# 在全市交通工作会议上的讲话之二

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2024-10-10

*同志们：今天，我们市委、市政府在这里召开全市交通工作会议，目的是总结表彰2024年交通工作先进单位，总结去年工作，部署今年工作，增强全市干部群众对我市公路建设的责任感和使命感，凝聚各方力量，鼓足干劲，抓住机遇，打好2024年交通公路建设攻坚...*

同志们：

今天，我们市委、市政府在这里召开全市交通工作会议，目的是总结表彰2024年交通工作先进单位，总结去年工作，部署今年工作，增强全市干部群众对我市公路建设的责任感和使命感，凝聚各方力量，鼓足干劲，抓住机遇，打好2024年交通公路建设攻坚战。刚才，市交通局李启迪同志总结了去年交通公路建设工作，并对今年工作提出了意见；副市长叶华粱同志作了很好的讲话。下面，我再强调三点意见。

一、提高认识，增强交通公路建设的责任感和紧迫感

二、落实责任，全力以赴加快公路建设进程

明年是我市交通道路建设的决战年，重点是抓好县道和乡道硬底化建设。为确保我市明年公路建设任务的顺利实现，我们要突出抓好以下几方面工作的落实：

(一)加强领导，明确责任。公路建设是一项系统工程，必领建立“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、责任单位全力抓”的“一把手”工作机制。市委、市政府要加强对市公路建设指挥部领导，市四套班子成员每人要挂点一个镇，具体负责公路建设的组织、协调、督促工作，各镇也要加强对公路建设工作的领导，把加快公路建设列入重要的议事日程，要一级抓一级，层层抓落实。去年，有些镇工作抓得紧，公路建设进展快，完成任务较好；而有些镇行动慢，动作少，未能完成半点公路建设任务。今年，必须切实改变这种发展不平衡状况，要把公路建设作为考核各镇党政领导班子年度政绩的重要内容，并在今年春节前组织一次评比，对完成任务好、质量高的镇给予奖励，对不按时完成任务的镇，给予通报批评，媒体曝光。对贻误建设工程造成损失的，要按有关规定严加处罚。

(二)积极筹措资金。公路建设，资金到位是关键。根据省补助标准，县通镇二级公路改造，每公里补助55万元，乡道硬底化水泥路面属国债工程部分每公里补助l2万元，其余资金靠当地自筹解决。日前，在市财政困难的情况下，要把公路建设好单靠财政是不行的。因此，我们要继续采取多渠道、多层次的筹资办法，落实“五个点”，即争取上级补助一点、交通职能部门规费安排一点、市财政配套一点、村集体和农民自筹一点、干部带头集一点、发动在外经商老板和各界人士捐一点。尤其要积极争取上级的重视和支持，在政策上给予重点倾斜。如我市正在动工建设的至安铺34.2公里二级公路改造，省交通厅给予每公里补助100万元。在公路建设筹资方面，石颈、吉水、塘蓬等镇都有很好的经验，值得我们学习。

(三)抓好公路建设招投标和技术指导工作。公路建设招投标工作，是交通公路建设的首要工作，目前，主要依靠上级支持，做好至平坦公路的招投标工作，争取下半年动工修建。加强公路建设技术指导，是保证公路建设质量的关键。交通公路部门要加强对全市公路建设技术指导，解决公路建设中存在技术问题，保证每条路都有专人负责，保证工程质量。

(四)做好群众工作，争取群众支持。各镇要把公路建设作为解决“三农”问题的重要工作来抓，深入细致地做好群众的思想教育工作，不能因为修路引发党群、干群关系紧张，引发群众集体上访。我们要使群众明白修路就是为了加快经济发展，修路就是为了群众办好事、办实事，解决群众行路难问题，使群众支持公路建设，顺利解决公路建设的征地、拆迁工作，解决公路建设的取土取沙问题。

(五)树立全市公路建设“一盘棋”观念。交通公路建设，不仅仅是交通公路部门的事，而是全市人民的一件大事。各部门、各单位要牢固树立全市“一盘棋”的思想，积极参与和配合，通力协作。国土、城建、银信、供电、电信、林业、水利、公安、政法等部门要大力配合，在土地征用、信贷资金、管线搬迁、治安保卫等方面要通力合作，出谋献策，为顺利完成我市公路建设任务贡献力量。

三、加强管理，确保公路建设施工质量

公路基础设施建设是百年大计，要从严要求，从严管理，杜绝一切“豆腐渣工程”，要把坚持质量第一的原则贯穿建设的全过程。因此，要做到三个加强：一是加强对工程建设招投标工作的指导，严格执行工程招投标规定。对重要公路项目，实行公开招标，通过招标，在建设施工队伍中选择有资质、技术力量雄厚、信誉良好、公路施工机械设备齐全的施工队伍，防止工程招投标中出现腐败现象。在工程建设中，一旦发现腐败现象决不手软，要一查到底，追究责任。不要改造一段公路，倒下一批干部，这是我们绝对不愿意看到的。二是加强技术指导和质量监督。交通公路部门要充分发挥职能作用，要组织专门技术力量，对全市公路建设进行技术指导、质量监管，严格把好标准关和质量关，特别是对桥梁、涵洞的质量管理，更要严格把关，做到每条建设路段有技术人员专人负责。对施工中发现的问题，及时效理。保证建设一段，成功一段。三是加强工程建设和建后养护工作，充分发挥工程的效益。石安线、石石线是我市主要交通要道，动工建设时要保证安全畅通，绝对不允许改造一段断绝交通一段的观象出现，要保证交通顺畅和工程施工两不误。对已列养的公路，改善提高后，要及时充实养护力量和解决养护资金。对没有养护管理机构的通村委会公路，要健全养护资金。对没有养护管理机构的通村委会公路，要健全养护机构。要注意生态环境的保护和治理，防止水土流失，把公路建设和周边环境的改善有机地结合起来，以公路建设促进农村的全面发展。

同志们，公路建设是实践“三个代表”重要思想最直接、最实在的体现，是最好的政绩。我市公路建设任务艰巨，时间紧迫，希望大家把握机遇，统一思想，高度集中精力，采取有效措施，克服困难，努力拼搏。我相信，通过全市人民的团结协作，我市交通落后局面就一定能够彻底改变，经济发展和社会就一定能实现新的跨越。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找