# 驾驶员交通安全心得体会（优质14篇）

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-07-05

*总结心得体会是一种积极主动的态度，能够帮助我们更好地总结经验，成为更好的自己。最后，在写作过程中，要不断追求进步和完善，通过修改和润色使得心得体会更加精炼和具有说服力。以下是小编为大家整理的心得体会范文，希望对大家写作有所启发和帮助。驾驶员...*

总结心得体会是一种积极主动的态度，能够帮助我们更好地总结经验，成为更好的自己。最后，在写作过程中，要不断追求进步和完善，通过修改和润色使得心得体会更加精炼和具有说服力。以下是小编为大家整理的心得体会范文，希望对大家写作有所启发和帮助。

**驾驶员交通安全心得体会篇一**

我们的生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。我曾经就听说过这样几则交通安全事故：

有一位司机载着两位乘客，由于酒后驾车，不幸撞上了大树，就因为这样，造成了车毁人亡：车辆断成了两截，并且、使两个人当场死亡，另一位身负重伤的惨状。

还有位司机，由于在路面上行驶时严重超速，无法及时躲闪转弯的汽车，最后与那两车相撞，造成了严重的交通事故。还使两个人分别受重伤和当场死亡。这真是害人害己啊!

在生活中，我们不能学习罗伯特和刘翔：有些人为了追求速度，总是跨过马路旁边的护拦，还以极高的速度横穿马路。也许有些人可能会说：我经常这样子，但没什么事啊!那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑，是在拿自己宝贵的生命作赌注啊!

遵守交通法规，人人有责。我们不仅自己要注意过马路走斑马线，不骑车带人等基本的交通法规外，还应时时刻刻在意身边的安全隐患，提醒我们身边的居民们安全驾车、遵守交通法规，让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

青少年时代是人生最灿烂的季节，珍视生命，才能保证好的时光，而好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，可是我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗?看!人行道上，一辆摩托车在非机动车道上疾速行驶，将一位老奶奶撞倒在地，老奶奶立即气绝身亡。我不明白，摩托车司机为什么不按道行驶而偏偏要闯入非机动车道呢?只是图方便、图省事?却致使又一个珍贵的生命离开了这个世界。而这又会使多少人为受害者伤心泪流，而又会使多少家庭因之而破碎啊!

遵守交通规则，不乱闯红灯。是个很重要的问题，我们不仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的.包围下快乐、健康地成长，建设自己美丽的家园!谁没有家人呢?谁愿意痛苦过一生呢?虽然天有不测风云，人有旦夕祸福，但是只要注意马路如虎口，行人当心走、开车要小心，家人团聚最温馨，交通安全从你我做起，大家才能平安健康又欢喜，祝福大家。

**驾驶员交通安全心得体会篇二**

通过本次道路交通安全警示教育，我的思想意识和觉悟都得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。下面就安全行车工作，谈一点自己的体会：

道路交通安全，不仅关系着过往车辆行人的有序行车，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过对道路交通安全知识得学习，我充分认识到了遵守道路交通规则的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。

在不行车时，要注意休息，保证充足的`睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦。

具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全制度建立在高度自觉的道德意识基础上。

**驾驶员交通安全心得体会篇三**

安全驾驶成了大家关心的热门话题作为一名有多年驾驶经验的老司机把自己的一点驾驶心得提供大家参考。因为本人文化会水平不高，所写心得难免会有不足和错误，恳请批评指正。

比如，有时在开车的时候觉车速有点快没有安全感，这时我只要把车速放慢一点，心里就得踏实了。特别是夜间与雨雾视线不清昕路况复杂的时，要慢一点的开车。

小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

道路交通法规是铁的纪律，谁不遵守，谁就会受到血的教训。后悔就来不及了。

**驾驶员交通安全心得体会篇四**

在多年的驾驶工作中，我能够时刻紧绷安全这根弦，安全行车三十五万公里无事故，较好地完成了运输任务，连续多年被评为局优秀驾驶员、局级先进工作者。下头就安全行车工作，谈一点自我的体会：

一、认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦。

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，及时送货，提高运输效益，增加收入都是空谈。

因而，我认为仅有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。所以，我十分重视部门每周一的安全教育会。我认为安全会不但要参加，并且要理解安全教育的重要好处，事故关系着货物、车辆和自我的生命安全，不能拿国家财产和自我的生命开玩笑，透过例会，摆事实、讲道理、总结经验，到达安全行车的目的，只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次安全学习，我都认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自我的驾驶水平。

二、中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我，只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点，中速行驶，我的做法是：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，集装箱卡车，车长、超高，道路上有很多电线不贴合标准，个性是农村横过街道的线路，千万不能盲目透过，每当这时，我便抬一下踏油门的脚，然后再扫一眼车速表，然后细心观察，当线路不够高时，就下车请过路人帮忙，决不盲目透过。

2、中速行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要个性注意车速，持续中速行驶，并与前车持续必须的安全距离，没有把握不强行超车、不紧急刹车，做到掌握路况、掌握车况、遇事不慌。

记得一天晚上，我从青岛回到，当车行至烟青一级公路莱阳段附近时，心想，尽管夜深人静，但前方的几个立交桥附近，由于两侧有许多条小路穿越一级路，是事故多发地段，想到那里，我把车辆速由50码降到了30码，突然，前面有一辆无灯的农用三轮车抢穿公路，我紧急制动。停下一看，只见那驾驶三轮车的人因无证驾驶没有经验，早已吓得目瞪口呆不知所措地将车停在距我的车头不到一米的路面上。

一场事故化险为夷。所以，我把这样一句话当作为开车时的座右铭：“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、仔细应付路面状况，适应复杂驾驶环境。由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。所以，在这种状况下，我始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选取适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防路滑;市区行车留意慢行防行人和自行车横穿;雾天低速行驶防碰撞。由于措施得当，留意谨慎，我曾成功的避免了一齐重大交通事故。

三、搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

驾驶员都明白，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，所以，每次出车前，都仔细的检查车辆，有问题立即修理;行车中，我根据载货的重量及路面状况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次任务的顺利完成。

今年四月份，我驾车赴淄博拉货，出车前依照惯例检查车辆没有发现问题，装货回到时，由于货物较重，我在谨慎驾车的同时，更加注意随时认真地检查车辆的状况，行至潍坊高速公路，我在停车检查时，突然发此刻后轮轮毂出现了十几公分的裂缝，并且已经有2根轮胎螺丝断裂，我顿时惊出了一身冷汗，如果不及时停车检查发现问题，一旦上了高速公路，车速一快，后果不堪设想。

我立即联系单位派人抢修，避免了一齐行车事故的发生。由于三检工作做的认真，即便是保钟点的活因修车耽误了一点时间，货主也会对自我的货物能安全运到目的地而谅解。

在做好车辆“一日三检”工作的同时，务必注意做好车辆的维护保养工作，车辆对驾驶员来说就如同眼睛一样，保护好了，开起来情绪舒畅，显得路面格外宽广，所以，每次出车回到，即使是再累，我总是坚持一要洗车，二要修车的原则，清理完车辆后再回家。在洗车上，我为自我定的原则是：“长途归来必洗车，两天行车后必洗车，短途归来后必擦车”。

每次跑长途或雨天行车后，我总是要用上一个多小时的时间，对车辆进行彻底冲洗，所以，我诗司“冲车台”上的常客;同时，出车归来后，我总是根据车辆在公路上的行驶状况，发现故障部位，及时进场修理，在车辆进行修理时，我一般状况下是换上工作服，看修理工修车，对不懂的地方就问，掌握车辆的结构，积累修车经验，同时，我主动给车辆的润滑部位打黄油，确保各润滑部位润滑良好。由于虚心向修理工学习，认真研究车辆构造，使我具备了排除一般鼓掌的潜力，在公司举办的汽车排故比赛中，多次获奖。

四、不疲劳开车，不违章行驶。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应个性注意这一点，我是一名长途车司机，长途运输有时为了保点，往往需要长时间超负荷作业，这样似乎与不能疲劳驾车的交通法规相抵触，怎样才能既做到保证多拉快跑，又不使身体过度疲劳呢我认为，应根据自身的身体力行，自行调节，始终持续旺盛的精力来开车，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力的场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。

以上是我工作中的一些做法和体会。虽然我在工作中取得了一些成绩，但离单位和领导的要求还是有很远的差距。今后，我将更加严格要求自我，加强车辆的维护保养，加强学习，注意做好本职工作。

**驾驶员交通安全心得体会篇五**

构建社会主义和谐社会,维护社会秩序和社会安定,保障人民群众安居乐业,公安交通管理部门占有突出位置,责任重大。下面由小编为大家整理的交通安全教育。

欢迎大家借鉴!

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸;当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在违法超载(员)，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难;由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天!

《道路交通安全法》是我国第一部全面规范道路交通参与人权利义务关系的基本法律。在单位的统一组织下，我们集中学习了全文，自己认真学习每一项条款，与过去的有关法规反复对照，有了新的认识，体会如下：

1999年沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞?”问题很的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则维护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权力岂不是错更大?即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交通法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任;但是，有证据非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。新交通法里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破环现场，非要等交警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，肇事司机弃伤者逃离现场;伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。

第七十条规定在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场;造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用;抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。除了这些规定以外，还实行机动车第三者责任强制保险制度，设立了道路交通事故社会救助基金。这些条例充分体现了对生命的尊重，并且及时地保障了伤者的救援工作，不仅对驾驶人及目击者提出要求，还对医疗机构做出了相关规定，最大限度的避免了遗憾和悲剧的发生。所以，在提高国民交通规范意识的同时，应注意人文主义精神的培养，提高人文素质，发扬救死扶伤的人道主义精神。

在新法里面特意制定了相应的约束性条款，保证机动车司机不会再交“冤枉罚款”，还规定了交警有违法行为，如私自收取罚款，违法扣留车辆，罚款不交国库等15种行为之一，就必受行政处分。以前一直存在一种说法，就是交警是有执罚指标的，每天要上路罚多少辆车，收多少罚款。而在以前，这种说法也得到过一些交警人员的确认，在收费或罚款时，他们非常愿意多收或多罚，因为这些钱与本机关和个人都有直接的好处，因此这些罚款，被称为“冤枉罚款”。而新法里面明确规定各地不得给交警下达罚款指标，依法收取的罚款全部上缴国库。彻底杜绝了这种乱收罚款的现象，维护了广大驾驶人的合法权益。除此之外，这部法律对违章驾驶员的处理，也体现出了“以人为本”，驾驶人在现场的，按规定处罚，不得拖车。拖车不得向当事人收取费用。如果拖车不当造成损坏，还要依法赔偿。

综上所述，我们可以看出《道路交通安全法》不仅弥补了旧法的不足与漏洞，而且还充分的体现了“以人为本，尊重生命”的人文精神。不管是作为行人也好，驾驶人也罢，生命第一，安全第一，只有认真遵守了交通法才能彻底保护自己在交通中的安全及合法权益，同时也使我们的城市交通建设安全规范，井井有条。所以它的贯彻执行，必将对提高道路交通安全，减少交通事故起到积极的作用。我们每一个人都要好好学习领会这部法律，不仅仅是让它走上街头，更重要地是让它深入人心。

通过几天的培训学习，使我受益匪浅，针对学习内容，进行以下总结：

一个没有责任意识的人，干任何事情都会出现这样和那样的问题，甚至会酿成惨祸，对于汽车驾驶员来说责任意识尤为重要。驾驶员任何一个失职行为都有可能造成人身和财物的损失。因而驾驶员必须树立高度的社会责任心，时刻把安全放在心上。牢固树立“安全第一”的思想，随时保持冷静清醒的头脑，处处防止意外情况的发生。时刻以惨痛的交通事故为反面教材，提醒自己，树立强烈的责任意识，我们就能杜绝和减少交通事故的发生。

每一位驾驶员要认真学习交通法规和安全制度，熟记和掌握其内容，在行车中要认真了解道路交通法规的基本原则，熟悉交通管理的具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全制度建立在高度自觉的道德意识基础上。

具备过硬的驾驶操作技能和较高应急应变能力是一个驾驶员实现安全行车的内在要求。要当一名合格驾驶员，必须掌握日益复杂的车辆构造原理，熟练掌握操作要领和安全驾驶方法，要熟悉交通情况，掌握天气、道路、人、车及环境特性，心无杂念，用心驾车，用良好的职业道德来督促自己，勤学苦练，不断提高安全操作驾驶技能。

良好的驾驶作风是在长期的驾驶实践中养成的，驾驶员在行车中必须严格遵守安全行车操作规程，不随心所欲，自我发挥。坚持文明驾驶，礼貌行车，做到路好人稀不能飞，车多路孬不能急，遇人违章不能气，要坚持礼让三先，谨慎驾车，不开英雄车，不开赌气车，不开斗气车，要能及时控制不利于行车安全的动作和有失理智的行为，心平气和地按照安全操作规程办事。

确保车辆设施齐全、性能良好，这是行车安全的一个很重要的物质基础。要保持车况处于良好的工作状态，不开带病车，要对车辆加强日常维护，提高车辆完好率，发现故障要及时排除，做到一日三查，即出前查，行车中查、收车后检查。就是要保证常规保养不脱期，季节保养不忘记，确保车辆不因发生机件故障而造成行车事故。

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

**驾驶员交通安全心得体会篇六**

说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。在这背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，绝大部分事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。

秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，确保车刹、车铃灵敏、正常。在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园！

**驾驶员交通安全心得体会篇七**

生命，一个多么鲜活的词语，安全一个多么古老的话题。当前，交通安全问题更成为地球人共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。由于人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后，车辆类型混杂，行车秩序混行等原因造成的交通事故更是久高不下，交通事故频发。

同学们，让大家共同携起手来，打一场珍惜生命，拒绝违章的人民战争。小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，孩子走路看地，小心摔跤。这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。骑车慢点，记得靠边骑这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色，红灯停、绿灯行。

长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势，伸出右手做平推状，红灯禁行！虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。当儿时听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章。

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是，又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生命，从此负过伤一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨重的教训和血的代价已经让我们深深地体会到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车；也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏；也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止！为了您和他人的幸福，请您三思而行。

不由得让我深思，为什么交通安全意识的增长一定要用鲜血和泪水浇灌？为什么只有经过死亡的对比才能让我们对生命更加珍惜？是不是只有生离死别，只有亲人们惨痛的眼泪，才能唤起我们对生命的尊重和对交通安全的重视呢？一花一世界，一叶一菩提，每一个生命都是天地之灵魂，万物之精华。生与死之间有段距离，它叫人生，如何走过人生，这就是生活，怎样才算幸福地生活，那就是平安快乐地与大家相伴走过。

生命之歌，因安全而激越，生命之树，因安全而长青，生命之光因安全而璀璨。让我们拥抱安全，拥抱生命。一样的演讲，一样的话题，只为了同一个目的，那就是唤起大家对交通安全的重视。人生道路漫漫长，悠悠岁月需平安。朋友们，为了我们能潇洒地走完人生，为了我们家庭的幸福，为了我们国家的昌盛，为了我们的人生能够更加精彩，更为了让世界少一点悲哀，多一份欢笑，行动起来吧！

让我们从身边小事做起，注意交通安全，遵守交通规则，让我们用行动来诠释生命的意义。让我们的青春，让我们的人生绽放光彩！

**驾驶员交通安全心得体会篇八**

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。现在因为交通事故而死于非命的人太多了，难道他们不是死的太冤枉了吗?现在城市交通繁忙了，像这种悲惨的交通事故在国内多如繁星因为我国交通事故死伤率居世界第一。所以，无论交警在不在场，我们都要自觉的遵守交通法规。例如：过马路要看清信号灯，红灯停、绿灯行，要走人行横道，不得翻越交通护栏;未满12岁的儿童不得在马路上骑自行车;不能在马路上三五成群地玩耍和嬉戏……我们小学生不仅自己要遵守交通法规，而且发现有人违反了，应及时地批评、劝阻。

让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，让全世界人民都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。那么,交通安全便是你最好最好的朋友，它将永远保护着你，带给你幸福。让我们争做文明守法的好少年吧!

我们是社会未来的接班人，我们能否健康成长，关系到民族的兴衰和社会的进步。为了我们的明天,为了国家的明天,我与班主任老师签订交通安全保证书:。

1、认真学习道路交通安全法律法规和安全常识，强化自身交通法制观念，积极参加学校组织的交通安全教育活动。

2、自觉遵守交通法律法规，骑车时靠右行，不并行，不撒把，不飙车，按学校规定的路线或最安全的路线上下学，放学后按时回家。

3、不乘坐农用车、报废车、拖拉机和无牌无证无运营手续的车辆，拒绝乘坐超载车辆。对运载学生的可疑车辆及时向班主任及学校领导汇报或向有关部门进行举报。

4、将在学校学到的交通安全法律法规知识传达给家长，请他们对自己在遵守交通安全方面的行为进行监督与教育。

以上各项我保证做到，请老师予以监督。

保证人：

日期：\_\_年\_\_月\_\_日

**驾驶员交通安全心得体会篇九**

为确保证学生上下学期间的交通安全，按照市政府、市教育局及交通主管部门的指示精神，每个校车驾驶员必须保证做到：

一、认真学习、自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《机动车交通事故快速处理办法(试行)》，确保交通安全万无一失。

二、树立以学生为本的`思想，自觉遵守交通法规，行车时严格遵守公安交通部门发布的相关通告，做到文明行车、安全驾驶。

三、经常对车辆进行检查，凡发现安全性能不合格的，要立即停驶修复，做好车辆的维修保养工作，保持车况良好，车辆有故障绝不上路行驶，坚持出车\"三检\"制度，确保不出机械事故。

四、杜绝酒后开车、疲劳驾驶、超员、强行超车和超速行驶等严重违法现象发生。做到不开故障车，不开霸道车，服从交通指挥，确保安全，确保不发生任何交通违法行为。

保证人：xxx。

20xx年xx月xx日。

**驾驶员交通安全心得体会篇十**

我通过参加单位组织的春运安全专题教育培训学习，深刻认识到安全行车的重要性，增强了安全行车的责任意识，在今年的春运行车中，我保证做到：

一、出车前按规定做好对车辆例保检查，及时领取《车辆例保检查合格单》，确保车辆技术状况符合要求，随车携带车辆和驾驶人所需各种有效证件。

二、行驶中遵法守纪，不发生超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、高速公路违停上下客等交通违法行为。春运期间，若发现本人在行车过程中发生严重交通违法行为，本人愿接受调离驾驶岗位或被辞退的处理。

三、若遇到雾、雪、冰冻等特殊天气，服从单位的安全管理和调度安排。严格遵守公安、交通等行业主管部门对20xx年春运安全工作要求，严格执行集团公司安全管理规定，确保行车安全。

四、按照规定及要求保证车载gps监控和3g视频监控设备运行正常，服从单位管理，发现gps监控设备出现故障，要及时报告并立即修复，确保gps监控设备正常使用。

保证人：

××××年××月××。

**驾驶员交通安全心得体会篇十一**

在创城期间保证做到以下几点：

车内外出租标志、标识齐全有效，按规定摆放驾驶员服务资格证，卫生整洁，车况良好；驾驶员仪表整洁，语言文明；行车时不打手机，不吸烟，不吃零食；计价器完好，按标准收费，主动出具发票，无宰客现象；不挑客捡客，无拒载现象。

严格遵守交通法规，行车系安全带，坚决不闯红灯、不争道抢行、不越线、不酒后驾车、不疲劳驾驶、不超载、不违章超车、不违章会车、不违章变道、不违章使用灯光、不乱停放车辆。

发挥自身优势，在服务过程中做好城市文明的宣传员，宣传青岛、热爱青岛，努力践行《出租汽车驾驶员行为准则》，对城市不利的话不说，对城市不利的事不做。积极参加重阳敬老、爱心助残、扶贫帮困等社会公益和志愿服务活动。

树立窗口意识，积极参加外语会话、服务礼仪培训，开展细微化、人性化服务，带动全行业文明素质、职业道德和业务技巧全面提升；弘扬正气、助人为乐，主动热情为乘客排忧解难；丰富服务内容，提高服务档次，实施诚信服务、延伸服务、导游服务、知识服务，并主动协助乘客存取行李。

倡导城市文明，弘扬红飘带精神，自觉遵守行业规范，抛弃陋习，是我们全体出租车从业人员共同的责任。让我们携起手来，从现在做起，做文明人、开文明车，为乘客提供快捷、方便、安全、舒适的出租车服务，为建设文明和谐的岛城新风貌贡献自己是一份力量。

20xx年x月x日。

**驾驶员交通安全心得体会篇十二**

为了保障自己和他人的人身、财产安全，本人自愿承诺并遵守、认真履行下列条款内容：

一、认真学习并自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及相关《实施细则》，坚持“安全第一、文明行车”“宁停三分、不抢一秒”的\'职业行为准则。

二、积极参加单位组织的交通安全教育学习和培训，接受单位定期安全知识、驾驶技能和机械常识的考核。

三、精心维护所驾车辆，严格落实车辆《三检》制度，保持车辆技术状况完好，严格按规程操作车辆，杜绝车辆机械事故的发生。

四、在无任务时，要在车队待命，做到坚守岗位、服从领导、听从分配、随叫随到，因故外出经领导同意，保证雷厉风行、令行禁止，不推诿扯皮。

五、在动用车辆时，严格执行报告、登记制度。事前必须经领导批准，返回后，及时按照规定登记出车情况。

六、绝不做酒后、疲劳驾驶车辆，闯禁令标志、超速行车、野蛮驾驶、违章抢行，不按规定礼让，未按规定倒车、调头等违章行为，保证行车安全。

七、要对车辆负责，严格遵守有关公司车辆专人驾驶规定，绝不将所驾驶车辆交给非司机驾驶或未经单位考核批准的其他司机驾驶，如因特殊原因需要他人驾驶车辆的，必须经单位领导批准，办理好车辆交接手续后，方可交车。

八、严格执行单位的车辆安全管理规章制度，所驾驶车辆使用完毕后必须停放在单位院内，严禁车辆在外过夜，除特殊原因外，经领导批准后方可在外停放。

九、爱护车辆，对车辆按规定进行保养、清洁，发现故障及时报告、及时维修、及时排除，不带病上路。

对以上承诺，若有违犯，甘愿接受公司依制度作出的处理决定。触犯法律法规或给公司造成经济损失，一切后果由个人自负。本承诺书自签字之日起生效。

单位负责人签章：单位负责人签章：

承诺驾驶员签章：承诺驾驶员签章：

签定日期：签定日期：xxx月

备注：本《承诺书》一式二份，驾驶员，单位各留一份，驾驶员必须熟记《承诺书》内容。

接受本岗位安全教育，并熟知安全承诺书的内容及本岗位职责，愿意认真履行，并接爱各级领导和员工的监督。

承诺人(签字并盖章)：

xx年xx月x日

**驾驶员交通安全心得体会篇十三**

为了贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，遏制重特大道路交通事故，全面强化道路交通事故预防工作，落实预防道路交通事故的各项措施，激励驾驶人员认真遵守交通安全规则，保持驾驶车辆不发生交通事故，特签订此责任书。

一、责任目标：

驾驶车辆年度内不发生交通安全事故（包含：重伤及死亡事故、车辆损坏损失1万元以上）。

二、驾驶员责任：

1 有接受地方交安委和总公司交通管理工作组的安全管理、检查教育的义务。

2 认真学习交通安全管理方面的法律、法规知识和，提高交通法制观念和安全意识。

3 经常学习驾驶安全知识，学习安全驾驶经验，遵守操作规程，努力提高驾驶技术。对车辆坚持出车前，必须认真做好出车前的检查工作；发现故障，及时报告办公室，及时修理，严禁带病车上路。行车中，坚持“三检”，平时坚持定期保养、维修，保证车容、车况完好，不开不年检车上路。 4 安全驾驶、谨慎驾驶，严格遵守道路交通管理条例，保证在车辆运输途中，正常安全驾驶；做到“十不”： 驾车行驶中不抢行猛拐、不疲劳驾驶、不超速行驶、不强行超车、不闯红灯、不酒后驾驶、不遮挡号牌、不无证驾驶、不接打电话查看信息、不观看影视资料、吸烟、赤足和穿拖鞋。

行驶、不准强行超车、不准抢红灯、不准刹慢行车。五不开：不开快车、不开逆行车、不开斗气车、不开机件失灵车、不酒后驾车。做到六坚持：坚持你快我慢、你抢我站、你超我让、你挤我停、你斗气我沉住气、你开英雄车我开风格车，踏踏实实地把安全落到实处。切实树立安全第一思想，把爱护集体和人民生命财产放在首位。

6 遵守公司规章制度，严格服从办公室调派，不得借故推委，在出车途中由于临时安排，需要改变原出车计划者必须向办公室汇报。

三 考核

由总公司工程安全部根据总公司安全管理制度中《交通安全考核奖惩及风险抵押管理办法》附表《驾驶员安全行车考核表》对照打分进行考核。考核分达90分以上，全额返还，并安抵押金全额奖励，低于90分，每少一分扣考核奖10%，低于80分，每低一分扣按10%扣减抵押金，直至扣完为止。

四 抵押与兑现

（一）签订责任书后，向总公司财务部交纳交通安全抵押金1000元。

（二）由工程安全部考核按得分情况提出奖惩意见，填报《驾驶员安全行车考核奖励申报表》报安委会批准后，实施奖励。

五 本责任书一式两份，甲、乙各持一份，自签字之日起生效。

单位 驾驶员

负责人签字 签字

年 月 日 年 月 日

为了预防交通安全事故给公司和员工造成损失，根据《\*\*\*公司车辆管理办法》，由公司车辆管理部门与 签订2024年度《驾驶员交通安全责任书》。具体内容如下：

一、车辆驾驶员责任

（一）遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及《中种公司车辆管理办法》等法律制度要求，承担所驾驶公司车辆期间的安全驾驶和保管责任。

（二）遵守《\*\*公司本部用车管理细则》，服从公司车辆管理部门车辆调配，做好车辆出车前的交接登记，并按照预约的时间交还车辆。

（三）遵章守纪，服从交管人员的指挥、检查。行车不违章、停车不乱放，维护中种公司对外形象，避免交通事故发生。

（四）认真进行车辆出行三检查（出车前、行驶中、收车后），不断学习车辆安全知识、提高驾驶技能。

（五）发现所驾驶车辆有车况不好、事故隐患或不能保证车辆安全等情况，应及时通知车辆管理部门进行维修、保养，不开“带病车”出行。

（六）用车期间发生交通安全和车辆保管事故的，应及时报告车辆管理部门，并依据《公司本部工作用车管理细则》接受处罚。

二、车辆管理部门责任

（一）负责公司车辆的安全管理、调配、维修、保险、保养等事务。

（二）负责定期召集驾驶员进行车辆使用及交通安全培训，定期评估驾驶员资格，公示驾驶违章及交通事故情况。

（三）负责处理相关责任事故，并对责任人进行处罚。

三、附则

（一）车辆管理部门因国家相关法规及公司有关政策调整而发布的补充通知，可作为本责任书的一部分。

（二）本责任书一式两份：车辆管理部门存档一份，驾驶员一份。

驾驶员（签字） 车辆管理部门：

年 月 日

为贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》及北京市实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法。进一步加强“文明交通”宣传教育活动，预防和减少道路交通事故的发生，保障道路交通安全。根据《北京市关于重大道路交通事故行政责任追究的规定》和《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及发挥现有车辆最大工作效能，确保交通、生产施工安全，市政处与所属驾驶员签订交通安全责任书。

1、驾驶员要提高道路交通安全意识，积极参加上级及本单位组织的交通安全会议和各种学习和活动，不断提高政治素质和业务素质，遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及相关的法律、法规，遵守机动车驾驶员交通行为规范和本单位规定的各项管理制度。

2、驾驶员要经常检查车辆，发现车辆故障及时排除，灯光转向等操作系统必须灵敏有效，确保车辆安全正常运行。

3、驾驶员必须遵守道路交通法，服从交通民-警指挥，严格按规定载货，中速行驶，安全礼让，禁止酒后驾车，闯红灯，超员载客，超速行驶，疲劳驾驶和驾驶不符合安全标准的车辆上路等严重违法行为。

4、服从领导，确保办公用车、工程用车的使用安全。未经单位领导批准，不准将所驾驶的车辆交与他人驾驶，更不准交与非司机驾驶，否则对责任驾驶员加重处罚，责任自负。

由驾驶人员自己负担，单位概不负责，直至追究法律责任。

6、做到当年车辆证件齐全、有效。不准驾驶未经检验的车辆上路行驶。车辆在使用过程中所出现的问题及时向领导汇报，确保车辆处于良好状态。

7、驾驶员违法、违章后，要及时到交管和相关的部门接受处罚并按单位的相关规定对驾驶人员进行教育和处罚，驾驶员违法、违章后禁止借他人驾驶本扣分。

8、行驶中发生交通事故要积极抢救伤者，及时上报市政工程管理处并拨打122报警电话。

9、本责任书有效期至下次续签之日止。

驾驶员签字

年 月 日

为了深入贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》及《重庆市道路运输驾驶员管理办法》，最大限度地降低道路交通安全事故发生率，确保“安全第一，预防为主”的方针落实到实处，保障人民生命财产安全，特规定驾驶我公司挂靠车辆从事道路交通运输的所有驾驶员必须与公司签订《驾驶员交通安全责任书》。

四、自觉遵守公司各项安全管理制度，按时参加公司组织的安全学习

以上各条若有违反，自愿承担相应的经济责任和法律责任。 雇主基本信息：

雇佣驾驶员基本信息：

有限公司（盖章） 驾驶员：

法人代表：

年 月 日

为认真贯彻落实《黄桥工业园区公务车辆管理制度》，加强机关车辆安全管理，增强驾驶员的.安全意识，规范驾驶员的安全操作行为，有效防止各类事故发生，特签订本责任书如下：

一、职责要求

（一）驾驶员须按要求做好车辆的日常维修和维护保养，所驾车辆每次出车前进行安全例行检查，保证车况良好、证件齐全有效。

（二）严格遵守道路交通安全法规及机关车辆管理各项规定，杜绝各类交通违章，不超速、超员行驶、不酒后驾车、不疲劳驾驶。

（三）热爱本职工作，服从党政办的统一管理和调度，积极参加安全学习教育培训，认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》及相关的交通安全知识，自觉遵守交通规则，做到文明行车、安全礼让。

（四）保证所驾车辆及本人驾驶证件按规定年检（审）。

（五）严禁驾驶员将车辆借给他人驾驶，凡因驾驶员将车辆借给他人驾驶造成的一切责任后果，除按相关法律规定的处罚外，造成的经济损失由驾驶员承担，驾驶员调离驾驶岗位。

（六）公务车辆必须在工作中使用，严禁将车辆停放在酒店及娱乐场所门前，禁止参加婚丧、嫁娶活动及从事与工作无关的其它活动，凡被发现查实的，驾驶员调离驾驶岗位并给予相应的处分。

（七）根据天气变化及时采取措施，做好防冻、防滑、

防火等安全措施。加强车辆维修保养，不开带病车，确保行车安全。下班后车辆要按时入库，严禁非工作时间车辆外出。

（八）发生事故时要及时抢救处理并保护好现场，及时如实向单位领导汇报。

二、考核与奖惩

（一）对严格遵守交通法规和园区公务车辆管理制度规定、全年无事故的，给予相应的安全奖。对责任心不强，造成车辆损坏或其他经济损失的，扣发安全奖并视情节严重给予处分和一定金额的经济处罚。

（二）驾驶员如发生重大违章及交通事故，要及时向单位领导汇报，并根据情节、损失大小按单位有关规定接受处罚。未经单位批准驾车的人员驾驶车辆发生违章及事故，一切责任自负，凡驾驶人员因个人行为导致交通违章或事故所发生的经济处罚及赔款（包括对单位的经济处罚）一律由个人承担。

出处 FaNwEn.ChAZiDiAN.COm

三、本责任书一式两份，签字后双方各持一份。

单位负责人： 驾驶员（签字）：

2024年

**驾驶员交通安全心得体会篇十四**

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。现在因为交通事故而死于非命的人太多了，难道他们不是死的太冤枉了吗?现在城市交通繁忙了，像这种悲惨的交通事故在国内多如繁星因为我国交通事故死伤率居世界第一。所以，无论交警在不在场，我们都要自觉的遵守交通法规。例如：过马路要看清信号灯，红灯停、绿灯行，要走人行横道，不得翻越交通护栏;未满12岁的儿童不得在马路上骑自行车;不能在马路上三五成群地玩耍和嬉戏……我们小学生不仅自己要遵守交通法规，而且发现有人违反了，应及时地批评、劝阻。

让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，让全世界人民都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。那么,交通安全便是你最好最好的朋友，它将永远保护着你，带给你幸福。让我们争做文明守法的好少年吧!

我们是社会未来的接班人，我们能否健康成长，关系到民族的兴衰和社会的进步。为了我们的明天,为了国家的明天,我与班主任老师签订交通安全保证书:。

1、认真学习道路交通安全法律法规和安全常识，强化自身交通法制观念，积极参加学校组织的交通安全教育活动。

2、自觉遵守交通法律法规，骑车时靠右行，不并行，不撒把，不飙车，按学校规定的路线或最安全的路线上下学，放学后按时回家。

3、不乘坐农用车、报废车、拖拉机和无牌无证无运营手续的车辆，拒绝乘坐超载车辆。对运载学生的可疑车辆及时向班主任及学校领导汇报或向有关部门进行举报。

4、将在学校学到的交通安全法律法规知识传达给家长，请他们对自己在遵守交通安全方面的行为进行监督与教育。

以上各项我保证做到，请老师予以监督。

保证人：

日期：xx年xx月xx日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找