地方海事处工作总结(最新) Work summary refers to pe......

【最新】地方海事处工作总结一年来,全县水上交通安全管理工作在县委.县人民政府的高...

海事处工作总结范文 【第一篇】:海事局 xx 年度个人工作总结,海事处工作总结 一、xx 年工作回顾 xx 年是不平凡的一年。7 月 1 日《行政许可 法》正式实施,9 月 16 日党的十 六届四中全 ......

海事处年度个人工作 总结 资料内容仅供您学习参考,如有不当之处,请联系改正或者删除 海事处年度个人工作总结 7 月我加入了XX海事处,成为了这个大家庭的 一份子,半年来,在处领导的关怀下,在全处同事的帮助下,我能 恪尽职守,全身心......

地方海事处工作总结 及计划精选 精品好文档,推荐学习交流 地方海事处工作总结及计...

今泰学院推荐文档 20\_ 年地方海事处工作总结文档 2 篇 Work summary document of local marine department i n 20\_ 汇报人:JinTai College 第 1 页共 16 页 今泰学院推荐文档 20\_ 年地方海事处工作总结文档 2 篇 小泰温馨提示:......

本文简要目录如下:【下载该文档后使用 Word 打开,按住键盘 Ctrl 键且鼠标单击目录内容即可跳转到对应篇章】 1、篇章 1:20\_ 海事工作总结文档 2、篇章 2:xx 地方海事处上文档 3、篇章 3:地方海事处工作总结文档 4、篇章 4:10 月......

YB-BH-039546 实用文本 | PRACTICAL TEMPLATE 年终工作总结 海事处 20\_ 年度个人工作总结 总结简介:本工作总结主要指社会团体、企业单位和个人在自身的某一时期、某一 项目或某些工作告一段落或者全部完成后进行回顾检查、分析评价,从而......

YB-BH-091467 实用文本 | PRACTICAL TEMPLATE 年终工作总结 海事处 20\_ 年度个人工作总结 总结简介:本工作总结主要指社会团体、企业单位和个人在自身的某一时期、某一 项目或某些工作告一段落或者全部完成后进行回顾检查、分析评价,从而......

报告总结参考范本 海事处安全工作总结(二篇) 目录: 海事处安全工作总结一 海事处春运工作总结二 -1- j u s t o n l y k n o w f u r , t e x t l e v e l , w r i 海事处安全工作总结一 t i n g a ......

**海事执法督查工作总结9**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的\_和科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，

认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。

我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。

通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐xx再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、 基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。” 总吨位337；

主机功率千瓦；

138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海字[xx]xx号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡（镇）对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

（一）、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；

对渡口实施渡运安全知识的强制培训；

对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

（二）、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》（昭市海电【xx】xx号）文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》（永海字【xx】xx号）文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；

二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；

三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

（三）、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。xx年共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。xx月xx日至xx日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、 认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于xx月xx日至xx月xx日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、 努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

>九、存在的问题

（一）、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

（二）船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

（三）我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

（四）个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

（五）、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人，许多工作难以正常开展。

>十、 xx年工作打算

（一）、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

（二）、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

（三）、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

（四）、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

（五）、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

（六）、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

**海事执法督查工作总结10**

20xx年，在交通运输部、部海事局和深圳市委、市政府的正确领导下，深圳海事局紧紧围绕“十二五”发展规划确定的目标任务，开拓创新、扎实工作，为实现“十二五”良好开局，交出了一份满意答卷。

>（一）坚持科学发展，海事现代化程度持续攀升

坚持科学发展，发挥海事现代化目标导向作用。以新加坡、香港等国际海事先进水平为标杆，将提升海事现代化、国际化程度，作为推动深圳海事科学发展的着眼点和落脚点，持续开展海事现代化建设研究、探索与实践。通过不断增强海事综合管理能力，水上交通安全和船舶污染防治管理的现代化程度得到提升。

围绕加快深圳海事现代化建设的任务，集全局之智慧，制定并出台具有完全知识产权的局“十二五”发展规划，绘就了一幅“深味”浓郁的发展蓝图，为新时期发展谋篇布局。

>（二）坚持“不一样的努力”，实现大运会水上安保“不一样的精彩”

举全局之力，科学谋划“大运”水上安保工作。构筑了以“远端控制、近端核查、联动执法、源头管理”为主线，以“分区设防、分级管控、时空结合、重点突出”为策略的水上交通安全立体防御体系。开展“环粤环深水上安保圈”工作，采取科学防范、规范管理、综合治理和优质服务等措施，全面提升辖区水域安全监管的效能，实现了大运会水上安保“三无一降”（无事故、无污染、无人员伤亡，对港口生产影响降到最低）的管控目标，得到各级领导机关高度评价和社会广泛赞誉。全局有18个单位、33人次分别获得交通运输部、部海事局和深圳市等上级机关的表彰和记功。

>（三）坚持安全发展，水上交通安全形势持续稳定

持续保持对水上交通安全监管的高压态势。通过巡航、执法、搜救一体化监管，实施海上巡航2024航次，查处违法船舶853艘次，有效维护辖区水上交通安全环境和秩序；建立水上交通安全宣讲、安全约谈、重大隐患挂牌督办等制度，大大提升了安全监管工作效能；建立安全预警机制，重点时段、重点船舶、重点区域和重点环节的安全监控能力进一步提升。实现了辖区水上交通事故发生率连续7年保持在‰（万分之零点四）以下的佳绩。

海上突发事件应急和搜救服务能力继续保持较高水平。全年共接收船舶进出港报告474656次，船舶交通组织服务3738次，提供各类信息服务27298次；接收报警158次，有效避免险情340宗。组织海上搜救行动112次、出动船艇199艘次；成功救助遇险人员102人，救助成功率；成功救助船舶6艘，挽回直接经济损失1180万元。组织防抗台风5个，疏导各类船舶1500余艘，组织5000多艘船舶在港避风，确保了辖区水上安全形势持续稳定。

>（四）坚持“三个服务”，“四型海事”建设精彩纷呈

深入实施服务港航经济发展的举措。通过优化水域通航环境和交通秩序，深度挖潜，组织1990艘船舶安全通过铜鼓航道，其中10万吨级以上大型船舶232艘次，安全护航394次，为深圳港保住了为数众多的国际班轮航线；在确保安全的前提下，采取严格的“一船一议”审核方式，受理审批166艘超大型船舶靠泊作业，有力维护了港口经济的发展和竞争力；积极做好国际游艇展、中国杯帆船赛境外船艇临时进入非开放水域的审批工作，为多项重大涉海赛事和活动提供便利服务。认真做好港珠澳大桥、广深沿江高速公路大桥和西气东输二线海底管道等涉海工程的安全监管工作；安全监管LNG船舶进出港口726艘次，液化天然气吞吐量2418万吨，创造了监管LNG船舶连续2024多天安全运行无事故的记录；全年保障电煤运输船舶74艘次安全航行，运输电煤460万吨。

首次委托国内知名咨询机构以第三方独立调查的形式开展社会满意度测评，社会公众对深圳海事局工作满意度为。

>（五）坚持安全质量管理，彰显海事监管成效

全面推进船籍港质量综合管理，深圳港籍船舶质量保持优良。深圳港籍国际航行船舶连续三年在国外PSC检查中未发生滞留，国内航行船舶平均单船缺陷数和滞留率保持在全国最低水平；本年度深圳港籍船舶未发生人员伤亡；深圳港籍19艘船舶被部海事局评为20\_年度安全诚信船舶，占全国安全诚信船舶总数的四分之一，被评为诚信船舶的比例是全国平均比例的倍。

船员管理的水平和质量得到提高。按照现代化船员管理的思路，启动了船员动、静态监管和船员权益保障三个体系的构建工作；进一步加大现场监管力度，船员服务和培训机构日常监督检查率、船员计算机终端考试率均实现100%；成功举办国际海事组织STCW公约马尼拉修正案国家级培训班，得到国际海事组织官员和部海事局好评。

持续推进港口防污联防体建设，危防监管能力显著提升。按风险防控分级管理的原则，重点抓好日常安全监管，防患于未然；建立了污染源风险数据库，深圳港社会防污、清污和应急处理能力得到大幅提升，辖区船舶污染事故率为零；通过船载集装箱危险货物安全管理信息系统，危险货物谎报瞒报违法案件查处量较去年同期增加36%。

海事法制建设取得新进展。完成《海上交通安全法》修订草案及其重大问题研究的阶段性工作；更新了局《政务公开指南（第五版）》，提出改进政务服务调研报告；通过改进政务服务和完善海事执法工作流程，执法行为规范化水平和执法风纪风貌得到大幅提升，行政许可办结率和行政处罚合规率均实现100%。

>（六）坚持追求“深圳质量”，行政综合管理效能显著

坚持科学管理，始终把提高内部行政综合管理效能作为一项长期工作抓紧抓好。持续有效运行海事服务质量体系，体系通过了挪威船级社（DNV）年度审核并得到较高的评价；稳步推进海事履约机制工作，海事履约规范化的水平不断提高；政务信息编报工作成绩喜人，在部交通政务信息编报排名为海事系统第一；分别与江苏海事局、深圳出入境检验检疫局签署战略合作协议，进一步拓宽了对外合作交流渠道。

**海事执法督查工作总结11**

>一、强化现场监管，认真做好季节性安全防范工作，维护辖区水上交通安全形势持续稳定。

进一步发挥ais、cctv、vhf、小船系统等信息化设备作用，做好交通组织，加强对重点船舶、重点水域、重点时段的监控，有效落实重点船舶跟踪制度，保证了大型船舶在XXXX湾航行畅通无阻，创造出“安全、和谐、文明”的通航环境。

一是抓好冬防安全防范工作，认真部署辖区冬季水上交通安全工作，督促辖区各有关单位加强恶劣天气船舶的安全工作，落实各项防范措施，避免和减少事故的发生；

二是加强宣传教育工作，增强防范意识，提前做好大风大雾等恶劣天气信息的收集和对船舶的提醒督促工作，在大风大雾等恶劣天气期间坚决不予签证出港，不能保证安全做到坚决允许不开航；

三结合实际，切实落实雾防的安全监管工作。我处认真贯彻落实XXXX海事局下发的《XXXX海事局20XX年春季辖区海上雾防专项整治活动方案》要求，针对雾防监管中的薄弱环节，充分利用现有的巡航力量，在重要、拥挤和危险品船舶航行等航段加大巡航力度或采取必要的强制护航措施，坚决扼制雾季中占用航道和违规操纵船舶等情况发生。四是积极开展“防台”工作，认真做好各项工作准备，严格按照“安全第一，预防为主”的要求，早部署、早安排，做到宣传到位、责任到位、落实到位，并积极开展安全检查活动，重点检查船舶的救生设备和人员值班情况，在办理船舶签证时，严把船舶抗风等级，杜绝冒险航行，6月23日，我处取得了防抗093号台风“莲花”的胜利。

>二、全面开展“安全生产年”、“责任落实年”活动，切实做好水上安全监管工作。

根据辖区实际情况，制定活动实施方案，分解目标任务、细化进度安排、责任落实到人。大力提高辖区航运企业以及从业人员的安全责任意识，督促和落实航运企业安全生产和海事安全监管“两个主体”责任，有效提升水上交通安全应急救助和安全保障能力，遏制重特大安全事故的发生。

继续深化“两船”、锚泊船、危险品船的安全管理，狠抓源头管理，强化直航船舶的检查和保障，便捷煤电油运船舶安全进出，实现安全监管源头和现场并重，做到执法与服务并重，强化执法服务，提高监管执法效能。

认真分析辖区水上交通安全管理的薄弱环节，突出对重点区域、重点航线、重点单位、重点时段、重点环节紧盯不放，高压严打。对可能导致重特大事故的重点隐患与突出问题，采取有力措施，及时加以处理，严厉打击各类水上交通违法行为，打造“平安海域”，促进地方经济平稳较快发展。

>三、做好长期停航船舶安全管理，倡导文明锚泊。

一是加强动态监控和现场检查。充分利用cctv监控等手段，加强动态监管，特别是加强在恶劣气象条件下的监控，协助锚泊船舶及时发现并处置走锚等险情，向辖区22家航运公司集长期锚泊船舶共发出52份文明锚泊倡议书。同时，对长期停航船舶保持经常性巡航检查，确保其良好的锚泊秩序和锚泊环境，严厉打击停航船舶违法锚泊行为、违法排污行为和违反配员要求的行为。

二是做好服务保障工作。及时发布恶劣天气预警信息及相关安全信息，督促做好安全防范工作。定期与船舶公司及船舶联系，要求加强安全管理，落实安全责任，制定锚泊安全制度并严格落实，同时要求做好机器的管护养修工作，确保船舶适航。

>四、加大“两船”整治力度，保障辖区水上安全。

加大采运砂船、施工船舶整治力度，加强采运砂船和施工船舶的现场检查和监管工作，根据辖区水工项目多、采运砂船和施工船舶监管难度大的特点，重拳出击、严厉打击违法施工作业行为。以最有效的监管体现最优质的服务，维护船舶施工和通航秩序，消除辖区安全隐患，为船舶航行和施工作业创造良好的安全条件。2月23—3月23日，我处联合XXXX市海洋渔业局、蚶江边防派出所等单位开展为期一个月的联合打击非法采运砂船专项整治活动，

对XXXX湾主航道通航水域、石湖锚地、七星礁锚地、石湖码头5#和6#泊位等重点水域的采砂船舶进行了严厉的打击，沉重地打击了非法采运砂船舶的嚣张气焰，有效遏制了非法采运砂船舶蔓延的趋势，保证了“两会”期间水上交通环境的稳定，XXXX电视台、XXXX日报等新闻媒体记者对此次联合行动全程跟踪采访。同时建立长效联系机制，加强各部门配合，有效遏制“两船”事故的发生，保障海上良好通航秩序与通航环境。上半年，我处在砂石船施工船专项整治中，共实施了行政处罚72件、行政强制15件，罚款金额148700元；通过行政处罚、行政强制等措施，提高海事监管威慑力。

>五、开展“船舶安检质量巩固提高年”活动，提高安检质量。

按照XXXX海事局《关于开展“船舶安检质量巩固提高年”活动通知》的要求，结合辖区到港船舶特点，在总结往年船舶安检工作经验的基础上，加大船舶安检覆盖率，巩固“安检质量年”活动成果，建立安检长效机制。一是加大对老旧船、上级指定检查的船舶和船籍港船舶的检查和缺陷整改力度，

消除事故隐患，确保航运安全，防止海洋环境污染；二是加强对船上应急设备和船员实操方面的检查，重点检查责任船员的应知、应会的知识和在应急环境条件下的实操能力，防止人为事故的发生；三是加强船舶安全配员和船舶检验证书的检查，加强对船检质量的监督；四是继续做好安全检查工作的评估，完善评估计划和评估工作项目；五是加强培训和加大安检人才后备力量的培养，力争使安全检查工作再上新台阶。

**海事执法督查工作总结12**

本人今年xxx月xxx日进入学院董事会办公室，负责学院的管理制度修订工作，8月中旬正式调入人事处任处长，在这半年多的时间内，感触很多。

1、注重合作部门整体绩效的提高得益于下属员工的支持，同样，下属良好的工作绩效也取决于领导的指导，两者相辅相成。部门内的合作主要是部门领导和下属之间的合作，下属与下属之间的合作，部门的整体绩效取决于部门内部员工之间的合作程度。我很感谢xxx、xxx两位同事，她们都能够在自己的岗位上尽职尽责，很少需要我督促她们去做，平时交办的事也都能按质按量完成，正因为她们的努力，平时对我工作的支持，能让我从繁杂的事务工作中脱离出来，有了时间去思考，的时间去分析人事工作的存在的问题以及她们本身的不足，反过来又给她们工作上的指导，互相促进，互相提高，让我这个从没有高校人事管理经验的“门外汉”逐步成长起来。

2、注重思考通常，我们都会有这样的感觉，整天忙忙碌碌，可又不知道自己每天在忙什么，工作绩效低，问题不断，主要原因就是缺少思考。缺少思考，部门工作就没有规划，工作缺少思路和方法，问题出现了，只是被动地解决问题，不去思考问题存在的根源是什么，怎样才能彻底解决，治标不治本。作为一个处室负责人，一个最基本的素质就是要学会思考。

3、注重创新学院是一所民办高校，因此具有双重特征，一方面具有公办院校的管理特征，另一方面具有民办企业的管理特征，民办高校近几年才发展起来，没多少成功的管理经验让我们借鉴，往往只能通过自己以往的经验来开展工作。目前，学院的一些中层干部一部分来自公办院高校，一部分来自企业，管理理念都不能很好地适应民办高校的管理体制，因此，注重创新是解决当前问题的一个重要手段，从观念上、管理上、工作方法上都要进行创新。我一直在企业里从事行政、人事管理工作，虽然具有一定的管理经验，但对高校人事管理不熟悉，因此，创新对我而言对我显得尤其重要。

4、注重学习目前，我院80%以上的中层干部来自不同的行业，专业层次都比较低，因此，注重学习是当前最主要任务。本人高校工作经验的不足，更需要学习。

海事处工作总结 5 篇 第一篇: 海事处社会稳定工作总结 长期以来,办事处始终以...

20\_ 年地方海事处工作总结(最新) Work summary refers to people

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找