# 遥感测量实训总结(4篇)

来源：网友投稿 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-08-27

*遥感测量实训总结一我本着实际求实。一切以数据说话的原则从事测量工作。在这一年的工作中，我边学习，边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。我对今年的工作进行了以下的总结。一、理论知识和现场的结合应用测量工作对于国家经济建设和国防建设有非常重要...*

**遥感测量实训总结一**

我本着实际求实。一切以数据说话的原则从事测量工作。在这一年的工作中，我边学习，边锻炼，使自己能更快更好的适应测量工作。我对今年的工作进行了以下的总结。

一、理论知识和现场的结合应用

测量工作对于国家经济建设和国防建设有非常重要的作用，在相关的道路，桥梁，隧道，管线工程的建设都有广泛的作用。作为一名路桥专业的技术人员，必须具备测量学的基础理论，基础知识和基础技能，才能发挥应有的作用和为我国的路桥建设做贡献。

施工前需要将设计的路线，管线，桥隧等各项标注于图纸中，按照规定的精度准确无误的测设于实地，也就是施工前进行施工放样，在施工过程中，通过各种不同的方法来查工程的质量和进度，在工程竣工时还要通过测量等来检查竣工质量情况并测绘竣工图，以满足工程验收，维护，加固或扩建的需要。

通过了这一段时间的工作，我学到了很多知识，特别是测量知识。在工作中期间，我也碰到很多我想象不到的困难，但是困难并不可怕，可怕的是遇到困难，我们要敢于面对，和解决。我很珍惜这段时间的锻炼，因为现在是有个师傅在工作上指导和锻炼我，让我更快的适应现在的工作和成长起来。其实也是在学习，只不过是实地的训练，课堂知识和实践的结合应用，让我懂得理论知识的重要性，理论结合于实际，更使我明白施工测量和现场的知识应用在工程建设中都有重要的应用。

二、现场的随机应变能力

在测量中，除了测量的现场操作技能外，往往碰到一些比较复杂的问题，所以随机应变灵活应用计算机编程，将坐标放样点算出来。就成了一个灵活问题。

测量中，经常预先算好的放样点，不能按照理想的方法全部放样，往往被障碍物遮挡。所以就要对点进行移动更改，进行方位角的计算，来确定点位。在导线点之间不能通视的情况下。就要运用到交会问题。我们常用到的后方交会。后方交会是已知两个点。通过测定距离的方式，反算建站点的坐标，来进行放样。这种方法的问题是如果两点交会夹角太小，会影响交会精度，从而导致放样的精度。所以在这种情况下是不允许的。

三、工作中做到细心谨慎

测量的精度要求是比较高的，特别是在一级公路，高速公路。所以工作中做到细心谨慎，才能更好更准的将点放样于隧道，路基，桥梁中。隧道的贯通，离不开细心谨慎的精度测量，桥梁的完美曲线，更要高精度的测量。

一个小小的失误，导致测量的偏差，都会影响工程的质量。墩柱的偏斜，孔桩偏位，箱梁的拼接。这些在工作中都是不允许的。所以工作中应该做到细心谨慎就要做到心平气和不厌其烦的仔细工作。

道路桥梁专业的技术人员的技术能力主要是体现在绘图，计算和测量三方面。同时做为一名路桥工程人员除了要掌握必要的技术能力外还要具备良好的心理素质。因为路桥工程技术人员是奋战在工程建设的第一线，一般的施工工地都是在山里或人烟较少的地方，条件是比较刻苦的，因此我们应该有一定的吃苦意识;路桥工程的技术人员的工作环境经常有高空作业，因此应当具备一定的安全意识和毅力。

展望新的一年，我已经做好了充分的准备。迎接新的挑战。学习好专业技能知识和现场的施工管理工作。同时时刻严格要求自己。作为路桥工程技术人员，我们肩上担负的不仅仅是工程，更担负着人民的责任和使命，只有掌握了一定的理论知识和操作技能，才能更好的服务于工程，服务于人民，服务于社会。

**遥感测量实训总结二**

时光飞逝，转眼间20\_\_年又到尾声了。我来\_\_也有一年多了，感触很多，收获也很多。今年我管过现场，也搞过协调，但是我还是觉得测量是工地上最要的一项工作。因为测量就是一个工程的眼睛，没有测量很多工序就无法进行，这也说明了测量的重要性。所以测量工作就得非常的细心，一切地实事求是，一切都以数据说话，这一年多时间里我一边学习一边锻炼，为的就是自己能更好的胜任这项工作，我就将今年的工作作了如下几点总结。

一理论联系实际

在\_\_一年多时间里，我学到了很多知识，特别是测量知识，我懂得了如何计算，如何操作仪器。真正适应了工地生活。在校期间我们只是了解到书本知识，现在才把这些理论知识运用到实际工程中来还是有很大的区别，所以在工作期间我也遇到很多的困难，有困难不可怕，只要我们敢于面对和解决，我只要遇到了困难就敢于请教，所以困难就迎刃而解了。测量是一门博大精深的课程，我们必须要不断的学习和进步，只有真正意义上的理解测量二字的涵义，我们才会不断进步。所以测量路何其漫长。更是锻炼我们的好机会。我会懂得如何去珍惜的。

二要有很强的团队意识

测量为什么要几个人一组呢?因为测量工作不是一个人能完成的，需要几个人相互配合，团结协作来完成的。这样才能提高工作效率。测量工作任务本来就很重，现场的每道工序都需要放样，要是不能提高效率，现场就无法施工。所以团队精神要强。测量队是一个集体，我们应该齐心协力的完成好本职工作以及领导交给我们别的事，我们不能推迟，多做少做不应该计较，虽然做得多犯错也越多，可是收获的也会比别人多，懂得也越多，就比别人进了一步。我正是懂得了这些道理，所以我尽量按时，保质保量的完成领导交给我的各项工作。

三要有很强的责任感

测量的精度是要求是比较高的，特别是高速公路和一级公路。所以工作中做到细心谨慎才能更好更精确的将所放的样控制在允许范围内。一个小小的失误都会影响工程的质量，也会给项目部造成很大的损失。所以测量是不允许出现失误的，我们都应该做到细心谨慎，不厌其烦的做好自己的工作。

道路桥梁技术人员的技术能力主要体现在绘图，计算和测量三个方面，除此之外还应具备良好的心理素质，因为我们都是奋斗在第一线的技术人员，一般都是人烟稀少的地方，条件比较艰苦，因此我们要有吃苦的精神，我们每天都在高空作业，所以也应具备一定得安全意识。

新的一年即将到来，我已经做好了充分的准备，迎接新的挑战。我们因为市场的原因而面临很严峻的挑战，但是我相信只要有过硬的技术，前途不会那么黑暗的，所以来年我们一定要严格要求自己，学好专业知识，为自己的前途铺出一条平坦大道。

**遥感测量实训总结三**

20\_\_很快过去了，迎新之际，我们总结过去的20\_。我参加工作已经5个月了，入职以来我在新的工作中得到了一些体会，在工作中心态很重要，工作要有激情，保持阳光的微笑，可以拉近人与人之间的距离。积极的思想，平和的心态和充足的干劲才能促进工作进步和工作的顺利。

为使自己在工作上在新的一年有一个新的起点，我不断的总结和学习!我很感谢领导的信任，几个月来，我在领导的关怀和批评指导下配合各项工作，在自己的工长岗位忠实的履行了自己的职责，辛劳和泪水并存，也使我看到了自己的不足。同时也使我转变了很多，思考了很多。这些转变都是不知不觉中积累出来的。过去的那些工作日子里充满了激情，也饱含了泪光，甚至也有过挣扎。在老员工的指引下和同事们的帮助下，学会了如何做好本职的那些工作。

9月12日开始，作为一名测量员，我参与到\_\_项目的前期测量工作，刚刚参加工作的紧张、兴奋伴随我度过了开始的几天，紧接着各种不适接踵而来。每天早上4点多就起床，中午几乎没有休息时间，40多度的酷热天气，语言交流不通的窘迫等，这些扑面而来的困难让我非常不适。虽然已经有了一定的心理准备，但是当我真正面对这些困难时，才发现原来我把一切都想得太简单。一下是我这几个月工作情况。

一、地形测量

来到这是第一次接触到用皮卡车装着gps进行地形测量，这样使工作效率大幅度提高。我们四个人分成两组，我和\_\_\_一组、\_\_\_和\_\_\_一组。我们在地势平坦的地方是开着皮卡车进行测量，遇到有地物的地方我们一个人拿着gps测，一个人画草图，这样我们晚上回到营地可以及时的把白天测的数据导入到电脑上绘出来。就这样我们进行了10天左右，在大家几乎一天工作14个小时的努力下，地形测量终于结束了。

二、平面控制测量

我们提前把把控制点的位置在图上选好，然后把坐标导入到gps里面，一共是263个控制点。白天我们拿着gps进行放样，然后让labor进行混凝土的浇筑。控制点的埋设完以后，我们紧接着就是静态测量。我们在两个已知的国家控制点上架设两台gps作为基准点，然后在未知的控制点上进行静态测量，每一个控制点观测时间为40分钟。有时由于卫星星历影响，测出来的数据误差较大的，我们就要返工重测。最终历时27天完成全部测区的平面控制测量。

三、高程控制测量

为了缩短项目前期工作的时间，我们没有休息，紧接着的就是78公里的二等水准测量。我和\_\_\_每天扛着3米的尺子，\_\_\_扛着脚架和仪器。就这样我们每天行走8公里，用时11天把高程控制测量做完了。

四、地质勘探放样及验收

地质勘探工作包括24个地质钻孔和42个地质探坑，相关测量工作主要为绘制现有地形纵断面图、放样和验收，截至目前为止，已完成17个地质钻孔的验收工作，全部42个地质探坑已全部完成。

五、探坑(为探明地下设施而设计)放样及验收

本部分探坑总共有49个，相关测量工作主要为放样和验收，目前完成17个，剩余33个主要为天然气管线及地下高压线，需要开挖许可才能进行开挖。

六、其他相关工作

其他相关测量工作有员工营地、项目管材堆放区和修理厂的选址测量，此测量工作主要为地形测量，为场地平整做准备，截至12月8日，项目管材堆放区和修理厂位置已基本敲定;测区能障碍物统计，为设计方提供设计依据。

**遥感测量实训总结四**

时光飞逝，转眼间\_\_年又到尾声了。测量是工程的眼睛，作为测量人员，我本着实事求是、一切以数据说话的原则从事测量工作。我静心回想这一年的工作生活，感受很多，收获颇丰。现将我这一年来的工作学习情况总结如下：

俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量是建筑工程之本，是工程中的各工种的标尺。没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马，就会出现不应该出现的错误。刚开始我以为测量放线是个很简单的工作，后来在工作中慢慢发现，其实不然，它也有好多要学习的地方。在这一年的工作中时刻严格要求自己，不断加强自己的工作能力，和项目部技术人员互相交流，互相学习，扬长避短，对测量工作做到严格控制，和同事一起努力完成每一项测量任务。

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。测量放线中向同事学习，相互配合。从陌生到熟悉，不断总结经验、努力提高了工作效率。测量放线后认真复合线的位置确保准确性。在测量放线中各类仪器能准确、快速的使用。在测量放样过程中，有时候会面临改线、补线的问题，这也是发现问题解决问题的过程，使得我对疑惑的地方理解和掌握的更加彻底，也培养严谨的工作态度。社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。通过书籍及同事的帮助指导学习了更多的施工工艺和施工方法，了解各项规范。在如今高速发展的社会，不能自我提高就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。所以在今后的工作中，本着严格要求自己，在尽量减小误差，消灭错误的前提下，把自己的本职工作做好，为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队配合我们的放线工作，做到有问题及时发现及时解决及时改正，将错误消灭在萌芽状态之中，不让其成为工程进度的绊脚石。

在这一年的工作中，从刚来工地的好奇到熟悉，得到了至深的锻炼，专业知识有了进一步提高，而自己也变得成熟、稳重。尽管这一年当中我取得了一定进步，但这并不代表自己就是一个合格的测量员，相对于自己期望还相差甚远，对于现在的我还有很多需要学习改进的地方。在今后的工作中根据现场出现的问题积累经验，吸取教训，加强新知识、新理论的充实，加强个人操作技术和管理意识，配合其他部门做好本职工作。

明年的工作中，在闲暇时间多与其他项目测量员互相交流经验，分享心得，互相提升。做到别人出现的问题我不会再出错，我自己出现过的错误不再次发生。做到慢慢蜕变，直到破茧成蝶。

在以后的工作中，我会更加的努力学习，提高自己，不断提高自己的专业技术水平，在施工过程中高标准，高要求来完成施工任务保证工程的顺利进行。向同事们发奋学习，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力为公司创出更大的效益，不辜负领导和同事们的期望。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找