# 2024年木工实训总结报告(八篇)

来源：网友投稿 作者：无殇蝶舞 更新时间：2024-08-24

*木工实训报告心得木工实训报告总结一20xx年过去了，我们迎来了崭新的20xx年，这也预示着我们离毕业不远了。20xx年，我们迎来了大学生活的最后一个学期，学校为我们安排了生产实习，大致分为识图、学习pkpm和参观建筑物。我也充分利用了这次生...*

**木工实训报告心得木工实训报告总结一**

20xx年过去了，我们迎来了崭新的20xx年，这也预示着我们离毕业不远了。20xx年，我们迎来了大学生活的最后一个学期，学校为我们安排了生产实习，大致分为识图、学习pkpm和参观建筑物。我也充分利用了这次生产实习进行了实践活动。这次实习是我们学习理论知识三年以来的第一接触现场，可以想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。从实践中，我对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基矗它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基矗通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题。

一、工程识图

时因空间想象能力差感到学习困难，在识读建筑工程图时因缺少感观认识和建筑构造、建筑结构等知识难以识读建筑施工图。

工程识图实训是建筑工程技术专业教学计划中重要的实践教学环节，是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。为了培养我们的空间想象能力，在专业课老师的指引下有组织、有顺序的进行了为期一周的识图实训。先以渐进尾声，从中我有所收获，也明白自己颇多不足之处。仅此谈谈自己的所获所感。

我从图书馆借了相关规范，实训过程中首先复习了制图的基本知识，明确投影的基本概念，明确专业制图有关标准规定的图示特点、视图名称和配置，比例、图线、尺寸标注、材料符号、图例、编号等的意义。

在识图的过程中，首先根据图纸目录了解整套图纸的组成，图纸目录可以看出该套图纸中包括了a2、a1、a0等几类图纸。图纸均采用标准图，其上标有名称、所在的标注图集和图号或页次。详细阅读了施工中说明，了解了图样的设计依据、施工要求、批文和相关规范。

在图纸中的项目概况部分包括了建筑名称、建设地点、建设单位、建筑面积、建筑基底面积、建筑工程等级、设计使用年限、建筑层数和建筑高度、防火设计建筑分类和耐火等级、屋面防水等级、地下防水等级、抗震设防烈度等，以及能反映建筑规模的主要技术经济指标。

**木工实训报告心得木工实训报告总结二**

在早期，土木工程是通过工程实践，成功的经验，尤其是吸取失败的教训发展起来的。

在土木工程的发展过程中，工程实践经验常先行于理论，工程事故常显示出未能预见的新因素，触发新理论的研究和发展。

至今不少工程问题的处理，在很大程度上仍然依靠实践经验。

因此，一个合格的土木工程技术人员，不但应具有较强的理论知识，更应具有较多的实际经验。

所以认识实习对我们来说是一个不可缺少的重要的学习环节。

二、实习目的

学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大一下半学期，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中，进入土木工程专业已经一学期了。

1.通过实践，学习有关本专业的实践知识，增强感性认识，以补充课堂教学的不足;2.通过实践，使我们了解建筑的整体布局，局部详细的构造，施工中应讲究的一些方法。

3.通过交流，使我们了解了土木工程的前沿发展方向及最新动态，国内目前的土木工程管理情况。

三、实习过程

(1)5月24日参观金梦•海湾项目

上午8时，城市建设学院朱天志院长和党委邵忠书记给我们09级土木工程专业的学生进行了认识实习动员,会上领导主要强调要注意安全，时刻注意自己的脚下和头上，必须头戴安全帽;严肃对待实习，要多端正态度，不能随便缺勤;听从指挥，严禁打闹;对土木工程有个感性认识，为将来的专业课学习打下基础。

会后在有关老师的带领下，我们步行来到位于海港区的金梦•海湾项目建设工地。

在有关技术人员的讲解下，我们了解到该项目是由鹤岗市工农房地产开发有限公司建设，上海沪房建设设计有限公司设计，由江苏鸿佳建设有限公司施工，河北燕赵工程监理公司监理的宏大工程。

该工程总投资10998万元，开工时间为20xx年4月15日，竣工时间为20xx年1月15日。

一号楼总高82.80米，地上26层，地下两层，五号楼总高94.80米，地上30层，地下2层，六号楼总高82..50米，地上26层，地下2层，总建筑面积92551.6平方米。

工程规模宏大，令我大开眼界。

工程简介：a区病房楼长115米宽23米，地下一层，层高为4.5米。

地上九层，层高为3.9米。

局部十层，地下建筑面积2947平方米，地上建筑面积25018平方米。

开设床位500余张。

b区门诊楼地下一层，地上四层，局部五层，地下建筑面积3609平方米，地上建筑面积13101平方米;新建垃圾站、污水站。

配套实施水、电、暖增容及管网改造、污水处理和道路硬化、绿化、亮化工程。

本工程总投资约1906.11万元。

在该工地实施过程中我了解到砖混结构与框架结构的不同，简单的说砖混结构主要是由砖砌体、钢筋混凝土构造柱、圈梁、楼板组成的混合结构，它的受力主要由承重墙传给基础框架结构主要是由钢筋混凝土柱网、矩形梁、板组成的结构，它的受力主要由柱网传给基础，墙体只起到间隔及围护作用。

它们的区别在于;砖混结构由墙承重、框架结构由柱承重，施工上分砖混结构先砌墙后浇柱、梁板，框架结构先浇柱、梁板，后砌墙，造价上砖混结构低，框架结构高，抗震上砖混结构没有框架结构好等等。

(3)5月26日参观盛达•鑫苑项目工程

盛达鑫苑，位于秦皇岛市海港区，北依燕山，南望渤海，西邻汤河公园。

项目西接海阳路，北临北环路，东临西港路，距秦皇岛火车站和秦皇岛长途汽车站约1.5公里，地理位置优越，交通畅达。

规划区内占地面积330余亩，总建筑面积约53万平方米，58栋高层和多层建筑高低错落有秩，盛达鑫苑在同时提供了教育、医疗、购物、餐饮、娱乐、休闲、办公等一站式的生活配套。

在该工程我了解到基础底板及基础梁钢筋。

按弹出的钢筋位置线,先铺底板下层钢筋。

根据底板受力情况,决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面,一般情况下先铺短向钢筋,再铺长向钢筋。

摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，底板如有基础梁,可分段绑扎成型,然后安装就位,或根据梁位置线就地绑扎成型。

感觉自己还有许多东西要去认真地去学，记得陆游有句诗叫“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”，真的是实践出真知。

(4)5月27日参观燕山大学里维埃拉•竹海项目工程

项目位置：燕山大学西校区以北，西环路以西，祁连山路以南，地势高企，凌风瞰海，南邻燕大，西近一中，东接奥体。

建筑面积：项目占地200亩，地上建筑面积335160㎡，地下65940㎡。

在此次实习中了解到一种建筑材料叫空心砖，空心砖是近年内建筑行业常用的墙体主材，由于质轻、消耗原材少等优势，已经成为国家建筑部门首先推荐的产品。

空心砖是以粘土、页岩等为主要原料，经过原料处理、成型、烧结制成。

空心砖的孔洞总面积占其所在砖面积的百分率，称为空心砖的孔洞率，一般应在15%以上。

空心砖和实心砖相比，可节省大量的土地用土和烧砖燃料，减轻运输重量;减轻制砖和砌筑时的劳动强度，加快施工进度;减轻建筑物自重，加高建筑层数，降低造价。

空心砖优点:质轻、强度高、保温、隔音降噪性能好。

环保、无污染，是框架结构建筑物的理想填充材料。

该砖的各项质量指标，经检验均符合国家标准

用空心砖，因为比较轻，不会造成楼板开裂。

其实，还有许多其他的隔墙材料，包括轻钢龙骨石膏板、钢丝网等，既轻，还省空间。

这一天感觉收获不小。

(5)5月28日参观在水一方项目工程

“在水一方”规划用地840亩，建筑面积约百万平方米以上，绿化率达40%，由德国依德尔城市规划设计有限公司完成规划与景观设计，axelbusch教授任首席设计师。

社区由商业、地标性高层、小高层、高档住宅区、公建带组成。

公建带是一个东西走向区域，中学、小学、幼儿园、居民活动中心等重要公共建筑在此汇聚一堂。

整个社区设有三个主出入口，环形通道把居住区分为若干组团。

该工程十分注重环境保护，是全国首家荣列“建设部绿色建筑和低能耗建筑十佳设计项目;建设部绿色建筑和低能耗建筑“双百”示范工程;财政部、建设部可再生能源建筑应用示范工程;建设部建筑节能试点示范工程;河北省城镇水土保持雨水利用试点工程”，作为全市首家采用太阳能建筑一体化、中水回收利用、雨水收集利用、和电气设备节能技术的社区。

节能技术由传统的50%提高到了65%，能源消耗减少30%左右，成为我市住宅的亮点，备受社会各界重视，全国人大副委员长邹家华、建设部部长汪光涛、建设部科技司司长赖明、建设部科技发展促进中心司长陈宜明、河北省建设厅副厅长杜庆雨等人士参观了本项目，并给予好评。

我很喜欢这个工程的设计理念和规划布局，从中了解到目前先进的节能环保技术，收益颇丰。

四、实习感悟

通过此次的实习,我有所感触,主要从几个方面讲:“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”:第一次,亲身感受到土木工程是一门大学问,有很多很多的知识。

我还是个连土木工程门都没进的无知学生,要学的很多,要做的很多,今后的时光应该是自己发奋读书的日子,是努力求索的日子。

从理论到实践还有一段路要走:在我们的第一天站在建筑物的施工现场,我们从书本上学到的很多的知识不能和实践相结合。

以后,我们要多加努力,大学不是高中,要学真本事,能把课本上的东西运用到实际中去,并有所创新,才能算是真正学会了,才是真正的本事。

要想学好,先要“三勤”:在许多工地,工地技术人员等给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”,勤看、勤问、勤思。

对各工地、工程,要多留心看,施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看,另外,就是对于专业书籍等要多看;对发现的问题和不太清楚的地方要多问,问技术人员,问工人师傅,总之,要在最短的时间内,把问题解决好,搞清楚;对于任何问题、任何方法等,都要经过自己的认真思考,不要把问题留给别人去解决,不要简单的照搬别人的方法,思考是进步的捷径。

学真本事,有自己的一技之长。

不要死钻课本,但也不要脱离课本,联系实际,要把本事真正学到手,学过的就要能用的上,能在将来的岗位上,施展自己的本领。

要有自己的特长,用工人师傅的一句话就是“一招先吃遍天”,要有自己的夺人之处,才有自己的立足之地。

搞工程要能吃苦,要有耐力:一个连阳光都见不得的人,会有什么作为呢?一个一遇到困难,就退缩的人更不会有什么作为.这次实习我的又一收获,就是自己的毅力,又得到了一定的锻炼,为将来更好的走上工作岗位,准备了一份适应力。

总的来说很高心能够有机会参加实习。

让我们学到了很多的知识。

对此次实习感到很满意。

五、实习展望

展望在这次实习结束的时候，我发现自己真的学到了很多东西。

我现在只是一名普普通通的本科大学生，自己还有很多路要走，我到现在还没有学过任何实用性的技能，还不能为自己的生计出力，我要学的东西实在是太多了，外面的世界大的无法让人相信，我还不能面对这样一个复杂的社会。

于是我的人生会有很多可能，有很多机遇，机遇是留给有准备的人，我就要成为这样的人。

我不再要是一名普通的大学生，这样太没有什么竞争力了。

这也是我眼前所能做的。

在学好各个科目的同时，多留意身边的或者社会上的热点。

土木是一个好的专业，是一个有前途能让人充分发挥自己能力的舞台，我会为之继续奋斗的。

**木工实训报告心得木工实训报告总结三**

为了让我们土木专业的学生多了解一些当前比较普遍的建筑形式及建筑方法，磨练我们当代大学生的吃苦耐劳的毅力及勤看、勤问，勤思，勤学的习惯，把我们从书本上的理论中带入实际的东动手操作当中，为了下一阶段更好地理解书本上的知识，在小学期学院组织我专业的学生进行了五天的土木专业认识实习。

实习内容：

在这五天里，我们参观了许多的地方的不少工程，获得了很多在书上无法获得的技能，我们所参观实习的地点有：石家庄市护城河上正在建造的几座不同形式道桥;桥东开发区的居民房建和博物馆附近的钢结构建筑;石太高速公路，滹沱河上的京广铁路桥和公路桥;石太铁路山西的娘子关火车站及附近地区的铁路、隧道、桥梁、涵洞等;青银高速公路的道岔施工现场，赵县赵州桥;石家庄市的立交桥及仓安路跨铁路斜拉桥等。

实习结果：

1)拱桥

拱桥的拱型有圆拱，双曲线拱，抛物线拱等类型，其受力特点各不相同，运用因条件而定，拱的跨度大小，也是各不相同，相对而言。拱桥的跨度比较大，跨度可达1500米。不过，根据具体情况，没有必要修建太长的拱桥。

施工：我们所见的这座拱桥跨度不大，由抛物线拱组成，使用铁角架模板施工，首先是桩基础工程，桩分为预制桩和灌注桩，这里的桩为钢筋混凝土灌注桩。制作顺序：场地压实整平-支模-绑扎钢筋骨架，安设吊环-浇筑混凝土桩基础作完，进行养护到一定强度后继续立支架，组装模板，这里的上部采用一次性浇灌，拱与拱之间，拱与拱之间有很大一部分为空，这里即为了省料，从力学角度考虑也是很合理，是具有很大的优点的。桥梁内部有空间就有模板，在施工现场为了重新利用模板，在这发间断都设有一个天窗，以留拆除模板，在施工现场可以见到很多小洞，是为了施工的方便人员和材料的运输。脚手架的支密度都是经过受力分析计算而定的，拆除的时候也需要根据受力分析计算由受力最小处拆除。如果是土模，先由人工拆除顶部相接处。

2)高速公路：

高等级公路断面由：面层，基层，垫层，路基面成。其中只有面层使用沥青混凝土组成，这里的沥青是经过特殊处理的，进行防晒处理等。道路分为双向跑道，中间有中央分离带隔离，它在防止汽车窜道的同时，还有隔离，阻挡光线的功能。每一个跑道都分为中间主道，左边超车道和右边暂停车道等三部分，每条道宽为3。75米。在中央分离带的上部地下还有电缆，光缆，以满足交通电力，信号需求，每两公里设有一个电话亭，用于处理交通事故。在特殊地段，山坡，水沟设立桥梁，挡板，排水沟等设施。

公路和高速公路交叉分为垂直交叉和斜交叉两类，各有独立的空间立体感。高速在上，公路在下。

3)梁式桥

由桥墩和板式梁组成，中间由垫石连接，板一般为预制板。每块板由四个垫石撑起，为四垫石受力，垫石由橡胶板和钢板组成。桥梁的施工慢主要是桥墩、基础的工期较长，有人工控基，也有钻式控基。根据地质的不同，基控基的进速，采用的方法也有不同，每挖基完成后，必需打桩，防止塌方，对于易塌方的地质就必须用钻式挖基。

**木工实训报告心得木工实训报告总结四**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。

在这次认识实习中，主要包括对土木各个方面的讲座，还有学校综合实验楼，大结构实验室的参观，虽然我们的专业知识还不到位，但却加深了我们对土木工程的整体认识。

工程制图是一个工程技术中的一个重要过程。在绘图的过程中，会有许多不起眼的细节问题，但却决定着整个工程的成败，所以这就需要我们要以认真的态度来对待，而且通过后面阅读的工程图，我们也知道，一张图纸的完成，更是需要我们的耐心。

土木工程主要包括房屋建筑，桥梁，隧道，道路与铁道等方向。各个方向都极具其特色。

房屋建筑工程是指各类房屋建筑及其附属设施和与其配套的线路、管道、设备安装工程及室内外装修工程。一般称建筑工程，为新建、改建或扩建房屋建筑物和附属构筑物所进行的勘察、规划、设计、施工、安装和维护等各项技术工作和完成的工程实体。

隧道工程是指路隧道的勘测、设计、贯通控制测量和施工等工作。隧道是修建在地下或水下并铺设铁路供机车动车辆通行的建筑物。根据其所在位置可分为山岭隧道、水下隧道和城市隧道三大类。为缩短距离和避免大坡道而从山岭或丘陵下穿越的称为山岭隧道;为穿越河流或海峡而从河下或海底通过的称为水下隧道;为适应铁路通过大城市的需要而在城市地下穿越的称为城市隧道。这三类隧道中修建最多的是山岭隧道。通过这些天的认识实习，我发现隧道这个方向相比于其他方向来说危险系数更高一些。在地质条件十分复杂的地段，难度系数也非常大。我国的秦岭终南山公路隧道在山岭公路隧道中长度排世界第二位，总体规模长度排世界第一，在我国公路隧道建设史上尚属首次。通过资料显示，通过秦岭终南山公路隧道的设计、施工、科研、建设管理，目前为止，已经或多或少为我国公路隧道的建设积累经验、资料，为公路隧道的建设奠定了科学基础。

桥梁工程指桥梁勘测、设计、施工、养护和检定等的工作过程，以及研究这一过程的科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。 自从有了铁路以后，桥梁所承受的载重逐倍增加，线路的坡度和曲线标准要求又高，且需要建成铁路网以增大经济效益，因此，为要跨越更大更深的江河、峡谷，迫使桥梁向大跨度发展。石材、木材、铸铁、锻铁等桥梁材料，显然不合要求，而钢材的大量生产正好满足这一要求。桥梁工程学主要研究桥渡设计，包括选择桥址，决定桥梁孔径，考虑通航和线路要求以确定桥面高程，考虑基底不受冲刷或冻胀以确定基础埋置深度，设计导流建筑物等;桥式方案设计;桥梁结构设计;桥梁施工;桥梁检定;桥梁试验;桥梁养护等方面。

道路与铁道工程学科是研究铁道、公路、城市道路和机场等交通基础设施的规划、勘测、设计、施工、运营、养护和管理中基础理论与关键技术的学科。在课上，老师用了图文并茂的课件给我们讲述了关于该方向的总体知识。它的工作条件也十分艰苦，特别是在青藏铁路的建设。那里海拔高，空气稀薄，对施工人员极具挑战性，由于其地处青藏高原的特定环境，使得与之相联系的高原地质、地理、水文地质、大气物理等状况均有其特殊的发生、发展以及变化过程，这个过程共同制约着这一高海拔地区的多年冻土。

在校内的实习包括对土建综合楼和校内大结构实验室的参观。在对施工图纸的阅读中，我们看到了，作为一位工程师，不仅应具备牢固的专业知识，还应具有一丝不苟的态度。而要设计出一座成功的建筑，不仅要考虑它的安全性，还要考虑到它的外观。还要对建筑物所在的环境和它的固有频率与地震频率的关系进行研究。在老师的讲解下，我们了解了一些关于土木工程的专业术语，并了解了其意义。例如剪力墙和承重墙的区别，剪力墙是由钢筋混凝土构成的墙体，主要特点是抗侧移能力强(水平方向)，但是空间分布不灵活。 承重墙是指承重墙指支撑着上部楼层重量的墙体，在工程图上为黑色墙体，打掉会破坏整个建筑结构。

对大结构实验室的参观中，在实验室，我们还可以看到做各种构件的模型。还了解了它们的基本用途和使用方法。通过这一天的现场参观，我们对建筑以及工地上的一些设施有了一般的感性认识，但对于施工的过程与一些细部问题和可能发生的危险问题我们知道得还比较少。

这些天的认识实习，还使我认识到先进的生产工艺确实可以提高施工进度和生产质量。而先进的生产工艺必须依赖于先进的设备，先进的设备又依赖于国家先进的发展水平，除此，还要依赖于我们每一位学子的知识水平，先进的技术必然要以我们的理论认识为基础，在学校中，我们对知识的学习，不仅对塑造我们自己的人生有重要帮助，而且，在将来，随着时代的飞跃发展，一处又一处的伟大工程都需要我们有着广泛并牢固的知识体系作为基础来实现。

**木工实训报告心得木工实训报告总结五**

普通机床经历了近两百年的历史。随着电子技术、计算机技术及自动化，精密机械与测量等技术的发展与综合应用，生产了机电一体化的新型机床一一数控机床。数控机床一经使用就显示出了它独特的优越性和强大生命力，使原来不能解决的许多问题，找到了科学解决的途径。

数控车床是数字程序控制车床的简称，它集通用性好的万能型车床、加工精度高的精密型车床和加工效率高的专用型车床的特点于一身，是国内使用量最大，覆盖面最广的一种数控机床，也是是一种通过数字信息，控制机床按给定的运动轨迹，进行自动加工的机电一体化的加工装备，经过半个世纪的发展，数控机床已是现代制造业的重要标志之一，在我国制造业中，数控机床的应用也越来越广泛，是一个企业综合实力的体现。

时光如流水，两周的时间转眼即逝，这次暑期实训给我的体会是：

①通过这次实训我们了解了现代数控机床的生产方式和工艺过程。熟悉了一些材料的成形方法和主要机械加工方法及其所用主要设备的工作原理和典型结构、工夹量具的使用以及安全操作技术。了解了数控机床方面的知识和新工艺、新技术、新设备在机床生产上的应用。

②在数控机床的生产装配以及调试上，具有初步的独立操作技能。

③在了解、熟悉和掌握一定的数控机床的基础知识和操作技能过程中，培养、提高和加强了我的动手能力、创新意识和创新能力。

④这次实训，让我们明白做事要认真小心细致，不得有半点马虎。同时也培养了我们坚强不屈的本质，不到最后一秒决不放弃的毅力!

⑤培养和锻炼了劳动观点、质量和经济观念，强化遵守劳动纪律、遵守安全技术规则和爱护国家财产的自觉性，提高了我们的整体综合素质。

是的，课本上学的知识都是最基本的知识，不管现实情况怎样变化，抓住了最基本的就可以以不变应万变。如今有不少学生实训时都觉得课堂上学的知识用不上，出现挫折感，可我觉得，要是没有书本知识作铺垫，又哪应付瞬息万变的社会呢?经过这次实训，虽然时间很短，可我学到的却是我一个学期在学校难以了解的。就比如何与同事们相处，相信人际关系是现今不少大学生刚踏出社会遇到的一大难题，于是在实训时我便有意观察前辈们是如何和同事以及上级相处的，而自己也尽量虚心求教。要搞好人际关系并不仅仅限于本部门，还要跟别的部门例如市场部的同事相处好，那工作起来的效率才高，人们所说的“和气生财”在我们的日常工作中也是不无道理的。而且在工作中常与前辈们聊聊天不仅可以放松一下神经，而且可以学到不少工作以外的事情，尽管许多情况我们不一定遇到，可有所了解做到心中有底，也算是此次实训的其中一个目的了。

通过这次暑假实训经历,使我学到和懂得了许多。在工作的过程中,我学会了忍耐,学会了正确对待不公正待遇,我想这对于我未来直面不公很有帮助.总之,这次难忘的暑假实训经历使我获益良多,对我将来的发展具有十分积极的作用。

很快我们就要步入社会，面临就业了，就业单位不会像老师那样点点滴滴细致入微地把要做的工作告诉我们，更多的是需要我们自己去观察、学习。不具备这项能力就难以胜任未来的挑战。随着科学的迅猛发展，新技术的广泛应用，会有很多领域是我们未曾接触过的，只有敢于去尝试才能有所突破，有所创新。就像我在实训中接触到的零件的加工，虽然它的危险性很大，但是要亲自去操作而且要作出成品，这样就锻炼了我敢于尝试的勇气。

**木工实训报告心得木工实训报告总结六**

1.1实习概况

1.1实习目的

1、通过学习，对一般工业与民用建筑施工前的准备工作、整个施工过程和监理的基本知识体系有较清晰的了解，巩固课本上的知识。

2、理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为以后课程的学习积累感性知识，积累经验。

3、通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，用理论联系实际，为将来参加工作作好准备。

4、通过实习和劳动，了解施工的基本生产工艺过程中的生产技术规范的监理细则。

5、了解目前我国过施工技术与施工组织管理与监理的实际水平，联系专业培养目标，树立献身社会注意现代化建设，提高我国建筑施工水平的远大志向。

6、与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

7虚心学习，了解具体施工细节，学习工人师傅在长期的实践中总结的宝贵经验。

8、通过接触和参加实际工作，充实和扩大自己的知识面，培养综合应用的能力实习报告，为以后走上工作岗位打下基础。

1.1.2实习时间

20\_\_年\_\_月\_\_日至20\_\_年\_\_月\_\_日

1.1.3实习工地

某大学新校区32#学生公寓楼

1.2工程概况

1.2.1工程建设概况

本工程为学生公寓住宅楼，位于某大学新校区。

本工程总建筑面积27083.6㎡，占地面积4627.2㎡，建筑总高度20.15㎡，宿舍间数706间，总容纳2820人，本工程由2幢多层砖混结构楼组成，建筑结构安全等级二级，建筑耐火等级二级，抗震设防烈度7度，建筑屋面防水二级。设计使用年限50年。

1.2.2结构设计概况

本工程的建筑结构安全等级为二级，结构重要系数1.0，抗震设防烈度7度。本工程图纸上所标注的尺寸除标高以m为单位外，其余均以mm为单位。设计室内地面标高0.000，室内外高差0.75m。建筑物的伸缩缝、沉降缝及抗震缝内的施工垃圾应全部清除干净，充分保证设计所要求的缝宽上下贯通。

二、实习的工作和内容

2.1实习内容

在实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极向工人师傅请教善于发现问题，并运用所学的理论知识，在工地技术员的帮助下解决问题。对基础工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。

2.1.1基础工程

由于基础是整幢楼最为关键的部分，所以也是工程的重中之重，做好基础至关重要，基础工程包括了土方开挖，打桩，断桩处理，承台、地基梁的施工等等。由于整个工程的土方开挖和打桩已经基本结束，实习期间没能接触到。所以以下只做简单的介绍。主要介绍一下工程上比较常用的人工挖孔桩的做法：首先介绍一下断桩的处理流程。打完桩，做完静载实验后，做动测实验，动测报告出来以后就知道桩断在几米深的地方。若动测报告显示桩断在4m左右，然后进行人工挖孔。在人工挖孔的过程中必须十分注意安全，洞口的保护至关重要。围护结构一般有二种，一种为-0.0m～-1.50m之间，用砼作为围护结构，再往下一般用钢护筒作为围护结构。待挖至断桩处再深20cm～50cm，用吊车将桩断的部分取出，将预制好的钢筋智笼吊下去，较正以后，开始浇筑砼。整个浇筑过程需要混凝土搅拌车、吊车、挂篮一起配合，工人还得用振动棒加以振动。

在浇筑桩的过程中，将钢护筒拔出要有相当的技术，大约浇筑2～3挂篮的砼时，就应将铁护筒取出。

断桩处理完则进入下一个流程为浇筑桩蕊和浇筑承台垫层，在这一流程中要注意的问题是混凝土标号的控制，用来浇灌的混凝土需要添加膨胀剂，因为这样待混凝土凝结以后可以使承台和桩更好的连接在一起。承台的模板也需引起特别的注意，由于体积比较大，所以承台模板的加固体系间距应比较小，防止胀模的发生。承台和地梁钢筋安装也比较复杂，特别是交接处的地方，由于属于隐蔽工程，所以应做好检查验收工作。

2.1.2钢筋工程

钢筋使用必须坚持先检查后使用的原则;钢筋必须有出厂合格证和检验报告，按国家规范进行复检合格后方可用于工程中，钢筋在现场加工，制作加工工序为：钢筋机械安装钢筋对焊锥螺纹加工弯曲成型钢筋绑扎。

钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热扎钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋：8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm等。在强度上钢筋可分为hpb235、hpb335、hpb400、rrb400级钢筋。其中hpb235、hpb335为最常用的两种钢筋。

因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。

一般的钢筋工程的施工过程如下：结构施工图绘钢筋翻样图和填写配料单材料购入、检查及保管钢筋加工钢筋连接与安装隐蔽工程检查验收。钢筋的安装对工人的看图能力要求较高，钢筋的型号，数量，位置要求很高，一般应和图纸一致。

1、绑扎连接：绑扎是目前仍为钢筋连接的主要手段之一。采用绑扎连接时其位置和搭接长度必须满足《混凝土结构设计规范》(gb50204-20\_\_)中的规定，轴心受拉及小偏心受拉构件的纵向受力钢筋不得采用绑扎接头。钢筋的绑扎接头是采用20~22号火烧丝或镀锌丝，按规范规定的最小搭接钢筋长度，绑扎在一起而成的钢筋接头。本工程中在梁、板钢筋的连接上通常使用绑扎，但当钢筋的直径过大时则不能采用绑扎连接，因为这样会产生偏心作用的不良效果。2、焊接连接：混凝土结构设计规范规定，钢筋的接头宜优先采用焊接接头。焊接接头的焊接质量与钢材的焊接性、焊接工艺有关。焊接又分为闪光对焊、电弧焊、电渣压力焊。其中闪光对焊以及电渣压力焊在工程上使用较为频繁。本工程中柱筋的连接通常采用电渣压力焊，而梁筋中直接较大的钢筋则采用闪光对焊。

3、机械连接：钢筋机械连接是通过机械手段将两钢筋端头连接连接在一起。本工程中地下室的梁筋连接全部采用直螺纹套筒连接，机械连接质量上会优于焊接，但是在造价上处于劣势，成本较高。

2.1.3模板工程

模板及其支架应根据工程结构形式、荷载大小、地基土类别、施工设备和材料供应等条件进行设计。模板及其支架应具有足够的承载能力、刚度和稳定性，能可靠地承受浇筑混凝土的重量、侧压力以及施工荷载。浇筑混凝土时模板及支架在混凝土重力、侧压力及施工荷载等作用下胀模(变形)、跑模(位移)甚至坍塌的情况时有发生。为避免事故，保证工程质量和施工安全，提出了对模板及其支架进行观察、维护和发生异常情况时进行处理的要求。

混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板：其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷花载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。

模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为本模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用胶合板模板。

模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。

2.1.3混凝土工程

4、每一楼层、同一配合比的混凝土，取样不得少于一次;

5、每次取样应至少留置一组标准养护试件，同条件养护试件的留置组数应根据实际需要确定。

混凝土工程包括制备、运输、浇筑、养护等施工过程，各施工过程既相互联系，又相互影响，任一过程施工不当都会影响混凝土工程的最终质量。混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量必须准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。其偏差不得超过规范规定。施工配合比与实验配合比的差别在于含水率的区别。由于混凝土强度值对水灰比的变化十分敏感。由于实验室在试配混凝土时的砂、石实际含水率。为保证现场混凝土准确的水灰比，应按现场砂、石实际含水率对用水量予以调整。

混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，必须对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料机时间的控制。

混凝土的浇筑是混凝土工程的重中之重，也只有合格的浇筑，才能保证混凝土的强度，密实性符合设计的要求，才能保证结构的整体性和耐久性，尺寸准确，才能保证拆模后混凝土表面平整光洁。

混凝土浇筑之前要做好隐蔽工程的验收，而且还检查模板的尺寸，轴线及其支架承载力和稳定性。浇筑质量还以浇筑工人的技术水平有密切的关系。若浇筑过程中振捣不够很容易产生离析现象，而且容易产生蜂窝、麻面，甚至产生露筋现象。

土木工程毕业实习报告范文土木工程毕业实习报告范文施工缝的留置也是混凝土浇筑的一种特殊工艺，由于某些原因，不能连续将结构整体浇筑完成，且停歇时间可能超过混凝土的凝结时间，则应预先确定在适当的部位留置施工缝。一般施工缝应留在结构受剪力较小的部位，应用时考虑施工的方便。

2.2施工技术

2.2.1木工

6、模板的清理，堆放和维修的方法及要求;

2.2.2钢筋工

2.2.3混凝土工

1、搅拌机的种类，规格，拌和的原理;2、震动器的种类，适用范围;

3、施工配合比的换算及标志牌的内容;4、施工缝的留设及其处理方法;

5、混泥土的养护方法及要求;

三、总结

1、对理论知识掌握不够扎实，例如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块时应该振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，另外对混凝土出现裂缝分析不出原因等等。

2、熟悉图纸的能力差，对平面的图形想象不出立体的样子。致使不能明确的判断出施工的对错。

3、对于最新的施工规范不知道，致使不能很快的判断出施工的对错。

4、对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解。

5、理论联系实际的能力差。对于建筑方面的一些出新了解太少。

**木工实训报告心得木工实训报告总结七**

一周的实训使我对实际生活和生产车间的电有了一点的认识，让我从中得到了锻炼，对以前的知识加以巩固，还提高了自己的动手能力，培养了团体间的携手和作能力。

一周的电工实训进行的紧张有序，使我们有在车间实习体验。这次实训是对实际条件下的依次模拟考核，使用的电压在220伏到380伏，所以对我们的要求很高，弄不好会有触电的危险，还有烧毁仪器，在实训开始前老师告诉我们，安全放在第一，不能马虎，开电的时候要检查一遍，还要通知其他人，以免触电，老师又讲了试验时应注意的问题，然后我们按分好的组开始做试验。

刚开始作一周实训，以为要做很多试验，发下材料一看才四个，这次电工实训一共有四次试验，第一个试验是家用供电线路实训，主要目的是要学会日光灯电路，一灯两地控制，灯光可调电路，声光延时电路，铡刀控制电路的正确接法。以前我对家用供电线路的了解，只存在火线，零线。一些开关的连接，再实际生活中电是危险物，在家根本不叫碰，所以知道的不多。通过老师的讲解使我们有了一定的了解，我们接的很顺利，声光延时开关必须用东西包住才能使灯泡亮。通过这次实训让我对家用点有了一定的了解。

第二个试验是电动机反-正转实训，我们上学期有一定的理论知识，我想应该没问题，可以做起来，可一做不是那一回事，接完后电机不转，发现是接触点不能吻和。我们将电压改变后，电路恢复正常工作，电机开始反-正转。这让我懂的接线必须认真，不能马虎。在做任何事都必须认真做。是我感受颇多。

第三个试验电动机既可点动又可自锁控制线路实训，这个试验线路和上一个没有查别，在加上已经做过二个试验，我们对电器的应用有一定的熟悉。操作起来就比较顺利，我从中学到了很多，让我对电机有了新得认识，可以顺利的进行调控。

最后一个试验是工作台自动往返循环线路实训，要求我们通过实际安装接线掌握有电气原理图变换成安装接线图的方法，并掌握行程开关的作用，以及机床电路的应用。这个试验很复杂，我们接完线，打开开关，可机床不动，我们检查线路，发现一个地方没有连线，我们把线接上，机床动了。虽然和试验要求不一样，但我们很高兴，因为它动了，我们有把线检查了好几遍，没有发现问题，我们很着急，把高频调到低频，还是不行，最后我们把1、2、3、4它们换个来，机床动了，我们成功了。

一周的实习期瞬间结束了，但一颗炽热的心依然还在那实习的场地依依不舍，特别是对咱们的指导老师很是敬佩。

通过几天的实习，使我懂了许多许多的道理，真可谓是“受益非浅”啦，这次我们的实习任务，虽然算不上很重，其任务就是按图安装一些简单的照明电路。原理谈不上很复杂，但是真正要安装起来那得费一把劲，由于是四位同学共用一个工位，最重要的是双方协作精神，这一点我体会最深。

第一次看着电动机通过自己动手接线转起来，那种感觉是自豪的。自己在心里会说：“呃，我也能让电动机转起来，哈，开心。加油，其实这蛮好玩的嘛”。

我们的老师总是先给我们讲一些理论的内容，再准备让我们接线。刚开始接线时我们就按着图接下来，一点秩序也没有，所以接好了的线看过去乱乱的像蜘蛛网一样。现在想到都觉得好笑。

通过了这一周的电子电工的实训，也培养了我们的胆大、心细、谨慎的工作作风。由于前面的三个实训是通过接上日常低压电路来完成的，所以就要讲求用电的安全，不许用手触及各电气元件的异电部分及电动机的转动部分。也要求操作的时候要心细、谨慎，避免触电及意外的受伤。在后面的几个实训中用到了电烙铁，也是要求学生掌握电烙钱的正确使用的方通过这为期一周的电工实训，我确实是学到了很多知识，拓展了自己的的视野。通过这一次的电工实训，增强了我的动手打操作的能力。记得我在读高中的时候，我帮家里安装一个开关控制电路，由于自己的动手法，避免意外的受伤。能力不够强，结果把电路接成短路，还好因为电路原先装有保险丝，才没有造大的安全事故。而通过这一次的电工实训，我就掌握了日光灯电路的安装，学会了白炽灯的两地的控制方法。也学习了一些低压电器的有关知识，了解了其规格、型号及使用的方法。更主要的是，我还学会了电路的接线及检查的方法。

通过这一次的电工的实训，也培养了我们的规范化的工作作风，以及我们的团结协作的团队精神。

**木工实训报告心得木工实训报告总结八**

23日收到学习委员短信通知明天早上八点在教学北楼集合，开始本学期土木工程实训，24日一大早怀着既兴奋又高兴的心情去教学北楼。十分好奇的心情本次实习的任务是什么呢。八点没到三位老师已经在教学楼门口等着我们了。杨老师给我们讲解了工程安全注意事项，给每个人发了安全帽后给我们讲解了今天的第一个任务：脚手架工程。

钢管扣件脚手架搭设中应注意地基平整坚实，设置底座和垫板，并有可靠的排水措施，防止积水浸泡地基。根据连墙杆设置情况及荷载大小，常用敞开式双排脚手架立杆横距一般为1.05~1.55m，砌筑脚手架步距一般为1.20~1.35m，装饰或砌筑、装饰两用的脚手架一般为1.80m，立杆纵距1.2~2.0m。其允许搭设高度为34~50m。当为单排设置时，立杆横距1.2~1.4m，立杆纵距1.5~2.0m。允许搭设高度为24m。纵向水平杆宜设置在立杆的内侧，其长度不宜小于3跨，纵向水平杆可采用对接扣件，也可采用搭接。如采用对接扣件方法，则对接扣件应交错布置；如采用搭接连接，搭接长度不应小于1m，并应等间距设置3个旋转扣件固定。

脚手架主节点（即立杆、纵向水平杆、横向水平杆三杆紧靠的扣接点）处必须设置一根横向水平杆用直角扣件扣接且严禁拆除。主节点处两个直角扣件的中心距不应大于150mm。在双排脚手架中，横向水平杆靠墙一端的外伸长度不应大于立杆横距的0.4倍，且不应大于500mm；作业层上非主节点处的横向水平杆，宜根据支承脚手板的需要等间距设置，最大间距不应大于纵距的1/2。

作业层脚手板应铺满、铺稳，离开墙面120~150mm；狭长型脚手板，如冲压钢脚手板、木脚手板、竹串片脚手板等，应设置在三根横向水平杆上。当脚手板长度小于2m时，可采用两根横向水平杆支承，但应将脚手板两端与其可靠固定，严防倾翻。宽型的竹笆脚手板应按其主竹筋垂直于纵向水平杆方向铺设，且采用对接平铺，四个角应用镀锌钢丝固定在纵向水平杆上。

（1）.按标高抹好水泥砂浆找平层，按柱模边线做好定位墩台，以保证标高及柱轴线位置的准确。

（2）.安装就位预拼成的各片柱模：先将相邻的两片就位，就位后用铁丝与主筋绑扎临时固定；用u形卡将两片模板连接卡紧；安装完两面模板后再安装另外两面模板。.安装柱箍安装拉杆或斜撑。柱模每边设2根拉杆，固定于楼板预埋钢筋环上，用经纬仪控制，用花篮螺栓校正柱模垂直度。拉杆与地面夹角宜为45度，预埋钢筋环与柱距离宜为3/4柱高.。将柱模内清理干净，封闭清扫口，办理柱模预检。

（3）.柱子模板拆除。先拆掉柱模拉杆（或支撑），再卸掉柱箍，把连续每片柱模的u形卡拆掉，然后用撬杠轻轻撬动模板，使模板与混凝土脱离。

质量控制与检验标准。

1.模板安装应满足下列要求：（1）.模板的接缝不应漏浆；（2）.模板与混凝土的接触面应清理干净并涂刷隔离剂，但不得采用影响结构性能或妨碍装饰工程施工的隔离剂。（3）.浇筑混凝土前，模板内的杂物应清理干净。

2.固定在模板上的预埋钢板，螺栓与插筋不得遗漏，应安装牢固，其偏差应符合表7-2的规定。

3.模板安装的.偏差应符合“表7-4现浇结构模板安装允许偏差及检验方法”的规定。

26日工程实训：钢筋工程

箍筋制作：首先我们从储藏室取出钢筋和制作箍筋的工具，如钢筋，锤子。钳子和弯箍机，然后在同学的帮助下我们依次用钳子钳段钢筋1258mm，因为钳下的钢筋是弯的，因此我们还需要用锤子把他锤成直的，这可有点不好做，做了好长的时间。接下来才是重点，首先是做箍钩。用卷尺量取10d（直径）的长度，在弯箍机上弯成135度，然后量取200mm的长度弯90度。接着量取150mm完成90度，再是200和150mm同样是90度，最后的一点弯成135度。这样一个箍筋就基本完成了。用光圆钢筋制成的箍筋，其末端应有弯钩（半圆形、直角形或斜弯钩）。弯钩的弯曲内直径应大于受力钢筋直径，且不应小于箍筋直径的2.5倍。对一般结构，箍筋弯钩的弯折角度不应小于90°，弯钩平直部分的长度不宜小于箍筋直径的5倍。对有抗震设防要求的结构构件，圆形箍筋的接头必须釆用焊接，焊接长度不应小于10倍箍筋直径；矩形箍筋端部应有135°弯钩，弯钩伸入核心混凝土的平直部分长度不应小于20cm.箍筋的真正下料公式是：以外皮算（梁宽-保护层x2+箍筋直径x2）+（梁高-保护层x2+箍筋直径x2）得数x2x钢筋的直径x11.9x箍筋直径x2-2x3x箍筋直径。

使用钢筋除锈机安全措施：

1、检查钢丝刷的固定螺栓有无松动，传动部分润滑和封闭式防护罩及排尘设备等完好情况。

2、操作人员必须束紧袖口，戴防尘口罩、手套和防护眼镜。

3、严禁将弯钩成型的钢筋上机除锈。弯度过大的钢筋宜在基本调直后除锈。

4、操作时应将钢筋

1、作业前必须清除上下两电极的油污。通电后检查机体外壳应无漏油。

2、启动前，应首先接通控制线路的转向开关调整极数，然后接通水源、气源，最后接通电源。电极触头应保持光洁，漏电应立即更换。

3、作业时气路、水冷系统应畅通。气体保持干燥。排水温度不得超过40℃。

4、严禁加大

实习总结：通过这次实习，我学到了很多知识那是在课堂上无法学到的东西在我看来理论知识固然重要，不过实践更重要。在施工中，很多时候靠的是经验，在经验来源的同时用理论知识去检验。所以就算理论知识掌握得在好，没有实习和工作的实际经验也很难解决施工中时刻遇到的种种问题。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找