# 在全市交通工作会议上的讲话

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-09-09

*立足实干 服务大局全力推动交通事业跨越发展——在全市交通工作会议上的讲话邹 允祥（）各位领导、同志们：这次全市交通工作会议的主要任务是，认真贯彻落实党的十六届三中、四中全会，市委九届五次全会、全省交通工作会议精神，回顾总结2024年全市交通...*

立足实干 服务大局

全力推动交通事业跨越发展

——在全市交通工作会议上的讲话

邹 允祥

（《?xml:namespace prefix = st1 ns = \"urn:schemas-microsoft-com:office:smarttags\" />）

各位领导、同志们：

这次全市交通工作会议的主要任务是，认真贯彻落实党的十六届三中、四中全会，市委九届五次全会、全省交通工作会议精神，回顾总结2024年全市交通工作情况，研究部署2024年交通工作任务。下面，根据会议安排，我讲几点意见。

一、2024年交通工作基本情况

2024年是连云港交通发展史上很不寻常的一年。全市交通系统在市委、市政府和省交通厅的正确领导下，在地方各级党委、政府和有关部门的大力支持下，面对贯彻落实科学发展观的新要求，国家实施宏观调控的新形势，坚持加快发展不动摇，以求真务实的态度，创新思路应对挑战，实现了交通工作在较高平台上的稳步推进。

244公里，密度达3.27公里/百平方公里，居全省前列。国、省道网化工程完成投资7440万元，干线好路率达90%。地方重点工程建设及绿化工程完成投资5200万元。农村公路完成投资2.3亿元，为年计划的164.3%，建成农村公路1167.3公里，年内新增通班车行政村317个，村通公交率达86.6%。完成6座国道危桥和16座县道危桥改造任务。完成盐河、玉带河护岸工程1500米和盐河灌南段疏竣工程，干线航道通航率达95%以上。筹集1490万元用于交通战备设施建设。

交通行业管理水平不断提升。完成5条客运班线、7条公交线路的改造，19条公交线路实现城乡公交一体化。开展了客货运输市场秩序专项整治活动，依法查处无证经营、超范围经营、倒客、宰客等违章违法经营行为。全年未发生一起行政复议撤销和行政诉讼败诉案件。做好“心连心”慰问演出、丝绸之路宣传万里行、沙滩排球赛、连云港之夏等重大活动的交通运输保障工作。与海通集团联合做好事企分开的各项工作。顺利完成航道、地方海事部门部分职能划转。积极稳妥地做好车购税征收移交工作。切实维护路产路权，治理车辆超限超载工作取得了阶段性成果。做好春运、黄金周等期间的交通安全保障，认真抓好交通行业安全生产，全系统安全形势平稳。

交通精神文明建设全面加强。全系统开展了文明交通创建活动，客运行业开展了文明线、站、车优质服务竞赛活动，公交行业实施了驾乘人员星级服务，出租车行业开展了“文明出租车、亲情伴你行”活动。市行政审批中心交通窗口2024年共办件35837件，办件量和收费额均创历史最高水平。成立了运政服务中心，开通了96520特种服务电话，工作人员实行24小时人工接听。310国道连云港段成功创建成省级文明样板路。抓好党风廉政建设、机关作风建设、行政效能建设和纠风治乱工作，全系统继续保持“路通河畅、风正气顺”的良好局面。

认真总结2024年的交通工作，呈现出以下主要特点：

一是以科学发展观指导和统领各项交通工作。深刻领会科学发展观的内在要求，紧密联系交通实际，提出要继续发挥先行军的作用，更加自觉地服从、服务于全市经济社会发展大局。一年来，在建设资金严重匮乏的情况下，千方百计筹措资金，积极争取省加大对我市的扶持力度，充分发挥交投公司的载体作用，加大招商引资力度，努力增加基础设施建设投入。按照建管并重的要求，统筹协调交通建设与行业管理的关系，集中开展治理车辆超限超载活动，稳步推进客运班线公司化经营，深入开展农村客运班车通达工程等“四项工程”，加快调整运输结构，转变运输增长方式，努力提高运输经济质量和可持续发展能力。加快推进农村公路建设，把这一惠及广大农民的“民心工程”、“德政工程”做实做好，努力实现城乡交通统筹协调发展。各项交通工作自觉地贯彻落实科学发展观的局面正在形成。

二是以加快推进重点工程建设适应经济快速发展对交通的新需求。积极主动地应对宏观调控，加强与各相关部门的沟通协调，规范和完善基本建设程序，加快推进各项交通重点工程建设，不断适应新的交通需求。为早日迈进长三角“半日交通圈”，加快连盐高速公路连云港段建设进度；为加快东陇海产业带建设，开工建设323省道新牛公路段；为加快东部城区发展，推进新港城大道建设和景观设计；为拉动县域经济发展，加大国省道干线公路改造。

三是以强化行业管理提高交通服务水平。大力实施依法治交通战略，提高行政执法水平。紧密结合运输市场实际，有重点地开展专项整治活动。加快运输市场主体和工具结构调整，推行公司化、集约化经营模式。积极培育公路集装箱运输市场，与相关部门密切配合，共同促进港口集装箱运输业发展。大力实施公交一体化战略，有效促进城乡交流。加快推进钢质挂浆机船拆解改造，提高内河船舶航行速度。继续落实“三把关一监督”职责，加强交通安全生产监管体系建设。

四是以加快专项规划研究增强交通工作的前瞻性。按照抓发展首先要抓规划的思路，突出抓好事关交通长远发展的各类规划研究。围绕我市“以工兴港、以港兴市、以市带农”的发展方针，积极做好干线公路网、市区环线、农村公路、干线航道网、客货运规划、城市公交布局等事关全局发展的调研、规划、论证等工作，204国道改线和242省道项目的推进已收到很好效果。“十一五”交通规划编制工作正式启动，各项工作正进一步深化。

六是以教育、制度、监督为保障打造廉政交通。始终坚持把反腐倡廉工作放在交通发展大局中把握，努力构建教育、制度、监督并重的惩治和预防腐败体系。认真学习贯彻两个《条例》，开展反腐败教育，继续开展预防职务犯罪活动，加强行政效能和作风建设，在重点工程建设中全面推行“双合同”制度，做到多管齐下，关口前移。省纪委专门就我市高速公路廉政建设拍摄了《清风沐浴高速路》电视专题片，在江苏电视台《廉政时空》节目中播发。

一年来，交通工作所取得的成绩，是市委、市政府正确领导的结果，是地方各级党委、政府、有关部门和人民群众大力支持的结果，是交通系统广大干部职工团结拼博的结果。在此，我代表市交通局党委、市交通局，向长期以来关心、理解、支持交通事业发展的各位领导和同志们表示衷心的感谢和崇高的敬意！

二、正确把握交通发展的形势和思路

当前，加快交通发展正处于十分关键的时期，机遇与挑战并存、优势和困难同在，如何抢抓机遇，克难求进，对全市交通系统将是严峻的考验。

适应国家宏观调控，交通必须加强。国家实施宏观调控已取得初步成效，但由于投资和消费双重拉动的强大惯性，当前我市煤电油运紧张状况仍然十分突出，对公路、水路通行能力提出了更高的要求。国家实行“双稳健”的财政、货币政策，今后交通建设资金筹措难度必将进一步加大。土地等相关政策的调整给公路建设推进同样带来了难度。公路交通还面临着车辆急剧增长后带来的通行压力。另外，由于处于新老政策的衔接期，征地拆迁协调难度不断加大，由此引发的矛盾不可忽视。实现港城崛起振兴，交通必须先行。2024年，市里将更加到位地实施“以工兴港、以港兴市、以市带农”的发展方针，着力构建富强文明、和谐安定的新兴港城。为此，我们要从加快我市超常发展的高度，从加快东陇海产业带发展的高度，从加快融入“长三角”区域发展的高度，从加快临港产业带发展的高度，从加快城市化进程的高度，深刻到位地认识加快交通发展的重要性和紧迫性，着力优化完善全市路网架构，尽快建立适应经济社会发展的快速便捷通道，加快建设布局协调、衔接顺畅、便捷安全、高效可行的现代化综合交通运输体系。要有效破解发展中的困难，抢抓发展中的机遇，确保连云港交通率先发展、科学发展，必须进一步理清思路。

一是坚持服务全市发展大局。交通作为国民经济基础性、先导性产业，对于一个地区经济社会发展起着举足轻重的作用，要充分发挥交通先行军的作用，牢固树立大局意识、责任意识，通过路网的完善和功能的提升，进一步服务于东部城区发展，呼应东陇海产业带开发，加快融入“长三角”区域步伐，为我市超常发展提供强有力交通支撑。

三是积极营造交通发展环境。交通不是简单的部门行为，是一种政府行为、社会行为，交通事业的发展离不开地方各级党委、政府的理解、关心和支持。加快交通发展，交通部门责无旁贷，但仅靠交通部门的自身力量，将难以解决目前发展中所存在的一些突出矛盾和困难。对此，各级交通部门一定要紧紧依靠地方党委、政府和有关部门，积极落实交通建设地方配套资金，有效化解各类矛盾，及时解决交通建设中遇到的困难和问题。

四是全面加强五种能力建设。要提高交通运输适应经济社会发展需求的能力，提高交通运输统筹规划和协调发展的能力，提高交通运输公共服务和组织保障的能力，提高交通运输和建设市场依法监督管的能力，提高交通安全管理和重大突发事件应急处置的能力。这五个方面的能力是交通部在深入调研、广泛听取意见和认真研究的基础上提出来的，贯穿于交通建设、行业管理的方方面面，集中体现了政府交通主管部门的职能定位，我们必须认真贯彻。

三、2024年交通工作主要任务

2024年，是贯彻落实科学发展观，保持交通良好发展态势的关键一年，也是我市崛起振兴、全面融入全省“两个率先”大局的重要一年。做好2024年交通工作，对于全面完成“十五”目标任务，打牢“十一五”发展基础，对于促进交通全面协调可持续发展，具有十分重要的意义。2024年全市交通工作的总体要求是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻党的十六届三中、四中全会、市委九届五次全会、全省交通工作会议精神，牢固树立和全面落实科学发展观，切实提高交通部门行政能力，创新发展理念，增强发展能力，强化行业管理，推进行业文明，构建和谐交通，为港城快速崛起作出新的更大贡献。重点抓好以下几项工作：

（一）攻坚克难，加快交通基础设施建设

一要精心组织安排。要正确处理建设规模、速度和质量的关系，加强组织管理，保证合理工期，强化监督检查。要加大资金筹措力度，确保建设资金供应。要科学分解目标任务，层层落实目标责任，实现压力传递。要切实做好征地拆迁、管线迁移、工程施工等工作，确保工程进度按计划推进。沿线地方党委、政府要积极支持交通工程建设，各级交通部门要主动加强与有关部门的协调沟通，各施工单位要制定切实可行的工作措施，在确保工程质量的前提下，科学合理衔接好各项工序，稳步推进工程建设。

二要严把工程建设质量关。要把质量管理贯穿于工程建设的全过程，作为头等大事来抓，严格执行交通建设质量管理法规，努力创精品工程。要建立健全三级质量监督保证体系，加大政府监督力度，严把监督检查关，确保国省道干线公路改造工程、地方道路重点工程及农村公路建设工程的质量监督覆盖率达100%，一般工程达90%以上。

三要加快推进农村公路建设。今年的建设重点是规划内的乡到行政村公路，要在加快发展的基础上，适当控制建设规模和速度，要因地制宜、科学确定适合当地实际的建设标准，切忌相互攀比，搞不切实际的政绩工程和形象工程。要在农村公路建设标准化达标方面下功夫，确保按标准进行建设。要采取切实措施加强农村公路建设的资金监管，保证建设资金专款专用。要认真研究农村公路养护管理体制和方法，在明确县乡政府责任主体的基础上，充分履行交通行业主管部门在技术指导、行业监管等方面的职责，实现农村公路养护工作的正常化和规范化。要切实引导好、保护好、发挥好农民群众的积极性，不增加农民负担，不侵害农民利益，不搞任何形式的非法集资或强行摊派，不强行征地拆迁。

（二）立足长远，抓好行业规划和项目储备

在抓好当前交通工作的同时，必须充分考虑交通全面协调可持续发展。从我市交通实际出发，积极做好交通这一基础性产业的规划工作。在2024年工作的基础上，2024年要完成我市《路网功能定位和规划的研究》、《公路主枢纽客货站的规划》、《市区公共交通规划》等工作。由于国家宏观调控，项目审批更加严格，因此，要组织专门班子对将要启动的各工程项目在已做工作的基础上，进一步完善项目准备工作。对于工程项目要确保干好在手的，做好储备的。对于交通行业管理等方面的工作，要以服务、服从地方经济发展为己任，既结合现实又要立足长远，进行深入细致的研究，以确保工作的前瞻性和主动性。

（三）以人为本，强化交通行业管理

加强交通行业管理，是落实科学发展观，实现建设与管理并重的必然要求。要强化职能定位，理清管理职责，把该管的管住、管好，让该放的放开、放活。

一是加快推进“三项工程”。要在去年船型标准化改造的基础上，继续做好“二改一拆”工作，确保船型标准化工作的有序进行。要加快汽车客运站标准化建设，按照客运站五级标准新建一批乡镇客运站，开工建设东海县汽车客运站。进一步提高农村客运覆盖面，确保农村客运班车通达率达到90%以上。

二是加强运输市场管理。以推行公司化、集约化经营为重点，组建符合现代企业制度的运输经营主体。推行客运班线经营权使用合同制度，加快省市际及县际客运班线改造。深化出租车企业运营机制改革。出台公交发展规划，新增或更新公交车辆50辆，优化布局配置，方便市民出行。鼓励发展公路集装箱和沿海、内河运输。继续巩固汽车维修和驾培行业治理整顿成果，建立和完善汽车维修和驾培行业信誉管理制度。进一步完善市县区运政执法联动和网上稽查联动机制，加大稽查力度，使上级部门关注的、群众关心的突出问题得到根本性解决。进一步加大运输市场秩序整治力度，严厉查处“黑车”、站外带客等违规违法经营行为。继续巩固和扩大治超成果，按照“巩固成果、力度不减、突出重点、有效推进”的工作思路，综合采取经济、法律、行政手段，加大车辆超限超载综合治理力度。

三是加强执法队伍建设。要进一步推行行政执法责任制、行政执法过错责任追究制和评议考核制，完善执法公示方案和执法监督机制，确保行政复议撤销和行政诉讼率低于1‰。要结合“四五”普法，加大对执法人员岗位培训力度，着力提高执法人员的业务素质和执法水平，切实做到文明执法、规范执法。

四是加强安全监督管理。严格按照“三把关、一监督”的要求，加大对安全生产的监督力度。做好春运、黄金周等期间安全工作，加大事故隐患整治力度，防止出现重特大安全事故。要加强道路运输安全监管，加大乡镇渡口安全管理力度，建立长效管理机制。

（四）统筹兼顾，推进行业文明和党风廉政建设

要继续加强党风廉政建设。交通行业是腐败案件的高发区，我们必须保持清醒的头脑，常抓不懈。要全面落实党风廉政建设责任制，不断加强各级党员领导干部廉洁自律工作，坚决查处各类违纪违法案件，大力纠正部门和行业不正之风，切实解决人民群众反映强烈的突出问题。要坚持做到“四个结合”，即抓案件查处与抓事前防范、源头治理相结合，抓全局性工作与抓重点工程项目相结合，抓直属单位与抓行业相结合，抓先进典型弘扬正气与抓反面典型警示教育相结合，逐步建立具有连云港交通特色的教育、制度、监督三者并重的惩治和预防腐败体系。

同志们，2024年全市交通工作任务已经明确，目标已经确定，让我们在市委、市政府的坚强领导下，认真落实科学发展观，凝聚智慧和力量，勇于开拓和创新，为实现“富民强市、快速崛起，全面建设小康社会”的目标而努力奋斗！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找