# 马自达的工作总结报告(合集14篇)

来源：网友投稿 作者：蓝色心情 更新时间：2024-08-07

*马自达的工作总结报告120\_年，我们夺得了许多傲人的成绩。首先是4月，次世代MAZDA 3 昂克赛拉荣获由加拿大汽车记者协会颁发的“20\_加拿大年度风云车”大奖，这也是该车型继20\_年之后的再次获奖，成为首款连续两年荣获“加拿大年度风云车”...*

**马自达的工作总结报告1**

20\_年，我们夺得了许多傲人的成绩。首先是4月，次世代MAZDA 3 昂克赛拉荣获由加拿大汽车记者协会颁发的“20\_加拿大年度风云车”大奖，这也是该车型继20\_年之后的再次获奖，成为首款连续两年荣获“加拿大年度风云车”大奖的车型。

其次，今年也迎来了马自达勒芒比赛夺冠的30周年。1991年的勒芒24小时耐力赛的夺冠为马自达带来了无尽荣耀，这其中蕴含着马自达多年累积的探索与奋斗，勇于挑战与永不放弃的精神也一直流淌在马自达的血液中。

**马自达的工作总结报告2**

我在神风动力、大众4S店、三一重工、滨湖柴油机、吉利汽车实习的三个星期期间，在学校老师、企业领导的指导和帮助下，顺利地完成了这个十分有意义的生产实习并且收获很大。以下是我的实习总结：

通过这段时间的生产实习，我从无知到认知，到深入了解了各个公司的生产模式和经营模式，整个过程还算顺利。在整个实习过程中，我每天都有很多的新的体会，想说的很多，我总结下来主要有以下几点：

>1、各个公司的规章制度必须遵守

在学校里学习生活，虽然有一些校园纪律在约束自己的行为，但大多数还是非常懒散和不受控制的。因为这校园纪律大都是警告性质的，不会对自己的发展有多大的影响。而在公司里面，方方面面都有详细的规章制度，我们都是还没有走入社会的学生，还不知道哪些事可以做和不可以做，完全只凭自己的想法来处理问题，但公司的那些规章制度都是有一定作用的，那些条条框框并不是只是摆在那里好看的，虽然我们还不是真正地员工，但我们还是要做到认真遵守它们所制定的规章制度，树立好的形象，留下好的印象，这也为我们以后走入社会成为一个真正地职业者打下良好的基础。

>2、多看、多想、多做

首先我们要明确一个概念，我们是来进行生产实习的，不是来玩的，我们是要通过这次实习真正学到一些对我们有用的知识的。基于这几点，那我们就必须多看、多了解、多思考。必要的时候还要求我们要自己亲自动手来完成一些工序，只有自己真正实践了才能明白其中的奥妙。比如我们在滨湖柴油机厂进行生产实习的时候那就要求我们自己亲自动手才能明白其中的装配过程。我们在这里实习了整整一个星期，每天就是自己亲自动手来装配柴油机，从机体开始一直到柴油机的试验包装以及出厂。这样的话就让我们明白了解了整个过程，真正做到了实习的意义。

>3、少埋怨、少说废话

在实习期间，我们会到一些条件不是很好的车间去实习，我们都是在校学校，根本就没有体会到那些艰苦，因此难免会有一些同学会埋怨，怕脏、怕累。从而就导致了一些同学站在旁边看，而自己却不动手。我想说的是，我们是来学知识的，不是来好玩的，为什么那些公司的员工可以在里面全天候的工作，而我们只是在里面参观并且实践一下的会有抱怨呢，以后等到走入社会，还有更多的苦在等着我们，这次实习也给了我们一次吃苦的机会，我们应该没有抱怨反而应该感谢有这次机会。不怕苦，不怕累。等到以后走入社会才能更好的适应社会，融入社会。

>4、虚心学习

在这次实习过程中，我们碰到很多问题，有的是我们懂得的，也有很多是我们不懂的，不懂的东西我们要虚心向公司的师傅和老师请教，当别人教我们知识的时候，我们也应该虚心的接受，不要认为自己是大学生就飘飘然。其实在他们眼中，我们就是一眼高手低的娇贵大学生。因此，在我们遇到难题时，我们应该虚心的向他们好好学习，学无止境。只有这样我们的知识才能不断成长，不断的充实自己，超越自己。

以上是我的实习总结，经过这次实习，我从中学到了很多课本没有的东西，在就业心态上我也有很大改变，以前我总想找一份适合自己爱好，专业对口的工作，可现在我知道找工作很难，要专业对口更难，很多东西我们初到社会才接触。所以我现在不能再像以前那样等待更好机会的到来，要建立起先就业再择业的就业观。再就是时常要保持一颗学习、思考的心。作为一位大学生，最重要的就是自己学习和思考的能力。这次生产实习取得了圆满的成功，也让我的知识提高了不少，更重要的是让我们走出了学校进入到了企业这样一种过渡。为我们以后走入社会打下了坚实的基础。

**马自达的工作总结报告3**

海得威汽车销售服务有限公司是一个拥有上海大众定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：1552电脑检测仪、点火测试仪等，实习报告及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。海得威汽车汽车贵州销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有、桑塔纳3000、途安、帕萨特、高尔、波罗等许多车型。

>一、实习目的

通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。切身了解聊城汽车服务市场现状熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

>二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程

(一)、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准;轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估平均时速：公里/小时)x(100小时/矿物油-200小时/合成油)=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

(1)正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

(2)选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

(3)换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4)更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

(5)机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，(手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看)刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

1、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

2、装肇事车

车身变形严重的肇事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆下来，经钣金师傅将车身修正后在装上去。在我实习期间正好我们组就装了一辆轿车。下面我简单叙述一下其装配的步骤：

(1)、固定发动机

(2)v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3)装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就可以把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也可以固定在摩擦片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

**马自达的工作总结报告4**

转眼间都大四了，根据学校的相关规定和自己的努力我找了一个汽车销售公司进行了为期一个多月的实习工作。时间从20\_年3月1日到20xx年3月31日，该公司的地点在xx汽车有限公司。由于我们专业的特殊性，计算机和管理结合的专业，毕业之后大致从事计算机编程和销售管理方面的工作，由于自己的兴趣爱好等因素，我选择了从事销售管理方面的工作，所以在实习阶段找了一个关于销售方面的公司，在该公司我主要跟着公司的老人学习销售的技巧。

我实习的公司xx市xx汽车有限公司成立于20xx年3月，是由xx汽车集团公司授权在xx地区最早的第一家集整车销售、售后服务、零部件供应、信息反馈，四位一体的特约销售服务店（行业称4S店）。xx汽车xx特约销售服务店，成立十年来为本地区及周边地区销售近9000辆汽车，为各类轿车提供优质服务近万辆次。分别在xx市、高州市、信宜市拥有特约店，是行业的开拓者，更是行业的领先者。该公司通过对员工的有效激励来充分发挥他们的主动性、积极性和创造性，以最大限度地挖掘员工的潜能，来更好的实现个人目标和企业目标的契合。

这公司的经营理念是：质量和服务是经营的重中之重、把顾客放在第一位。由于有良好的质量加服务，本公司已建立了良好的业务关系。实习的过程和内容主要是销售汽车、零部件的供应、售后服务、信息反馈，学习公司的企业文化、销售技巧、团队协作精神、礼仪等各方面的知识。凭着对本公司产品的了解和与其它公司产品的对比，突出本公司产品的优点和公司的良好信誉，积极开拓客户源，向顾客推销产品，并尽量推销系列产品，完成公司分配的任务。我在xx市xx汽车有限公司进行了为期一个多月的实习。在这期间公司的同事给予了我热情的指导和帮助，同时我也虚心向他们请教学习，把大学所学的理论知识加以运用，在理论运用于实践的同时，也在实践中更加深刻地理解了以前没有理解透彻的知识。

经过这段时间的实习，我对公司也有了更深刻的了解，也初步熟悉了销售员的实际操作步骤。更重要的是，这是我踏入社会的第一步，虽然只有两个星期的时间，但是也让我看到了自己的很多欠缺，在实际社会中还需要很多学校里学不到的能力。虽然已经大四快毕业了，我们要想适应社会的发展需求，我们需要了解到我们在学校和社会的差距在哪里。我们在学校学到的知识和能力还是有限的学校的生活环境和社会的工作环境存在很大的差距，在学校由于诸多的因素，我们很少能有实践的时间和机会少，学校主要专注于培养学生的学习能力和专业技能；而社会主要专注于员工的专业知识和业务能力。只有通过理论与实际的结合、个人与社会的沟通，进一步培养自己的业务水平、与人相处的技巧、团队协作精神、待人处事的能力等，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便提高自己的实践能力和综合素质，希望能帮助自己以后更加顺利地融入社会，投入到自己的工作中。让自己在这竞争激烈的社会中立于不败之地。

通过这段的实习从基本上帮助我们这群刚要毕业的大学生学到如何适应这个社会，如何将自己在大学四年学到的理论和社会所需要的实践技能结合起来，从而更好发展自己使自己更好更强大。我觉得同时也能让我们学校在专业大纲修订时也能更好根据社会的需求培养社会需要的人才。还有通过这一个多月实习，让自己找出自身状况与社会实际需要的差距，及时补充相关方面的知识，让我们更早适应社会的需求。

**马自达的工作总结报告5**

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结汽车类岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

>一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在汽车类岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多的理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合汽车类岗位工作的实际情况，认真学习的汽车类岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

>二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

在汽车类岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在汽车类岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对汽车类岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据汽车类岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难点，尽心尽力完成汽车类岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

>三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到汽车类岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这就是一个热情的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

>四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

>五、存在的问题。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对汽车类岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

**马自达的工作总结报告6**

为期10天的实习结束了，在这期间我们总共在以上作业部进行参观实习，在老师和工厂技术人员的带领下看到了很多也学到了很多。让我对原先在课本上许多不很明白的东西在实践观察中有了新的领悟和认识。在这个科技时代中，高技术产品种类繁多，生产工艺、生产流程也各不相同，但不管何种产品，从原料加工到制成产品都是遵循一定的生产原理，通过一些主要设备及工艺流程来完成的。因此，在专业实习过程中，首先要了解其生产原理，弄清生产的工艺流程和主要设备的构造及操作。其次，在专业人员指导下，通过实习过程见习产品的设计、生产及开发等环节，初步培养我们得知识运用能力。概括起来有以下几方面：

1.了解了当代机械工业的发展概况，加深对现代企业改革的认识。“凡事不拒绝改善”这就是东风的不断追求进步的信念的生动写照。

2.了解了机械产品生产方法和技术路线的选择，学习企业员工那种“从小事做起，从我做起”的扎实态度。

3.了解了机械产品的质量标准、技术规格、包装和使用要求。

4.在企业员工的指导下，见习生产流程及技术设计环节，锻炼自己观察能力及知识运用能力

5.“一个团队，一个目标”这是在发动机厂的入口一个很醒目的位置有一句标语，在这种企业文化的感染下，我的社会工作能力得到了相应的提高,在实习过程中，我们不仅从企业职工身上学到了知识和技能，更使我们学会了企业中科学的管理方式和他们的敬业精神。感到了生活的充实和学习的快乐，以及获得知识的满足。真正的接触了社会，使我们消除了走向社会的恐惧心里，使我们对未来充满了信心，以良好的心态去面对社会。同时，也使我们体验到了工作的艰辛，了解了当前社会大学生所面临的严峻问题，促使自己努力学习更多的知识，为自己今后的工作奠定良好的基础。

6.增进了我们的师生感情，从这次生产中可以看出同学们对参加实践，投身一线的热情之高，我认为学校可以以此为契机，认真的教育广大同学，指导同学们把书本与实践结合起来。

**马自达的工作总结报告7**

>1、思想上，我懂得了三人行必有我师。

在过去的一年里发生了很多的事情，其中最让我开心的是今年与我一起工作的几名学徒。虽然他们刚刚从学校步入社会实习生，但在他们身上还有很多东西是我需要学习；比如说向云祥对工作的勤劳与细心、张军对汽车的热爱与学习、刘俊在汽车理论性知识与做人的圆滑，在他们身上的特点也许在我刚到公司的时候也曾经有过，只不过被现在这种安逸的生活给抹去了。在他们身上我寻找到了做人、做事离不开“对待工作要勤劳、持之以恒的学习心态、为人处事要谨慎”。

>2、技术上，金字塔也是一块块石头堆积而成的。

在技术总监李扬的策划下定期开展上交一份案列，并且还需上台与大家一起分享案列诊断的过程，这让我在技术上得到了不少提升。以前的我根据经验直接将损坏或发生故障的总成更换掉，因为在李总的这种方案下我在工作上不断思索与分析故障产生发生的原因以及解决的方案。通过案列报告，李总为精确的分析了故障产生的原因以及解决问题的方案。在公司各同仁将自己的案列与我们分享时，我心中感慨万千；在他们接触的故障中我还没有接触过，甚至新车我接触到的也只有那么几次。所以在技术上我积累很多自己还未接触到故障却懂得如何排除的故障。通过这一年做的案列我懂得了“泰山再高，只要持之以恒终有登顶之日；技术再难，只要肯专研终有出人头地之时”。

>3、业绩上，唇完齿寒。

员工要想表现他对公司的忠诚，那的看他为公司做了多少贡献。在过去的实习日子里，我以自己每月的业绩再次向公司提交了一份我对公司的忠诚的答卷；在工作中我视汽车如生命细心呵护与治理，因为我懂得我是一名汽车医生，医治好每一台车是我的职责！我最终用我的细心和良好的服务态度得到顾客的好评，因此也为企业保留了在顾客心目中良好的形象。做为一名员工我们要知道“城门失火殃及池鱼”，公司的效益与我们息息相关。

虚心学习向汽车铜牌技能证进军。在20xx年自己也有少许不足之处，其中通用铜牌技师证是我不敢挑战的。为了让自己的技能的到更快的提升，我接受挑战，自己向铜牌技术看齐，在平时工作中积累工作经验，操作向铜牌已过的师傅们请教！常言道：“天下无难事，只怕有心人”。我坚信通过一年的努力，我的目标将会很快成为现实！20xx我将会以向企业与自己递交一份满意的答卷。一个人的功绩不是他自己给自己一个评定，我想通过我的努力，我一个多月的实习工作将得到公司领导的认可。

**马自达的工作总结报告8**

在繁忙的工作生活中，三个月的时间匆匆而过，在花园店美容部和福州店美容部的轮岗实习中，花园店平均每天洗有80辆以上的车，一个多月时间共洗有4000车次以上;福州店平均每天洗车25辆以上，一个多月共洗有800车次以上;轮岗实习三个月共计洗车4800辆车次，这段时间里学到了一些汽车美容的基本知识，相信在\_这个大家庭的领导下我们会继续创造辉煌。

工作过程中有两件事是印象比较深刻的，第一件是：在花园店公司过20\_年年会当日，小半天的洗车数量为77辆已略等于平时一天的工作量，我们四个人在水房快速而熟练的冲洗着车辆，那台洗车机的鸣叫声就没有停止过，这是工作速度最快效率最大的一天;第二件事是：在福州店三月十几号的一天，韩师傅接到前台打来的电话说有一奥迪车客户在车间特别喜欢挑毛刺，一会儿有过来洗车让我们在洗车过程中各项都要注意些，听到此点第一反应就是想到《海底捞，你学不会》一书中说的同行，此事正是考验我们的时候，一定要做的好，这过程中由我冲洗车辆，客户一直站在旁边看着但没有说话，最终在大家谨慎认真下洗净顺利交车，我知道他的到来只会让我们做的更好更优秀，这就是我们的宗旨\"用心服务，创造卓越\"。

在工作过程中，有一点是不能完全融入团队协作中，有时对个别同事的做事做法看不惯，针对这点我以后会加强与同事间的交流沟通，增强自己的表达能力，融入团队和同事处好关系，然后大家有不完善的你善于指出来他也乐于接受改善，达到大家一起进步。在晨会的军训成果汇报表演上，我所看到的宝马团队是一个非常团结的队伍，积极向上，因此我希望到宝马车间工作加入宝马这个团队，像他们学习，大家团结协作共造美好明天。

**马自达的工作总结报告9**

随着20xx年夏季的到来，我的大学三年时间即将结束，同时将近半年的实习也临近尾声了。时间过得很快，相比起别人四年甚至更久的大学生活，我的三年显得匆忙了点。顶岗实习是教学与生产实际相结合的重要实践性教学环节。这半年来的实习，让我真真正正感受到了理论与实践之间的距离，体会到了理论联系实践的真谛。通过实习，培养了我观察问题和解决实际问题的能力；培养了团结合作精神，提高了组织观念。在顶岗实习的过程中我明白了许多。首先明确顶岗实习的目的，在于通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高学生的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力以及待人接物与外界沟通的能力，以便把学生培养成为具有较强实践能力、良好职业道德、高技能、高素质的，能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。顶岗实习、工学结合是现代职业教育的一种学习模式，是把生产劳动和社会实践相结合的一种人才培养模式。其基本形式是学校与企事业用人单位合作培养学生，学生通过工学交替完成学业。生产实习是我们学院为培养高素质工程技术人才安排的一个重要实践性教学环节，是将学校教学与生产实际相结合，从而为毕业后走向工作岗位尽快成为业务骨干打下良好基础。通过生产实习，使我们了解和掌握了车间管理、生产技术和工艺过程；使用的主要工装设备；产品生产用技术资料；生产组织管理等内容。在这次生产实习过程中，不但对所学习的知识加深了了，更加重要的是更正了我们的劳动观点和提高了我们的独立工作能力等。

我在奇瑞乘用车公司二涂工作。涂装车间处于焊装与总装中间。涂装是工程机械产品的表面制造工艺中的一个重要环节。防锈、防蚀涂装质量是产品全面质量的重要方面之一。产品外观质量不仅反映了产品防护、装饰性能,而且也是构成产品价值的重要因素。涂装工艺流程：前处理－粗密封－ubs(底板防护)－细密封－底打－中涂－中打－bc-cc－修饰－喷蜡。涂装二厂的设备及设备安装由德国durr公司总承包，该公司为世界上最好的涂装线设计制造和安装公司。前处理和电泳线机械化运输采用国际上最先进的rodip-3运输系统。中途和面漆采用durr公司最先进的高压静电自动喷涂机。我们的任务就是把从焊装运来的车子的车身焊缝封起来，并涂上面漆。经过打磨和喷蜡之后运往总装装配零件。车间的管理理念是：每天进步一点点。口号是：干就干一流，争就争第一。实习感悟心得体会：通过这次实习，我发现了自己看问题的角度，思考问题的方式也逐渐开拓，这与实践密不可分，在实践过程中，我又一次感受充实，感受成长。下面是我实习过后的一点感悟：首先在实习过程中要有较强岗位意识。作为一名机电专业毕业生，毕业后走向社会，从事本专业人大多是从事一线工作，有劳动性的，基本上都要从基层做起，每一个岗位都有他特有的作用，干一行，爱一行，专一行，是一种岗位责任，是一种职业品质，用人单位很注重这种品质。这种岗位责任是一名员工走向成功的必经之路。要增强岗位责任，就必须顶岗深入到生产一线进行脚踏实地的工作，兢兢业业的去做，只有这样，才能磨练和增强我们的岗位责任感。其次在工作中要有良好的学习能力，要有一套学习知识的系统，遇到问题自己能通过相关途径自行解决能力。因为在工作中遇到问题各种各样，并不是每一种情况都能把握。在这个时候要想把工作做好一定要有良好的学习能力，通过不断的学习从而掌握相应技术，来解决工作中遇到的每一个问题。这样的学习能力，一方面来自向师傅们的学习，向工作经验丰富的人学习。另一方面就是自学的能力，在没有别人帮助的情况下自己也能通过努力，寻找相关途径来解决问题。然后要明白良好的人际关系是我们顺利工作的保障。在工作之中不只是同技术、同设备打交道，更重要的是同人的交往。所以一定要掌握好同事之间的交往原则和社交礼仪。这也是我们平时要注意的。我在这方面得益于在学校交了很多朋友，使我有一个比较和谐的人际关系，为顺利工作创造了良好的人际氛围。另外在工作之中自己也有很多不足的地方。例如：缺乏实践经验，缺乏对相关行业的标准掌握等。所在我常提醒自己一定不要怕苦怕累，在掌握扎实的理论知识的同时加强实践，做到理论联系实际。另一方面要不断的加强学习，学习新知识、新技术更好的为人民服务。最后要认真学习企业的科学管理技能。管理是一门科学，更是一门学问和艺术。科学的管理，能给企业插上腾飞的翅膀。我们选择学生顶岗实习的平台时，选择一个好的企业，特别是科学管理好的明星企业，对我们实习学生来讲，无形中就会增长他们的科学而严谨的管理意识。在这种环境下，企业员工综合素养有较大提升。企业一席话，证明管理出效益，管理出人才，管理促发展的硬道理。因此，我们的实习生，就是要在这样的明星企业去磨练，去锻炼，在实践中增长管理才干，增长做人的才干。

实习就这样结束了，我们也将正式走出学校，走进社会，这段实习生活是一个很好的锻炼机会，它让我真正的懂得了学校和社会的不同，为自己的未来奋斗，为将来打拼，这种感觉很好，虽然在这段期间有些不适应，也有过要放弃这份工作去找个轻松点的活，但我最后还是干到现在！我想我在未来的一段时间还会干下去，并干的`更好。

这段时间我成熟了，想问题不再那么简单，我会在深思后再做决定。工作让我学到的不仅仅是工作的知识，更重要的是我学会了怎样去面对社会上的各种问题。我想在未来我会走的更好更远。我会为自己的将来努力，努力去创造我自己的历史！

**马自达的工作总结报告10**

我在学期初进行了具有本专业——车辆工程特色的实习课程——汽车驾驶。当我得知这个消息的时候，内心很是激动，兴奋之情溢于言表。坐在空旷的自习室，一个人经常幻想着驾驶的乐趣与快感，幻想着“快如疾风，顺如闪电”的激情，幻想着加速瞬间身体后倾的愉悦;也许耳边还会有呼呼的风声，也许头发会恨帅的飞舞，这一切令我神往和充满期待……

然而，当我真的迫不及待的踏入这一天——3月24号，我很理性的收回了我的浪漫。从老师的训话中，我得知汽车驾驶容不得半点马虎，也必须脚踏实地，因为这绝非儿戏!我深深吸了一口气，暗暗告诉自己：加油!

3月24日上午，实习正式开始。上午属于认识实习，老师很耐心得向我们讲解了必要的理论知识，包括汽车构造概述(重点是发动机)、如何启动、换档以及行车时应注意的一些基本问题。而后大家很踊跃地回答了老师的问题，我也积极得向老师提出了自己内心的疑问，老师很耐心也很热情地做了解答。在老师的要求下，我们很快分好组，然后在老师地指导下进行换档练习。我们的驾驶用车是大众桑踏纳，古董一级，据老师说年龄比我们要大!我很认真得按老师的教导练习着：松油门，踩离合到底，右手换档(整个过程目视前方)，缓慢松离合，加油。主要是练习手感，培养“无意识换档”操作。下午，我们学习转方向盘，即双手呈“十”字状交叉换位转动方向盘至卡死(练习用车已悬空)。第一天很轻松，但我觉得很充实，因我我又学会了很多……

3月25日上午，我很早来到场地，继续练习和巩固昨天老师教导的基本技能。我知道万丈大厦平地起，没有深厚的功底，谈不上进步更无从飞跃!经过一上午的练习，我已颇具手感。下午，老师说“实战演练”，我再次狂热起来，因为我等待了很久，期待了很久。驱车半小时，我们来到南郊三环附近一新修路段特偏僻处练车。我自告奋勇第一个练，虽说已练了一天半了，但那毕竟是“死车”啊。点火之后，我开始狂紧张，离合松不到位，车也卡死两次，总感觉双腿在颤，但绝非车身摇晃所致，操作方向盘也不像练习时那么简单，车不走直线，拐弯时甚至转不动……在老师的指点下才勉强过关。当然我的表现不算太坏，毕竟是第一个，开到这份上也比较满意。另一个组员就比较惊险了，点火之后，他加油过大，方向盘也没抓紧(也许是抓得太紧)，竟一直冲出人行道，最终车冲过石阶，卡死在花坛中。坐在车中的我惊出一身冷汗!通过这次实战检验，我清楚地看到了自己的缺点和不足，晚上躺在床上，我深刻地检讨着自己的表现，吸取教训，争取明天的进步。

**马自达的工作总结报告11**

20xx年5月,我在衡阳市和信丰田汽车销售服务有限公司进行钣金实习,感觉自己还是学到了很多很多。

作为机务专业的学生，今后钣金铆接的技能对我们来说十分的重要，我们班是学的机体方向，那么以后再工作中会有很多关于钣金和毛杰方面的问题。因此，对这次实习做一个段落性的总结是十分有必要的。

>先来说说钣金。

钣金至今为止尚未有一个比较完整的定义，根据国外某专业期刊上的一则定义可以将其定义为：钣金是针对金属薄板(通常在6mm以下)一种综合冷加工工艺，包括剪、冲/切/复合、折、焊接、铆接、拼接、成型(如汽车车身)等。其显著的特征就是同一零件厚度一致。

说白了,钣金就是一种汽车修复技术，就是说把将汽车金属外壳变形部分进行修复,比如车体外壳被撞了个坑,就可以通过钣金使之恢复原样，

钣金工厂一般来说基本设备包括剪板机(ShearMachine)、数控冲床(CNCPunchingMachine)/激光、等离子、水射流切割机(Laser,Plasma,WaterjetCuttingMachine)/复合机(CombinationMachine)、折弯机(BendingMachine)以及各种辅助设备如：开卷机、校平机、去毛刺机、点焊机等。

通常，钣金工厂最重要的三个步骤是剪、冲/切、折。

板金有时也作扳金，这个词来源于英文platemetal，一般是将一些金属薄板通过手工或模具冲压使其产生塑性变形，形成所希望的形状和尺寸，并可进一步通过焊接或少量的机械加工形成更复杂的零件，比如家庭中常用的烟囱，铁皮炉，还有汽车外壳都是板金件。

金属板材加工就叫钣金加工。具体譬如利用板材制作烟囱、铁桶、油箱油壶、通风管道、弯头大小头、天园地方、漏斗形等，主要工序是剪切、折弯扣边、弯曲成型、焊接、铆接等，需要一定几何知识。

钣金件就是薄板五金件,也就是可以通过冲压,弯曲,拉伸等手段来加工的零件,一个大体的定义就是-

在加工过程中厚度不变的零件。相对应的是铸造件,锻压件,机械加工零件等,比如说汽车的外面的铁壳就是钣金件,不锈钢做的一些橱具也是钣金件。

现代钣金工艺包括：是灯丝电源绕组、激光切割、重型加工、金属粘结、金属拉拔、等离子切割、精密焊接、辊轧成型、金属板材弯曲成型、模锻、水喷射切割、精密焊接等。

**马自达的工作总结报告12**

转眼在云南商务奇瑞汽车销售服务有限公司实习已有三个多月了，感慨时光飞逝啊。三个月的时间里，我学到了好多的东西，做人、做事，对人、对事，我一样也没落下，只要能学到的，我几乎不放过任何的机会，把握每分每秒的学习。

本次实习的主要目的是让我们可以从实践中学到更多的知识，扩充实践知识面，以弥补教学过程中的不足，并且努力提高实际动手能力，为今后的教学和深造打下良好的基础。在短短的半年时间里，我深刻感受到了汽车售后行业的艰辛，也产生了自己关于工作的很多想法。

云南商务汽车销售服务有限公司自1998年成立以来，一直把工作重点放在致力于为客户提供更高效、更优质的服务。在代理奇瑞品牌之前，云南商务还曾经营过东风雪铁龙等品牌，但是在20xx年奇瑞进入云南的时候，云南商务主动放弃了在其他人眼中看来更有诱惑力的品牌，专一、专注地开始经营奇瑞这个当时还不为绝大多数人了解和信任的自主汽车品牌。弹指一挥间，5年时光过去了，事实胜于雄辩，云南商务以20xx年/20xx年中国十佳自主品牌汽车经销商、20xx年入围全国五十佳汽车经销商、奇瑞汽车20xx年销售满意度十佳经销商、云南市场销售万余辆奇瑞汽车、多次夺得奇瑞汽车全国销售冠军等成绩证明了他们当年富有远见的选择是正确的。

云南商务发展至今已拥有员工近160人，其中昆明服务站的维修技术人员就达80多人，庞大的售后队伍能为车主提供全天24小时的紧急维修、紧急救援服务，同时顺应市场的需求，还增设了二手车置换业务及按揭业务，让更多的客户能够亲身体验商务人的“以一流的服务、创一流的企业”服务宗旨。为了更好的服务客户群体，云南商务还在云南省15个地州内铺设了销售网点和定点维修厂，让广大地州的客户从购车开始到维修都能得到充足的服务保障。同时云南商务还在玉溪、曲靖设立了2个分公司，分别作为滇东北、滇东南的主要驻点。分公司除了拥有独立的经营铺面外，同时还附设有自己的维修车间，真正做到了集“整车销售、售后维修、信息反馈”为一体的全方位服务。

规格标准，管理严明是我对这里的第一印象。先进齐全的设备、宽敞整洁的车间，还有整齐化一的服装和认真严谨的维修态度都让我感受到了一个真正维修店的标准。尽管有工作人员的紧张忙碌，也有车辆的进进出出，但是整个机修车间的工作仍旧有条不紊、秩序井然。

“多看多动手、少说少休息，”我就是依照着这样的想法努力坚持做好每一天的。我能主动帮助我师傅完成每一项保修任务，并且听从师傅的工作安排，并主动向师傅请教每一个保修单的具体操作、故障车的故障诊断和维修方法、拆装旧件的注意事项和首次保养规则。总体说来，在这半年里，看到了很多、学到了很多，收获也很多。不过，在这里实习也并非一帆风顺，其间也遇到了一些小问题。第一天来到这里时，我对这里的很多东西是第一次见到，所以很好奇，总想试试。可是又没有人理你、也没有人教你，只有自己动手去做一些事情。由于之前没有接触过，搞坏了些东西，犯了一些错误，也闹出了不少的笑话来。我知道了，只有真正和他们一起做、真正走近他们的生活，才能够改变这里的一切。之后我坚信自己的信念，凭借着自己的刻苦勤奋和谦虚诚恳，赢得了师傅和他们机修工的认可，终于融入了这个团队，成为了他们当中的一员。

在实习的时候，我明确了一个合格的保修人员应该具备丰富的保修经验跟良好的技能水平和素质。因为保修经验越丰富，鉴定成功的概率才会越来越大，才不会被厂家拒赔掉。而良好的技能水平是维修质量的根本保障，也是合格的保修人员应该具备的基本素质。当然良好的技能是需要通过大量的实际维修来不断熟练、培养和提高自己的，并且要对这些维修实践进行总结和整理。还要不断吸收别人在维修过程当中所取得的经验，这样才能不断提高和丰富自己的维修技能和经验。在奇瑞4S店里，每周六早上都要由车间主任带头开晨会，总结一周的事情，以及如何做好以后的事情。当然这就要我们能够具备良好的团队合作精神、良好的沟通能力和与人交往能力，才可以更好更快地完成任务，也有助于自身的提高和发展。

其次的，我感受到了一名优秀的汽车售后工作人员应该具备的工作态度和敬业精神。以前没有接触过汽车维修店，所以想象中的机修工的生活是很艰苦的，可是这次有了切身的感受。每天都得从早上8点工作到下午5点半，中间只有一顿午饭的休息时间，没有午休。所以说对售后服务人员的考核不仅仅是对他们技能的考核，更是对他们工作态度，精神毅力的全面的历练。具有端正态度和吃苦耐劳的敬业精神是一名优秀的售后服务人员应该具备的素质。这也是维护这一企业形象的必要因素。

实习中，我感到了，理论与实际是如此的不平衡。实际与理论也总是多次的不相符合。时间很快的，实习就结束了，半年的时间，转瞬已逝了。在镇江风驰实习的这段时间里，我磨练出了自己的耐心，认识到了把知识贯穿实践的重要性。不论是做人，还是做事，都得一步步的来，都得一步印出一脚印。

**马自达的工作总结报告13**

马自达将面向2024年推进新技术、新产品的研发，力将实现美丽地球、人心丰盈的可持续发展社会为己任，成为与广大用户建立起紧密情感纽带的优质汽车品牌。

>END-回望过去 不畏将来

在过去的一年里，我们在不断努力中超越自我

耀眼的成绩背后，从未改变的是我们拼搏向上的精神与造车路上的坚守初心

在面向未来的路上，我们也将不负众望

为用户提供兼备「驾驶乐趣和环保安全性能」的车辆

打造ji致的拥车生活

**马自达的工作总结报告14**

为了完成理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高学生的思想觉悟、实践能力，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才，从20xx年9月份开始，汽车专业部教师带领学生在我校博友汽修厂展开了为期近半年的实习工作，现将实习情况及效果总结如下：

>一、明确实习目的：

阶段实习是学校教学的一个重要组成部分，学生社会实践虽然安排在一个完整的学期进行，但并不具有绝对独立的意义。它的一个重要功能，在于运用教学成果，检验学习效果。就是看一看课堂教学与实际工作到底有多大距离，并通过综合分析，找出教学中存在的不足，以便为完善教学计划，改革教学内容与方法提供实践依据。

1、培养学生的实际动手能力，而这种实际能力的培养单靠课堂教学是远远不够的，尤其是汽车维修这门实践性很强的学科，必须从课堂走向工厂。近几年来，我校在教学实习单位的安排上侧重于对口实习工厂，目的就在于让学生通过亲身实践，了解实际的操作过程，熟悉工厂管理的基本环节，实际体会一个对汽修工人的基本素质的要求，以培养自己的适应能力、组织能力、协调能力和分析解决实际问题的工作能力。

2、预演和准备就业工作。通过实习，让学生找出自身状况与社会实际需要的差距，并在以后的学习期间及时补充相关知识，为求职与正式工作做好充分的知识、能力准备，从而缩短从校园走向社会的心理转型期。

>二、对学生实行顶岗实习管理

实习学生具有双重角色。他们既是学校派出的学生，又是实习单位的工作人员。鉴于此，我们对学生提出了三个方面的要求：

1、以正式工作人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格遵守实习单位的有关规章、制度和纪律，积极争取和努力完成领导交办的各项任务，从小事做起，向有经验的同志虚心求教，尽快适应环境，不断寻找自身差距，拓展知识面，培养实际工作能力。

2、以“旁观者”的身份实习。在实习过程中，学生往往被安排在某一具体的岗位，工作可能很琐碎。我们要求学生自觉服从实习单位的安排，与此同时，也要把眼光放高远，从工厂工作的全局出发，了解企业运行的基本规律、工人的基本心态、企业管理的原则等，这种观察和训练能够使学生在更广的层面熟悉工厂，增强适应能力。

3、以“研究者”的身份实习。要求学生在实习前通过“双向选择”(指定、自定)方式确定一些课题，积极探索理论与实践相结合的途径，利用实习机会深入工厂，了解汽修行业的新技术，熟悉操作流程，关注最新行业动态，为最终走向企业奠定坚实的基础。

4、安全第一，服从管理。在实习过程中，要求学生始终坚持安全第一的理念，绝对遵守工厂的规章制度，服从实习老师的统一管理。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找