# 在全县交通城建工作会议上的讲话

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2024-09-14

*在全县交通城建工作会议上的讲话抓住机遇与时俱进　为我县经济发展当好先行同志们：今天，县政府在这里召开20xx年交通城建工作会议，这是一次十分重要的会议。会上，回顾和总结了过去一年我县交通和城建工作，明确了今年我县交通和城建工作的发展思路和任...*

在全县交通城建工作会议上的讲话

抓住机遇与时俱进　为我县经济发展当好先行

同志们：

今天，县政府在这里召开20xx年交通城建工作会议，这是一次十分重要的会议。会上，回顾和总结了过去一年我县交通和城建工作，明确了今年我县交通和城建工作的发展思路和任务要求，希望同志们要以高度的责任心，认真抓好落实。会上，还对过去一年工作中涌现出来的先进单位和先进个人进行了表彰。借此机会，让我代表县委、县政府向这些单位和个人表示热烈的祝贺。下面，就如何发展好我县的交通事业，我强调五点要求。

一、高度重视，明确交通建设的基础地位作用

（一）发展交通事业，是岫岩经济发展和社会进步的需要。“要想富、先修路”、“路路通、百业兴”。发展地区经济，交通是先行官。这些无一不说明交通对于一个地区发展具有十分重要的作用。我县是一个山区县，山大沟深，多年以来，交通发展一直要付出百倍的辛苦。交通闭塞、公路不畅也一直严重影响了我县的经济发展。与周边地区相比，我县目前之所以经济基础相对十分薄弱，直接因素就是交通不发达。交通是基础，交通是命脉，交通是先行，没有好的交通条件，就不可能有持续发展的良好经济势头。交通畅通的地方，经济发展就快一些，反之，交通闭塞的地方，经济发展就缓慢一些。

近几年，我县交通建设在上级交通部门的大力支持下，在县委、县政府的正确领导下，在交通部门广大干部职工及相关部门的共同努力奋斗下，年年都有大项目，年年都有大投资，交通事业发展成果比较显著。目前，全县已初步形成了以省干线为骨干，以县乡村为支脉，出口畅通、环境优美的公路网络体系。虽然我县交通建设取得了一定的成绩，但是我们也应该清醒地看到，我县交通建设事业的发展与全县的经济发展要求、广大人民群众的愿望相比还有很大的差距，交通企业实力十分薄弱，我县公路建设地方补贴欠帐还很大。可以说，我县交通事业发展还面临着十分严峻的挑战。因此，我们要充分认识好这种形势，要勇敢地面对我们的劣势，自加压力，放开手脚，为改变这种被动局面而努力奋斗。

（二）发展交通事业，是塑造岫岩新形象、营造良好招商环境的需要。交通建设，是一个城市的脸面，是向外来客商、旅游者抛出的第一张名片。我县经济要发展，需要招商引资，用别人的钱来干岫岩的事。招商引资，需要有良好的环境，对外地人来说，交通环境的好与坏，是他们的第一印象。甚至可以直接决定他们是否前来投资。

二、大胆思维，理清交通发展新思路

今年，我县交通工作的总体思路已经确定，围绕这些工作目标，我们要大胆思维，超常思维，破解难题，创造性地开展好今年的交通工作。要相信机遇大于挑战，有利大于不利，要想别人不敢想的事，要干别人不敢干的事。具体要围绕三个中心，搞好公路建设。

（一）围绕发展特色经济，搞好公路建设。要优先搞好那些能给发展农村特色经济带来方便、带来效益的公路建设，改善好交通环境。要从广大群众脱贫致富的需要出发，研究公路建设项目。要为我县发展特色经济，多开绿灯，把有限的建设资金用在刀刃上。

（二）围绕创建旅游大县，搞好公路建设。我县旅游资源丰富。风景名胜奇异多彩，文物古迹星罗棋布，但由于交通不便，一直严重阻碍了我县旅游业的蓬勃发展。在公路建设中，要多向旅游景点倾斜，为我县发展旅游事业铺路搭桥，加快旅游景点的交通基础设施建设步伐。去年，我们完成了在药山风景区铺设进山油路4.2公里，有力地促进了药山风景区的开发和利用，加快了旅游区建设步伐。为旅游事业发展搞建设，其回报也是十分可观。在今后的交通建设中，需要重点考虑、重点投入旅游区的基础设施建设。

（三）围绕树立城市新形象，搞好公路建设。我县的公路建设，要立足城市建设，抓好规划、设计，大手笔运作，提高公路建设标准，树立岫岩的良好形象。

三、自我加压，在争取项目、争取资金上下功夫

（一）要积极理顺与上级交通部门的关系，努力争取多立项、多投资。我县财政资金十分紧张，因此，在交通建设中，必须积极向上争取资金，以减轻财政的压力。力争做到少花钱、多办事，花少钱、办大事。“十五”期间我县列入计划的工程项目很少，今后，要在积极向上级交通部门争取项目上下功夫。努力使我县的交通建设事业实现新的突破。

过去，我县交通系统由于职工经常上访，在上级交通部门形象不佳，关系不算协调，上级交通部门一提岫岩就头疼，在项目、资金安排上也少有倾斜。对于这种局面，交通部门必须想尽一切办法加以改变，扭转这种被动局面。使岫岩公路建设在上级部门有位置、有形象，多争取资金投入，多争取资金，建设大项目，造福一方百姓。

（二）各乡镇要积极配合县交通部门的工作，努力做好争取上级投资、立项的准备工作。各乡镇要主动出击，多研究项目，搞好项目计划，积极与交通部门沟通，争取能早立项、早开工。

四、励精图治，在交通管理上有突破

（一）突出重点，加强对全县道路客货运输市场的管理。在道路客货运输市场整顿中，由于依法监督管理没有跟上，违法经营问题较多，“黑车”现象较为严重。对此，我们要象重视公路建设那样重视道路运输管理工作，要进一步加大执法力度，履行好工作职能，重拳出击，规范和整治好道路客货运输市场。不整顿好，决不收兵。

（二）深化改革，加强对交通企业的管理。交通企业要加强自身“活血”能力，增强经济效益，提高建筑施工、营运能力，为交通建设和我县的经济发展服好务，逐步走向规范化、规模化的发展轨道。

（三）树立形象，加强对交通队伍的管理。要全力搞好培训，竞聘上岗，树立执法人员的良好形象，杜绝执“人情法”的现象发生。要提高执法工作力度，搞好交通运输市场的管理。

五、要扎实工作，在保证交通系统稳定上做文章

交通系统近两年不够稳定，原因是多方面的。过去县政府和交通局都花费了很大的气力进行解决，但隐患还没有根除。在今年的交通工作中，必须千方百计把交通系统的稳定工作搞好。要做耐心细致的思想工作。只要功夫下到了，我想保持交通稳定还是能够办到的。我们要把老百姓满意不满意、职工满意不满意，作为检验我们工作的标准，这也是贯彻江总书记“三个代表”重要思想的具体体现，务必要抓好、抓实。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找