# 道路建设员工工作总结(49篇)

来源：网友投稿 作者：紫陌红颜 更新时间：2024-08-04

*道路建设员工工作总结1公路质量是公路建设的永恒主题，是公路工程的灵魂，是公路事业的生命。我象对待生命一样对待工程质量。在我的严格要求下，每项工程都建立严密的质量管理体系，推行质量风险金制度，每道工序、每个施工环节的质量管理落实到人，使工程质...*

**道路建设员工工作总结1**

公路质量是公路建设的永恒主题，是公路工程的灵魂，是公路事业的生命。我象对待生命一样对待工程质量。在我的严格要求下，每项工程都建立严密的质量管理体系，推行质量风险金制度，每道工序、每个施工环节的质量管理落实到人，使工程质量始终处于全过程的受控状态，让数据指导施工。在工程施工的关键时刻，我带领项目部施工人员在雨季中抢工期。

作为技术主管，坚持科学攻关，业务创新，带领技术人员攻克了新老路基及基层结合、冻土地区防冻层及级配碎石等多项技术难题。

不亲临一线的人很难体验公路建设的艰辛，每年春寒料峭，我们已踩在带冰的泥水里勘察路线、打桩、建桥涵；炎夏酷热，正是铺筑沥青的最佳时间，我们在高温40多度的路面上作业；霜寒露重，冷气袭人，我们仍吃住在工地，精心处理后期工程，甚至严冬，也坚持昼夜进料，做好来年开工准备。我始终几年如一日，率领施工人员奋战在公路建设第一线。

**道路建设员工工作总结2**

20xx已悄然离去，纵观过去一年，在项目部领导的带领下取得了一些小的成绩，个人能力得到了实质性的提升。20xx年是一个忙碌而充实的一年，忙并收获着、累并快乐着，因为这一年又让我学到了许多宝贵的生产工作经验，又也有了许多不一样的感悟。现就过去一年的工作情况进行简要的总结。

>一、20xx年工作情况

在这一年当中，我主要担任的职务是核算员，从事工作的主要内容是工程量清单的复核、结算控制红线的编制、结算复核。因前期对生产经营相关的知识储备不足，形成了“万事开头难”的窘境。为了很好的适应工作，只能勤下功夫，善问深思，将知识点逐步形成系统。工程量清单复核中，根据业主的清单编制规则，首先要熟悉需要计量的和计价不计量约束范围，其次再将这些量依据清单支付号进行分类汇总，同时备注清楚图纸图号，以便复查。对于结算控制红线的编制,此工作任务不仅量大而且精细化，同时还要求熟知每个工程部位施工步骤，一旦考虑不周，就很容易在后续结算中无法起到控制作用。起初，在红线编制中，先熟悉其他项目红线编制思路，再根据我项目工程施工特点进行编制，同时为了使编制出的红线更加严谨，多方请教其他同事进行审核，以一种精益求精的心态去完善。对于结算复核，不仅要求严谨细心，而且要求高效率的完成，这个需要不断改进方式方法，积极摸索出适合自己的工作方法，力求更加轻松高效的胜任此份工作。

>二、后期规划

20xx年，将是一个充满挑战的一年。为了更好的迎接挑战，同时也能够让自己羽翼更加充实，切实地投入到工作之中，我将从以下几方面进行改进；

1、掌握并运用好结算控制红线，提升工作业务能力。最为一名核算员，结算控制红线就是手中宝剑，时刻避免因为人为因素而导致实际结算量超出设计量，对于明年路面施工中结算量的控制尤为重要。一方面，掌握好控制红线就必须要掌握扎实的数据处理能力，另一方面，也时刻促进个人对专业知识的深入学习，以便在后续成本、预算等方面学习中更加轻松高效。

2、找准学习思路，主攻考取资格证书。目前已经毕业两年了，但相关的证件的考取却是一无所获。日常工作中会挑出时间进行学习，但是没有形成规律，这样就导致学习上事倍功半。在接下来一年当中，每天定时定点去学习，先养成习惯，再去系统的学习，这样学习效率就会大大提高。目前竞争环境日益加剧，不前进必然会被淘汰。借此为动力，争取在20xx年拿下资格证书。

**道路建设员工工作总结3**

随着季节的交替变换，我们送走了辛苦工作的20xx年，迎来了即将奋斗的20xx年，回顾过去，感觉自己无论是在学习、工作还是生活上收益良多，展望未来，感觉自己的专业知识还比较匮乏，需要更加努力学习专业知识，提高自己的业务水平。

在过去的一年里对于我来说是收获的一年，是业务成长中关键性的一年，在过去的一年里，在各位领导的关心下，在各位同仁的帮助下，我圆满的完成领导交给我的各项工作任务，元月份到十月份我在乐巴项目经理部，负责竣工资料的编制。过去由于种种原因，乐巴铁路的内业资料缺口很大，需要重做或者补做的资料很多，签字手续不完善，由于时隔施工时期较长，在检验批日期的填写上需要翻阅大量的资料，才能够保证时间的准确性，同时还要向实验室提供结构物混凝土、砂浆的强度等级及填写，编写结构物的施工日志。在各位同仁的共同努力下，圆满的完成了各专业的分部分项工程的检验批资料，完整的编制了各专业单位工程以及乐巴铁路的工作总结。

在完善签字手续方面：由于各专业监理在五月份相应调走，离开xx，经过多方协调，完成了签字手续。在竣工资料的装订方面：为了节约成本和以后公司其他项目的资料装订工作，我们采用了自购胶装设备进行装订。现竣工资料已进入装订阶段。

在十一月份工作的需要我调入xx第二绕城高速公路项目部任工程技术部副部长一职，由于工程部长不在位，我带领测量人员完成了导线平面位置、路基断面的复测工作，建立健全了工程技术部的各种内业资料台账，制定编写了《ＴＪ－Ｂ５工程施工管理实施细则》和《ＴＪ－Ｂ５分部内部技术管理制度》，同时编写了工程师岗位职责和测量工程师岗位职责和各种施工方案，得到了监理部的好评。

在学习方面，本人经过两年的系统学习，取得了中央电大建筑施工管理专业毕业证。

展望未来，由于没有经过专业的学习培训，在公路施工方面还没有施工经验，需要加强专业理论知识的学习和现场施工技术的学习。

总结人：xxx

**道路建设员工工作总结4**

>一、工程概况

工程名称：xx新建道路工程

建设单位：xx建设集团投资有限公司

设计单位：xx市政工程勘测设计研究院

监理单位：河南xx工程管理有限公司

施工单位：xx公路工程有限公司

工程内容：本工程雨水管道一条、污水管道两条、污水压力管线一条，位于郑州市木木地方。道路全长2024米，道路宽60米，双向八车道。路面结构采用18厘米厚石灰水泥稳定土，36厘米厚水泥粉煤灰稳定碎石，6厘米厚粗粒式沥青混凝土，5厘米厚中粒式沥青混凝土，4厘米厚细粒式沥青混凝土。厘米厚乳化沥青下封层（不计厚度）

计划工期：360天

质量目标：合格

工程投资：1700万元

>二、监理组织机构和设施投入

本工程成立由xxx任总监理工程师，由xxx任总监理工程师代表，xxx任专业监理工程师，xxx任监理员的组织机构，总监受公司委托和业主授权全面负责本工程的监理工作，总监代表、专业监理工程师和监理员行使各自的职责。

根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备全站仪、水准仪各一台，电脑一套，打印机一台及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

>三、合同和信息管理

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并每月提供月报和报告；建立工地例会会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的顺利进行起到了积极作用。

>四、施工概况及对承包商的评价意见

施工方对工程质量较为重视，各工序完工自检后能按照规范要求组织相关单位验收合格后再进入下道工序施工；建立了完备的质量保障体系和质检制度，对构配件及应送检项目材料积极配合我监理单位相关人员进行抽样送检，所送检材料检验合格，能用于本工程；内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

>五、工程质量控制及评价意见

（一）施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底、工地交桩以及图纸会审。

**道路建设员工工作总结5**

20xx年，我局普法工作在县委县政府的正确领导下，紧紧围绕提高依法行政能力，增强全员法律素质的目标，认真开展法律法规的学习教育活动，取得了较好的普法效果，进一步推动了公路的各项工作，现将一年来所做的工作总结如下：

>一、加强领导，组织到位

一年来，我局始终把普法教育和依法治理工作作为全局的一项重要工作来抓，一是成立了以第一把手为组长的普法工作领导小组，设立领导小组办公室，由一名副书记具体抓落实工作；二是抽调对法律知识比较熟悉的干部(律师)卢新镜同志兼任普法办公室主任，具体负责普法实施工作，开展法律知识培训和法律法规知识咨询活动；三是制订了年度普法工作计划，局领导班子，普法办经常会召开会议，对普法工作作部署和安排；四是普法经费落实，如购买法律法规学习资料等。为普法工作的顺利开展创造了良好条件。

>二、开展多种形式的普法活动

根据公路部门建、养、征、管的职能不同，我局根据不同人员对象，有针对性地开展普法学习和培训，除了个人自学之外，对工程人员重点抓好有关工程建设方面的法律法规学习，如《公路法》、《安全生产法》、《招投标法》、《合同法》以及有关工程质量，廉政建设方面的.法律法规学习培训，对征费、路政、行政管理人员重点抓好《公路法》、《省路政管理条例》、《道路交通安全法》、《行政处罚法》、《行政许可法》等法律法规的学习培训，对养护工人则重点抓好《公路法》、《安全生产法》、《工会法》等学习培训年来，我局要根据不同对象除分别举办了《行政处罚法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》等专题法律法规培训班外，还组织全局干部职工学习了《宪法》、“两个条例”等，组织开展了安全知识竞赛等活动，同时我们还利用宣传车、宣传标语牌、电视媒体、发送宣传单等形式加大了对《公路法》、《广东省路政管理条例》等法律法规的宣传力度，使广大群众知法、守法，并形成爱路护路意识，另外，还分别组织养征、路政等部门的执法人员到省、市、县参加执法岗位培训，取得执法岗位资格证。

>三、普法教育和依法治理工作效果明显

由于我局领导对普法工作重视，工作措施到位，教育重点突出，受到了明显的交梨，全局干部职工的法律意识明显增强，依法行政的水平进一步提高，廉洁从政的自觉性不断增强，没有发生任何违法违纪现象，从而促进了公路的各项工作，公路建设正朝“速度快、质量高、造价低”的目标迈进，公路养护路况质量稳步提高，规费征收取得了历史最好成绩，路政管理得到进一步加强，社会治安综合治理和安全生产工作取得了可喜成效，20xx年曾分别被县委县政府授予文明单位、社会治安综合治理优秀单位，被河源市公路局授予“好路县局”、“好路县局”、“安全和平先进单位”等称号。

**道路建设员工工作总结6**

时光流逝，转眼间又过了一年，回顾这一年的工作历程。我严格要求自己，能够较好地完成自己的本职工作，认真履行公司的规章制度，与同事共同进步，也在同事身上学到不少知识。现对工作总结如下：

>一、主要工作内容

(1)自我x月份入职以来，xxx小区1#~5#楼及附房工程已完工，10#、11#、9#、13#、20#楼主体结构封顶，6#、7#楼结构基本完成，8#楼、12#楼、15#楼、16#楼、17#楼、18#、19#楼结构未完成。

而我日常的工作就是协助刘工和丁工：

1、对尚未完成楼号结构浇筑前的钢筋验收;

2、对内外墙粉刷后进行检查是否有空鼓、保温的厚度是否满足要求，检查地坪浇筑是否平整、强度是否满足要求;

3、对屋面瓦铺设的检查是否横平竖直，最后屋面瓦收口部分处理是否得当;

4、对已完成的1#~5#楼全面进行检查(地坪的平整度和强度、墙面的强度和平整度)，检查栏杆安装是否在一直线上;

5、根据合同对材料的检测(如栏杆的壁厚、立杆间距)

在经过一段时间在现场中的学习我也收获了一些知识，对于在现场中一定要做到多走、多看、多说。

(2)经过大家的努力小区主体结构全部完成，下一步进行粉刷、收尾、安装和外墙工作。这时室外工程也开始施工，而这是由我负责。前期先是对化粪池进行施工，而后在十一开盘前也将主景观处的排水完成，虽然在这段工作中有着磕磕绊绊，但基本能完成计划好的工作，并且也对施工过程进行严格把控，对材料、工序都严格按照要求完成，一经发现不合格，马上通知令其进行整改，方可进行下道工序。

在20xx室外道排工程也基本完成，道路排水剩余13#-20#楼的出户井未完成，主路的路基，区间路路基未开始。

>二、20xx作安排

根据20xx成的情况，接下来20xx先进行主干道的路基施工，出户井也同步施工并且对已完成的竖向道排进行完善，争取能提前完成小区竖向工程。

通过这近一年的工作，我也学到了不少东西，但这还远远不够，我将在未来继续多学，多思、多试努力把工作做的更好，为了能全面完成20xx定的工作目标而努力!

**道路建设员工工作总结7**

>一、施工概况

珠江东路延伸工程位于淮南市潘集区，工程起点孔李连接线交叉口，终点为苏杨村东,道路全长760米。设计标准为城市次干道Ⅱ级，路面标准横断面宽40米，其中：机动车道宽15米，两侧绿化分隔带2×3=6米，非机动车道2×米，人行道5×2=10米。

工程于20XX年8月3日开工，经多方努力，工程已于20XX年5月10日完工。建设单位:潘集区建设委员会,施工单位:江西省地质工程(集团)公司，设计单位:淮南市建筑勘察设计院。

>二、工程进度控制

本工程计划开工日期为20XX年8月3日，计划竣工日期为20XX年5月，合同工期为8个月，因征地、拆迁等原因，直至20XX年5月10日工程才算正式完工。目前珠江东路延伸工程已按设计图纸要求全部施工完毕，其中包括：主车道、慢车道路面、人行道、绿化分隔带及两侧雨水管工程。本工程于20XX年5月8日进行初验，验收结论为质量合格。

对本工程进度的控制，我们从以下几方面进行：

1、进度的事前控制

①认真研究和审核施工组织设计，协调各施工单位和部门关系，努力做到互相支持，满足施工计划总工期要求，监理部门要积极提出可行的合理化建议。

②督促施工单位每月报施工进度计划及当月进度完成情况报表，并进行分析比较，对滞后的工序要采取积极措施，以保证总工期实现。

2、进度的事中控制

①工程进度检查，及时发现及时解决实际进度与进度计划的差异。

②每月编报监理月报，向业主报告工程进度情况。

3、进度事后控制

①技术措施：在保证质量的前提下缩短工艺时间，减少施工间歇期，实行平行作业。

②组织措施：督促施工单位适时增加施工人数及施工机械，必要时增加工作班次。

>三、投资控制

①审查施工单位申报的月、季度计量报表，认真核对其工程量，不超计、不漏计，严格按合同规定进行计量支付签证。

②保证支付签证的各项工程质量合格，数量准确。

③按业主授权和施工合同的规定审核变更设计。

>四、安全控制

审核和监督施工单位按“工程建设标准强制性条文”及其它有关规定要求，编制安全生产及文明施工措施安全责任到人，现场存在不安全因素及安全隐患，及时向施工单位提出并督促整改。

>五、合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。根据监理合同的规定，在该工程具备竣工条件时，组织施工单位进行竣工初验，同时提出验收意见，形成书面材料。

>六、信息管理

**道路建设员工工作总结8**

岁月荏苒，时光如梭，忙碌中转眼又到年末，本着回顾过去，总结经验，找出不足，充实自我的态度，我无时无刻都在鞭策着自己，勤勤恳恳做事，扎扎实实做人，对工作无怨无悔，从不推诿，对自己严格要求，团结同事，以身作则，扬长避短，更好地做好本职工作。自进入公司至今，从领导身上我体会到了敬业与关怀，在同事身上我学到了勤奋与自律，工作中我领会了责任与严谨，生活中我感受到了这个大家庭带给我的关爱和温暖，繁忙并充实是我对本年度工作最深的体会。现就个人一年来的工作情况做以下总结：

>一、 日常工作：

自进入公司，我便一直从事资料员工作，主要负责：

>1、负责工程项目资料、图纸等档案的收集、管理

1、负责工程项目的所有图纸的接收、清点、登记、发放、归档、管理工作：在收到工程图纸并进行登记以后，按规定向有关单位、部门和人员签发，由收件方签字确认。负责收存全部工程项目图纸，且每一项目应收存不少于两套正式图纸，其中至少一套图纸有设计单位图纸专用章。竣工图采用散装方式折叠，按资料目录的顺序，对工程图纸进行分类管理。

>2、参加分部分项工程的验收工作

1、负责备案资料的填写、会签、整理、报送、归档：负责工程备案管理，实现对竣工验收相关指标(包括质量资料审查记录、单位工程综合验收记录)作备案处理。对桩基工程、基础工程、主体工程、结构工程备案资料核查。严格遵守资料整编要求，符合分类方案、编码规则，资料份数应满足资料存档的需要。

2、根据现场实际情况进行施工资料的编制、管理，做到完整、及时，与工程进度同步：对形成的管理资料、技术资料、物资资料及验收资料，按施工顺序进行整理归档，保证施工资料的真实性、完整性、有效性。

3、按时向公司档案室移交：在工程竣工后，负责将文件资料、工程资料立卷移交公司。文件材料移交与归档时，应有归档文件材料交接表，交接双方必须根据移交目录清点核对，履行签字手续。移交目录一式二份，双方各持一份。

4、负责向市城建档案馆的档案移交工作：提请城建档案馆对列入城建档案馆接收范围的工程档案进行预验收，取得《建设工程竣工档案预验收意见》，在竣工验收后将工程档案移交城建档案馆。

>3、负责工程项目的内业管理工作

1、负责工程项目的内业管理工作：汇总各种内业资料，及时准确统计，登记台帐，报表按要求上报。对已完成工程的资料进行及时的收集和整理，确保工程项目的顺利进行。

2、严格履行借阅手续：应建立建完善的关于文件及资料的收

集、分类、整理、保存、传阅、借阅、查阅等制度，严格按照规定的程序办理，避免文件资料的丢失和损坏。在工作中，收文应记录文件名、文件摘要、发放部门、文件编号、收文日期、收文人员应签字;借阅或传阅应注明借阅或传阅的日期，借阅人名，传阅责任人，传阅范围及期限，借阅或传阅人应当签字认可，到期应及时归还;借阅或传阅文件借(传)出后，应在文件夹的内附目录中做上标记。

**道路建设员工工作总结9**

20xx年，在项目办的正确领导和上级有关部门的大力支持下，坚持以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，树立“以人为本”的思想，以构建和谐社会为起点，坚持可持续发展观，紧紧围绕项目办有关“质量、安全、廉政、进度”的精神，第三合同段驻地监理办依据合同规定和平定高速公路《公路工程建设项目现场管理办法》及《工程监理实施办法》，坚持“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的原则，认真贯彻执行项目办的工作部署和工作指示，做好“三控、两管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。驻地监理办监理人员廉洁自律，恪尽职守，对第三合同段工程项目的质量、安全、工期、费用进行了有效监管和控制。较好地完成了二Oxx年的各项指标和监理工作任务。现将二Oxx年的监理工作总结如下：

>一、工程概况及工程完成情况

xxx高速公路是xx省第一条利用亚洲开发银行贷款建设的公路项目，也是目前亚行资助中国的两个交通项目之一。我公司（xxx）承担高速公路建设项目第三合同段的工程建设监理任务。施工单位为xxx。xxx，其主要工程量为：土方226万m3；大桥249米/2座；中小桥564米/20座；涵洞通道1806米/59道；防护万m3；排水32公里；互通立交2处；分离立交2处计划工期32个月，从20xx年3月15日至20xx年7月31日，总投资万元。

截至20xx年底，完成路基清表及冲击碾压569177m2，占合同数量的；填筑路基土方万m3，占合同数量的；完成桥梁桩基5658m/296根，占合同数量的；完成涵洞道，占合同数量的41%；完成柱式桥墩16根，占合同数量的；预制涵洞盖板1793块，占合同数量的100%；预制空心板59块，占合同数量的；共现浇砼21335m3（其中桩基8355m3、涵洞8380m3、通道桥4600m3），占合同数量的36%；预制砼8697m3（其中梁板2197m3、小型构件6500m3），占合同数量的；完成实物工程量万元，占年计划的，占有效合同价的.

>二、监理工作概况

根据高速公路项目办的要求和高速公路第三合同段工程的具体情况，我公司于20xx年12月组建了“高速公路第三合同段驻地监理办”。驻地监理办设高级驻地监理工程师1名，副高级驻地监理工程师1名，并配备道路、结构、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作。投入监理人员23人，行政及辅助人员6人。共计投入29人。进入工地后，依据合同规定和平定高速公路项目办工作安排要求20xx年3月15日开工的工作指示，我第三合同段驻地监理办于20xx年2月6日进场后迅速进行了驻地建设，2月20日驻地监理办的工作已基本全面展开，可以满足实施工程监理的工作要求，驻地监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《施工监理实施细则》，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

>三、工程质量管理

在整个施工监理过程中，驻地监理办严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程在竣工验收中达到优良工程的标准。

1、施工准备阶段的监理工作在开工前，驻地监理办组织监理人员熟悉合同文件的内容，核查设计图纸，复核定线数据，了解现场用地占有权和使用权的完善情况，按照监理程序，审查承包人的工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划，审查承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

（1）及时组织召开第一次工地会议。20xx年4月12日，驻地监理办组织召开了第一次工地会议，介绍并了解各方的主要人员和组织机构，说明了监理程序，检查工程进度计划及承包人施工准备情况，协调和解决了工程开工前存在的矛盾和疑难问题。

（2）做好工程施工前指导与协调工作。在认真审核设计文件和承包人的工程进度计划（含施工组织设计）的基础上，对设计有疑问或不详的地方，及时向项目办提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，取得了良好的经济效果和社会效果。

**道路建设员工工作总结10**

施工阶段的监理工作是整监理过程中的重中之重，监理处主要应抓住“检查”这个重点，各级监理人员对施工现场的工程质量或施工方法进行巡视、抽查、专项检查、定期现场检查，采取了检查（旁站）、试验、监理程序控制和监理工程师指令性文件等一些形式不同但行之有效的监理方法和手段，按照技术规范的要求，尽可能加密检点，加强检查的深度，尽可能做到“全过程、全方位、全天候”，以便在现场尽早发现和制止可能影响工程最终质量的任何不良因素或质量事故苗头，及时处理已经出现的技术或质量缺陷并责令项目部采取措施予以纠正。

在整个施工监理过程中，监理处严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程质量符合设计和规范要求。

>1、工程质量控制程序及执行情况

“无规矩不成方圆”这是各行各业必须遵循的原则，对于我们工程施工、监理人员来说更应该遵循这个原则，监理处监理人员严格按照业主、及规范、设计要求，坚持监理程序，督促施工单位各道工序严格履行监理程序，充分发挥监理抽检作用。

执行工程质控制程序是确保工程质量的前提，驻地监理处在实施监理过程中非常重视程序的控制，坚持按程序办事；总体工程开工报告必须由监理处长审批，重要的分部分项工程也必须有工程开工报告；开工报告，施工方案没有得到批准前，坚决不允许工程施工。随着各项工程全面展开，为了进一步加强诸多结构物工程施工质量的监管，避免现场监理与项目部现场技术人员的工作矛盾，分清责任，确保工程施工质量，我监理处在分项工程和隐蔽工程的报验方面，要求凡未进行现场签证的不能进行下一道工序施工。

>2、工程质量管理措施

（1）明确控制要点，强化监理程序管理

根据本工程的技术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，通过细致的监督、检查、验收、全面跟踪每道工序的每一个质量环节，做到了有差、漏不签认，有错误或有质量隐患坚决返工，把质量隐患消灭在萌芽状态。挡土墙、盖板涵、圆管涵是重要的构造物，发现隐患就要找出问题彻底根除，以防止更大的问题产生，如发现右幅K0+490挡土墙砌筑过程中，横断面尺寸不符合设计，上大下小，我们立即发出指令要求返工；又例如发现左幅K0+520前后挡土墙局部出现开裂后，经过三方协同调查，发现问题主要是砂浆在搅拌过程中未使用机械搅拌产生，同时施工队在砌筑过程中未严格按照规范施工，随即施工单位对原挡土墙进行返工处理。在随后的施工过程中，我们加强了旁站力度，进行了全过程旁站监督，严格按设计要求监督施工，有效地克服了这一问题的出现。

（2）调动承包商质量保证体系的主观能动性

一个优质、美观的工程，不是单靠监理，更主要的是依靠施工单位的精心组织、规范化施工。在“监帮结合”的各个环节中，监理工程师所起的主要作用是督促、检查施工单位质量保证体系的正常运作和自控能力。只要施工单位能主动自控，认真细致地抓好控制工程质量的各个重要环节，按设计标准、规范要求办事，及时发现工程施工中存在的质量隐患，纠正不良的操作方法，敢于处理已发生的质量事故，才能确保工程质量监理任务的完成。如水稳层施工过程中材料级配不符合要求，过多的水泥含量虽加大了水稳强度，但同时也产生了部分横向裂缝，后随机抽条开挖检测，发现并非沉降缝，而是混凝土在凝结过程中产生的温（干）缩裂缝，找到问题产生的原因后，施工单位便对裂缝处进行凿槽用沥青灌缝并在表面用土工格栅加固，通过一系列的措施消除了工程质量隐患；汲取教训即时调整级配，后段的施工过程中问题得到解决。

（3）用“数据”说话，充分发挥监理抽检的作用

工程以“数据”为准，这是我们工程技术人员最基本的法则，也是监理工作必须遵循的准则。因此我们坚持对工地使用的钢材、水泥及砂石料、各种配合比等主要质量控制指标试验全部在监理工程师的旁站下完成，一些不能在工地完成的试验则在现场取样后，监理人员随施工单位试验员送检中心试验室。利用试验来指导施工，控制工程质量，也为施工监理工程的质量评定提供了科学依据。

>3、现场质量控制情况

旁站与巡查相结合，是现场监理工作的重要手段。涵洞的台背回填等隐蔽工程及重要部位和容易产生缺陷的工程部位，我们部坚持全过程、全方位、全天候的旁站监督，以确保工程施工的每一环节都能按照监理工程师所批准的施工方法进行。对于非隐蔽性的工程旁站与巡视结合进行。特别是在进度与质量矛盾明显突出的形势下，监理人员坚持24小时坚守施工现场，及时发现问题，解决问题。对于在施工中出现的突发性的问题，及时地发出指令性文件，令其限期整改或返工，收到了良好的效果。

**道路建设员工工作总结11**

20xx年，我分局在南平市公路局和上级交通主管部门的正确领导下，在地方政府和相关部门的大力支持下，认真学习五中全会精神，以“迎国检”为契机，积极推进“美丽交通生态公路”建设，强化行业管理，提升公路综合服务品质。在全体干部职工的共同努力下，较好地完成了全年各项工作任务。现将20xx年工作总结如下：

20xx年，全分局在职职工97人，劳务派遣工11人，养护着国、省、县道公路250。535公里，其中水泥砼路面226。817公里，沥青路面19。518公里，砂土路面4。2公里，下设8个公路站。

1、经费支出。小修养护计划1100元，完成1067万元，占计划97 %;事业管理费220万元，支出220万元，占计划100 %。未违反财经纪律。

2、优良路率。公路综合优良路率下达指标82。9%，实际83。5%;公路干线优良路率计划96。66 %，实际96。8 %。公路可绿化路段绿化率100%，绿化保存率95%。

3、专项工程。全年专项工程15个，投资约3629万元，已完成14个，工程合格率100%。

4、路政管理。办理行政许可45件，办结率100%;与国、省干线公路已绿化路边店签订“护路护绿责任状”64份;与市交通综合执法大队等单位开展联合整治24次。

5、安全生产。全年无安全生产事故，无发生火灾、刑事案件及负主要责任的交通事故。

6、全局干部职工遵纪守法，未发生违纪违法或集体、越级上访事件，无职工被县级及以上效能告诫，无违反计划生育，职工队伍稳定。

20xx年我分局主要围绕“迎国检”开展小修养护、专案工程、路产路权管理、精神文明建设等工作，于11月份顺利通过交通运输部的检查，得到了上级有关部门的肯定，荣获了建瓯市“平安单位”、县级文明单位等称号。今年主要开展了以下六个方面的工作：

（一）加强小修养护，稳步提高路况水平

1。推进“科学化、标准化、精细化”养护。继续实行小修工程费制，修订和完善小修养护管理办法及养护机械管理办法;并对小修养护成本下达重新核定和调整，使其更符合实际和更具可操作性;完善专项养护考核奖，激励各班站克服桥涵养护等薄弱环节，提升小修养护水平，经过去年的`实践，取得了一定的成效。实行工程技术人员分片、包班制度，定期检查所负责管养路段的养护情况，对小修养护实际操作中的各种技术、病害处治以及内业资料基础数据现场采集进行指导，每月对班站小修养护工程量及质量进行检查考核，养护质量达不到要求的立即予以整改，对检查及考核情况进行通报，对每月班站长会议中提出的问题及时予以解决和落实，使全局养护水平得以提高，朝着精细化、专业化、标准化的方向发展。同时，为进一步提升标准化养护水平，分局利用部分养护经费对国道205线176道，省道204线282道，省道303线103道涵洞进出口逐步进行完善整治。

2。推进预防性养护。对全局国省干线147。753公里的水泥混凝土路面进行全面检查，对存在裂缝病害的路面进行裂缝修补处理，对错台明显，影响行车安全的路段，采用路面铣刨机进行铣刨，既确保路面平整度，又提高行车舒适性。

**道路建设员工工作总结12**

20\_年我乡农村道路畅通工程工作，在县畅通办、县交通局科学调度和精心指导下，通过全乡上下共同努力，超额完成了年度目标任务。全乡共完成新修和加宽改造道路8条，共公里，其中村级道路7条公里，同时完成XX至安丰乡级道路公里水泥路面工程。已完工道路已于20\_年元旦前全部通车运行，从根本上改善了我乡11个村5万多群众，特别是4个建档立卡贫困村的交通条件，得到了全乡干部群众的一致肯定。

>一、具体做法：

一是早宣传，早动员。20\_年3月15日全县农村道路畅通工程项目工作会议后，我乡立即召开会议研究部署，利用多次会议进行宣传和动员，充分调动村组干部和群众积极参与，提前做好相关路段的路基整理和障碍物的清理工作。二是成立相应组织，加强对此项工程的组织领导和实施管理监督。经乡党委政府研究，先后成立了由乡长刘纯同志任组长的XX乡农村道路畅通工程工作领导组和下设办公室，成立了由乡人大主席时英学任组长的XX乡农村道路畅通工程质量监督管理工作领导组，同时，各村也相应成立了由村务监督委员会成员及部分老党员、离职老村干参加的工程质量监督组。三是加强对工程进度的调度和施工程序及质量的监督。从20\_年8月20日乡召开村道3家中标企业对接会，到年终召开迎检工作动员会时，我乡先后召开6次会议，对3家施工企业进行进度调度和施工质量点评。施工期间，我乡工程质量监督管理工作组全天候巡回督查，严把工程质量关，先后责令2处施工路段约1公里因基础级配料不合格返工，1处料场备料不合格禁止使用，整改水泥面板模板10多处，从而保证了我乡今年的畅通工程质量全部达标，从基础级配层检测，到水泥面板厚度及宽度，全部符合设计标准。村组干部反映，我乡今年农村道路畅通工程质量好于往年修路工程质量。

>二、取得成效。

今年我乡农村道路畅通工程共8条新建、扩建水泥道路，其中重点贫困村较大自然村道路硬化工程共5条，计划长度公里，实际完成5条，总长度公里;撤并建制村路面硬化和老村级道路加宽改造工程共2条，计划长度公里，实际完成2条，总长度公里。村级道路于20\_年10月20日全部完工。乡级道路1条，全长公里，已于20\_年10月20日全部完工。已完工的8条水泥面板经第三方检测全部达标。

20\_年我乡农村道路畅通工程完工后，极大地改善了全乡的交通条件，乡道安隐路至XX小桥水泥路的修通，打通了我乡东南部与隐贤镇的通道;张迎公路的拓宽改造，解决了XX至迎河镇交通堵塞及安全隐患。7条村级水泥路的修通，使全乡5个行政村近103个村民组直接受益，为油坊、郭园等贫困村脱贫工作提供了强大支持。到20\_年底，全乡水泥路通车里程已达近120公里。

>三、存在问题及下步打算。

20\_年我乡农村道路畅通工作圆满完成了年度任务，取得了实实在在的成效，但也存在一定的不足。一是由于施工前期准备工作不到位，造成部分路基不达标增加施工量;二是施工过程中挖压土地，群众有意见，增加施工难度。

20\_年，我乡将把农村道路畅通工程工作列为全年重点工作进行管理，并制定强有力的管理措施，确保按时、保质、高效、圆满完成年度任务。一是加强监管力量，进一步强化监管调度，加强对施工企业的监督管理力度;二是对20\_年度工程提前谋划，安排专门力量，对现有路况进行详细勘察摸底，配合规划设计单位做好科学合理设计，保证施工顺利;三是合理规划好施工程序，严格把握好施工进度，确保完成阶段性工程进度要求。

**道路建设员工工作总结13**

本人叫唐瑶，男，汉族，陕西省咸阳市人，出生于19xx年9月，于20xx年7月于西京学院工商企业管理专业毕业，20xx年8月在陕西路桥集团有限公司工作，自参加工作以来对于单位制定的各项规章制度，严格遵守，严从律己，宽以待人。在工作中，不断学习，钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都熟的工作人员。从事过桥梁，涵洞，道路和隧道等施工，在施工中，职业道德管理和专业水平方面都取得了成绩，现对本人工作五年多以来的专业技术工作总结如下：

>一、政治思想方面

在政治上，严格要求自己，积极参加各项活动，认真学习贯彻马列主义、^v^思想，以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，时刻保持大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，把事业和广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，讲求效率，始终保持较强的敬业精神和奉献精神，奉献自己的微薄力量。

>二、工作态度和职业道德方面

从参加工作以来，对工作勤勤恳恳，任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的工作，坚持完成，从不计较个人得失，不管在寒风中，烈日下，坚守自己的岗位，完成自己的工作，保证在工作中不出现错误，看着工程圆满竣工，就心满意足，觉得曾经付出的汗水没有白流。

作为一名公路工程和施工人员，应有高度的责任感，对工程建设的各个环节根据交底做出周密，细致的安排，并合理组织好劳动力，精心实施作业程序，使施工有条不紊地进行，还要时刻不忘安全和质量，把好每一个关口，做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗；同时还应严格按图施工，规范作业，做到文明施工。

>三、专业知识方面

在施工中，掌握了道路桥梁工程施工过程和质量标准，一般路桥结构的基本构造，材料的实验方法及计算方法，也学习到了一定的质量管理知识，同时我也不断地学习文化知识，掌握规范，标准，把规范，标准应用于工程建设中，不断地总结经验和教训，在每一个施工点，施工面验收时，认真做好工程记录，经常分析和阅读其他专业人员的工程验收记录，学习并发现自己在工程建设中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

从多年的工作中，感到知识和实践经验才是用来武装自己的最好武器，在以后的学习和施工中，不断学习，积累施工经验，把理论和实践结合起来，肯定会把我造就成合格的专业施工人员。

>四、主要技术工作简历

自参加工作以来，公司为我们年轻的现场施工人员创造了良好的平台，我作为其中一员从中积累了很多的施工经验，我愿在以后的工作中更加努力，回报公司对我们的培养，本人参与的主要技术工作如下：

1、20xx年8月至20xx年8月，在十堰至天水高速公路LJ-27标施工项目，项目后期收尾工作，施工资料的填写整理、组卷、归档等工作。

2、20xx年8月至20xx年6月，在黄陵至延安高速公路LJ-3标施工项目，小园子大桥桥梁下部及桥面系施工，施工资料填写整理等工作。

3、20xx年6月至20xx年10月，在户县涝河桥改造施工项目，协助编制施工方案，负责现场施工技术及管理，负责合同上报、计量结算，内业资料整理等工作。

4、20xx年10月至20xx年3月，在陕西路桥集团经营开发工作，协助编制投标标书，负责标书商务及技术文件的编制及审核工作。

5、20xx年3月至今，在太凤高速公路TF-01设计施工总承包项目经理部第五分部桥梁主管工作，协助编制施工方案。负责现场施工技术及管理，内业资料整理等工作。

>五、管理能力方面

在工程施工中，管理工作是一个复杂多样，变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到工程的经济和社会效益，从八年的工作中，我认为管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员，材料，机械，物品等都要精心地组织，调配，合理的利用，最大限度地管好安全生产，确保工程质量，力争工程进度，在短期内创造质量，生产及安全一流的工程。

**道路建设员工工作总结14**

由我公司承建的XX市XX镇XX路道路改造工程施工二标段(以下简称：)，在业主、设计院及监理单位等部门的大力支持和帮助下，经过本公司全体参加人员的努力，终于保质保量完成了施工任务，该工程的交验使用，为提升崇州市城市形象、缓解城区交通压力将发挥重要作用。现将本合同段的施工情况总结如下：

>一、工程地理位置

X路道路改造工程项目位于XX市XX镇，改造路段北起爱民街，南至唐安中路，起点桩号K0+000，终点桩号K0+，全路段总长米，系XX市城区主要交通干线之一。

>二、完成的主要工内容

X路系城市支路-Ι级，改造后机动车道标准路段不扩宽，平交道口按设计或设计变更适当扩宽并平滑接入交叉路段，主要工程量有：

1、拆除工程，包括机动车道原水泥砼面层拆除、小区出入道口拆除及原水稳层拆除等。

2、道路工程，包括土石方开挖、路床整形碾压、级配砂砾石垫层回填、灰土回填、旧砼路面换板修补、车行道角隅钢筋补强、检查井、雨水口钢筋补强以及沥青混凝土路面整套工序等。

3、排水工程，包括钢砼排水管敷设、现浇雨水口、污水检查井、砖砌污水出户检查井、沟槽土石方开挖、砂卵石、灰土回填等。

4、交安工程，包括交通标线绘制、交通标牌安装、人行道、机动车道信号灯安装等。

5、其它现场发生或应业主方要求完成的工作。

>三、计划完成情况

本工程工期为150日历天(6个月)，开工日期为20XX年3月12日，至20XX年8月上旬已全面完成合同约定的施工内容。

>四、工程管理

施工过程中，在业主、监理的监督、指导下，我项目部严格按计划工期组织施工，坚持“计划—实施—检查—处理”程序进行动态控制，解决实际问题，使管理水平稳步提高。为达到预先制定的工期和质量目标，在计划工期内保质完成全部施工任务，我项目部采取了以下几项技术组织措施：

1、施工准备充分。开工前及开工初期积极与设计、监理单位联系，备齐施工文件、图纸及各种试验、检测、检验表格;组织技术人员认真熟悉设计文件和进行图纸会审，深刻领会设计意图;根据工程数量及工期要求，配足、配齐先进的施工机械设备及测试、测量仪器;对参加本项目施工的所有人员在施工准备阶段进行技术培训;劳动力配员充足并做好开工准备;做好物资供应的调查、评价并确定采购渠道，确保材料供应及时、质量优良;踏勘现场就绪，广泛做好施工路段商家、小区住户走访和宣传工作;施工打围方案进一步优化;材料堆放、水电驳接方案确定。

2、组建强有力的项目管理机构，实行项目部、工程队、班组三级管理体系。选派指挥能力较强、专业技术水平较高、敢于负责的管理人员进入工地各级管理层或作业面，实行定员定岗、权责分明，确保工期目标的实现。

3、强化物资供应系统，确保物资质量优良，供应渠道畅通，做到预先订货，及时采购，准时供应，分批进场，确保工程实施。

4、合理运筹资金，加强调控能力，确保工程正常运转，保证重点和关键工程正常施工，满足建设单位工期要求。

5、制定科学的施工方案，采用先进的施工方法和合理工艺流程，缩短工期。

6、根据当地气候、地质、水文特点，合理安排施工，避免雨季、汛期土方施工，充分利用施工黄金季节，实行倒班作业。提高排除干扰、协同作战、交叉作业能力。

7、严格按照设计要求、技术规范组织施工，推行全面质量管理，针对技术和质量问题，全面实行“自检—整改—专检—再整改—验收”制度，杜绝质量事故。

>五、资料整理

根据国家相关法规、建设行政主管部门及业主方要求，项目部设置资料档案室，派专人分管档案及资料工作，配备专职档案员，负责文件、检测及试验等资料的形成、积累、整理、归档及保管工作，使原件资料完整齐全，真实呈现施工全程，完整反映施工成品。

>六、安全及文明施工

本工程在施工过程中紧密结合施工实际，采用分段打围、封闭施工方式，安全文明施工措施得力，交通组织方案切实可行，做到了施工全程无重大安全事故，负伤率为零，在安全生产方面取得较好的成绩。施工过程中我们主要采取以下措施：

1、本工程在开工前制定安全监控目标，要求无重大伤亡事故，一般轻伤事故率控制在1‰以内。

2、严格执行三级安全教育和技术交底制度，未经安全教育和交底的人员，不准上岗作业。

3、制定并完善切实可行的施工打围方案，确保施工点、面封闭施工，零星作业点、面有安全警示标志。

4、施工现场场地注意保持整洁，材料堆放有序。

5、严格按施工路段交通组织方案组织交通，派专人对过往车辆进行交通指挥，设置明显的安全标志，确保交通安全。

>七、经验总结

1、业主、设计、监理等部门的大力支持、监督指导、主动协调、热情服务是本工程能保质保量完成的关键，在此表示衷心感谢!

2、安全文明措施是否切实可行，是否落实到位是施工能否顺利进展的重要条件及有力保障，通过本工程的实践，我项目部进一步强化了这方面的认识。

**道路建设员工工作总结15**

一、狠抓了地方公路养护管理

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻^v^的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基公里9600立方米、路面公里千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

20\_\_年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为、。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。

一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；

二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定20\_\_年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定20\_\_年竣工里程公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路公里。其中路基基本成型公里。共完成土石方万方，桥梁127延米6座，涵洞米11道，群众投工投劳万个。

三是狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，20\_\_年共征收拖养费937万元，20\_\_年共征收拖养费1060万元。20\_\_年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止20\_\_年11月2日，全州共完成拖摩养路费万元，为年计划的189%。

四是突出抓了交通扶贫工程

20\_\_年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

五是认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

^v^和国家^v^决定\_\_年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

20\_\_年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

六是狠抓了职工思想建设

20\_\_年以来，我们继续认真把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

七是狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

**道路建设员工工作总结16**

时光飞逝，不知不觉中又工作一年，本人一直在工程部担任施工员能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与部门上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这一年年的施工员工作当中既忙碌着也收获着, 总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好技术管理工作。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成路基施工填筑同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和同事一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。

xx项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、上级领导等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。

刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择最佳施测方案，二是一定要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。

对于劳务队，首先要做的就是在工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为xx的发展贡献自己的力量

**道路建设员工工作总结17**

一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20\_\_年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线（k59+170—）、s204沅茅段（k43+160—k58+186），全长。

四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**道路建设员工工作总结18**

我于今年开始在108渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，坚持以马克思列宁主义，^v^思想，^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平，我很快适应了工作环境，思想、学习和工作等方面取得了新的进步，较圆满地完成了全年工作任务,但也发现了自己的一些缺点，正在逐步改正，现作工作总结如下：

年初上班伊始，我内心就树立了这样的理念：既然进入了公路建设项目管理行业，就得尽快转变观念，严守行业规则，遵守职业道德，恪尽职守，努力学习，完成好各项工作任务，不断提高业务水平。我主要是参与公路项目管理工作，在项目管理过程中，做到了首先认真领会设计、招标及合同文件精神;其次再深入施工现场，仔细勘察，严把质量关，把各项管理规定落到实处;最后是组织施工、监理等参建各方互相学习、讨论、总结，在质量、进度、安全管理上下功夫，不断提高，使今年的项目管理上了一个新台阶。

在平时的日常管理工作中，首先抓好各个项目的质量控制点，做到事前控制，以点带线，以线贯面，严把工序报验关：要求施工单位完善“三检”制度，建筑物关键工序和路基、路面每个结构层竣工面按分部、分项严格向监理报验;要求监理落实好旁站、巡视工作，向业主绝对负责，保证自己先验收合格后再向我们报验;我们自己也坚决做到事必躬亲，有验必出，验则必严，绝不滞后。其次落实好“三全”管理措施，从工地原材料、人员和设备进场及施工组织设计到各道工序优化施工、现场变更到质量签证、交(竣)工验收等，我自己基本上做到了在质量、安全、进度上保证工程随时处于受控状态，监督好工程顺利实施、如期交工。第三是核好工程量，严把变更关，做好计量帐:对于量上变化的事，施工单位仔细测算、核对后报监理，监理必须现场审核无误再报我们，我们接报后及时跑现场核对、审批再形成文件，就这样层层把关，确保从业各方共赢。

一年以来，我积极开展自我批评工作，在实践中不断剖析自己，发现并改正缺点，譬如粗心、主观能动性不够、与领导和同事沟通少等毛病，我正在克服、改正。然后认真学习、努力工作，重管理，求实效，严谨、细致、脚踏实地。在日常工作、生活中，严格遵守本单位各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，不断改进工作方法，主动配合施工、监理方的工作，积极监督，热情服务;勤跑现场，做到“腿勤、手勤、嘴勤”，及时发现问题，防患于未然，如一些自己能当场处理的变更就现场解决，绝不拖延;对于现场可能出现的如设计上的遗漏、结构和质量上的隐患等，如软基处理、砼强度等，尽早发现、尽快处理，确保质量;给监理定岗定责，严格要求，发现施工、监理上的把控漏洞，立马要求整改，全程监控，绝不姑息。

不断提高自身综合素质，强化理论和业务学习，切实维护业主形象。

首先加强专业知识学习，勇于钻研，认真探索新工艺、新技术，收集各类相关信息，提高工作效率，用先进的思想理念、踏实的工作作风，力求把工作做到最好。

其次，在工作中，吃苦在前、享乐在后，手勤、嘴勤、眼勤、腿勤，积极适应施工现场各种环境，及时解决施工过程中存在的有关质量、安全和进度等各方面的问题，精于专业技能，勤于现场观察，努力提高管理水平。

第三、重视团队精神，发扬集体主义作风，善于沟通交流，强于协助协调，树立全局观念，做好本职工作。建管处所有管理技术人员通力协作，互通有无，共同开创项目管理新局面。公路项目管理贯通勘察设计、招投标工作到项目实施、交竣工验收及决算、审计全过程，点多面广，我们人手少，工作量大，这就更需要我们在工作中群策群力、分工合作，心往一处想，劲往一处使，拧成一股绳，不计较个人得失，把公路项目管理工作做扎实。象今年施工期间，处领导就多次组织我们管理人员在各自所管项目间自检、互检、交叉检，从外业到内业到施工、监理资料，有竞争、有提高。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。身为业主，愿作表率，以身作则，带领从业各方把公路事业干得热火朝天。回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还不高，现代管理技能还不强。在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量;学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全处新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。也请领导和同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

斗转星移，一年过去了，收获颇丰，经验教训各有多多。在今后的工作中，我会切实做到爱岗敬业、勤奋工作、立足本职、戒骄戒躁，在平凡的岗位上努力创造不平凡的业绩。

**道路建设员工工作总结19**

20xx年，我处干部职工在区水利(务)局党委的正确领导下，紧紧围绕我处20xx年目标管理考核内容，制订计划，狠抓落实，扎实推进水利工程管理的科学化、规范化、现代化和制度化，圆满完成了全年各项目标任务。现将20xx年度工作汇报如下：

>一、20xx年度工作回顾

(一)深化水管体制改革，构建管理长效机制。在局领导及局工管科的大力支持下，我处以下项目全面推进管养分离：

(1)闸门、启闭机及机电设备由江苏水利枢纽机电安装负责养护;

(2)绿化由常州创新园林绿化有限公司负责养护;

(3)水利设施养护保洁由江苏高润物业公司负责养护;

(4)配电房电力设施维护由江苏常新电力公司负责实施;

(5)工程观测由XX市水文局负责实施;

(6)视频监视系统养护由鑫达通讯设备有限公司负责实施。

(二)齐心协力做好省一级水管单位的复核工作。

今年来，在局工管科及兄弟单位的大力支持下，管理处及时制定方案，全力以赴，齐心协力做好省一级水管单位复检准备工作。7月30日，专家组对我处近三年来所取得的成绩给予充分肯定，同时也提出了17条整改意见和建议，以946分的成绩一次通过复核。

(三)规范运行管理，积极执行各项管理措施、制度。

规范工程控制运用，立足度汛安全，准确无误地执行上级防汛调度指令。截止12月10日，武进港枢纽节制闸按省防办调度指令启闭5次，累计开闸时间217小时58分钟，排涝流量约万立方米;雅浦港枢纽节制闸按省防办调度指令启闭6次，累计开闸时间453小时10分钟，排涝流量约万立方米。截至12月10日，按XX市城郊地方海事处公告，共计封航39次。立足船舶通航安全，完善通航程序，维护通航秩序，截止12月10日，两枢纽总过闸船只数为20xx，两枢纽过闸费达万元。

定期组织设备检修保养。由机电养护承包单位开展对闸门、启闭机、机电设备等日常巡视检查1天1次，日常保养3天1次;由管理处组织人员对武进港、雅浦港两枢纽的`建筑物各部位、闸门、启闭机、机电设备及河道流态等经常性检查12次，汛前、汛后全面检查2次，检查发现问题及时敦促机电养护承包单位整改到位。

加强养护承包单位管理考核。根据《考核办法》的内容，组织人员按月对机电、绿化、卫生保洁等养护承包单位工作情况考核评分，及时向各承包单位通报考核结果，把考核结果与承包单位的养护经费挂钩，促使其做好本职工作。管养分离实行以来，各项养护工作取得了良好的效果，工程在环境卫生、设备保养方面有了明显的改观。

积极落实防汛排涝措施，筹措备足防汛抢险物资。各闸工作人员执行24小时防汛值班制度，认真做好汛期水位、雨量资料的记录，确保水情、汛情信息的及时传递。

加强档案整理归档。通过省一级水管单位复核工作后，我处档案管理更加完善。在今后的档案工作中，我处将进一步完善组织管理、基础业务、信息化管理、开发利用等方面的工作。

(四)加强安全管理，杜绝安全生产事故。

**道路建设员工工作总结20**

转眼间20xx年即将流逝，这一年是紧张的一年也是充实的一年，这一年工作和学习让我在时间中成长。一年来，在公司领导和同事的关心帮助下，我个人取得了不小的进步，同时也意识到很多不足，现将有关工作情况作如下总结：

年初首先来到略阳县略徽四级公路改建工程项目部，这是我自20xx年8月进入公司工作以来，经历的第一个完整的道路施工项目。整个工程包括道路路基、路面、排水、防护等工程。从最初的施工准备期恢复道路中线，到最后沥青面层的铺筑完成，前后共历时6个月。在这6个月里，我学到了很多。通过在施工现场不断的学习，我已掌握了道路路基、路面、排水、防护等各分项工程施工技术规范要求。此外，公司领导还安排我接触学习整理工程技术资料。起初由于自己经验不足，经常会出现各种各样的问题。但是在单位领导的帮助下，我逐渐的开始熟悉这个工程内页资料流程，从刚开始的工程变更及开工报告，以及项目完成后的工程计量。我了解到了一个完整的道路工程的整个内页资料的构成部分。

自8月份略徽路工程项目结束后，我又陆续在汉中周边县参与了道路水稳基层、沥青砼面层的铺筑工作。虽然工程项目相对单一，但我们力求做到最好。通过不断的学习和实际操作，总结道路摊铺经验，纠正以往施工过程中的不足，优化施工流程，最大限度的\'提高工作效率。在平时工作中，我严格遵守公司的各项规章制度，严格要求自己，工作中敢于承担责任，能理论联系实际的开展工作，较好地完成了工作目标及领导交办的各项任务。

虽然在20xx年学到很多，但自己仍有很多需要学习的地方，在今后的工作中一定要多学多问，了解岗位职责，做好本职工作，在工作中学习，在学习中工作，多向单位经验丰富的同事学习，平时多钻研，遇到不明白的及时沟通，尽快熟悉工作流程，掌握工作要领，积累工作经验，为以后更顺利的工作奠定坚实的基础。

**道路建设员工工作总结21**

我叫\*\*\*男，汉族，\*\*\*年\*月出生，20xx年毕业于\*\*\*\*工业与民用建筑专业，我自参加工作以来，自觉加强自身学习，不断提高自身的政治理论素养，工作中我注意摆正自己的位置，顾大局，识大体，始终坚持以大局为重，不讲名誉地位，不计个人得失，注意处理好自己与上下级之间的关系，切实履行自己的职责，努力完成本职工作。在上级领导正确领导下，在同事们的支持帮助下，工作中紧紧围绕工作重点，勤学务实，扎实奋进，积极开展工作。不论在任何岗位，都努力把工作做好，圆满完成了上级交给的各项任务。在工作的同时经常提醒自己，进行换位思考，多替对方着想，为领导分忧，为同事解难。工作上，注意关系协调，积极配合上级领导开展工作，自觉维护干部职工团结。

在工作业务方面，我注重公路管理专业知识的积累，不断更新充实自己的专业理论知识。在20xx年3月—20xx年1月完成了大学本科的学习内容，顺利毕业，但是纸上得来终觉浅，在实际工作中，我将理论与实践相结合，认真工作，现将20xx年投入公路工程建设以来的工作汇报如下：

一、20xx年作为测量负责人参与并完成了\*\*\*\*\*大修工程施工，质量达到优良。

二、20xx年作为测量负责人\*\*\*修工程施工，质量达到优良。

三、20xx年作为测量负责人参与并圆满完成\*\*\*中修工程，质量达到优良。

以上是我自参加工作以来在思想及业务等方面的总结，虽然自己工作上取得了一些成绩，但这只能说明过去，现在还存在着这样和那样的不足，业务知识还有很大差距，工作上还有很多不尽人意的地方，还须进一步加强和完善，工作的能力和水平也有待于进一步提高。我将坚持不懈，继续努力学习，学无止境，我决心在今后的工作中将一如既往的继续做好本职工作，不断学习，努力进取，严格要求，认真工作，提高效率，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，使自己的业务水平不断提高，为交通运输事业的发展做出应有的贡献。

**道路建设员工工作总结22**

>现对几年来的专业技术工作总结如下：

>一、汲取前辈的经验，提出自己的观点

参加工作之初，我所掌握的仅仅是书本上的理论知识，如何让理论知识运用于实际施工操作中去？对此，我在实际施工操作中，多观察，多思考，多记录，多请教，努力弄懂每一个施工环节中蕴含的理论依据，并形成自己的施工意图，在老领导、老同志的指导下，运用于实际施工中去，在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中，受益匪浅，收获颇丰。参加工作之初，不好高骛远，眼高手低，踏踏实实从基层做起，从日常琐事做起，掌握了传统的、大众的施工工艺流程，才能在此基础上，通过不断积累，利弊分析，才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论，再运用到实际工作中，再实践，再创新。从而不断提升自己的专业技术水平。

>二、统筹全盘考虑，兼顾细部安排

20xx年7月至20xx年1月，我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人，该工程系城市道路工程，时间紧，任务重，地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

>三、责任到人，各负其责

20xx年6月至20xx年x7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

**道路建设员工工作总结23**

西大街拓宽改造工程是加快我市城市基础建设，建立良好的社会和投资环境，改善东西轴线交通的重要工程。

>一、工程概况

西大街拓宽改造A标段道路工程起点桩号为K0+104—K0+，全长米，与贡院门、北夏家十字形成丁字形相交，与洒金桥—桥梓口大街十字相交，规划道路红线宽度为50米，属城区？级主干路，设计道路横断面为三幅路，其中机动车道宽30米，两侧分隔带各宽2米，两侧非机动车道各宽7米，两侧路側带各宽米。机动车道：下基层1：6灰土25CM厚，上基层为二灰砾石15CM厚，整平层为30号细粒式

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找